



Electrical Library
Elektrotechnische Bibliothek
Librairie électrique
Handbuch Elektrik
Libreria Impianto Elettrico
Biblioteca Eléctrica
Livraria Eléctrica





NEW DISCOVERY

Biblioteca de consulta de electricidad

Este Manual contiene información relacionada con modelos Discovery cuyo VIN se prefija LT, y debe emplearse en combinación con los Esquemas de Conexiones y el Manual de Reparaciones.

Publicación pieza No. VDL 100150 - 2ª Edición
11/99

Publicado por Rover Technical Communication

© Rover Group Limited 1999

1. INTRODUCCION

GENERALIDADES	1.1
PRECAUCIONES EN MATERIA DE ELECTRICIDAD	1.3
ABREVIATURAS	1.6
MODO DE EMPLEO DE ESTE DOCUMENTO	1.8
DIAGNOSIS DE AVERIAS	1.12
CODIGOS DE COLORES DE CABLES	1.13

2. DETALLES DE FUSIBLES

INTRODUCCION	2.1
CAJA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMENTO MOTOR	2.2
Eslabones fusibles	2.3
Fusibles	2.3
Fusibles (continuación)	2.4
Relés	2.4
CAJA DE FUSIBLES DEL HABITACULO	2.6
Fusibles	2.7
Fusibles (continuación)	2.8
Relés	2.8
BLOQUES DE FUSIBLES AUXILIARES IZQUIERDOS/DERECHOS (ASIENTOS)	2.9
Fusibles - Bloques de fusibles auxiliares izquierdos/derechos	2.9

3. TOMAS DE MASA Y UNIONES DE CONVERGENCIA

TOMAS DE MASA	3.1
---------------------	-----

4. DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Alarma antirrobo	4.1
Cierre centralizado de puertas (CDL)	4.11
Elevalunas - Delantero	4.17
Elevalunas - trasero	4.22
Techo solar	4.29
Retrovisores	4.36

Retrovisores replegables (sólo JAPON)	4.42
Asientos eléctricos	4.44
Asientos manuales	4.49
Enchufe de diagnóstico	4.51
Unidad de control de la carrocería (BCU)	4.53
Arranque y carga - TD5	4.54
Arranque y carga - V8	4.59
Gestión del motor - TD5	4.64
Gestión del motor - V8	4.65
Encendido y dispositivo de enclavamiento del cambio (sólo NAS/JAPON)	4.66
Programador de velocidad - Motores V8	4.71
Programador de velocidad - Motores TD5	4.79
Transmisión automática electrónica (EAT)	4.80
Control activo antibalaceo (ACE)	4.85
Sistema autonivelador y antibloqueo de frenos (SLABS)	4.89
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	4.95
Sistema de retención suplementario (SRS)	4.102
Acondicionador de aire (A/A)	4.105
Ventilador del calefactor - Motor de aire fresco/recirculado	4.116
Calefactor quemador de combustible (FBH) - Sólo TD5	4.120
Ventilador de refrigeración	4.122
Luneta térmica (HRW)	4.125
Parabrisas térmico (HFS)	4.128
Limpia y lavaparabrisas	4.131
Lava y limpiacuneta	4.138
Luces de pare/marcha atrás	4.143
Nivelación de faros	4.147
Alarma de luces encendidas	4.149
Faros/luces de posición y de matrícula	4.151
Luces antiniebla delanteras	4.157
Luces antiniebla traseras	4.161
Intermitentes de dirección y de emergencia	4.165
Luces interiores	4.171
Iluminación interior	4.176
Instrumentos	4.178
Bocinas	4.189
Reloj	4.190
Encendedor	4.192
Enchufe para accesorios	4.194
Equipo de sonido (ICE)	4.195

5. CONECTOR

NUMEROS DE REFERENCIA DE CIRCUITOS 5.1
VISTAS DE CONECTORES índice por número de conectores

GENERALIDADES

Este documento tiene por objeto asistir la diagnosis de fallos eléctricos, y deberá usarse en combinación con los Esquemas de Circuitos Eléctricos. El documento se divide en las secciones siguientes:

1. **INTRODUCCION** - incluye Precauciones Eléctricas, una lista de abreviaturas e información general sobre la forma de usar este documento.
2. **DETALLES DE FUSIBLES** - indica la situación, régimen en amperios y el circuito(s) protegido.
3. **TOMAS Y UNIONES DE CONVERGENCIA A MASA** - indica las tomas de masa, uniones de convergencia de masa y de corriente, incluso una vista en planta del vehículo para facilitar la localización.
4. **DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO** - explica el funcionamiento de cada uno de los sistemas.
5. **DETALLES DE CONECTORES** - detalles de conectores incluso una fotografía de situación, vista de frente y tabla de disposición de pines.



NOTA: Antes de comenzar las comprobaciones eléctricas del vehículo, asegúrese de que las funciones mecánicas pertinentes se cumplen satisfactoriamente.

Referencias

Cuando se alude en este documento a los lados izquierdo o derecho, se supone que se está mirando el vehículo desde atrás.

Las operaciones incluidas en este documento no hacen referencia a la prueba del vehículo después de la reparación. Es esencial que el trabajo sea inspeccionado y probado después de su realización, y si fuera necesario deberá probarse el vehículo en carretera, especialmente cuando entren en juego aspectos relacionados con la seguridad.



PRECAUCION: Antes de iniciar cualquier trabajo eléctrico en un vehículo, acostúmbrese SIEMPRE a leer las PRECAUCIONES ELECTRICAS.

Tensión de batería

Antes de empezar la diagnosis de averías eléctricas compruebe si el estado de la batería es aceptable, haciendo la prueba de tensión en circuito abierto.

Prueba de tensión en circuito abierto

1. Desconecte todas las cargas eléctricas del vehículo.
2. Ajuste el multímetro digital para que indique voltios de c.c. en la escala pertinente.
3. Conecte las sondas de prueba a los terminales de la batería, asegurándose de que la polaridad es correcta, y anote la tensión visualizada.

Una lectura de 12,3 V o más es aceptable, pero las baterías que acusen menos de ese valor deberán cambiarse.



NOTA: Si el vehículo fue usado durante las 8 horas anteriores a la prueba, habrá que eliminar la carga de superficie de la batería, encendiendo los faros por espacio de 30 segundos, aproximadamente. Deje que transcurran otros 60 segundos más, antes de comprobar la tensión en circuito abierto.

La tensión de la batería sirve como punto de referencia conocido para determinar si los circuitos están recibiendo una tensión suficiente para que los componentes funcionen correctamente. Esta referencia sirve de guía solamente, ya que la mayoría de los circuitos fueron diseñados para funcionar con una amplia gama de tensiones. Además, hay que tener en cuenta las lecturas afectadas por la caída de tensión en ciertos componentes, y las fluctuaciones debidas a la longitud de los cables.

PRECAUCIONES EN MATERIA DE ELECTRICIDAD

Generalidades

Las siguientes pautas tienen por objeto garantizar la protección de los operarios, evitando además que se dañen los componentes eléctricos y electrónicos montados en el vehículo. Cuando proceda, se detallan precauciones específicas en la sección pertinente de este documento, al que deberá referirse antes de comenzar las operaciones de reparación.

Equipo - Antes de comenzar cualquier procedimiento de prueba en el vehículo, asegúrese de que el equipo de prueba correspondiente funcione como es debido, y que los mazos de cables o conectores están en buen estado. Esto se refiere especialmente al cable y a los conectores que conducen la corriente de la red.



AVISO: Antes de comenzar cualquier trabajo en el sistema de encendido, examine todos los terminales de alta tensión, adaptadores y equipos de diagnóstico para pruebas, a fin de asegurarse de que están debidamente aislados y protegidos contra contactos corporales accidentales, y reducir al mínimo el riesgo de sacudidas eléctricas. Las personas que usen marcapasos quirúrgicamente implantados no deberán trabajar cerca de los circuitos del encendido, ni del equipo de diagnóstico.

Polaridad - No invierta nunca las conexiones de la batería del vehículo, y observe siempre la polaridad correcta cuando conecte el equipo de prueba.

Circuitos de alta tensión - Cada vez que desconecte circuitos de alta tensión con corriente, use alicates aislados y no permita nunca que los extremos de cables de alta tensión toquen otros componentes, especialmente los ECM. Debido a la posibilidad de elevadas puntas de tensión en los terminales de la bobina cuando el motor está en marcha, tenga cuidado cuando mida la tensión en estos puntos.

Conectores y cableados - El compartimento motor de un vehículo es un ambiente particularmente hostil para los componentes y conectores eléctricos. Asegúrese siempre de que dichos elementos estén secos y desprovistos de aceite antes de desconectar y conectar el equipo de prueba. No fuerce nunca los conectores para separarlos, bien con herramientas, bien tirando del mazo de cables. Asegúrese siempre de que las lengüetas de bloqueo están desenganchadas antes del desmontaje, y note su orientación para que pueda reconectarlos correctamente. No olvide sustituir las fundas y sustancias protectoras alteradas.

Antes de desmontar un componente averiado, consulte el Manual de Taller sobre el procedimiento de desmontaje. Asegúrese de que el interruptor de arranque está en posición de "Apagado", que la batería está desconectada (vea desconexión de la Batería) y que los cableados desconectados estén soportados, a fin de evitar que los terminales sean esforzados indebidamente. Cuando cambie los componentes, no toque las conexiones eléctricas con las manos manchadas de aceite, y enchufe los conectores a fondo hasta que sus lengüetas de bloqueo encajen firmemente.

Desconexión de la batería

Antes de desconectar la batería, desconecte todo el equipo eléctrico. Si va a prestar servicio a la radio, asegúrese de que ha sido desactivado el código de seguridad. Al desconectarse la batería se pierden ciertos datos, por ejemplo el código del autorradio, hora del reloj, ° C/° F en la pantalla del ATC y disposiciones autoadaptivas. En vehículos con sirena autoalimentada (BBUS), la BBUS suena al desconectarse la batería con la alarma armada.



PRECAUCION: Para impedir que se dañen los componentes eléctricos, CADA VEZ que trabaje en el sistema eléctrico del vehículo no olvide desconectar la batería. El cable de masa es el primero que se desconecta y el último que se conecta. Asegúrese siempre de que los cables de la batería queden tendidos correctamente, y que no pasen cerca de posibles puntos de rozamiento.

Carga de la batería

Cargue la batería fuera del vehículo, y mantenga la parte superior bien ventilada. Mientras se cargan o descargan y durante unos quince minutos después, las baterías despiden gas hidrógeno. Dicho gas es inflamable.

Asegúrese siempre de que la zona en que se está cargando la batería está bien ventilada, y que se tomen las debidas precauciones para suprimir chispas y llamas desnudas.

Disciplinas

Antes de hacer alguna conexión o desconexión en el sistema eléctrico apague el encendido, porque la sobrecorriente transitoria causada por la desconexión de conexiones con corriente podría dañar los componentes eléctricos.

Asegúrese de que tanto sus manos como las superficies de trabajo estén libres de grasa, limaduras, etc. pues la grasa recoge suciedad que puede producir descargas superficiales o contactos de alta resistencia.

Cuando manipule tarjetas de circuitos impresos, trátelas como si fuesen discos de audio - sujételas por sus bordes solamente, teniendo en cuenta que algunos componentes electrónicos son propensos a absorber la electricidad estática del cuerpo.

No desconecte o conecte los conectores a la fuerza, especialmente aquellos que conectan tarjetas de circuitos impresos, los contactos dañados podrían provocar cortocircuitos o interrupciones.

Antes de comenzar la prueba, y periódicamente durante la misma toque una buena toma de masa, por ejemplo el enchufe del encendedor, para descargar la corriente estática de su cuerpo, pues algunos componentes electrónicos son perjudicados por la electricidad estática.

Grasa para conectores eléctricos

Algunos conectores debajo del capó y debajo de la carrocería son protegidos contra la corrosión por la aplicación de una grasa especial durante la fabricación. Si se tocan, reparan o cambian las conexiones de este tipo, habrá que aplicar una grasa de este tipo, Pieza No. BAU 5811.



NOTA: El uso de otras grasas debe evitarse, porque pueden meterse en relés, interruptores, etc, contaminando los contactos y causando su funcionamiento intermitente o fallo.

ABREVIATURAS

A	- Amperio
AAT	- Temperatura del aire ambiente
ca	- Corriente alterna
ABS	- Sistema de frenos antibloqueo
A.A	- Aire acondicionado
ACE	- Asistencia activa de virajes
BBUS	- Sirena autoalimentada
BCU	- Unidad de control de la carrocería
Cav	- Cavidad
Cct	- Circuito
CIERRE C	- Cierre centralizado de puertas
Col	- Color
db	- Decibelios
cc	- Corriente continua
DCU	- Unidad de control de diagnóstico
EAT	- Transmisión automática electrónica
ECM	- Módulo de control del motor
ECT	- Temperatura del refrigerante motor
ECM	- Unidad electrónica de control
EKA	- Acceso de emergencia con llave
HCT	- Temperatura del refrigerante del calefactor
HDC	- Control de descenso de pendientes
HFS	- Parabrisas térmico
HRW	- Luneta térmica
at	- Alta tensión
ICE	- Equipo de sonido
IDM	- Módulo inteligente del conductor ISO
	- Organización Internacional de Normalización
LEV	- Vehículos de bajas emisiones
L. Izq.	- Lado izquierdo
Dir. Izq.	- Dirección a la izquierda
NAS	- Especificación norteamericana
L. Der.	- Lado derecho
Dir. Der.	- Dirección a la derecha
ROW	- Resto del Mundo

SAI	- Inyección de aire secundaria
SLABS	- Sistema autonivelante/antibloqueo de frenos
SPE	- Entrada por punto único
SRS	- Sistema de retención suplementario
V	- Voltio
VIN	- Número de identificación del vehículo
W	- Vatios

MODO DE EMPLEO DE ESTE DOCUMENTO

Detalles de fusibles

Contiene información sobre las funciones y valores de los fusibles, y deben usarse en combinación con los esquemas de circuitos de distribución de energía, a fin de identificar los sistemas que comparten un suministro de energía común, y asegurar el montaje de fusibles del valor correcto.

Tomas y uniones de convergencia a masa

Muestra una vista en planta del vehículo, en que aparece la situación de todas las tomas de masa. Las fotografías e información sobre detalles de conectores aparecen en la sección Conectores.

Descripción y funcionamiento

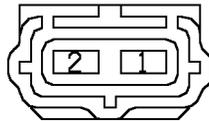
Cada uno de sus comentarios, presentados en el mismo orden que los esquemas de conexiones en el folleto de Esquemas de Conexiones Eléctricas, contiene un breve resumen de las principales funciones del sistema, e incluye la definición de los colores de cables en el esquema de circuitos. Antes de empezar a trabajar en un sistema, acostúmbrese siempre a leer esta sección para comprender cabalmente las funciones del sistema.

Cada elemento eléctrico recibe una descripción común a los esquemas de conexiones y a los detalles de conectores.

Detalles de conectores

Esta sección es, en efecto, un índice de todos los conectores eléctricos del vehículo, incluso uniones de convergencia y ollaos. Se dedica una página a cada conector, y la información se presenta en formato normalizado. Para facilitar la referencia, el número del conector aparece en el encabezamiento de cada página. La información sobre conectores comprende:

- **Número del conector** - El número asignado, prefijado "C".
- **Nombre del conector** - Derivado generalmente del componente a que está conectado.
- **Macho/hembra** - Si es pertinente, identifica el género de los pines del conector (NO la carcasa) como Macho o Hembra. Los conectores conectados directamente a un componente suelen tener pines Hembra.
- **Color** - Si es pertinente, se indica el color de la carcasa del conector. NATURAL sirve para describir los conectores con acabado plástico transparente/translúcido.
- **Indicación de la situación** - Usado en combinación con la fotografía para determinar la situación del conector.
- **Fotografía** - Muestra la situación del conector. En la mayoría de los casos, la fotografía indica la cantidad de guarnecido que hay que desmontar para acceder al conector. Para mayor conveniencia, algunas fotografías identifican más de un conector.
- **Vista de frente** - La silueta de la carcasa del conector, visto de frente, indicando el número de pines (si fuera pertinente).



YPC10070

Tabla de disposición de pines - Una tabla de tres columnas, en que se detalla el color y posición de cada cable del conector:

Cav	Col	CCT
1	GR	TODOS
2	B	TODOS

1. **Cav:** El número del pin (cavidad) del conector.
2. **Col:** El color del cable que ocupa el pin del conector.
3. **Cct:** Identifica el modelo o función que usa el cable.

TODOS significa que corresponde a todos los modelos de la gama provistos de la prestación o sistema en cuestión.

En caso de que distintos modelos, funciones o sistemas requieran la instalación de cables de distintos colores en una cavidad, cada ejemplo de la cavidad es incluida en la tabla de disposición de pines.



NOTA: En ciertos casos, no todas las cavidades contienen cables.

Ejemplo - Conector de 9 pines

Cav	Col	CCT
2	G	TODOS
4	GW	7
4	GB	79
4	GW	80
5	LGB	TODOS
6	GB	7
6	GW	79
6	GB	80
8	B	TODOS

Cuando es pertinente, al principio de la sección Conectores se incluye una tabla en que se listan los números de referencia con una descripción del modelo o de las funciones que pueden haber. A continuación puede apreciarse una tabla típica de muestra:

Cct	Modelo o función
1	Equipo de sonido Premium
2	Equipo de sonido no Premium
3	Diesel
4	Diesel con caja de cambios automática
5	V8
6	V8 Auto
7	Asientos eléctricos

DIAGNOSIS DE AVERIAS

Cuando haga la diagnosis de un fallo eléctrico, siga los pasos explicados a continuación:

1. Lea la descripción del circuito correspondiente al fallo acusado, a fin de entender cabalmente el funcionamiento del circuito.
2. Estudie la distribución eléctrica, detalles de fusibles y esquemas de distribución de masa e identifique otros circuitos que comparten fusibles y/o tomas de masa. Compruebe si esos circuitos funcionan correctamente.
3. Usando las fotografías contenidas en la sección Conectores, localice un punto en el circuito (aproximadamente a mitad de camino entre la fuente de energía y masa) a que pueda accederse fácilmente.
4. Asegúrese de que los detalles de disposición de pines del conector son correctos, y que a los terminales lleguen las señales correctas.
5. Usando el rotulador provisto (u otro rotulador de tinta no indeleble), marque las partes verificadas del circuito.
6. Continúe con el punto siguiente de más fácil acceso del circuito, y repita el procedimiento recién explicado.
7. Siga el procedimiento hasta descubrir un fallo, repárelo y compruebe si el circuito funciona correctamente.

CODIGOS DE COLORES DE CABLES

La lista siguiente contiene los códigos de colores de cables usados en los mazos de cables del vehículo, y su misión es indicar la función que suelen cumplir los cables de cada color. Estas pautas no siempre concuerdan con el cableado entre los componentes y el mazo de cables principal.

Código	Color
B	Negro El negro con una franja suele ser también un cable de masa, pero con la masa conmutada por un ECM.
G	Verde
K	Rosado
LG	Verde claro
N	Marrón
O	Naranja
P	Púrpura
R	Rojo
S	Gris
U	Azul
W	Blanco
Y	Amarillo

INTRODUCCION

Los fusibles están montados en cuatro cajas de fusibles: una en el lado derecho del compartimento motor, una en el habitáculo debajo del tablero y del volante de dirección y una caja de fusibles auxiliar debajo de cada asiento delantero.

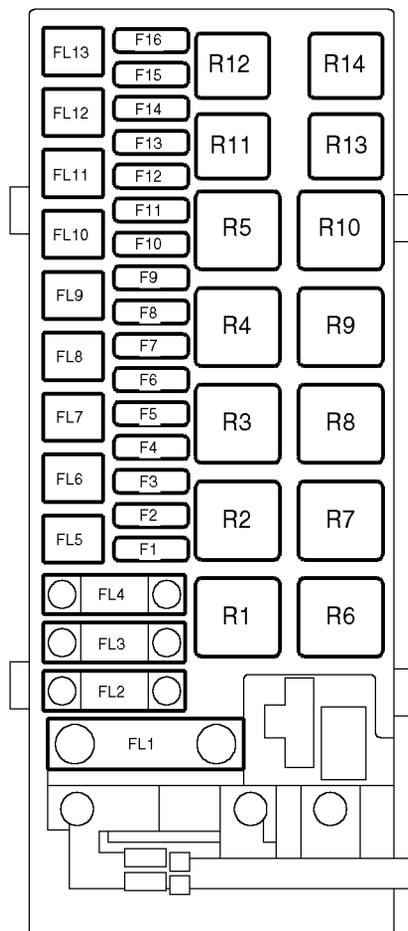
La caja de fusibles del compartimento motor contiene fusibles atornillables de alto amperaje que alimentan circuitos múltiples, y también fusibles y relés más pequeños del tipo metido a presión. Se incluye un fusible de 150 Amperios para proteger el alternador.

La caja de fusibles del habitáculo contiene fusibles y relés más pequeños del tipo metido a presión.

Cada una de las dos cajas de fusibles auxiliares contiene tres fusibles de tipo desmontable, que protegen los motores del asiento.

En vehículos provistos de acondicionador de aire trasero se monta un fusible en línea, situado detrás del guarnecido lateral trasero izquierdo y unido al mazo de cables con cinta adhesiva. El fusible en línea protege el grupo de resistencias empleado para controlar la velocidad del motor del ventilador trasero. El fallo de este fusible impide que el ventilador funcione a velocidades 1, 2 y 3. La velocidad más rápida 4 funciona aunque el fusible esté averiado.

CAJA DE FUSIBLES DEL COMPARTIMENTO MOTOR



M86 4472

Eslabones fusibles

Eslabón	Régimen, amperios	Función
FL1	150	Alternador
FL2	100	Bujías de incandescencia - Diesel
FL3	50	Caja de fusibles del habitáculo
FL4	100	Ventilador
FL5	50	Elevalunas/asientos delanteros
FL6	50	Luneta térmica/elevalunas traseros/techo solar
FL7	30	Circuitos auxiliares/amplificador de potencia
FL8	50	Interruptor de encendido
FL9	30	Suspensión autonivelante (SLS)
FL10	40	Faros
FL11	30	Bomba del sistema de frenos antibloqueo (ABS)
FL12	30	Alumbrado
FL13	30	Solenoide del motor de arranque

Fusibles

Fusible	Régimen, amperios	Función
F1	30	V8 - Inyectores/diesel - ECM
F2	15	Sensores - V8 y diesel
F3	15	Luces antiniebla delanteras
F4	20	Lavafaros
F5	40	Ventilador - Refrigeración
F6	10	Embrague del compresor (sólo A.A.)
F7	40	Elemento del parabrisas izquierdo
F8	40	Elemento del parabrisas derecho

DETALLES DE FUSIBLES

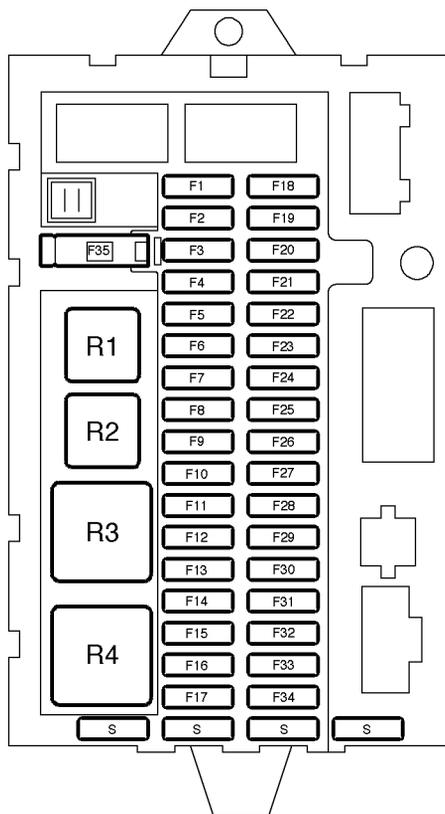
Fusibles (continuación)

Fusible	Régimen, amperios	Función
F9	25	Remolque
F10	30	Bomba de combustible
F11	30	Válvula del ABS
F12	20	Caja de cambios automática electrónica (EAT), terminal (+)
F13	10	Unidad de control de la carrocería (BCU)
F14	15	Luces intermitentes de dirección/emergencia
F15	15	Asistencia activa de virajes (ACE)
F16	10	Bocinas

Relés

Relé	Función
R1	Bomba de combustible
R2	Motor de arranque
R3	Lavafaros
R4	Ventilador de refrigeración
R5	Suspensión autonivelante (SLS)
R6	Bujías de incandescencia - Diesel solamente
R7	Circuitos auxiliares
R8	Parabrisas térmico (HFS)
R9	Relé principal
R10	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
R11	Embrague del compresor (sólo A.A.)
R12	Luces antiniebla delanteras
R13	Bocinas
R14	Asistencia activa de virajes (ACE)

CAJA DE FUSIBLES DEL HABITACULO



M86 4473

Fusibles

Fusible	Régimen, amperios	Función
F1	25	Cierre centralizado de puertas
F2	10	Apertura de la tapa de repostaje
F3	10	Faro izquierdo - Luces de carretera
F4	10	Luces antiniebla traseras
F5	15	Luces de marcha diurna
F6	25	Ventilador - Trasero (sólo A.A.)
F7	30	Ventilador - Delantero
F8	30	Luneta térmica/retrovisores térmicos
F9	10	Faro izquierdo - Cruce
F10	10	Faro derecho - Cruce
F11	10	Luz de posición delantera izquierda/luz de posición lateral/luz de posición trasera/enchufe del remolque/luz de matrícula/lado izquierdo - Motores de nivelación del faro derecho/iluminación interior/techo solar
F12	30	Techo solar
F13	30	Elevalunas traseros
F14	20	Bobinas de encendido - V8
F15	20	Encendedores/luces interiores/lado izquierdo - Calefactores de asiento derecho
F16	15	Reloj/equipo de sonido
F17	15	Amplificador de potencia del autorradio - Equipo de sonido Premium
F18	15	Motor del limpialuneta
F19	15	Limpiaparabrisas
F20	15	Enchufe de diagnóstico/radio - Memoria del reloj/reproductor de discos compactos - Equipo de sonido Premium/unidad de enclavamiento de llave/luces interiores/movilización pasiva
F21	15	BBUS/enclavamiento de llave/caja de transferencia/caja de cambios/testigo acústico de alarma
F22	10	Faro derecho - Luces de carretera
S	-	Reserva

DETALLES DE FUSIBLES

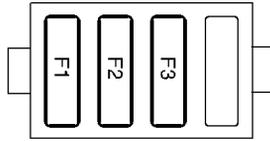
Fusibles (continuación)

Fusible	Régimen, amperios	Función
F23	10	BCU/relé de arranque
F24	10	ECM/alternador/ECM del EAT
F25	25	Luces de pare y marcha atrás
F26	10	Relé de circuitos auxiliares
F27	10	Cuadro de instrumentos
F28	10	ECM DEL SLABS
F29	10	ACE/IDM/BCU
F30	20	Programador de velocidad/retrovisores eléctricos/lavaluneta
F31	10	ATC/Ventilador - Motor de aire fresco/recirculado (sin A.A.)
F32	25	Enchufe para accesorios
F33	10	Luz de posición delantera derecha/luz de posición lateral/luz de posición trasera/ enchufe del remolque/mando de nivelación de faros/autorradio/iluminación interior/ATC
F34	30	Elevalunas delanteros
F35	10	SRS

Relés

Relé	Función
R1	Intermitentes izquierdas
R2	Intermitentes del lado derecho
R3	Elevalunas traseros
R4	Encendido

BLOQUES DE FUSIBLES AUXILIARES IZQUIERDOS/DERECHOS (ASIENTOS)



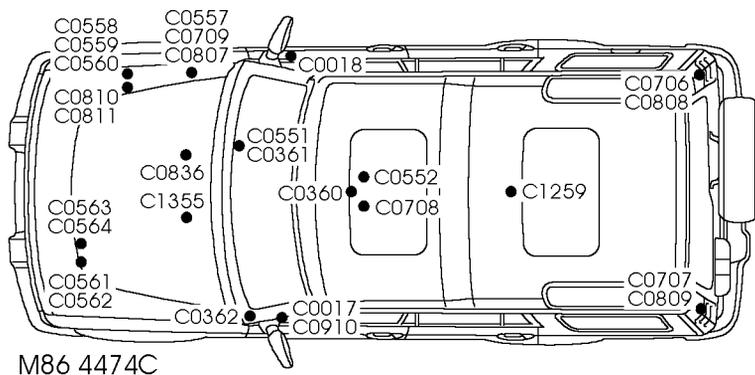
M86 4475

Fusibles - Bloques de fusibles auxiliares izquierdos/derechos

Fusible	Régimen, amperios	Función
F1	40	Suministro eléctrico del asiento
F2	3	Bomba lumbar (inflación)
F3	3	Solenoide lumbar (desinflación)

TOMAS DE MASA Y UNIONES DE CONVERGENCIA

La siguiente ilustración indica la posición general de cada toma de masa y unión de convergencia del vehículo.



TOMAS DE MASA

Para conocer la situación de las tomas de masa y uniones de convergencia, consulte Detalles de Conectores.

Para más detalles sobre componentes eléctricos y sus uniones de convergencia a masa asociados, consulte Esquemas de Conexiones.

Alarma antirrobo

Descripción de la alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo es controlado por la unidad de control de la carrocería (BCU). El sistema protege con la alarma e incapacita el vehículo, y vigila el estado del vehículo sirviéndose de los interruptores de puerta y sensores ultrasónicos. La BCU también funciona en combinación con el módulo de control del motor para desactivar el motor. Para más detalles sobre la descripción y funcionamiento del sistema antirrobo, consulte el Manual de Reparaciones.

En vehículos de NAS, el sistema de alarma suena usando bocinas del lado izquierdo y del lado derecho. En vehículos no de NAS se usa una sirena autoalimentada independiente, o un zumbador de alarma y las bocinas del vehículo, para sonar la alarma.

Sólo en los vehículos destinados a Corea, el mando a distancia y receptor de RF son reemplazados por un mando a distancia y receptor por infrarrojos. La señal infrarroja es recibida por el receptor de infrarrojos, situado en la luz interior delantera. Se usa un cableado de enlace adicional, como se ilustra en los esquemas de circuitos, y se describe en el siguiente funcionamiento de circuitos. La alimentación del receptor se deriva del circuito de la luz interior trasera - para más detalles, remítase a la descripción de la iluminación interior en este manual.

Alimentación de la alarma antirrobo

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor. La alimentación atraviesa los eslabones fusibles 3 y 8, y los fusibles 13 y 16.

La alimentación procedente del eslabón fusible 3 se conecta por un cable NR a los fusibles 2, 20 y 21 y a los contactos de la sirena de alarma en la caja de fusibles del habitáculo.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La alimentación es conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

La corriente de alimentación procedente del fusible 16 es conectada al bobinado y a los contactos del relé de bocina alojado en la caja de fusibles del compartimento motor.

Sólo vehículos no de NAS

En vehículos no de NAS, una alimentación procedente del fusible 13 es conducida por un cable PN desde la caja de fusibles del compartimento motor a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación atraviesa un diodo y se conecta al bobinado de dos relés integrados en la caja de fusibles. Cada bobina se conecta al IDM, que controla su funcionamiento a través de un bus de datos en serie, con la BCU. Los relés sirven para el suministro eléctrico de la sirena de alarma, o de la alarma de sirena autoalimentada (BBUS).

La alimentación procedente del eslabón fusible 3 de la caja de fusibles del compartimento motor y la caja de fusibles del habitáculo también se conecta, a través del fusible 21 de la caja de fusibles del habitáculo, a los contactos de los dos relés de sirena integrales. El bobinado de cada relé de sirena de alarma se conecta al IDM.

Sólo vehículos de NAS

En vehículos de NAS, las bocinas se usan para sonar la alarma. El cableado de las bocinas del lado izquierdo y del lado derecho es tal como se detalla en Descripción y Funcionamiento de las bocinas y en el esquema de conexiones. El bobinado del relé de bocinas se conecta, como en el esquema de conexiones de bocinas, a la unión de convergencia C0291.

Desde la unión de convergencia C0291, el bobinado no sólo se conecta al interruptor de bocina en el volante de dirección, sino que también se conecta entre la unión de convergencia y el pin C0662-4 de la BCU con un cable PO. La conexión de la BCU le permite conectar el bobinado del relé de bocina a masa, a fin de hacer sonar las bocinas cuando el sistema antirrobo lo requiera.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida por un cable Y a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 29. Desde el fusible 29 la tensión del encendido es conducida por un cable GU para alimentar la BCU.

Al girar la llave de contacto a la posición de arranque III, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida por un cable WR a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo, y atraviesa el fusible 23.

Desde el fusible 23 la alimentación es conducida por un cable WR al bobinado del motor de arranque en la caja de fusibles del compartimento motor. El bobinado en el relé del motor de arranque se conecta por un cable BO desde la caja de fusibles del compartimento motor al pin C0662-5 de la BCU.

Una segunda corriente de alimentación procedente del fusible 23 también es conducida por un cable WR al pin C0663-1 de la BCU. Cuando el interruptor de encendido está en la posición de arranque III, esta alimentación sirve de señal a la BCU para que conecte el bobinado del relé de arranque a masa. Esto excita el bobinado, que cierra los contactos del relé y alimenta el motor de arranque. Para la descripción de circuitos, remítase a Arranque y Carga - Descripción y Funcionamiento.

Funcionamiento de la alarma antirrobo

Interruptor inercial

La alimentación permanente de la batería se conecta entre el fusible 13 en la caja de fusibles del compartimento motor y el interruptor inercial en el cable NB. Desde el interruptor inercial la corriente de alimentación es conducida por un cable WG de vuelta a la caja de fusibles del compartimento motor.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

A partir de la caja de fusibles, la alimentación es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NS, donde se conecta al IDM.

Desde el IDM la alimentación es conducida por un cable SK (bus de datos en serie), a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al pin C0661-1 de la BCU. Al accionarse el interruptor inercial, se suspende la tensión de batería al IDM. Esto es detectado por la BCU, que desbloquea las puertas automáticamente sólo si la llave de contacto está en posición II y la alarma está desarmada.

Interruptor de apertura de la tapa de repostaje

Una corriente de alimentación procedente del fusible 2 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable PS al interruptor de apertura de la tapa de repostaje. Si se acciona el interruptor y la alarma no está armada, la alimentación es conducida desde el interruptor por un cable PR al solenoide de apertura de la tapa de repostaje.

La alimentación excita el solenoide, haciendo que el núcleo móvil se retraiga y se abra la tapa de repostaje. El solenoide de apertura de la tapa de repostaje se conecta por un cable RU al pin C0664-3 de la BCU. La BCU cierra el circuito a masa desde el solenoide, sólo cuando la alarma no está armada.

Sirena autoalimentada (BBUS)

Si se ha montado, y si el IDM y la BCU determinan que la BBUS debe funcionar, el IDM conecta el bobinado del relé pertinente en la caja de fusibles del habitáculo. Esto excita el bobinado y cierra los contactos del relé.

Con los contactos del relé cerrados, una alimentación procedente del fusible 21 en la caja de fusibles del habitáculo atraviesa los contactos del relé y es conducida por un cable PB, a través de la unión de convergencia C0292 (sólo dirección a la derecha), a la BBUS. El BBUS se conecta a la unión de convergencia C0706 con un cable B.

La BBUS se conecta desde el pin C0666-4 con un cable PO al pin C0661-3 de la BCU, y desde el pin C0666-2 por un cable PG al pin C0661-14 de la BCU.

Sirena de alarma

Si se ha montado, y si el IDM y la BCU determinan que la sirena de alarma debe funcionar, el IDM conecta el bobinado del relé pertinente en la caja de fusibles del habitáculo. Esto excita el bobinado y cierra los contactos del relé.

Con los contactos del relé cerrados, una alimentación procedente del fusible 21 en la caja de fusibles del habitáculo atraviesa los contactos del relé y es conducida por un cable PB con dirección a la izquierda/cable RU con dirección a la derecha, a través de la unión de convergencia C0293 (sólo dirección a la derecha), a la sirena de alarma.

En vehículos con dirección a la izquierda, la sirena de alarma se conecta a la unión de convergencia C0552 por un cable B.

En vehículos con dirección a la derecha, la sirena de alarma se conecta a través de la unión de convergencia C0288 a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B.

Sensor de llave metida

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 20 en la caja de fusibles del habitáculo con un cable P a la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia la corriente de alimentación es conducida por un cable P al sensor de llave metida.

Al introducir la llave de encendido en el cilindro de cerradura, se cierran los contactos del sensor de llave metida. La alimentación atraviesa el sensor y es conducida por un cable WP, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0289 con dirección a la derecha, al pin C0662-2 de la BCU.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una segunda alimentación procedente del sensor de llave metida es conducida por un cable PU, a través de la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al pin C0663-9 de la BCU. Esta conexión sirve para que la BCU active la iluminación del interruptor.

Unidad de control de la carrocería (BCU)

Una corriente de alimentación procedente del fusible 13 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable PN para la alimentación permanente de la BCU.

Una alimentación procedente del fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable GU al pin C0660-1 de la BCU para proporcionar una alimentación de encendido conectado.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 20 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable P, a través de la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al pin C0661-19 de la BCU.

Un cable B conecta el pin C0660-11 de la BCU a la unión de convergencia a masa C0551.

Bobina pasiva

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 20 en la caja de fusibles del habitáculo por un cable GU a la bobina pasiva. La bobina pasiva se conecta con un cable SR al pin C066-18 de la BCU.

El bobinado pasivo se conecta por un cable B, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Receptor de radiofrecuencia (RF)

El receptor de RF se conecta con un cable PS al pin C0661-5 de la BCU y con un cable BN al pin C0661-6 de la BCU.

El receptor de RF se conecta con un cable B a la unión de convergencia a masa C0707.

Receptor de infrarrojos (sólo vehículos de Corea)

El receptor de infrarrojos está situado en la luz interior delantera. Una corriente de alimentación procedente del fusible 20 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable P desde la unión de convergencia C0289, a través de la unión de convergencia C0723, a la luz interior delantera. La luz se conecta con un cable B, a través del empalme A4, a la unión de convergencia a masa C0706.

La luz interior delantera se conecta con un cable RP al interfaz de conectores C1461-2/C0674-2. Desde el interfaz de conector la corriente continúa por un cable BN al pin C0661-6 de la BCU.

Motor de cerradura de la puerta delantera izquierda (sólo vehículos con dirección a la izquierda)

El interruptor del motor de cerradura de la puerta delantera izquierda se conecta con un cable UG al pin C0660-5 de la BCU, y con un cable US al pin C0661-22 de la BCU.

El interruptor de la puerta izquierda se conecta con un cable PW, a través de la unión de convergencia C0287, al pin C0660-17 de la BCU.

El motor de cerradura de la puerta delantera izquierda se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C0288, a la unión de convergencia a masa C0017.

Motor de cerradura de la puerta delantera derecha (sólo vehículos con dirección a la derecha)

El interruptor del motor de cerradura de la puerta delantera derecha se conecta con un cable UG al pin C0660-5 de la BCU, y con un cable US al pin C0661-22 de la BCU.

El interruptor de la puerta derecha se conecta con un cable PW, a través de la unión de convergencia C0285, al pin C0660-17 de la BCU.

El motor de cerradura de la puerta delantera derecha se conecta con un cable B a la unión de convergencia a masa C0018.

Motor de cerradura de la puerta delantera derecha (sólo vehículos con dirección a la izquierda)

El interruptor de la puerta derecha se conecta con un cable PW al interfaz de conectores C0733-1/C0464-1. Desde el interfaz de conector el cable cambia a un cable PLG, que conduce a la unión de convergencia C0291, y desde la unión de convergencia por un cable PLG al pin C0660-4 de la BCU.

El interruptor de la puerta derecha se conecta con un cable B a la unión de convergencia a masa C0018.

Motor de cerradura de la puerta delantera izquierda (sólo vehículos con dirección a la derecha)

El interruptor de la puerta izquierda se conecta con un cable PW al interfaz de conectores C0733-1/C0464-1. Desde el interfaz de conector el cable cambia a un cable PLG, que conduce a la unión de convergencia C0285, y desde la unión de convergencia por un cable PLG al pin C0660-4 de la BCU.

El interruptor de la puerta izquierda se conecta con un cable B a la unión de convergencia C0017.

Motor de cerradura del portón trasero (vehículos de dirección a la izquierda/derecha)

El interruptor de portón trasero abierto se conecta con un cable PLG al interfaz de conectores C0102-10/C0484-10. Desde el interfaz de conector el circuito continúa por un cable PLG a la unión de convergencia C0291, y desde la unión de convergencia al pin C0660-4 de la BCU. El interruptor de matetero/portón trasero se conecta con un cable B a la unión de convergencia a masa C0706.

Motor de cerradura de la puerta trasera derecha (sólo vehículos con dirección a la izquierda)

El interruptor de la puerta trasera derecha se conecta con un cable PLG al interfaz de conectores C0805-3/C0756-3. Desde el interfaz de conector el circuito continúa por un cable PLG a la unión de convergencia C0291, y desde la unión de convergencia al pin C0660-4 de la BCU. El interruptor de la puerta trasera derecha se conecta con un cable B a la unión de convergencia C0552.

Motor de cerradura de la puerta trasera derecha (sólo vehículos con dirección a la derecha)

El interruptor de la puerta trasera derecha se conecta con un cable PLG al interfaz de conectores C0805-3/C0777-3. Desde el interfaz de conector el circuito continúa por un cable PLG a la unión de convergencia C0291, y desde la unión de convergencia al pin C0660-4 de la BCU. El interruptor de la puerta trasera derecha se conecta con un cable B a la unión de convergencia C0552.

Motor de cerradura de la puerta trasera izquierda (sólo vehículos con dirección a la izquierda)

El interruptor de la puerta trasera izquierda se conecta con un cable PLG al interfaz de conectores C0805-3/C0753-3. Desde el interfaz de conector el circuito continúa por un cable PLG a la unión de convergencia C0291, y desde la unión de convergencia al pin C0660-4 de la BCU. El interruptor de la puerta trasera izquierda se conecta con un cable B a la unión de convergencia C0552.

Motor de cerradura de la puerta trasera izquierda (sólo vehículos con dirección a la derecha)

El interruptor de la puerta trasera izquierda se conecta con un cable PLG al interfaz de conectores C0805-3/C0753-3. Desde el interfaz de conector la corriente continúa por un cable PLG a la unión de convergencia C0285, y desde la unión de convergencia al pin C0660-4 de la BCU. El interruptor de la puerta trasera izquierda se conecta con un cable B a la unión de convergencia C0552.

Interruptor del capó

El interruptor del capó se conecta al pin C0660-15 de la BCU con un cable PO.

Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos se conecta con un cable BS al pin C0661-20 de la BCU. Esta conexión sirve para alimentar el LED de alarma.

Enchufe de diagnóstico

La BCU manda y recibe señales del enchufe de diagnóstico por un cable K, a través de la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha, al pin C0661-4 de la BCU.

Módulo de control del motor (ECM)

El ECM motor se conecta por un cable LGS al pin C0661-10 de la BCU.

Interruptor del capó

El interruptor del capó se conecta con un cable PO al pin C0660-15. El interruptor del capó se conecta por un cable B a la unión de convergencia a masa C0017, a través de la unión de convergencia C0288.

Módulos ultrasónicos

La BCU se conecta a los módulos ultrasónicos delantero y trasero desde el pin C0663-6 por un cable WB al interfaz de conectores C0483-5/C0101-5. Desde el interfaz de conectores el cable WB atraviesa el empalme A46, y se conecta al módulo ultrasónico delantero.

Una segunda alimentación procedente de la BCU es conducida por un cable SP desde el pin C0663-8 de la BCU al interfaz de conectores C0483-3/C0101-3. Desde el interfaz de conectores el cable SP atraviesa el empalme A44/A105, y se conecta al módulo ultrasónico delantero. Un segundo cable SP es derivado del empalme A44/A105 y también conectado al módulo ultrasónico delantero.

Desde el empalme A46 un cable WB conduce al módulo ultrasónico trasero. Desde el empalme A44/A105 se conectan dos cables SP al módulo ultrasónico trasero.

Un cable B conecta el módulo ultrasónico delantero a la unión de convergencia a masa C0707. Un cable B conecta el módulo ultrasónico trasero a la unión de convergencia a masa C0706.

Cierre centralizado de puertas (CDL)

Descripción del cierre C

Hay cuatro métodos opcionales para bloquear las puertas; el bloqueo con la llave del vehículo, el bloqueo con el mando a distancia, el bloqueo con el interruptor de cierre C en el salpicadero y el bloqueo relacionado con la velocidad. La alarma antirrobo funciona en combinación con el sistema de cierre C. Para detalles sobre la alarma, remítase a Alarma Antirrobo - Descripción y Funcionamiento en este manual.

Las cerraduras de puerta se bloquean a dos niveles; Cierre centralizado de puertas (CDL) y supercierre.

CIERRE C

El cierre centralizado permite bloquear las puertas desde dentro y desde fuera del vehículo. En estado de cierre C, las puertas pueden abrirse desde el interior del vehículo, o desbloquearse usando la llave del vehículo o el mando a distancia. El cierre C puede iniciarse usando la llave del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor, el mando a distancia o el interruptor de cierre C en el salpicadero.

El cierre C también se usa para el bloqueo velocidependiente. Esta función bloquea automáticamente todas las puertas cuando el vehículo supera una velocidad de 7 km/h (7 km/h). Remítase a Unidad de Control de la Carrocería - Descripción y Funcionamiento en el manual de reparaciones.

Supercierre

El supercierre permite bloquear las puertas sólo desde fuera. Una vez supercerradas, las puertas no pueden abrirse desde el interior del vehículo. El supercierre puede iniciarse dando dos vueltas a la llave del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor, o con el mando a distancia. En estado de supercierre el mando a distancia sirve para desbloquear las puertas. En caso de que no haya disponible un mando a distancia, se puede usar la llave del vehículo, metida en la cerradura de la puerta del conductor, para introducir un código de Acceso de Emergencia con la Llave (EKA), el cual desbloquea las puertas y desarma la alarma antirrobo. Para más información sobre la Descripción y Funcionamiento del EKA y bloqueo de las puertas, remítase a la sección Sistema de Alarma del Manual de Reparaciones.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

En el compartimento motor se monta un interruptor inercial. En caso de choque, el interruptor inercial se desconecta. Al desengancharse el interruptor inercial con el encendido conectado y la alarma desarmada, todas las puertas se desbloquean automáticamente y no se pueden bloquear hasta que se conecte el interruptor inercial.

El sistema de bloqueo puede interrogarse con TestBook sobre información de diagnóstico.

Alimentación del cierre C

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 3 y el fusible 13.

La corriente de alimentación desde el eslabón fusible 3 es conducida por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa los fusibles 1 y 20.

Desde el fusible 1 en la caja de fusibles del compartimento motor, la alimentación se conecta a los contactos de los cuatro relés electrónicos del cierre C en la caja de fusibles del habitáculo. Cuando los contactos del relé están abiertos, se conectan por un cable B desde la caja de fusibles del habitáculo a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/ C0018 dirección a la derecha.

Desde el fusible 20 con dirección a la izquierda/fusible 21 con dirección a la derecha en la caja de fusibles del habitáculo, la alimentación es conducida por un cable P a través de la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/por un cable PB a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la derecha, y va al pin C0661-19 de la Unidad de Control de la Carrocería (BCU). Una segunda corriente de alimentación conducida por un cable GU desde el fusible 20 con dirección a la izquierda/21 con dirección a la derecha a la bobina pasiva que rodea el interruptor de encendido.

La alimentación procedente del fusible 13 es conducida por un cable PN al pin C0660-13 de la BCU, y suministra una alimentación de batería permanente a la BCU. Una segunda alimentación procedente del fusible 13 es conducida por un cable PN a la caja de fusibles del habitáculo, y suministra energía a los relés electrónicos del cierre C en la caja de fusibles. Una tercera corriente de alimentación procedente del fusible 13 es conducida por un cable NB al interruptor inercial.

Funcionamiento del cierre C

Interruptor inercial

Cuando los contactos del interruptor inercial están cerrados (interruptor no desenganchado), la alimentación procedente del fusible 13 en la caja de fusibles del compartimento motor atraviesa el interruptor y es conducida por un cable WG a la caja de fusibles del compartimento motor. La alimentación atraviesa la caja de fusibles, y es conducida por un cable NS al Módulo de Conductor Inteligente (IDM) en la caja de fusibles del habitáculo.

Unidad de control de la carrocería (BCU)

La BCU se conecta por medio de un cable SK (bus de datos en serie) entre su pin C0661-1, a través de la unión de convergencia C0293/C0292 con dirección a la derecha, y la caja de fusibles del habitáculo. La BCU usa el bus de datos en serie para hacer que el IDM en la caja de fusibles del habitáculo excite cada relé electrónico. Cuando cada relé está excitado, la corriente es suministrada a los motores de cerradura de puerta que procedan. Al desactivarse cada relé, el mismo se conecta a masa.

La BCU se conecta usando el bus de datos en serie procedente del pin C0661-1 por un cable SK, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al pin C0233-16 del cuadro de instrumentos. El pin C0230-16 del cuadro de instrumentos se conecta a través de la unión de convergencia C0290 (y empalme A87 en vehículos con transmisión automática) al pin C0504-3 del ECM del SLABS. El ECM del SLABS manda una señal de velocidad de marcha al cuadro de instrumentos.

La BCU recibe la señal de velocidad de marcha del cuadro de instrumentos, a través del bus de datos en serie, al pin C0661-1 de la BCU. La BCU usa la señal de velocidad para activar el bloqueo velocidependiente, cuando la velocidad supera 7 km/h.

La BCU se conecta con un cable B, que conduce desde el pin C0660-11 a la unión de convergencia a masa C0551.

La BCU se conecta con un cable US entre el pin C0660-22 y el interruptor del motor de cerradura de la puerta izquierda o derecha. Este circuito suministra una señal de masa, que informa a la BCU que se ha pedido el cierre C con la llave del vehículo.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La BCU se conecta con un cable UG entre el pin C0660-5 y el interruptor del motor de cerradura de la puerta izquierda o derecha. Este circuito proporciona una señal de masa, que informa a la BCU que se ha pedido el supercierre, usando la llave del vehículo. El interruptor del motor de la cerradura de puerta se conecta por un cable B, a través de la unión de convergencia C0288 (sólo dirección a la izquierda), a la unión de convergencia C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Bobina pasiva

La bobina pasiva recibe una alimentación por un cable GU procedente del fusible 20 con dirección a la izquierda/fusible 21 con dirección a la derecha, de la caja de fusibles del habitáculo. La bobina pasiva se conecta con un cable SR al pin C0561-18 de la BCU. Cuando procede, la BCU suministra una señal de masa por este cable para excitar la bobina pasiva.

El bobinado pasivo se conecta por un cable B, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Receptor de radiofrecuencia (RF)

El receptor de RF se conecta con un cable PS al pin C0661-5 de la BCU. Esta conexión alimenta el receptor de RF.

Un cable BN conduce desde el pin C0661-6 de la BCU al receptor de RF. Este circuito conduce una señal RF a la BCU, al accionarse el mando a distancia.

El receptor de RF se conecta con un cable B a la unión de convergencia a masa C0707.

Interruptor del CDL

El interruptor del cierre C se conecta con un cable KR al pin C0660-16 de la BCU. Este circuito conduce una entrada de masa a la BCU para indicar que el interruptor de cierre C ha pedido bloqueo.

Un segundo circuito conducido desde el interruptor de cierre C por un cable YK al pin C0662-7, suministra una entrada de masa a la BCU para señalar que el interruptor de cierre C ha pedido desbloqueo.

El interruptor de cierre C se conecta con un cable B, a través de las uniones de convergencia C0725 y C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Enchufe de diagnóstico

La BCU se conecta por un cable K entre el pin C0661-4 y el pin C0040-7 del enchufe de diagnóstico.

Funcionamiento del motor de cierre centralizado de puertas

Los relés electrónicos en la caja de fusibles del habitáculo alimentan o conectan a masa cada motor de cerradura de puerta, según el caso. Cada motor de cerradura de puerta se conecta a la caja de fusibles del habitáculo como sigue:

Motor de cerradura de la puerta delantera izquierda/derecha (conductor)

Se conecta un cable O desde la caja de fusibles al motor de cierre C delantero izquierdo/derecho.

Un cable KP conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, al motor de supercierre delantero izquierdo/derecho y al motor de cierre C delantero izquierdo/derecho.

Un cable KS conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, al motor de supercierre delantero izquierdo/derecho.

Motor de cerradura de puerta delantera izquierda/derecha (acompañante)

Un cable KR conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, al interfaz de conector C0464-5/C0733-5. Desde el interfaz un cable O se conecta al motor de cierre C delantero izquierdo/derecho.

Un cable KP conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, al motor de supercierre delantero izquierdo/derecho y al motor de cierre C delantero izquierdo/derecho.

Un cable KS conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, al motor de supercierre delantero izquierdo/derecho.

Motor de cerradura de puerta de pasajero trasera izquierda

Un cable KR conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha y unión de convergencia C0761, al interfaz de conector C0651-2/C0805-2. Desde el interfaz un cable KP conduce al motor de cierre C trasero izquierdo.

Un cable KP conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, al interfaz de conector C0651-1/C0805-1. Desde el interfaz un cable O se conecta al motor de supercierre trasero izquierdo y al motor de cierre C trasero izquierdo.

Un cable KS conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, al motor de supercierre trasero izquierdo.

Motor de cerradura de puerta de pasajero trasera derecha

Un cable KR conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha y unión de convergencia C0761, al interfaz de conector C0777-2/C0805-2. Desde el interfaz un cable KP conduce al motor de cierre C trasero derecho.

Un cable KP conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, al interfaz de conector C0777-1/C0805-1. Desde el interfaz un cable O se conecta al motor de cierre C trasero derecho y al motor de supercierre trasero derecho.

Un cable KS conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, al motor de supercierre trasero derecho.

Motor de cerradura de puerta de cola

Un cable KR conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, al motor de cierre C de la puerta de cola.

Un cable KP conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, al motor de cierre C de la puerta de cola trasero y al motor de supercierre del portón trasero.

Un cable KS conduce desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0292 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, al motor de supercierre de la puerta de cola.

Elevalunas - Delantero

Elevalunas delantero - Descripción

Los elevalunas delanteros se controlan eléctricamente con los dos interruptores de balancín situados en la consola central. Los elevalunas delanteros son controlados por la Unidad de Control de la Carrocería (BCU), que permite el funcionamiento de los elevalunas sólo cuando la llave de contacto está en posición II, y durante un plazo de 44 segundos después de apagarse el encendido o de abrirse la puerta del conductor. El funcionamiento de los elevalunas delanteros se suspende mientras la llave de contacto está en la posición III de arranque.

Los elevalunas delanteros son accionados por los motores eléctricos, situados en cada una de las puertas delanteras. Las funciones de subida/bajada se controlan invirtiendo la polaridad de los motores. Los circuitos lógicos de la BCU disponen de una función de detección de parada, que vigila la corriente consumida por el motor del elevalunas. Cuando la luna topa contra la parte superior del marco o una obstrucción, la corriente consumida por el motor eléctrico aumenta. Si la BCU detecta un aumento súbito, los circuitos lógicos internos suspenden la corriente de alimentación al motor del elevalunas delantero.

Los elevalunas delanteros son controlados por la función de toque único, que se activa pulsando el interruptor durante menos de 0,4 segundos. El accionamiento del interruptor durante más de 0,4 segundos hace funcionar los elevalunas en modo de bajada poco a poco. Los elevalunas se paran al soltar el interruptor.

Los elevalunas delanteros sólo funcionan en modo de subida mientras se pulsa el interruptor. Los elevalunas se paran al soltar el interruptor.

Los fallos relacionados con los elevalunas delanteros pueden recuperarse de la BCU, usando TestBook conectado al enchufe de diagnóstico.

Elevalunas delanteros - Alimentación

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 5 y 8, y el fusible 13. Los eslabones fusibles 1 y 5 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 5 es conducida desde la caja de fusibles por un cable NW a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 34. Desde el fusible 34 la alimentación es conducida por un cable NG al pin C0664-7 de la BCU. Esta alimentación proporciona la corriente para los motores de elevalunas.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 13 es conducida desde la caja de fusibles por un cable PN al pin C0660-13 de la BCU. Dicha corriente de batería alimenta la BCU permanentemente.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y al fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo. Desde el fusible 29 la alimentación es conducida por un cable GU al pin C0660-1 de la BCU.

Elevalunas delanteros - Funcionamiento

Toma de masa de la BCU

El circuito de masa de la BCU es conducido por un cable B desde el pin C0660-11 a la unión de convergencia a masa C0551.

Elevalunas delantero izquierdo arriba

El contacto de subida del interruptor de elevalunas izquierdo se conecta al pin C0660-18 de la BCU por un cable BS. Al poner el interruptor en posición de subida, una corriente interna procedente de la BCU es conducida por un cable BS, atraviesa los contactos del interruptor y es conducida a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia a masa C0552.

El sistema lógico interior de la BCU vigila el flujo de corriente desde el pin C0660-18, y usa esa entrada como señal de subida. La BCU deriva una corriente de alimentación permanente desde el pin C0664-7 al pin C0664-4, desde el pin C0664-4 por un cable SB al conector C0326-1 del motor del elevalunas delantero izquierdo. El motor se excita y acciona el mecanismo elevalunas hacia la posición de cierre.

El motor del elevalunas delantero izquierdo se conecta a masa con un cable SR al conector C0664-1 de la BCU. La BCU cierra el circuito a masa a través del pin C0664-5 por un cable B, que conduce a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Elevalunas delantero izquierdo abajo

El contacto de bajada del interruptor del elevalunas izquierdo se conecta por un cable BR al pin C0662-1 de la BCU. Al poner el interruptor en posición de bajada, una corriente interna es conducida desde la BCU por un cable BU, atraviesa los contactos del interruptor y es conducida a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia a masa C0552.

El sistema lógico interior de la BCU vigila el flujo de corriente desde el pin C0662-1, y usa esa entrada como señal de bajada. La BCU deriva una corriente de alimentación permanente entre el pin C0664-7 y el pin C0664-1, desde el pin C0664-1 por un cable SR al conector C00326-2 del motor del elevalunas delantero izquierdo. El motor se excita e impulsa el mecanismo del elevalunas a la posición de abertura.

El motor del elevalunas delantero izquierdo se conecta a masa con un cable SK, que conduce al conector C0664-4 de la BCU. La BCU cierra el circuito a masa a través del pin C0664-5 por un cable B, que conduce a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Elevalunas delantero derecho arriba

El contacto de subida del interruptor del elevalunas derecho se conecta al pin C0660-19 de la BCU por un cable BU. Al poner el interruptor en posición de subida, una corriente interna es conducida desde la BCU por un cable BU, atraviesa los contactos del interruptor y es conducida a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia a masa C0552.

El sistema lógico interior de la BCU vigila el flujo de corriente desde el pin C0660-19, y usa esa entrada como señal de subida. La BCU deriva una corriente de alimentación permanente desde el pin C0664-7 al pin C0664-6, desde el pin C0664-6 por un cable SK al conector C0326-2 del motor de elevalunas delantero derecho. El motor se excita y acciona el mecanismo elevalunas hacia la posición de cierre.

El motor del elevalunas delantero derecho se conecta a masa con un cable SK, que conduce al conector C0664-2 de la BCU. La BCU cierra el circuito a masa a través del pin C0664-5 por un cable B, que conduce a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Elevalunas delantero derecho abajo

El contacto de bajada del interruptor del elevalunas derecho se conecta por un cable BK al pin C0660-2 de la BCU. Al poner el interruptor en posición de bajada, una corriente interna es conducida desde la BCU por un cable BU, atraviesa los contactos del interruptor y es conducida a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia a masa C0552.

El sistema lógico interior de la BCU vigila el flujo de corriente desde el pin C0660-2, y usa esa entrada como señal de bajada. La BCU deriva una corriente de alimentación permanente desde el pin C0664-7 al pin C0664-2, desde el pin C0664-2 por un cable SU al conector C03026-1 del motor de elevalunas delantero derecho. El motor se excita e impulsa el mecanismo del elevalunas a la posición de abertura.

El motor del elevalunas delantero derecho se conecta a masa con un cable SU, que conduce al conector C0664-6 de la BCU. La BCU cierra el circuito a masa a través del pin C0664-5 por un cable B, que conduce a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Modos de llave de contacto

Según la especificación del vehículo:

La BCU controla el funcionamiento de los elevalunas delanteros, y permite que funcionen durante un plazo de 44 segundos después de mover el interruptor de encendido a la posición de apagado.

En ciertos modelos, si el tiempo es inferior a 44 segundos y se abre la puerta del conductor (o cualquier puerta en ciertos modelos), la BCU desactiva la función de elevalunas.

En ciertos modelos la BCU desactiva los elevalunas al apagarse el encendido.

En todos los modelos los elevalunas no funcionan mientras la llave de contacto está en posición III de arranque.

Elevalunas - trasero

Elevalunas trasero - descripción

Los elevalunas traseros se controlan eléctricamente con los dos interruptores de balancín situados en la consola central. Un interruptor de balancín montado en el guarnecido de cada puerta trasera también sirve para accionar el elevalunas trasero correspondiente.

El interruptor de aislamiento de elevalunas se monta en la consola central. El interruptor de aislamiento impide el accionamiento de los elevalunas traseros con los interruptores de elevalunas traseros montados en el guarnecido de las puertas traseras, pero permite su accionamiento con los interruptores de elevalunas traseros en la consola central.

La alimentación de los motores de elevalunas traseros es activada por el Módulo de Conductor Inteligente (IDM), que excita el relé de elevalunas traseros montado en la caja de fusibles del habitáculo.

La luneta trasera puede funcionar mientras la llave de contacto está en posición II, y durante un período de 44 segundos después de apagarse el encendido o de abrirse la puerta del conductor. El funcionamiento de la luneta trasera se suspende mientras la llave de contacto está en posición III de arranque.

Los elevalunas traseros son accionados por los motores eléctricos situados en cada una de las puertas traseras. Las funciones de subida/bajada se controlan invirtiendo la polaridad de los motores.

Elevalunas trasero - alimentación

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 6 y 8. Los eslabones fusibles 1 y 6 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 6 es conducida desde a la caja de fusibles del compartimento motor, por un cable NU, a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 13. Desde el fusible 13 la alimentación es conducida a los contactos y al bobinado del relé de elevalunas traseros, montado en la caja de fusibles del habitáculo.

Una corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 8 en la caja de fusibles del compartimento motor a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW. Desde la caja de fusibles del habitáculo la corriente es conducida al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y al fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo.

Al girar el interruptor de encendido a la posición II, la corriente de alimentación procedente del fusible 29 es conducida al IDM. Los circuitos lógicos del IDM conectan la alimentación desde el fusible 13 en la caja de fusibles del habitáculo, a través del bobinado del relé de elevalunas traseros, a la unión de convergencia a masa C0551 por un cable B. Dicha alimentación excita el bobinado del relé de elevalunas traseros.

Al excitarse el bobinado, los contactos del relé de elevalunas traseros se cierran y permiten que la corriente de alimentación procedente del fusible 13 atraviese los contactos del relé. La corriente de alimentación es conducida desde la caja de fusibles del habitáculo al empalme A183. La alimentación es entonces conducida por cuatro cables WK a los interruptores de la consola de elevalunas del lado izquierdo y del lado derecho.

Elevalunas trasero - funcionamiento

Interruptor de consola del elevalunas trasero izquierdo - bajada

El accionamiento del interruptor del elevalunas trasero izquierdo en posición de bajada permite que la corriente de alimentación procedente del relé de elevalunas traseros atraviese los contactos del interruptor de subida, y sea conducida al interruptor del elevalunas trasero izquierdo por un cable SW. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de subida del lado izquierdo, y es conducida por un cable SO al motor del elevalunas trasero izquierdo.

Al poner el interruptor de consola del elevalunas izquierdo en posición de bajada, sus contactos cierran el circuito por masa del motor del elevalunas trasero izquierdo. El motor del elevalunas trasero izquierdo se conecta a masa con un cable SR, que conduce al interruptor del indicado elevalunas. Desde los contactos de bajada del interruptor del elevalunas trasero izquierdo, la masa continúa por un cable SY a los contactos cerrados del interruptor de consola del elevalunas izquierdo. Desde los contactos del interruptor trasero izquierdo en la consola, el circuito de masa es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0552.

Interruptor de consola del elevalunas trasero izquierdo - subida

El accionamiento del interruptor del elevalunas izquierdo en posición de subida permite que la corriente de alimentación procedente del relé de elevalunas traseros atraviese los contactos del interruptor de bajada y sea conducida al interruptor del elevalunas trasero izquierdo por un cable SY. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de bajada, y es conducida por un cable SR al motor del elevalunas trasero izquierdo.

Al poner el interruptor de consola del elevalunas izquierdo en posición de subida, los contactos cierran el circuito por masa del elevalunas trasero izquierdo. El circuito de masa desde el motor del elevalunas trasero izquierdo es conducido al interruptor del elevalunas trasero izquierdo por un cable SO. El circuito de masa continúa a través de los contactos del interruptor de subida, y es conducido por un cable SW al interruptor del elevalunas izquierdo en la consola. La masa atraviesa los contactos del interruptor de bajada, y se conecta a la unión de convergencia a masa C0552 por un cable B.

Interruptor de consola del elevallunas trasero derecho - bajada

El accionamiento del interruptor de consola del elevallunas trasero derecho en posición de bajada permite que la corriente de alimentación procedente del relé de elevallunas traseros atraviese los contactos del interruptor de subida, y sea conducida por un cable SY al interruptor del elevallunas trasero derecho. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de subida, y es conducida por un cable SO al motor del elevallunas trasero derecho.

Al poner el interruptor de consola del elevallunas derecho en posición de bajada, sus contactos cierran el circuito por masa del motor del elevallunas trasero derecho. El circuito por masa del motor del elevallunas trasero derecho es conducido por un cable SR, atraviesa los contactos de bajada del interruptor de consola del elevallunas trasero, y un cable SW lo conduce al interfaz de conexión C0650-3/C0804-3. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable SN al interruptor del elevallunas derecho en la consola. Desde el interruptor del elevallunas derecho en la consola, el circuito a masa es conducido por un cable B, a través de los contactos cerrados, a la unión de convergencia a masa C0552.

Interruptor de consola del elevallunas trasero derecho - subida

El accionamiento del interruptor de consola del elevallunas derecho en posición de subida permite que la corriente de alimentación procedente del relé de elevallunas traseros atraviese los contactos del interruptor de bajada, y sea conducida por un cable SN al interfaz de conector C0650-3/C0804-3. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable SW al interruptor del elevallunas trasero derecho. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de bajada, y es conducida por un cable SR al motor del elevallunas trasero derecho.

Al poner el interruptor de consola del elevallunas derecho en posición de subida, sus contactos cierran el circuito por masa del motor del elevallunas trasero derecho. El circuito de masa desde el motor del elevallunas trasero derecho es conducido al interruptor del elevallunas trasero derecho por un cable SO. El circuito de masa continúa por un cable SY a los contactos de subida del interruptor del elevallunas trasero derecho en la consola. Desde el interruptor del elevallunas trasero derecho en la consola, el circuito a masa es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0552.

Interruptor del elevallunas trasero izquierdo - bajada

El accionamiento del interruptor del elevallunas trasero izquierdo en posición de bajada permite que la corriente de alimentación procedente del relé de elevallunas traseros atraviese los contactos de subida del interruptor del elevallunas izquierdo en la consola, conducida por un cable SW. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de subida, y es conducida por un cable SO al motor del elevallunas trasero izquierdo.

Al poner el interruptor del elevallunas trasero izquierdo en posición de bajada, sus contactos cierran el circuito por masa del motor correspondiente. El circuito de masa desde el motor del elevallunas trasero izquierdo es conducido al interruptor del elevallunas trasero izquierdo por un cable SR. El circuito de masa continúa a través de los contactos del interruptor de bajada y es conducido por un cable SG, a través del empalme A358, al interruptor de aislamiento de elevallunas. El circuito de masa es conducido por un cable B desde los contactos cerrados del interruptor de aislamiento del elevallunas a la unión de convergencia a masa C0552.

mando del elevallunas trasero izquierdo - subida

El accionamiento del interruptor del elevallunas trasero izquierdo en posición de subida permite que la corriente de alimentación del relé de elevallunas traseros atraviese los contactos de bajada del interruptor del elevallunas izquierdo en la consola, y sea conducida por un cable SY al interruptor del elevallunas trasero. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de bajada, y es conducida por un cable SR al motor del elevallunas trasero izquierdo.

Al poner el interruptor del elevallunas trasero izquierdo en posición de subida, los contactos cierran el circuito por masa del elevallunas correspondiente. El circuito de masa desde el motor del elevallunas trasero izquierdo es conducido al interruptor del elevallunas trasero izquierdo por un cable SO. El circuito de masa continúa a través de los contactos del interruptor de subida y es conducido por un cable SG, a través del empalme A358, al interruptor de aislamiento de elevallunas. El circuito de masa es conducido por un cable B desde los contactos cerrados del interruptor de aislamiento del elevallunas a la unión de convergencia a masa C0552.

Interruptor del elevallunas trasero derecho - bajada

El accionamiento del interruptor del elevallunas trasero derecho en posición de bajada permite que la corriente de alimentación procedente del relé de elevallunas traseros atraviese los contactos de subida del interruptor del elevallunas derecho en la consola, y sea conducida por un cable SY al interruptor del elevallunas trasero derecho. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de subida, y es conducida por un cable SO al motor del elevallunas trasero derecho.

Al poner el interruptor del elevallunas trasero derecho en posición de bajada, sus contactos cierran el circuito por masa del motor correspondiente. El circuito de masa desde el motor del elevallunas trasero derecho es conducido al interruptor del elevallunas trasero derecho por un cable SR. El circuito de masa continúa a través de los contactos del interruptor de bajada y es conducido por un cable SG, a través del empalme A358, al interruptor de aislamiento de elevallunas. El circuito de masa es conducido por un cable B desde los contactos cerrados del interruptor de aislamiento del elevallunas a la unión de convergencia a masa C0552.

Interruptor del elevallunas trasero derecho - subida

El accionamiento del interruptor del elevallunas trasero derecho en posición de subida permite que la corriente de alimentación procedente del relé de elevallunas traseros atraviese los contactos de bajada del interruptor del elevallunas derecho en la consola, y sea conducida por un cable SN al interfaz de conector C0650-3/C0804-3. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable SW al interruptor del elevallunas trasero. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de bajada, y es conducida por un cable SR al motor del elevallunas trasero derecho.

Al poner el interruptor del elevallunas trasero derecho en posición de subida, sus contactos cierran el circuito por masa del motor del elevallunas correspondiente. El circuito de masa desde el motor del elevallunas trasero derecho es conducido al interruptor del elevallunas trasero derecho por un cable SO. El circuito de masa continúa a través de los contactos del interruptor de subida y es conducido por un cable SG, a través del empalme A358, al interruptor de aislamiento de elevallunas. El circuito de masa es conducido por un cable B desde los contactos cerrados del interruptor de aislamiento del elevallunas a la unión de convergencia a masa C0552.

Interruptor aislador de elevelunas

Al desenganchar el interruptor de aislamiento de elevelunas, se abre el circuito por masa de los interruptores de elevelunas izquierdo y derecho, impidiendo su funcionamiento. El accionamiento de los elevelunas traseros con los interruptores en la consola, no es afectado por el interruptor de aislamiento.

Al desenganchar el interruptor de aislamiento de elevelunas, la abertura del circuito por masa también interrumpe el circuito por masa de la iluminación de los interruptores de elevelunas trasero izquierdo y derecho. Para la descripción de circuitos de iluminación de interruptores, remítase al Alumbrado Interior - Descripción y Funcionamiento en este manual.

Techo solar

Descripción del techo solar

El vehículo equipa techo solar eléctrico delantero y trasero. Ambos techos solares son eléctricamente accionados. Los mandos de la consola delantera superior sirven para controlar los techos solares delantero y trasero.

El techo solar trasero se controla con un interruptor situado en la consola trasera superior. El interruptor sólo funciona cuando no ha sido desactivado por el interruptor de aislamiento del techo solar trasero, montado en la consola superior delantera.

Alimentación del techo solar

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 6 y 8. Los eslabones fusibles 1 y 6 se conectan en serie.

La corriente de alimentación desde los eslabones fusibles 1 y 6 es conducida por un cable NU a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 11. La corriente de batería continua es conducida desde el fusible 11 por un cable NR al pin C0785-3 del ECM del techo solar.

La alimentación es conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable W a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 29. La alimentación es conducida por un cable GU desde el fusible 29 al pin C0660-1 a la Unidad de Control de la Carrocería (BCU).

Funcionamiento del techo solar

Funcionamiento del techo solar delantero

Cuando el interruptor de encendido está en posición II, un cable WG conduce una entrada de activación desde el pin C0661-9 de la BCU al pin C0785-10 del ECM del techo solar. En presencia de la entrada de activación, la corriente de alimentación procedente del pin C0785-3 está disponible en los circuitos lógicos del ECM del techo solar.

El ECM del techo solar se conecta a masa por un cable B, que conduce desde el pin C0785-2, a través de los empalmes A14 y A15, a la unión de convergencia C0018.

Detección de inclinación del techo solar delantero

El motor del techo solar delantero se conecta al pin C0784-8 del ECM del techo solar con un cable U. Una entrada al ECM del techo solar, a través de esta conexión, sirve de entrada del techo solar al ECM del techo solar.

Techo solar delantero - función de abertura

Al poner el interruptor del techo solar delantero en posición de abierto, se cierra un circuito a masa por un cable GK desde el pin C0784-2 al interruptor del techo solar delantero. Desde el interruptor del techo solar delantero, el circuito a masa es conducido a la unión de convergencia C0018, a través de los empalmes A14 y A15. El circuito lógico del ECM del techo solar vigila el flujo de corriente procedente del pin C0784-2. El flujo de corriente es la entrada de "abierto" al ECM del techo solar, y la lógica del ECM suministra una corriente de alimentación al pin C0785-5.

La alimentación es conducida por un cable P desde el pin C0785-5 del ECM del techo solar al motor del techo solar. El motor del techo solar delantero se conecta a masa por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15 a la unión de convergencia a masa C0018.

El motor del techo solar mueve el mecanismo del techo solar hacia la posición de abierto. Al soltar el interruptor del techo solar, el circuito por masa a través del interruptor del techo solar se interrumpe, y se suspende la señal de "abierto" al ECM del techo solar. Los circuitos lógicos del ECM del techo solar suspenden el suministro de energía al pin C0784-2, esto suspende la alimentación al motor del techo solar.

Techo solar delantero - función de cierre

Al poner el interruptor del techo solar delantero en posición de cerrado, un cable GR conduce un circuito por masa desde el pin C0785-7 del ECM del techo solar al interruptor del techo solar delantero. El interruptor del techo solar delantero se conecta a masa por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15, a la unión de convergencia a masa C0018. El circuito lógico del ECM del techo solar vigila el flujo de corriente procedente del pin C0785-7. Con esta corriente transmitiendo una señal de "cerrado", los circuitos lógicos del ECM del techo solar suministran una corriente de alimentación al pin C0785-1.

La alimentación es conducida por un cable W desde el pin C0785-1 del ECM de techos solares al motor del techo solar. El motor del techo solar delantero se conecta a masa por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15 a la unión de convergencia a masa C0018. El motor del techo solar mueve el mecanismo del techo solar hacia la posición de cerrado.

Al soltar el interruptor del techo solar, el circuito por masa a través del interruptor del techo solar se interrumpe, y se suspende la señal de "cerrado" al ECM del techo solar. Los circuitos lógicos del ECM del techo solar suspenden el suministro de energía al pin C0785-1, esto suspende la alimentación al motor del techo solar.

Funcionamiento del techo solar trasero

Detección de inclinación del techo solar trasero

El motor del techo solar trasero se conecta al pin C0784-1 del ECM del techo solar con un cable OG. Una entrada al ECM del techo solar, a través de esta conexión, sirve de entrada del techo solar al ECM del techo solar. Un cable U conduce desde el motor del techo solar delantero al pin C0784-8 del ECM de techos solares. Una entrada al ECM del techo solar, a través de esta conexión, sirve de entrada del techo solar al ECM del techo solar.

Funcionamiento del techo solar trasero - a través del interruptor 1 delantero

Techo solar trasero - función de abertura - a través del interruptor 1 delantero

Al poner el interruptor 1 del techo solar trasero en posición de abierto, un cable GU conduce un circuito a masa desde el pin C0784-7 del ECM de techos solares al interruptor del techo solar. Desde el interruptor 1 del techo solar el circuito a masa es conducido por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15, a la unión de convergencia a masa C0018. El circuito lógico del ECM del techo solar vigila el flujo de corriente procedente del pin C0784-7. Con esta corriente de alimentación formando una señal de "abierto", los circuitos lógicos del ECM de techos solares suministran una corriente de alimentación al pin C0785-4.

La alimentación es conducida por un cable OU desde el pin C0785-4 del ECM de techos solares al motor del techo solar trasero. El motor del techo solar trasero se conecta a masa por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15 a la unión de convergencia a masa C0018. El motor del techo solar mueve el mecanismo del techo solar hacia la posición de abierto.

Al soltar el interruptor del techo solar, el circuito a masa a través de dicho interruptor se interrumpe, y se suspende la señal de "abierto" al ECM de techos solares. Los circuitos lógicos del ECM del techo solar suspenden el suministro de energía al pin C0784-4, esto suspende la alimentación al motor del techo solar.

Techo solar trasero - función de cierre - a través del interruptor 1 delantero

Al poner el interruptor 1 del techo solar trasero en posición de cerrado, un cable GO conduce un circuito por masa desde el pin C0785-8 del ECM de techos solares al interruptor 1 del techo solar trasero. El interruptor 1 del techo solar trasero se conecta a masa por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15, a la unión de convergencia a masa C0018. El circuito lógico del ECM del techo solar vigila el flujo de corriente procedente del pin C0785-8. Con una corriente transmitiendo una señal de "cerrado", los circuitos lógicos del ECM del techo solar suministran una corriente de alimentación al pin C0785-6.

La alimentación es conducida por un cable O desde el pin C0785-6 al motor del techo solar trasero. Los motores del techo solar trasero se conectan a masa por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15 a la unión de convergencia a masa C0018. El motor del techo solar mueve el mecanismo del techo solar hacia la posición de cerrado.

Al soltar el interruptor del techo solar, el circuito por masa a través del interruptor del techo solar se interrumpe, y se suspende la señal de "cerrado" al ECM del techo solar. Los circuitos lógicos del ECM del techo solar suspenden el suministro de energía al pin C0785-6, esto suspende la alimentación al motor del techo solar.

Funcionamiento del techo solar trasero - a través del interruptor 2 trasero

Interruptor 2 del techo solar trasero - aislamiento

Un interruptor de aislamiento se conecta por un cable BS al interruptor 2 del techo solar trasero. Desde el interruptor de aislamiento se conecta un cable B a masa, a través de los empalmes A14 y A15, a la unión de convergencia a masa C0018. Al pulsar el interruptor de aislamiento, se interrumpe el circuito de masa procedente del interruptor 2 del techo solar trasero. Esta función permite que el conductor o acompañante desactive el interruptor 2 del techo solar trasero.

Interruptor 2 del techo solar trasero - funcionamiento normal

Techo solar trasero - función de abertura - a través del interruptor 2

Al ponerse el interruptor 2 del techo solar trasero en posición de abierto, se cierra un circuito por masa conducido por un cable GW desde el pin C0784-6, a través de los contactos cerrados del interruptor de aislamiento, y por un cable B a través de los empalmes A14 y A15 a la unión de convergencia a masa C0018. El circuito lógico del ECM del techo solar vigila el flujo de corriente procedente del pin C0784-6. Con esta corriente de alimentación formando una señal de "abierto", los circuitos lógicos del ECM de techos solares suministran una corriente de alimentación al pin C0785-4.

La alimentación es conducida por un cable OU desde el pin C0785-4 al motor del techo solar trasero. El motor del techo solar trasero se conecta a masa por un cable B, a través de los empalmes A14 y A15 a la unión de convergencia a masa C0018. El motor del techo solar mueve el mecanismo del techo solar hacia la posición de abierto.

Al soltar el interruptor del techo solar, se abre el circuito a masa que atraviesa los interruptores del techo solar y de aislamiento. La señal de "abierto" al ECM de techos solares será suspendida y los circuitos lógicos del ECM de techos solares suspenden la corriente de alimentación al pin C0784-4. Esto suspende la corriente de alimentación desde el motor del techo solar.

Techo solar trasero - función de cierre - a través del interruptor 2

Al ponerse el interruptor 2 del techo solar trasero en posición de cerrado, se cierra un circuito por masa conducido por un cable GB desde el pin C0784-9, a través de los contactos cerrados del interruptor de aislamiento, y por un cable B a través de los empalmes A14 y A15 a la unión de convergencia a masa C0018. El circuito lógico del ECM de techos solares vigila la corriente de alimentación procedente del pin C0784-9, dicha corriente conduce una señal de "cerrado", y los circuitos lógicos del ECM de techos solares suministra una corriente de alimentación al pin C0785-6.

La alimentación es conducida por un cable O desde el pin C0785-6 al motor del techo solar trasero. El motor del techo solar mueve el mecanismo del techo solar hacia la posición de cerrado. Al soltar el interruptor 2 del techo solar, dicho interruptor abre el circuito por masa. La señal de "cerrado" al ECM de techos solares se pierde, y los circuitos lógicos del ECM de techos solares suspenden la corriente de alimentación al pin C0785-6. Esto suspende la alimentación del motor del techo solar trasero.

Protección del motor del techo solar

Las funciones de control del ECM de techos solares evita que los motores de los techos solares se dañen debido al continuo accionamiento del mando al final de su carrera:

- Detección de corriente (pasos)
- Un retardo auxiliar de siete segundos después de cesar el movimiento.



NOTA: Cualquiera de estas funciones de control detienen el funcionamiento de los motores de los techos solares cuando alcanzan el final de su carrera.

Modos de llave de contacto

Según la especificación del vehículo:

El ECM de techos solares controla el funcionamiento de ambos techos solares, y permite que los mismos funcionen durante un plazo de 44 segundos después de apagar el encendido.

En ciertos modelos, si el tiempo es inferior a 44 segundos y se abre la puerta del conductor (o cualquier puerta en ciertos modelos), el ECM de techos solares desactiva la función de techos solares.

En ciertos modelos el ECM de techos solares desactiva los techos solares al apagarse el encendido.

En todos los modelos los techos solares no funcionan mientras la llave de contacto está en posición III de arranque.

Retrovisores

Descripción de retrovisores

Los retrovisores de puerta se ajustan eléctricamente con un mando de palanca universal situado en el tablero. Los retrovisores sólo pueden funcionar cuando la llave de contacto está en posición II.

El mando de retrovisores puede girarse para seleccionar el retrovisor de la puerta izquierda o de la puerta derecha. La posición central del interruptor aísla el funcionamiento de los retrovisores. El desplazamiento del mando en las posiciones vertical u horizontal, sirve para ajustar el cristal del retrovisor seleccionado. El cristal del retrovisor se fija a un plato oscilante, accionado vertical y horizontalmente por dos motores.

El cristal de cada retrovisor se desempaña con elementos térmicos pegados al dorso del cristal. Los elementos calefactores del retrovisor funcionan al encenderse la luneta térmica.

Alimentación de retrovisores

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 6 y 8, y el fusible 13.

Una corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 6 por un cable S a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación atraviesa el fusible 8 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida a los contactos del relé de luneta térmica.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Una alimentación procedente del fusible 13 es conducida por un cable PN a la caja de fusibles del habitáculo, y al bobinado del relé de luneta térmica.

Alimentación del interruptor de encendido

Con la llave de contacto en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable W a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación continúa a través del fusible 30 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida al mando de retrovisores eléctricos por un cable GLG.

Funcionamiento de los retrovisores

Ajuste del retrovisor del conductor

El mando de interruptores se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Vertical - Subida

Al accionarse el interruptor de retrovisor eléctrico en posición de subida, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y se conecta al motor de ajuste vertical del retrovisor. Los cables se conectan como sigue:

- En vehículos con dirección a la izquierda, el interruptor se conecta al motor por medio de un cable BK.
- En vehículos con dirección a la derecha, la corriente es conducida desde el interruptor por un cable BN al interfaz de conector C0460-7/C0733-7. Desde el interfaz del conector, la corriente es conducida al motor por un cable BK.

El circuito a masa del motor es conducido por un cable SW, a través del empalme A9 y unión de convergencia a masa C0285 con dirección a la izquierda/C0282 con dirección a la derecha, al mando del retrovisor.

Vertical hacia abajo

Al accionarse el interruptor del retrovisor eléctrico en posición de bajada, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y es conducida al motor de ajuste vertical del retrovisor por un cable SW, a través del empalme A9 y la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0282 con dirección a la derecha.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El circuito a masa del motor se conecta como sigue:

- En vehículos con dirección a la izquierda, el circuito a masa es conducido al interruptor del retrovisor por un cable BK.
- En vehículos con dirección a la derecha, el circuito a masa es conducido por un cable BK al interfaz de conector C0733-7/C0464-7. Desde el interfaz del conector, la masa se conecta al mando de retrovisores por un cable BN.

Horizontal - izquierda

Al accionarse el interruptor del retrovisor eléctrico en posición izquierda, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y es conducida al motor de ajuste horizontal del retrovisor por un cable SW, a través del empalme A9 y la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0282 con dirección a la derecha.

El circuito a masa del motor se conecta como sigue:

- En vehículos con dirección a la izquierda, el circuito a masa es conducido por un cable BU al interruptor del retrovisor.
- En vehículos con dirección a la derecha, el circuito a masa es conducido por un cable BU al interfaz de conector C0733-7/C0460-7. Desde el interfaz del conector el circuito de masa es conducido al mando de retrovisores por un cable BP.

Horizontal - derecha

Al accionarse el interruptor de retrovisor eléctrico en posición derecha, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y se conecta al motor de ajuste horizontal del retrovisor. Los cables se conectan como sigue:

- En vehículos con dirección a la izquierda, el interruptor se conecta al motor por medio de un cable BU.
- En vehículos con dirección a la derecha, la corriente es conducida desde el interruptor por un cable BP al interfaz de conector C0460-8/C0733-8. Desde el interfaz del conector, la corriente es conducida al motor por un cable BU.

El circuito a masa del motor es conducido por un cable SW, a través del empalme A9 y unión de convergencia a masa C0285 con dirección a la izquierda/C0282 con dirección a la derecha, al mando del retrovisor.

Ajuste del retrovisor del acompañante

El mando de interruptores se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Vertical - Subida

Al accionarse el interruptor de retrovisor eléctrico en posición de subida, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y se conecta al motor de ajuste vertical del retrovisor. Los cables se conectan como sigue:

- En vehículos con dirección a la izquierda, la corriente es conducida desde el interruptor por un cable BN al interfaz de conector C0464-7/C0733-7. Desde el interfaz del conector, la corriente es conducida al motor por un cable BK.
- En vehículos con dirección a la derecha, el interruptor se conecta al motor por medio de un cable BK.

El circuito a masa del motor es conducido por un cable SW, a través del empalme A9 y unión de convergencia a masa C0285 con dirección a la izquierda/C0282 con dirección a la derecha, al mando del retrovisor.

Vertical hacia abajo

Al accionarse el interruptor del retrovisor eléctrico en posición de bajada, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y es conducida al motor de ajuste vertical del retrovisor por un cable SW, a través del empalme A9 y la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0282 con dirección a la derecha.

El circuito a masa del motor se conecta como sigue:

- En vehículos con dirección a la izquierda, el circuito a masa es conducido por un cable BK al interfaz de conector C0733-7/C0464-7. Desde el interfaz del conector, la masa se conecta al mando de retrovisores por un cable BN.
- En vehículos con dirección a la derecha, el circuito a masa es conducido al interruptor del retrovisor por un cable BK.

Horizontal - izquierda

Al accionarse el interruptor del retrovisor eléctrico en posición izquierda, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y es conducida al motor de ajuste horizontal del retrovisor por un cable SW, a través del empalme A9 y la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0282 con dirección a la derecha.

El circuito a masa del motor se describe a continuación:

- En vehículos con dirección a la izquierda, el circuito a masa es conducido por un cable BU al interfaz de conector C0733-8/C0464-8. Desde el interfaz del conector el circuito de masa es conducido al mando de retrovisores por un cable BP.
- En vehículos con dirección a la derecha, el circuito a masa es conducido por un cable BU al interruptor del retrovisor.

Horizontal - derecha

Al accionarse el interruptor de retrovisor eléctrico en posición derecha, la alimentación procedente del fusible 30 atraviesa los contactos del interruptor y se conecta al motor de ajuste horizontal del retrovisor. Los cables se conectan como sigue:

- En vehículos con dirección a la izquierda, la corriente es conducida desde el interruptor por un cable BP al interfaz de conector C0464-8/C0733-8. Desde el interfaz del conector, la corriente es conducida al motor por un cable BU.
- En vehículos con dirección a la derecha, el interruptor se conecta al motor por medio de un cable BU.

Retrovisor térmico

Los calefactores de los retrovisores de puertas izquierda y derecha son alimentados por una corriente conducida por un cable NP desde el relé de luneta térmica en la caja de fusibles del habitáculo, a través de los empalmes A19/A167.

Al accionarse el interruptor de luneta térmica, se cierra un circuito por masa entre el interruptor por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha. El interruptor se conecta con un cable NB al pin C0663-5 de la BCU.

En vehículos con Control de Temperatura de Aire (ATC), al seleccionarse la función de desempañado el ECM del ATC cierra un circuito a masa conducido por un cable NB, a través del empalme A280, al pin C0663-5 de la BCU.

El circuito de masa cerrado es interpretado por la BCU como señal de funcionamiento de la luneta térmica. La BCU se conecta por medio de un cable SK entre su pin C0661-1 y el IDM en la caja de fusibles del habitáculo. El cable SK es el bus de datos en serie entre la BCU y el IDM. La BCU manda una señal al IDM, que a su vez conecta a masa el bobinado del relé de luneta térmica en la caja de fusibles del habitáculo.

El bobinado del relé de luneta térmica es excitado por la alimentación procedente del fusible 13 de la caja de fusibles del compartimento motor, provocando el cierre de los contactos del relé. Con los contactos cerrados, una alimentación procedente del fusible 8 de la caja de fusibles del habitáculo atraviesa el relé, y es conducida desde la caja de fusibles por un cable NP a los empalmes A19/A167. Desde los empalmes la alimentación es conducida por cables NP a los retrovisores térmicos de las puertas del conductor y del acompañante.

En vehículos con dirección a la izquierda, el retrovisor térmico de la puerta del conductor se conecta por un cable B, a través del empalme A34 y unión de convergencia C0288, a la unión de convergencia a masa C0017. El retrovisor térmico de la puerta del acompañante se conecta por un cable B, a través del empalme A34, a la unión de convergencia a masa C0018.

En vehículos con dirección a la derecha, el retrovisor térmico de la puerta del conductor se conecta por un cable B, a través del empalme A34, a la unión de convergencia a masa C0018. El retrovisor de la puerta del acompañante se conecta por un cable B, a través del empalme A34, a la unión de convergencia a masa C0017.

El calefactor de los retrovisores de puerta funcionan mientras siga excitado el relé de luneta térmica.

Retrovisores replegables (sólo JAPON)

Descripción de retrovisores replegables

Los retrovisores de puerta pueden plegarse eléctricamente para impedir que se dañen, usando la palanca universal del mando de retrovisores, situado en el tablero. Los retrovisores sólo pueden funcionar cuando la llave de contacto está en posición II.

La posición central del mando sirve para activar la función de retrovisores plegables. Para plegar o desplegar los retrovisores, el mando se mueve verticalmente hacia abajo. El ECM dedicado al plegado de retrovisores se monta detrás del tablero, al lado del pilar "A". Todas las alimentaciones de ida y vuelta de los motores de retrovisores plegables son controladas por el ECM.

La operación de plegado de retrovisores es controlada por una señal de masa recibida por el ECM del mando del retrovisor. El ECM suministra una alimentación a cada motor para accionarlo en la dirección requerida. La alimentación es provista durante un plazo máximo de 30 segundos. Los motores detectan un estado de calado cuando están completamente plegados o desplegados, esto es detectado por el ECM, que entonces suspende la alimentación de corriente.

Alimentación de retrovisores replegables

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 3 y 8.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 3 es conducida por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 21. La corriente de alimentación es conducida por un cable PB desde el fusible 21 a la unión de convergencia C0292. Desde la unión de convergencia la alimentación es conducida por un cable NS al pin C0907-8 del ECM de retrovisores plegables.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del compartimento motor por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable W a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 31. Desde el fusible 31 la alimentación es conducida por un cable GR desde la caja de fusibles, a través de la unión de convergencia C0289, al pin C0907-6 del ECM del retrovisor plegable. El ECM se conecta con un cable B a la unión de convergencia C0017.

Funcionamiento de retrovisores replegables

Al moverse el mando a la posición de plegado, se cierra un circuito a masa por un cable UB entre el pin C0907-5 del ECM y el mando del retrovisor. La masa atraviesa los contactos del interruptor, y se conecta a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B.

El ECM cierra un circuito por cables O al motor del retrovisor plegable izquierdo desde los pines C0907-1 o C0907-3. Según el sentido de giro del motor necesario para plegar o desplegar los retrovisores, el circuito a masa de cada motor es conducido por el cable O u OR de vuelta al ECM.

El ECM cierra un circuito de alimentación por cables YR o Y al motor del retrovisor plegable derecho desde los pines C0907-7 o C0907-9. Según el sentido de giro del motor necesario para plegar o desplegar los retrovisores, el circuito a masa de cada motor es conducido por el cable YR o Y de vuelta al ECM.

Asientos eléctricos

Descripción del ajuste de asientos

Los asientos delanteros eléctricos son accionados por cuatro motores eléctricos que controlan los movimientos verticales delantero y trasero, de avance/retroceso de la base del asiento y de reclinación del respaldo del asiento. Los asientos son accionados por interruptores y controlados por la Unidad de Control de la Carrocería (BCU). Los asientos funcionan cuando el interruptor de encendido ha estado en posición I o II, o durante un plazo predeterminado al abrirse la puerta del conductor.

El regulador lumbar eléctrico de cada asiento es accionado por una sola bomba motorizada y un solenoide, montados en el bastidor del respaldo del asiento. La bomba infla una cámara en el respaldo del asiento, y el solenoide acciona una válvula para desinflar el cojín. El cojín y el respaldo del asiento también contienen elementos térmicos.

A cada lado de la consola central se monta un grupo de mandos de asiento. Cada grupo de interruptores comprende dos palancas de interruptor no enganchador. La palanca horizontal tiene tres interruptores de dos posiciones, que controlan el avance y retroceso del cojín del asiento, así como el ajuste de altura delantera y trasera de dicho cojín. El mando vertical dispone de dos interruptores de dos posiciones, que controlan la función de reclinación del respaldo del asiento, y también el ajuste lumbar.

La corriente que alimenta cada grupo de mandos de asiento es suministrada por un relé de asiento eléctrico montado en la parte inferior de cada bastidor de asiento. La alimentación procedente del relé es protegida por un fusible situado en una placa de fusibles auxiliar, montada al lado del relé del asiento eléctrico. La placa de fusibles también contiene dos fusibles adicionales que protegen las alimentaciones del solenoide y bomba lumbar.

Descripción de la calefacción de asientos

Los elementos térmicos de cada asiento son alimentados por el módulo térmico del asiento, montado en la parte inferior del bastidor del asiento. El módulo térmico del asiento mantiene constante la temperatura de los elementos térmicos del asiento. El elemento térmico del cojín del asiento contiene un resistor variable de coeficiente de temperatura negativa. El resistor cambia su resistencia, según suba o baje la temperatura del cojín del asiento. La resistencia es vigilada por el equipo electrónico dentro del módulo de calefacción de asientos, el cual aumenta o reduce la corriente provista a sus elementos, y regula su temperatura entre 26 y 36° C.

Los elementos térmicos de cada asiento son accionados por un interruptor enganchador montado en la consola central entre los dos interruptores de elevación traseros. Los asientos térmicos sólo funcionan cuando el interruptor de encendido está en posición II.

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 5, 7 y 8. Los eslabones fusibles 1 y 5, y 1 y 7, se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares.

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 5 es conducida por un cable NG al interfaz de conector C0255-5/C0751-1. Desde el conector C0751-1, la alimentación es conducida por un cable NP al bobinado y contactos del relé del asiento eléctrico izquierdo. El circuito a masa desde el bobinado del relé es conducido por un cable OP al pin C0663-3 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0724.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una segunda alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 5 es conducida por un cable NP al bobinado y contactos del relé del asiento eléctrico derecho. El circuito a masa desde el bobinado del relé es conducido por un cable OP al pin C0663-3 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0724.

La BCU cierra el circuito por masa cuando se detecta que el interruptor de encendido está en posición I o II, o que la puerta del conductor está abierta.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable LGW a la caja de fusibles del habitáculo.

La alimentación continúa a través del fusible 26 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable LG al bobinado del relé de circuitos auxiliares en la caja de fusibles del compartimento motor. Dicha alimentación excita el bobinado y cierra los contactos del relé. El bobinado del relé se conecta a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018.

Funcionamiento de la calefacción de asientos

Con el relé de circuitos auxiliares excitado, la alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 atraviesa los contactos del relé y es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable WG, donde atraviesa el fusible 15.

Desde la caja de fusibles del habitáculo la corriente es conducida a una unión de convergencia C0761 por un cable LGW. Desde la unión de convergencia C0761, la alimentación se divide entre dos cables LGW conectados a los mandos de los asientos térmicos izquierdo y derecho.

Desde el interruptor del calefactor del asiento izquierdo, la corriente de alimentación es conducida por un cable US al interfaz de conector C0225-1/C0751-1. Desde el conector C0751-1 la corriente de alimentación continúa por un cable OW al módulo de calefacción del asiento izquierdo.

Desde el interruptor del calefactor del asiento derecho, la corriente de alimentación es conducida por un cable UK al interfaz de conector C0253-1/C0751-1. Desde el conector C0751-1 la corriente de alimentación continúa por un cable OW al módulo de calefacción del asiento derecho.

Los componentes electrónicos de los módulos térmicos de los asientos izquierdo o derecho son alimentados por el interruptor de calefacción. Esto permite que la alimentación atraviese el módulo y sea conducida al cojín térmico del asiento izquierdo o derecho por un cable K. El respaldo térmico del asiento izquierdo o derecho se conecta en serie con el cojín térmico por un cable KW. Los respaldos térmicos de los asientos izquierdo y derecho se conectan a la unión de convergencia a masa C0708 por cables B, a través del empalme 1.

El circuito de masa desde el módulo de calefacción del asiento izquierdo o derecho es conducido por un cable LG a una resistor térmico variable incorporado en cada uno de los elementos térmicos de cojines de asientos izquierdo y derecho. Al aumentar la temperatura del cojín térmico del asiento, cambia la resistencia del resistor. Esto es detectado por el módulo térmico del asiento, que varía la corriente suministrada a los cojines térmicos de los asientos izquierdo y derecho, aumentando o reduciendo su temperatura en consecuencia.

Los resistores se conectan al módulo térmico de los asientos izquierdo y derecho por cables B, y desde dichos módulos a la unión de convergencia a masa C0708 por cables B, a través del empalme 1.

Funcionamiento del ajuste de asientos

Con el interruptor de encendido en posición I o II, o con la puerta del conductor abierta, la BCU conecta a masa el bobinado de los relés de asientos eléctricos izquierdo y derecho, y cierra sus contactos.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Las corrientes de alimentación procedentes de los eslabones fusibles 1 y 7 atraviesan los contactos del relé y son conducidas por cables WN a las placas de fusibles auxiliares del lado izquierdo y del lado derecho. La alimentación atraviesa el fusible 2 de cada placa de fusibles auxiliar, y es conducida a los grupos de mandos de asientos izquierdo y derecho por cables WR.

Cada uno de los motores del asiento se conecta por dos cables al grupo de interruptores del asiento izquierdo o derecho. El accionamiento de los interruptores puede suministrar una alimentación desde el fusible 2 a uno de los dos cables, a fin de accionar los motores en una u otra dirección. Las conexiones eléctricas a cada motor, procedentes del grupo de mandos izquierdo o derecho, son:

- Los motores de subida/bajada trasera de asientos izquierdo y derecho son alimentados por cables U y NY, respectivamente.
- Los motores de avance/retroceso de asientos izquierdo y derecho son alimentados por cables R y GY, respectivamente.
- Los motores de subida/bajada delantera de asientos izquierdo y derecho son alimentados por cables Y y W, respectivamente.
- Los motores de avance/retroceso de reclinación de asientos izquierdo y derecho son alimentados por cables O y S, respectivamente.

Funcionamiento lumbar

Al accionarse el interruptor de inflación lumbar, la alimentación procedente del fusible 2 de la placa de fusibles auxiliar izquierda o derecha es conducida desde el cuadro de mandos del asiento izquierdo o derecho al fusible 3 de la placa de fusibles auxiliar izquierda o derecha por un cable P. Desde el fusible 3 la alimentación es conducida a la bomba lumbar izquierda o derecha por un cable P.

Al accionar el interruptor de desinflación lumbar, la alimentación procedente del fusible 2 de la placa de fusibles auxiliar izquierda o derecha es conducida desde el grupo de mandos del asiento izquierdo o derecho al fusible 4 de la placa de fusibles auxiliar izquierda o derecha por un cable PS. Desde cada fusible 4 la alimentación es conducida al solenoide de la bomba lumbar izquierda o derecha por un cable PS.

El circuito de masa es conducido por cables B desde las bombas lumbares del lado izquierdo y del lado derecho a la unión de convergencia C0708, a través del empalme 1.

Asientos manuales

Descripción de la calefacción de asientos

En vehículos con asientos manuales térmicos, la temperatura es controlada por un interruptor termostático situado en el cojín del asiento. El termostato suspende la alimentación cuando alcanza 36°C, y restablece la alimentación cuando la temperatura baja de 26°C.

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 7 y 8. Los eslabones fusibles 1 y 7 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable LGW a la caja de fusibles del habitáculo.

La alimentación continúa a través del fusible 26 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable LG al bobinado del relé de circuitos auxiliares en la caja de fusibles del compartimento motor. La alimentación excita el bobinado del relé y cierra sus contactos. El bobinado del relé se conecta a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018.

Funcionamiento de la calefacción de asientos

con el relé de circuitos auxiliares excitado, la alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 atraviesa los contactos del relé y es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable WG, donde atraviesa el fusible 15.

Desde la caja de fusibles del habitáculo la corriente es conducida a una unión de convergencia C0761 por un cable LGW. Desde la unión de convergencia C0761, la alimentación se divide entre dos cables LGW conectados a los mandos de los asientos térmicos izquierdo y derecho.

Asiento izquierdo

Desde el interruptor del calefactor del asiento izquierdo, la corriente de alimentación es conducida por un cable US al calefactor del cojín del asiento izquierdo. La alimentación atraviesa el interruptor termostático, y el calefactor del cojín se conecta en serie por un cable B al calefactor del respaldo del asiento izquierdo. El calefactor del respaldo del asiento se conecta por un cable B a la unión de convergencia a masa C0708.

Asiento derecho

Desde el interruptor del calefactor del asiento derecho, la corriente de alimentación es conducida por un cable UK al calefactor del cojín del asiento derecho. La alimentación atraviesa el interruptor termostático y el calefactor del cojín, y se conecta en serie por un cable B que conduce al calefactor del respaldo del asiento derecho. El calefactor del respaldo del asiento se conecta por un cable B a la unión de convergencia a masa C0708.

Enchufe de diagnóstico

Descripción del enchufe de diagnóstico

El enchufe de diagnóstico está situado debajo del salpicadero, del lado del conductor. El conector se fabrica de acuerdo con normas ISO, y permite la conexión de TestBook o de cualquier otro instrumento conforme con normas ISO.

El enchufe de diagnóstico permite recuperar la información de diagnóstico memorizada en cualquiera de los ECM listados a continuación. También permite realizar la puesta a punto del motor y diagnosticar averías.

Alimentación del enchufe de diagnóstico

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 3.

La corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 3 es conducida por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 20.

La corriente de alimentación desde del fusible 20 es conducida al enchufe de diagnóstico a través de la unión de convergencia C0294 por un cable P.

Toma de masa del enchufe de diagnóstico - Vehículos con dirección a la izquierda

El enchufe de diagnóstico está conectado a las dos uniones de convergencia a masa C0551 y C0017 por cables B.

Toma de masa del enchufe de diagnóstico - Vehículos con dirección a la derecha

El enchufe de diagnóstico se conecta a la unión de convergencia a masa C0551 por un cable B. El enchufe de diagnóstico también se conecta por un cable B a través de la unión de convergencia C0291 a la unión de convergencia a masa C0017.

Conexiones del enchufe de diagnóstico

Módulo de control del motor (ECM)

El ECM de las versiones V8 y Td5 se conecta a la unión de convergencia C0286 por un cable K. El circuito continúa desde la unión de convergencia C0286 al enchufe de diagnóstico por un cable K.

Unidad de control de la carrocería (BCU)

La BCU se conecta a la unión de convergencia C0286 con un cable K. El circuito continúa desde la unión de convergencia C0286 al enchufe de diagnóstico por un cable K.

ECM de la transmisión automática electrónica (EAT)

El ECM del EAT se conecta con un cable K a la unión de convergencia C0286. El circuito continúa desde la unión de convergencia C0286 al enchufe de diagnóstico por un cable K.

ECM del sistema autonivelante/antibloqueo de frenos (SLABS)

El ECM del SLABS se conecta con un cable K a la unión de convergencia C0286. El circuito continúa desde la unión de convergencia C0286 al enchufe de diagnóstico por un cable K.

ECM del control activo antibalanceo (ACE)

El ECM del ACE se conecta con un cable K a la unión de convergencia C0286. El circuito continúa desde la unión de convergencia C0286 al enchufe de diagnóstico por un cable K.

ECM del programador de velocidad - Sólo motores V8

El ECM del programador de velocidad se conecta a la unión de convergencia C0286 por un cable K. El circuito continúa desde la unión de convergencia al enchufe de diagnóstico por un cable K.

DCU de airbags

La DCU de airbags se conecta a la unión de convergencia C0286 por un cable K. El circuito continúa desde la unión de convergencia C0286 al enchufe de diagnóstico por un cable K.

Calefactor quemador de combustible (FBH) - Vehículos con Td5 (si hubiera)

El calefactor consumidor de combustible se conecta al enchufe de diagnóstico por un cable R.

Unidad de control de la carrocería (BCU)

Descripción de la BCU

La BCU se comunica con, y controla, numerosas funciones del vehículo. Para detalles sobre conexiones de la BCU, remítase al esquema de conexiones de la BCU.

Para más información sobre suministros de energía de la BCU, consulte Circuitos de Distribución de Energía.

Arranque y carga - TD5

Descripción de arranque y carga

El sistema de arranque comprende un motor de arranque y un solenoide situado en la parte trasera derecha del motor. El relé del motor de arranque, controlado por la Unidad de Control de la Carrocería (BCU), suministra la tensión de batería para accionar el solenoide del motor de arranque. El motor de arranque recibe su alimentación directamente de la batería.

El sistema de carga comprende un alternador que contiene un grupo rectificador y un regulador, cuya misión es mantener en el sistema una corriente continua (c.c.) constante. El alternador está situado en la parte delantera derecha del motor, y es accionado por una correa acoplada a la polea del cigüeñal.

Una luz de aviso en el cuadro de instrumentos se enciende si el sistema de carga no genera una tensión equivalente o superior a la tensión de la batería.

Alimentación de arranque y carga

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 2, 8 y 12, y los fusibles 10 y 13. Una corriente de alimentación de la batería es también conducida directamente a los contactos del relé principal, situado en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una segunda alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a los contactos del solenoide del motor de arranque, montado en el motor de arranque.

La corriente de alimentación es conducida por un cable N desde el eslabón fusible 1 de la caja de fusibles al alternador/generador.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 2 es conducida a los contactos del relé de bujías de incandescencia en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 10 al relé de la bomba de combustible, situado en la caja de fusibles del compartimento motor. El Módulo de Control del Motor (ECM) conecta a masa el bobinado del relé de la bomba de combustible, que excita el relé y cierra sus contactos.

Una alimentación procedente del fusible 13 es conducida desde la caja de fusibles por un cable NB al interruptor inercial (S206). Cuando los contactos del interruptor inercial están cerrados, la alimentación atraviesa el interruptor y es conducida por un cable WG al bobinado del relé principal. El ECM motor conecta a masa el bobinado del relé principal, que excita el relé y cierra sus contactos.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa los fusibles 24 y 27.

Con el interruptor de encendido en posición III de arranque, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable WR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 23.

Funcionamiento del arranque

Funcionamiento del relé principal

Con el interruptor de encendido en posición II y el ECM satisfecho de que todas las condiciones están correctas, el ECM cierra un circuito a masa por un cable UR desde la caja de fusibles del compartimento motor al pin C0658-21, excitando el bobinado del relé y cerrando sus contactos.

La alimentación directa desde la batería atraviesa los contactos del relé y es conducida al bobinado de los relés de bujías de incandescencia y bomba de combustible.

Funcionamiento del relé de la bomba de combustible

El ECM conecta a masa el bobinado del relé de la bomba de combustible por un cable UP entre la caja de fusibles del compartimento motor y el pin C0658-5 del ECM motor. Esto permite que la alimentación procedente del fusible 10 atraviese los contactos del relé y sea conducida desde la caja de fusibles por un cable WP al sensor del depósito de combustible.

El sensor de nivel de combustible se conecta por un cable B a la toma de masa C0810-1. La bomba de combustible funciona, y el sensor de nivel de combustible se excita para hacer funcionar el indicador de combustible en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento del relé de bujías de incandescencia

El ECM conecta a masa el bobinado del relé de bujías de incandescencia por un cable GU entre la caja de fusibles del compartimento motor y el pin C0658-29 del ECM motor. Esto permite que la alimentación procedente del eslabón fusible 2 atraviese los contactos del relé y sea conducida desde la caja de fusibles por un cable YB al empalme 5.

Desde el empalme 5 la alimentación se divide entre 4 cables B, conectados respectivamente a las cuatro bujías de incandescencia montadas en los cilindros Nos. 1, 2, 3 y 4. El cilindro No. 5 carece de bujía de incandescencia.

El ECM motor excita las bujías de incandescencia durante un plazo predeterminado, sujeto a la temperatura del refrigerante motor.

Funcionamiento del relé del motor de arranque

Al girar la llave de contacto a la posición de arranque III, una corriente de alimentación es conducida por un cable WR desde el interruptor, a través del fusible 23 de la caja de fusibles del habitáculo, al bobinado del relé de arranque en la caja de fusibles del compartimento motor.

El bobinado se conecta a masa por medio de la BCU por un cable BO. Cuando la BCU admite el funcionamiento del motor de arranque, cierra el circuito por masa y el relé del motor de arranque se excita, cerrando los contactos del relé.

La corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 12 atraviesa los contactos del relé de arranque, y desde la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable NR al bobinado del solenoide del motor de arranque. El bobinado se excita, cerrando los contactos del solenoide del motor de arranque. El bobinado se conecta a masa a través del cuerpo del motor de arranque.

La alimentación procedente del borne positivo de la batería atraviesa los contactos cerrados del solenoide del motor de arranque, y acciona el motor de arranque. El motor de arranque se conecta a masa a través de la fijación del cuerpo del motor.

Al soltar el interruptor de encendido, vuelve a la posición II. Esto suspende la alimentación conducida desde el interruptor de encendido al bobinado del relé del motor de arranque, desexcita el bobinado y abre los contactos del relé. Esto, a su vez, suspende la alimentación conducida desde el eslabón fusible 12 al bobinado del solenoide del motor de arranque, abre los contactos del solenoide y suspende la alimentación de batería al motor de arranque.

Operación de carga

Con la llave de contacto en posición II, la corriente de alimentación procedente del fusible 24 es conducida desde la caja de fusibles del habitáculo, a través de la unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/CO287 con dirección a la derecha, al interfaz de conector C0448-4/C0162-4 por un cable W. Desde el interfaz del conector, la corriente de alimentación se conecta al alternador/generador por un cable WG. Dicha alimentación protege el alternador contra el daño por cortocircuito debido a un fallo de cableado.

La alimentación es conducida desde el fusible 27 de la caja de fusibles del habitáculo por un cable LG a la luz de aviso de encendido/no carga en el cuadro de instrumentos, a través de la unión de convergencia C0760. Desde el cuadro de instrumentos la corriente de alimentación es conducida por un cable NY al alternador/generador, a través de la unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/CO287 con dirección a la derecha.

La alimentación va a masa a través de las escobillas y del regulador dentro del alternador, cerrando el circuito de la luz de aviso y encendiendo la luz de aviso.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Al arrancar el motor, el inducido magnetizado gira dentro de los arrollamientos del estator, generando una tensión y corriente alterna (c.a.) trifásica, que aumenta rápidamente junto con el régimen de giro del inducido. Los diodos de campo en la pila de rectificadores convierten la corriente c.a. en la corriente c.c. que fluye a través del devanado de campo. Esto aumenta la influencia magnética del inducido, provocando la autoexcitación del alternador. La corriente de campo aumenta a medida que aumenta el régimen de giro del inducido, y así aumenta la tensión y la corriente generada hasta que el alternador/generador está plenamente excitado.

Cuando la tensión aplicada al lado del alternador/generador de la luz de aviso de encendido/no carga supera la tensión de batería aplicada a dicha luz de aviso, ésta se apaga. Esto indica que el alternador/generador está produciendo corriente en cantidad suficiente para cargar la batería.

Cuando la batería está descargada o el consumo de los equipos eléctricos provoca una caída de tensión, el alternador carga automáticamente al régimen máximo (según la velocidad) hasta alcanzar 14 voltios. Al decrecer la demanda impuesta sobre el alternador, la salida de corriente disminuye.

El circuito de carga de la batería es conducido por un cable N desde el alternador, el eslabón fusible 1 de la caja de fusibles del compartimento motor, y desde allí al terminal positivo de la batería por un cable R.

Arranque y carga - V8

Descripción de arranque y carga

El sistema de arranque comprende un motor de arranque y un solenoide situado en la parte trasera derecha del motor. El relé del motor de arranque, controlado por la Unidad de Control de la Carrocería (BCU), suministra la tensión de batería para accionar el solenoide del motor de arranque. El motor de arranque recibe su alimentación directamente de la batería.

El sistema de carga comprende un alternador que contiene un grupo rectificador y un regulador, cuya misión es mantener en el sistema una corriente continua (c.c.) constante. El alternador está situado en la parte superior derecha del motor, y es accionado por una correa acoplada a la polea del cigüeñal.

Una luz de aviso en el cuadro de instrumentos se enciende si el sistema de carga no genera una tensión equivalente o superior a la tensión de la batería.

Alimentación de arranque y carga

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 8 y 12, y los fusibles 10 y 13. Una corriente de alimentación procedente de la batería es conducida directamente a los contactos del relé principal, situado en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una segunda alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a los contactos del solenoide del motor de arranque, montado en el motor de arranque.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 1 es conducida desde la caja de fusibles por un cable N al alternador/generador.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 10 al relé de la bomba de combustible, situado en la caja de fusibles del compartimento motor. El Módulo de Control del Motor (ECM) conecta a masa el bobinado del relé de la bomba de combustible, que excita el relé y cierra sus contactos.

Una alimentación procedente del fusible 13 es conducida desde la caja de fusibles por un cable NB al interruptor inercial. Cuando los contactos del interruptor inercial están cerrados, la alimentación atraviesa el interruptor y es conducida por un cable WG al bobinado del relé principal. Un circuito de masa es conducido por un cable UR desde el bobinado del relé principal al ECM. Cuando el ECM motor cierra el circuito por masa, el bobinado se excita y cierra los contactos del relé principal.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable G a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 27.

Con el interruptor de encendido en posición III de arranque, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable WR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 23.

Funcionamiento del arranque

Funcionamiento del relé principal

Con el interruptor de encendido en posición II y el ECM satisfecho de que todas las condiciones están correctas, el ECM cierra un circuito a masa por un cable UR desde la caja de fusibles del compartimento motor al pin C0635-23, excitando el bobinado del relé y cerrando sus contactos.

Funcionamiento del relé de la bomba de combustible

Al cerrarse los contactos del relé principal, la alimentación pasa directamente desde la batería, atraviesa los contactos del relé y se conecta al bobinado del relé de la bomba de combustible. El circuito a masa desde el bobinado de la bomba de combustible es conducido al pin C0635-18 del ECM motor por un cable UP. Cuando el ECM cierra el circuito por masa, el bobinado se excita y cierra los contactos del relé de la bomba de combustible.

La corriente de alimentación procedente del fusible 10 atraviesa los contactos del relé de la bomba de combustible, y desde la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable WP a la bomba de combustible, la cual funciona. La bomba de combustible se conecta al conector de masa de ollao C0810-1 por un cable B.

Funcionamiento del relé del motor de arranque

Al girar la llave de contacto a la posición de arranque III, una corriente de alimentación es conducida por un cable WR desde el fusible 23 al bobinado del relé de arranque en la caja de fusibles del compartimento motor.

El bobinado se conecta a masa por medio de la BCU por un cable BO. Cuando la BCU admite el funcionamiento del motor de arranque, cierra el circuito por masa y el relé del motor de arranque se excita, cerrando los contactos del relé.

La corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 12 atraviesa los contactos del relé de arranque, y desde la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable NR al bobinado del solenoide del motor de arranque. El bobinado se excita, cerrando los contactos del solenoide del motor de arranque. El bobinado se conecta a masa a través del cuerpo del motor de arranque.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La alimentación procedente del borne positivo de la batería atraviesa los contactos cerrados del solenoide del motor de arranque, y acciona el motor de arranque. El motor de arranque se conecta a masa a través de la fijación del cuerpo del motor.

Al soltar el interruptor de encendido, vuelve a la posición II. Esto suspende la alimentación conducida desde el interruptor de encendido al bobinado del relé del motor de arranque, desexcita el bobinado y abre los contactos del relé. Esto, a su vez, suspende la alimentación conducida desde el eslabón fusible 12 al bobinado del solenoide del motor de arranque, abre los contactos y suspende la alimentación de batería al motor de arranque.

Operación de carga

Con el interruptor de encendido en posición II, la alimentación es conducida desde el fusible 27 de la caja de fusibles del habitáculo por un cable LG, atraviesa la unión de convergencia C0760 y va a la luz de aviso de encendido/no carga en el cuadro de instrumentos. Desde el cuadro de instrumentos la corriente de alimentación es conducida por un cable NY al alternador/alternador. La alimentación va a masa a través de las escobillas y del regulador dentro del alternador, cerrando el circuito de la luz de aviso y encendiendo la luz de aviso.

Al arrancar el motor, el inducido magnetizado gira dentro de los arrollamientos del estator, generando una tensión y corriente alterna (c.a.) trifásica, que aumenta rápidamente junto con el régimen de giro del inducido. El diodo de campo en la pila de rectificadores convierte la corriente c.a. en la corriente c.c. que fluye a través del devanado de campo. Esto aumenta la influencia magnética del inducido, provocando la autoexcitación del alternador. La corriente de campo aumenta a medida que aumenta el régimen de giro del inducido, y así aumenta la tensión y la corriente generada hasta que el alternador/generador está plenamente excitado.

Cuando la tensión aplicada al lado del alternador/generador de la luz de aviso de encendido/no carga supera la tensión de batería aplicada a dicha luz de aviso, ésta se apaga. Esto indica que el alternador/generador está produciendo corriente en cantidad suficiente para cargar la batería.

Cuando la batería está descargada o el consumo de los equipos eléctricos provoca una caída de tensión, el alternador carga automáticamente al régimen máximo (según la velocidad) hasta alcanzar 14 voltios.. Al decrecer la demanda impuesta sobre el alternador/generador, la salida de corriente disminuye.

El circuito de carga de la batería es conducido por un cable N desde el alternador, el eslabón fusible 1 de la caja de fusibles del compartimento motor, y desde allí al terminal positivo de la batería por un cable R.

Gestión del motor - TD5

Para la descripción y funcionamiento, remítase al Manual de reparaciones.

Gestión del motor - V8

Para la descripción y funcionamiento, remítase al Manual de reparaciones.

Encendido y dispositivo de enclavamiento del cambio (sólo NAS/JAPON)

Descripción del dispositivo de enclavamiento del cambio y encendido

Enclavamiento del cambio

Cuando el selector de velocidades está en posición P y la llave de contacto en posición "0" de apagado, el solenoide de enclavamiento de velocidades se desexcita y bloquea el selector de velocidades en posición P.

El selector de velocidades sólo puede sacarse de la posición P cuando el encendido está conectado y el pedal de freno pisado. El interruptor del pedal de freno manda una señal a la BCU, que a su vez manda una señal al módulo de conductor inteligente (IDM) para que excite el relé de enclavamiento de cambios en la caja de fusibles del habitáculo. Esto excita el solenoide de enclavamiento del cambio, el cual permite sacar el selector de velocidades de la posición P.

Enclavamiento de llave de contacto

El solenoide de enclavamiento de la llave impide la extracción de la llave de contacto mientras el selector de velocidades está fuera de la posición P.

Enclavamiento de la caja de transferencia

El enclavamiento de la caja de transferencia impide el cambio de "H" o "L" de la caja de transferencia mientras la llave de contacto está fuera del interruptor de encendido. El solenoide de enclavamiento de la caja de transferencia es controlado por el IDM, que excita el solenoide e impide el accionamiento de la palanca de la caja de transferencia.

Alimentación del dispositivo de enclavamiento del cambio y encendido

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 3 y 8, y el fusible 13.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 3 es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación atraviesa los fusible 20 y 21 de la caja de fusibles del habitáculo.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 13 es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable PN a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación se conecta al IDM y al bobinado de los relés de enclavamiento y de la caja de transferencia.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo.

La alimentación continúa a través del fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida al interruptor del pedal de freno por un cable GO.

Funcionamiento del dispositivo de enclavamiento del cambio y encendido

Enclavamiento del encendido

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 20 en la caja de fusibles del habitáculo con un cable P a la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia la corriente de alimentación es conducida por un cable P a la unidad de enclavamiento de llave. La alimentación se conecta dentro de la unidad de enclavamiento de la llave a la iluminación del interruptor de encendido y al interruptor de "llave de contacto metida".

Al abrir una puerta o al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, la BCU cierra un circuito por masa para iluminar el interruptor de encendido. El circuito por masa es conducido desde la unidad de enclavamiento por un cable PU al pin C0663-9 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha. El cierre del circuito por masa permite que la corriente de alimentación procedente del fusible 20 en la caja de fusibles del compartimento motor encienda la bombilla.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Al introducir la llave de contacto en el interruptor de encendido, se cierra el interruptor de "llave de contacto metida" y permite que la corriente procedente del fusible 20 de la caja de fusibles del habitáculo fluya a través de los contactos del interruptor. La alimentación es conducida por un cable WP desde la unidad de enclavamiento de llave al pin C0662-2 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0289 con dirección a la derecha. Esto indica a la BCU que la llave ha sido introducida.

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 21 en la caja de fusibles del habitáculo por un cable PN a la unidad de enclavamiento de llave. La alimentación es conectada dentro de la unidad de enclavamiento al interruptor de "llave de contacto en posición 0".

Al introducirse la llave en el interruptor de encendido, los contactos del interruptor se cierran y permiten que la alimentación procedente del fusible 21 sea conducida por un cable OW al solenoide de enclavamiento. Si el selector de velocidades está en una posición que no es P, la BCU conecta el solenoide de enclavamiento de llave a masa por un cable BLG. El solenoide se excita e impide la extracción de la llave del interruptor de encendido.

Enclavamiento del cambio

El solenoide de enclavamiento del cambio está normalmente en estado desexcitado. Para mover el selector de velocidades de la posición P, el encendido debe estar conectado y el pedal de freno pisado. Esto excita el solenoide y permite mover el selector de velocidades.

Al pisar el pedal de freno, la alimentación procedente del fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo desde el interruptor de encendido fluye a través los contactos del interruptor del pedal de freno y se conecta al pin C0661-7 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha

Esta alimentación indica a la BCU que el encendido está conectado y que el pedal de freno está pisado. La BCU manda una señal por un cable SK, a través de la unión de convergencia

C0293 Con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al IDM. El IDM a su vez conecta a masa el relé de enclavamiento en la caja de fusibles del habitáculo, esto excita el bobinado del relé y cierra sus contactos.

Con los contactos del relé cerrados, una alimentación procedente del fusible 21 en la caja de fusibles del habitáculo atraviesa los contactos del relé y desde la caja de fusibles es conducida por un cable LGP al solenoide de enclavamiento de cambios, excitando el solenoide. El solenoide de enclavamiento del cambio se conecta a la unión de convergencia a masa C0552 con dirección a la izquierda/C0708 con dirección a la derecha.

Con el solenoide de enclavamiento del cambio excitado, el selector de velocidades puede moverse desde la posición P. Al soltar el pedal de freno, se suspende la alimentación de la BCU y el solenoide de enclavamiento del cambio se desexcita. El mecanismo de bloqueo controlado por el solenoide bloquea el selector de velocidades cuando la palanca vuelve a la posición P.

Selector de transmisión automática

En la caja de cambios se monta un selector de velocidades, que sirve para informar a los componentes asociados la posición de dicho selector. Este circuito es conducido por un cable NP desde el selector al pin C0663-10 de la BCU, e indica a la BCU cuando el selector está en posiciones P o N.

Sensor de punto muerto de la transmisión

El sensor de punto muerto de la transmisión proporciona una señal de masa a la BCU cuando la caja de transferencia está en punto muerto. La señal de masa hace que la BCU active un testigo acústico para avisar que la caja de transferencia está en punto muerto cuando el encendido está conectado.

El sensor se conecta con un cable BK desde el pin C0662-15 de la BCU. El sensor se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C1002, a la unión de convergencia a masa C0552.

Solenoide de enclavamiento de la caja de transferencia

Cuando la BCU detecta que se ha sacado la llave de encendido del interruptor de encendido, manda una señal al IDM a través del bus de datos en serie. El IDM entonces conecta a masa el bobinado del relé de la caja de transferencia en la caja de fusibles del habitáculo, excitando el bobinado del relé y cerrando sus contactos.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Con los contactos cerrados, una alimentación procedente del fusible 20 de la caja de fusibles del habitáculo atraviesa el relé y es conducida desde la caja de fusibles por un cable RU, al solenoide de enclavamiento de la caja de transferencia. El solenoide se excita y se conecta, a través de la unión de convergencia C1002, a la unión de convergencia a masa C0552. Esto impide la selección de punto muerto, y bloquea la caja de transferencia en posición alta o baja. Se monta un diodo en la alimentación del solenoide conducida por un cable RU desde el empalme A77, y por un cable B desde el diodo y la unión de convergencia a masa C1002. Este diodo impide que una corriente residual atasque el solenoide en posición de excitado.

Programador de velocidad - Motores V8

Descripción del programador de velocidad

El programador de velocidad se selecciona con un interruptor situado en el salpicadero. El funcionamiento del programador de velocidad es gobernado por el ECM del programador de velocidad, montado en el pilar "A" derecho, detrás del panel guarnecido. El funcionamiento se controla con dos interruptores situados en el volante de dirección, un interruptor de deceleración/aceleración (SET+) y un interruptor de activación/desactivación (RES.).

El ECM del SLABS manda una señal de velocidad al ECM del programador de velocidad, que vigila la señal para usar en sus circuitos de lógica de control. El ECM del sistema programador de velocidad manda señales para accionar una bomba de vacío y sus válvulas internas de control/descarga.

El vacío que actúa dentro de un actuador neumático de mariposa mueve el actuador a la posición requerida.

Activación/desactivación del programador de velocidad - caja de cambios manual

Las señales transmitidas por un interruptor en el mecanismo del pedal de freno o el mecanismo del pedal de embrague al ECM del programador de velocidad pueden desactivar el programador de velocidad, interrumpiendo una alimentación al ECM del programador de velocidad. Dicha alimentación es usada por el ECM para activar la bomba del programador de velocidad. Al interrumpirse la alimentación, los circuitos lógicos del ECM suspenden el funcionamiento de la bomba de control del programador de velocidad, abren una válvula de descarga interna y cierran una válvula de control interna. Esta acción para el actuador y suspende la función de programación de velocidad.

Al suspenderse la alimentación del ECM cuando se pisa el pedal de freno, también se manda una señal de "luces de pare" de baja tensión a través de la Unidad de Control de la Carrocería (BCU) al ECM del programador de velocidad. La señal de "luces de pare" es empleada por los circuitos de lógica en el ECM de control del programador de velocidad, con el fin de controlar el funcionamiento del actuador de mariposa y de las válvulas de control cuando se pisa el pedal de freno.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El accionamiento del interruptor de activación/desactivación después de frenar puede reanudar el funcionamiento del sistema programador de velocidad, si la velocidad del vehículo es aceptable al ECM del programador de velocidad.

Activación/desactivación del programador de velocidad - caja de cambios automática

El sensor de posición de la palanca del selector de velocidades manda una señal a través de la BCU al ECM del programador de velocidad, si la palanca del selector está en posición de estacionamiento, punto muerto o marcha atrás. Una señal mandada por el interruptor en el mecanismo del pedal de freno al ECM del programador de velocidad también desconecta el programador de velocidad, suspendiendo una alimentación al ECM del programador de velocidad. Dicha alimentación es usada por el ECM para activar la bomba del programador de velocidad. Al interrumpirse la alimentación, los circuitos lógicos del ECM suspenden el funcionamiento de la bomba de control del programador de velocidad, abren una válvula de descarga interna y cierran una válvula de control interna. Esta acción detiene el actuador de mariposa y suspende la función del programador de velocidad.

Al suspenderse la alimentación del ECM cuando se pisa el pedal de freno, también se manda una señal de "luces de pare" de baja tensión a través de la BCU al ECM del programador de velocidad. La señal de "luces de pare" es empleada por los circuitos de lógica en el ECM de control del programador de velocidad, con el fin de controlar el funcionamiento del actuador de mariposa y de las válvulas de control/descarga cuando se pisa el pedal de freno.

El accionamiento del interruptor de activación/desactivación después de frenar puede reanudar el funcionamiento del sistema programador de velocidad, si la velocidad del vehículo y posición del selector de la caja de cambios es aceptable al ECM del programador de velocidad.

Alimentación del programador de velocidad

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducido por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 8.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con la llave de contacto en posición II, la corriente de alimentación del eslabón fusible 8 es conducida desde el interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable W. La alimentación continúa a través del fusible 30 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida por un cable GLG al interruptor de control del programador de velocidad.

Con la llave de contacto en posición II, una segunda corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida desde el interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y. La alimentación continúa a través del fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida al interruptor del pedal de freno por un cable GO.

Funcionamiento del programador de velocidad

Cuando el interruptor del programador de velocidad está conectado, la alimentación procedente del fusible 30 de la caja de fusibles del habitáculo atraviesa los contactos del interruptor del programador de velocidad y un cable WY conduce corriente de alimentación al pin C0239-8 del ECM del programador de velocidad por un cable WY.

Simultáneamente, la alimentación también atraviesa la luz de aviso del interruptor del programador de velocidad, la cual se enciende. La luz de aviso se conecta a masa con un cable negro, a través de la unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha. El ECM del programador de velocidad se conecta a masa por un cable B desde el pin C0239-18, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C017 con dirección a la derecha.

Cuando el pedal de freno o de embrague está en reposo, la alimentación procedente del fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo es conducida a una pareja de contactos en el interruptor del pedal de freno por un cable GO. Un circuito procedente de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, se conecta al bobinado de la válvula de descarga en la bomba del programador de velocidad. Durante el funcionamiento normal, el bobinado se conecta a masa por medio del circuito de luces de pare, a través de los contactos del interruptor del pedal de freno.

Transmisión manual

La corriente de alimentación es conducida por un cable OG desde los contactos del interruptor del pedal de freno al interruptor del pedal de embrague. La alimentación atraviesa los contactos cerrados del interruptor del pedal de embrague y es conducida por un cable PG al pin C0239-1 del ECM del programador de velocidad. Dicha corriente alimenta la bomba del programador de velocidad, a través del ECM del programador de velocidad.

Al pisarse el pedal de embrague o el pedal de freno, los contactos del interruptor respectivo se abren, suspendiendo la alimentación del ECM del programador de velocidad y desactivando el programador de velocidad. Si el interruptor del programador de velocidad permanece conectado, la última velocidad será almacenada en la memoria del ECM del programador de velocidad.

La última velocidad puede recobrase accionando el interruptor de activación/desactivación. El ECM del programador de velocidad activa el programador de velocidad si:

- La velocidad del vehículo supera 45 km/h
- El interruptor del programador de velocidad sigue conectado, y no ha sido desconectado
- El pedal de freno no está pisado.
- El pedal de embrague no está pisado.

Transmisión automática (NAS)

La alimentación procedente de los contactos del interruptor del pedal de freno es conducida por un cable PG al pin C0239-1 del ECM del programador de velocidad. La alimentación procedente del interruptor del pedal de freno es la fuente de energía que activa la bomba del programador de velocidad, a través del ECM del programador de velocidad.

El ECM del programador de velocidad activa el programador de velocidad si:

- La velocidad del vehículo supera 45 km/h
- La posición del selector de velocidades es aceptable al ECM del programador de velocidad
- El interruptor del programador de velocidad sigue conectado, y no ha sido desconectado
- El pedal de freno no está pisado.

Transmisión automática (ROW)

La alimentación es conducida desde los contactos del interruptor del pedal de freno por un cable PG al pin C0239-1 del ECM del programador de velocidad. La alimentación procedente del interruptor del pedal de freno es la fuente de energía que activa la bomba del programador de velocidad, a través del ECM del programador de velocidad.



NOTA: En vehículos provistos del sistema de sonido de primera calidad, la alimentación procedente de los contactos del interruptor del pedal de freno es conectada por un cable OG al interfaz de conectores C0712-2/C0667-1. Desde el interfaz de conectores la alimentación continúa por un cable PG al ECM del programador de velocidad.

El ECM del programador de velocidad activa el programador de velocidad si:

- La velocidad del vehículo supera 45 km/h
- La posición del selector de velocidades es aceptable al ECM del programador de velocidad
- El interruptor del programador de velocidad sigue conectado, y no ha sido desconectado
- El pedal de freno no está pisado.

Señal de velocidad

El ECM del programador de velocidad recibe una señal de velocidad por un cable KG, a través de la unión de convergencia C0290 al pin C0239-15, procedente del pin C0504-3 del ECM del SLABS.

Deceleración/aceleración del programador de velocidad

Al accionarse el interruptor de deceleración/aceleración, un cable PO conduce una alimentación a través de la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha y el acoplador giratorio, al interruptor de deceleración/aceleración.

Al cerrarse los contactos del interruptor de deceleración/aceleración, la alimentación continúa por un cable RW, a través del acoplador giratorio, al pin C0239-4 del ECM del programador de velocidad. Esta señal hace que el ECM del programador de velocidad active las funciones de la bomba del programador de velocidad, siempre que todos los demás parámetros sean correctos.

Activación/desactivación del programador de velocidad

Al accionarse el interruptor de activación/desactivación, un cable PO conduce una alimentación desde el bobinado de control del relé de bocina, a través de la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha y el acoplador giratorio, al interruptor de activación/desactivación.

Con los contactos del interruptor de activación/desactivación cerrados, la alimentación continúa desde el interruptor de activación/desactivación, a través del acoplador giratorio, y por un cable UW al pin C0239-2 del ECM del programador de la velocidad. Si el programador de velocidad está activo, esta señal suspende su funcionamiento. Si el programador de velocidad está inactivo, la señal hace que el ECM del programador de velocidad active el programador de velocidad a la velocidad almacenada en la memoria del ECM.

Bomba del programador de velocidad

La bomba del programador de velocidad tiene tres conexiones al ECM del programador de velocidad. Una conexión por un cable WU procedente del pin C0239-11 alimenta la bomba directamente. El solenoide de la válvula de control y el solenoide de la válvula de descarga se conectan al pin C0239-17 del ECM del programador de velocidad por un cable BY. La bomba se conecta a masa a través del pin C0239-7 del ECM del programador de velocidad.

El solenoide de la válvula de descarga se conecta a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, y por un cable GP, a los contactos del interruptor del pedal de freno. Durante el funcionamiento normal, el bobinado de la válvula de descarga se conecta a masa por medio del circuito de luces de pare, a través de los contactos del interruptor del pedal de freno. Al pisarse el pedal de freno, se suministra corriente por el circuito de masa del solenoide de la válvula de descarga. Al igualarse la tensión a cada lado del bobinado del solenoide de la válvula de descarga, la caída de tensión en el solenoide desaparece. Cuando la corriente deja de circular a través del bobinado del solenoide de la válvula de descarga, el solenoide se desactiva y la válvula de descarga se abre.

Cuando el interruptor del programador de velocidad está conectado y la velocidad del vehículo supera 45 km/h, sin alcanzar 201 km/h, el ECM del programador de velocidad alimenta la bomba y los solenoides de las válvulas. Los circuitos por masa de la bomba y del solenoide de la válvula de control son conmutados por el ECM del programador de velocidad para alcanzar y mantener la velocidad del vehículo.

Otras entradas/salidas de la unidad de control de la carrocería (BCU)

Señal de "luces de pare"

Si se pisa el pedal de freno, una pareja de contactos en el interruptor del pedal de freno permiten que una alimentación sea conducida por un cable GP a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha al pin C0661-7 de la BCU. La BCU manda una señal de "luces de pare" desde el pin C0661-16 por un cable GS al pin C0239-18 del ECM del programador de velocidad.

Los circuitos lógicos del ECM del programador de velocidad aprovechan esta señal de "luces de pare" para bloquear la línea del programador de velocidad. La lógica interior del ECM aprovecha la señal de "luces de pare" para cancelar el programador de velocidad, interrumpiendo el circuito por masa a la bomba y activando el solenoide de la válvula de descarga. La válvula de descarga abre la cámara de vacío a la presión del aire ambiente, el vacío se disipa y el actuador de mariposa ya no surte efecto sobre la posición de la mariposa.

Entradas de la caja de cambios - transmisión automática

Las señales de posiciones de estacionamiento, punto muerto y marcha atrás son conducidas desde el selector de velocidades por un cable BG, a través del empalme A31 y conectores C0668-5, C0681-5 al pin C0663-11 de la BCU.

Si la BCU recibe una señal procedente del selector de velocidades o del interruptor del pedal de freno, manda una señal de "luces de pare" al ECM del programador de velocidad. Dicha señal cancela o inhibe el funcionamiento del programador de velocidad.

Entradas de la caja de cambios - transmisión manual

No hay señales desde la caja de cambios manual a la BCU. La BCU se conecta permanentemente a la unión de convergencia C0552, a través de un cable BG procedente del pin C0663-11, a través de los conectores C0668-5 y C0661-5 al empalme A33. Desde el empalme A33 el circuito a masa es conducido por un cable B, atravesando los conectores C0681-8 y C0668-8 a la unión de convergencia a masa C0552.

Enchufe de diagnóstico - Todos los modelos

La información de diagnóstico puede recuperarse por un cable K procedente del pin C0239-16 del ECM del programador de velocidad, a través de la unión de convergencia C0286, al enchufe de diagnóstico. La información puede recuperarse con TestBook y otro instrumento explorador adecuado.

Programador de velocidad - Motores TD5

El programador de velocidad es parte integrante del sistema de gestión del motor. Consulte el Manual de Reparaciones - Para Descripción y Funcionamiento, vea Sistema de gestión del motor Td5 Diesel.

Transmisión automática electrónica (EAT)

Descripción de la EAT

La caja de cambios automática de cuatro velocidades dispone del control electrónico de la selección de velocidades, calidad de cambio y bloqueo del convertidor de par. El interruptor de posición de velocidades en la caja de cambios transmite la posición del selector al ECM de la EAT, que transmite las señales correspondientes a un bloque de válvulas electrohidráulicas en la caja de cambios.

El ECM del EAT se monta bajo del asiento delantero izquierdo, debajo del amplificador de potencia del autorradio (si hubiera). Un interruptor de modos en el panel del selector de velocidades permite al conductor cambiar el modo de funcionamiento del ECM entre los modos manual y "sport". Las luces de aviso del cuadro de instrumentos son encendidas por el ECM para indicar el modo de control y el estado del sistema.

Para más detalles sobre la descripción y funcionamiento del sistema EAT, consulte la sección Caja de Cambios Automática del Manual de Reparaciones.

Alimentación de la EAT

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 8 y el fusible 12.

La alimentación es conducida desde el fusible 12 de la caja de fusibles por un cable PY al pin C0193-26 del ECM del EAT, y suministra una tensión de batería continua al ECM.

La alimentación es conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa los fusibles 24 y 25.

La alimentación es conducida por un cable LGO desde el fusible 24 de la caja de fusibles al pin C0193-54 del ECM, para informar al ECM que el encendido está conectado. La alimentación es conducida por un cable GY desde el fusible 25 de la caja de fusibles al pin C0675-2 del selector de transmisión automática.

Funcionamiento de la EAT

Bloque de válvulas de solenoide de la caja de cambios

El bloque de válvulas de solenoide de la caja de cambios se conecta al ECM del EAT como sigue:

- Pin C0193-5 del ECM por un cable OG al interfaz de conexión C0729-2/C0677-2, y desde el interfaz al pin C0543-H del solenoide de la caja de cambios por un cable G. Esto proporciona una salida para la válvula de solenoide del regulador de presión.
- Pin C0193-5 por un cable R al interfaz de conexión C0728-2/C0678-2, y desde el interfaz al pin C0243-E del solenoide de la caja de cambios por un cable K. Este recibe una entrada positiva desde el sensor de velocidad del eje de salida de la caja de cambios.
- Pin C0193-14 del ECM por un cable B al pin C0243-F del solenoide de la caja de cambios. Este recibe una entrada negativa desde el sensor de velocidad del eje de salida de la caja de cambios.
- Pin C0193-30 del ECM por un cable OP al pin C0243-B del solenoide de la caja de cambios. Esto proporciona una salida para la válvula de solenoide de control de cambios (MV1).
- Pin C0193-33 del ECM por un cable OW al pin C0243-K del solenoide de la caja de cambios. Esto proporciona una salida para la válvula de solenoide de control de cambios (MV2).
- Pin C0193-32 del ECM por un cable SO al pin C0243-M del solenoide de la caja de cambios. Este manda una salida a la válvula de solenoide (MV3) de bloqueo del convertidor.
- Pin C0193-53 del ECM por un cable LG al pin C0243-L del solenoide de la caja de cambios. Este proporciona una salida de corriente de alimentación a las válvulas de solenoide.

Selector de transmisión automática

El selector de transmisión automática se conecta al ECM del EAT como sigue:

- Pin C0193-7 del ECM por un cable UG, a través de la unión de convergencia C0761, al pin C0675-7 del selector de transmisión automática. Este recibe una entrada procedente del interruptor de posición de la palanca del selector (contactos Y). La entrada también es provista a través de la unión de convergencia C0761 al pin C0662-6 de la BCU.
- Pin C0193-36 del ECM por un cable UP, a través de la unión de convergencia C0724, al pin C0675-9 del selector de transmisión automática. Este recibe una entrada procedente del interruptor de posición del selector (contactos W). La entrada también es conducida a través de la unión de convergencia C0724 al pin C0662-9 de la BCU.
- Pin C0193-8 del ECM por un cable UB, a través de la unión de convergencia C0724, al pin C0675-10 del selector de transmisión automática. Este recibe una entrada procedente del interruptor de posición del selector (contactos X). La entrada también es conducida a través de la unión de convergencia C0724 al pin C0662-13 de la BCU.
- Pin C0193-9 del ECM por un cable UW, a través de la unión de convergencia C0724, al pin C0675-6 del selector de transmisión automática. Este recibe una entrada procedente del interruptor de posición del selector (contactos Z). La entrada también es conducida a través de la unión de convergencia C0724 al pin C0662-7 de la BCU.

El pin C0675-4 del selector de transmisión automática se conecta por un cable B, a través de la unión de convergencia C1002, a la unión de convergencia a masa C0552.

El pin C0675-1 del selector de transmisión automática se conecta con un cable GN, a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al pin C0661-8 de la BCU.

El pin C0675-8 del selector de transmisión automática se conecta con un cable NP al pin C0663-10 de la BCU.

El pin C0675-5 del selector de transmisión automática se conecta con un cable BG, a través del empalme A31 (y unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/C0287 con dirección a la derecha, sólo con Td5), al pin C0663-11 de la BCU.

Sólo en vehículos con motor Td5, el selector de transmisión automática se conecta con un cable BG desde el pin C0675-5, a través del empalme A31, al interfaz de conexión C0681-10/C0668-10. Desde el interfaz el circuito continúa por un cable BW, a través de la unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/C0287 con dirección a la derecha, al C0658-35 del ECM motor.

Luz del selector de la caja de cambios automática

La luz del selector de transmisión automática se conecta a la BCU como sigue:

- Pin C0662-22 de la BCU por un cable RG al pin C0245-6 de la luz del selector de transmisión automática.
- Pin C0662-23 de la BCU por un cable RS al pin C0245-5 de la luz del selector de transmisión automática.
- Pin C0662-24 de la BCU por un cable RK al pin C0245-4 de la luz del selector de transmisión automática.
- Pin C0662-25 de la BCU por un cable RP al pin C0245-3 de la luz del selector de transmisión automática.
- Pin C0662-26 de la BCU por un cable RY al pin C0245-12 de la luz del selector de transmisión automática.
- Pin C0662-8 de la BCU por un cable RU al pin C0245-11 de la luz del selector de transmisión automática.
- Pin C0662-9 de la BCU por un cable RW al pin C0245-10 de la luz del selector de transmisión automática.

El pin C0245-9 de la luz del selector de transmisión automática se conecta por un cable GLG al IDM en la caja de fusibles del habitáculo.

El pin C0245-7 de la luz del selector de transmisión automática se conecta por un cable UO al pin C0193-45 del ECM del EAT.

El pin C0245-1 de la luz del selector de transmisión automática se conecta por un cable B a la unión de convergencia a masa C0708.

Cuadro de instrumentos

El pin C0230-5 del cuadro de instrumentos se conecta por un cable YG al pin C0193-51 del ECM del EAT. Esta conexión alimenta la luz del modo manual en el cuadro de instrumentos.

El pin C0230-4 del cuadro de instrumentos se conecta por un cable YR al pin C0193-25 del ECM del EAT. Esta conexión alimenta la luz del modo Sport en el cuadro de instrumentos.

El pin C0233-16 del cuadro de instrumentos se conecta además por un cable SK, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al IDM en la caja de fusibles del habitáculo. Dicha conexión es el bus de datos en serie, y suministra datos de la posición del selector de velocidades desde el indicador del selector, a través del IDM, al cuadro de instrumentos.

Enchufe de diagnóstico

El pin C0040-7 del enchufe de diagnóstico se conecta por un cable K, a través de la unión de convergencia C0286, al pin C0193-31 del ECM del EAT.

Módulo de control del motor (ECM)

El pin C0193-16 del ECM del EAT se conecta por un cable OB al pin C0637-63 V8/C0158-35 Td5 del ECM motor.

El pin C0193-44 del ECM del EAT se conecta por un cable Y al pin C0637-37 V8/C0158-32 Td5 del ECM motor.

ECM DEL EAT

El ECM del EAT se conecta por cables B desde los pines C0193-6 y C0193-28 a la unión de convergencia a masa C0708.

Control activo antibalanceo (ACE)

Descripción del ACE

El sistema ACE es un equipo opcional, que se monta para controlar los ángulos de balanceo del vehículo. El sistema es electrónica e hidráulicamente accionado, y todas las operaciones son controladas por el ECM del ACE. El sistema ACE mejora las características de marcha y de suspensión del vehículo, y permanece activo para la marcha tanto en carretera como fuera de ella. Para más detalles sobre la descripción y funcionamiento del sistema ACE, consulte el Manual de Reparaciones.

Alimentación del ACE

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor. La alimentación atraviesa el eslabón fusible 8 y el fusible 15.

La alimentación es conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

La corriente de alimentación es conducida desde el fusible 15 a los contactos y al bobinado del relé del ACE.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y, y atraviesa los fusibles 25 y 29.

Señal de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del fusible 29 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable GO al pin C0647-11 del ECM del ACE.

Funcionamiento del ACE

Desde el interruptor, la alimentación atraviesa la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, conducida por un cable GN al pin C0647-14 del ECM del ACE.

Alimentación de la red principal

El bobinado del relé del ACE se conecta al pin C0647-6 por un cable BR al ECM del ACE. Cuando las condiciones son propicias, el ECM del ACE conecta el bobinado del relé a masa, lo cual permite que la alimentación procedente del fusible 15 excite la bobina y cierre los contactos del relé.

Al cerrarse los contactos del relé del ACE, la alimentación procedente del fusible 15 atraviesa los contactos y es conducida por un cable PO al pin C0647-28 del ECM del ACE.

Señal de velocidad de marcha

El ECM del ACE recibe una señal procedente del pin C0504-3, a través de la unión de convergencia C0290, al pin C0647-5 del ECM del ACE por un cable KG.

ECM DEL ACE

El ECM del ACE recibe dos conexiones a masa por cables B procedentes de los pines C0647-20 y C0647-32 a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Acelerómetro superior del ACE

El ECM del ACE manda una señal de corriente por un cable YR desde su pin C0647-18 al pin C0657-3 del acelerómetro superior.

El ECM del ACE recibe una señal de masa conducida por un cable YG entre el pin C0657-2 del acelerómetro superior y el pin C0647-34 del ECM.

El ECM del ACE recibe una señal de entrada conducida por un cable OU entre el pin C0657-1 del acelerómetro superior y el pin C0647-17 del ECM.

Acelerómetro inferior del ACE

El ECM del ACE manda una señal de corriente por un cable YR desde su pin C0647-12 al pin C0656-3 del acelerómetro inferior.

El ECM del ACE recibe una señal de masa conducida por un cable YG entre el pin C0656-2 del acelerómetro inferior y el pin C0647-33 del ECM.

El ECM del ACE recibe una señal de entrada conducida por un cable OS entre el pin C0656-1 del acelerómetro inferior y el pin C0647-15 del ECM.

Bloque de válvulas del ACE

El bloque de válvulas del ACE aloja el transductor de presión, la válvula de control de presión y dos válvulas de control direccional. El ECM del ACE manda y recibe señales de entrada y de salida a los componentes del bloque de válvulas como sigue:

Transductor de presión

El ECM del ACE manda una señal por un cable KY desde su pin C0647-13 al pin C0770-3 del transductor de presión.

El ECM del ACE recibe una señal de entrada conducida por un cable UG entre el pin C0770-1 del transductor de presión y el pin C0647-21 del ECM.

El ECM del ACE recibe una señal por un cable KW desde el pin C0770-2 del transductor de presión y el pin C0647-16 del ECM.

Válvula reguladora de presión

El ECM del ACE manda una señal de corriente por un cable P entre el pin C0647-27 del ECM y el pin C0274-2 de la válvula de control de presión.

El ECM del ACE recibe una señal de masa conducida por un cable BG desde el pin C0647-25 del ECM y al pin 0274-1 de la válvula de control de presión

Válvulas de control direccional

El ECM del ACE proporciona una salida de corriente por un cable GR desde el pin C0647-24 al pin C0753-2 de la válvula 1 de control direccional y al pin C0771-2 de la válvula 2 de control direccional.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El ECM del ACE recibe una señal de masa conducida por un cable OG desde el pin C0753-1 de la válvula 1 de control direccional y el pin C0647-23 del ECM.

El ECM del ACE recibe una señal de masa conducida por un cable YB desde el pin C0771-1 de la válvula 2 de control direccional y el pin C0647-22 del ECM.

Cuadro de instrumentos

El ECM del ACE proporciona una salida a la luz de aviso en el cuadro de instrumentos, conducida por un cable BO desde el pin C0647-36 del ECM al pin C0233-1 del cuadro de instrumentos.

Señal de velocidad del motor

El ECM del ACE recibe una señal de entrada de velocidad del motor, procedente del ECM motor.

En vehículos con motor V8, la señal es conducida desde el pin C0637-17 del ECM motor por un cable WS, a través de la unión de convergencia C0291, al pin C0647-19 del ECM del ACE.

En vehículos con motor Td5, la señal es conducida desde el pin C0658-19 del ECM motor por un cable WS, a través de la unión de convergencia C0291, al pin C0647-19 del ECM del ACE.

Señal de marcha atrás

La señal de marcha atrás es empleada por el ECM del ARC para poner el sistema en estado de "barras bloqueadas" cuando se selecciona marcha atrás. Al seleccionarse marcha atrás, con el encendido en posición II, la alimentación procedente del fusible 25 en la caja de fusibles del compartimento motor atraviesa el interruptor de luz de marcha atrás en vehículos con caja de cambios manual, o atraviesa el interruptor del inhibidor de arranque/luz de marcha atrás en vehículos con caja de cambios automática.

Enchufe de diagnóstico

El ECM del ACE manda y recibe señales por un cable K entre el pin C0040-7 del enchufe de diagnóstico, a través de la unión de convergencia C0286, y el pin C0647-10 del ECM del ACE.

Sistema autonivelador y antibloqueo de frenos (SLABS)



NOTA: Esta Descripción y Funcionamiento se refiere a vehículos con suspensión autonivelante (SLS). En el caso de vehículos sin SLS, remítase a Descripción y Funcionamiento del ABS en este manual.

Descripción del SLABS

El SLS y el ABS son controlados por el ECM del sistema de nivelación automática y frenos antibloqueo (SLABS). Ambos sistemas se alojan en el mismo ECM, pero funcionan independientemente el uno del otro.

El sistema SLS comprende un módulo de suministro de aire compuesto de un compresor y válvulas de aire, dos sensores de altura y la parte de SLS del ECM del SLABS. El sistema SLS controla la altura de la suspensión trasera para la marcha fuera de carretera y compensación de pasajeros/carga. Para más detalles, consulte el Manual de Reparaciones - Descripción y Funcionamiento.

El sistema de ABS comprende los sensores de rueda del ABS, un modulador de ABS y la parte correspondiente al ABS del ECM del SLABS. El sistema de ABS también controla la distribución electrónica de frenos, el control de descenso de pendientes, el control de bloqueo del diferencial central y el control electrónico de tracción. Para más detalles, consulte el Manual de Reparaciones - Descripción y Funcionamiento.

Alimentación del SLABS

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 8, 9 y 11, y el fusible 11.

La corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 11 a los contactos del relé de la bomba de retorno del ABS en la caja de fusibles del compartimento motor.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 9 es conducida a los contactos del relé de la SLS en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una corriente de alimentación desde el fusible 11 es conducida por un cable NK al pin C0504-1 del ECM del SLABS.

La alimentación conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y, y atraviesa los fusibles 25, 27 y 28.

Desde el fusible 25 la alimentación es conducida a los contactos del relé del control de descenso de pendientes en la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación procedente del fusible 25 también es conducida por un cable GY al interruptor de luz de marcha atrás (vehículos con caja de cambios manual) o el interruptor inhibidor de arranque/marcha atrás (vehículos con caja de cambios automática). Al accionarse el interruptor la alimentación es conducida por un cable GN, a través de la unión de convergencia a masa C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al pin C0504-7 del ECM del SLABS.

Desde el fusible 27 la alimentación es conducida, a través de la unión de convergencia C0760, por un cable LG al interruptor de descenso de pendientes. Al accionarse el interruptor de descenso de pendientes, la alimentación es conducida desde el interruptor por un cable PS al pin C0504-14 del ECM del SLABS.

Desde el fusible 28 la alimentación es conducida por un cable LG al pin C0504-2 del ECM del SLABS.

Funcionamiento de la SLS

Unidad de suministro de aire

Compresor

Cuando se necesita el compresor, el ECM del SLABS suministra una alimentación de salida desde el pin C0655-6 por un cable PN a la caja de fusibles del compartimento motor. La corriente de alimentación está conectada al bobinado del relé de la SLS, lo cual cierra los contactos del relé. El bobinado se conecta desde la caja de fusibles con un cable B, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/ C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018.

La corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 9 atraviesa los contactos del relé, y es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable WB al compresor de la SLS. El compresor se conecta con un cable B, a través del empalme A47, al conector de ollao de masa C0881-1.

Válvula de exhaustación de la SLS

Cuando se necesita la válvula de salida, el ECM del SLABS transmite una alimentación desde el pin C0655-1 por un cable BW a la válvula de salida. La válvula se conecta con un cable B, a través del empalme A47, a la toma de masa C0811-1.

Válvula trasera izquierda de la SLS

Cuando se necesita la válvula trasera izquierda, el ECM del SLABS transmite una alimentación desde el pin C0655-3 por un cable WY a la válvula. La válvula se conecta con un cable B, a través del empalme A47, a la toma de masa C0811-1.

Válvula trasera derecha de la SLS

Cuando se necesita la válvula trasera derecha, el ECM del SLABS transmite una alimentación desde el pin C0655-4 por un cable UO a la válvula. La válvula se conecta con un cable B, a través del empalme A47, a la toma de masa C0811-1.

Interruptor de modo de fuera asfalto

Al pulsarse el interruptor no enganchador del modo de marcha fuera de carretera, se cierra un circuito por masa desde el pin 0655-11 del ECM del SLABS por un cable PK, a través del empalme A186, al interruptor del modo fuera de carretera. El interruptor se conecta con un cable B, a través de las uniones de convergencia C0725 y C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

El cierre momentáneo del circuito por masa es detectado por el ECM, que hace funcionar el módulo de alimentación de aire en consecuencia. El ECM entonces conecta el pin C0655-11 a masa. El circuito de masa también es conducido desde el empalme A186 por un cable PK a la luz de aviso del modo fuera de la carretera en el cuadro de instrumentos, provocando el encendido de la luz. El ECM desconecta y conecta rápida y continuamente el circuito por masa, a fin de comprobar si se ha hecho una segunda petición con el interruptor del modo fuera de carretera.

Interruptores de puerta

El ECM del SLABS recibe señales de entrada de masa procedentes de los interruptores de puertas para informar al ECM que una puerta está abierta. El ECM sólo puede diferenciar entre la puerta del conductor en el pin C0655-1 del ECM y las puertas restantes en el pin C0655-2.

Puerta del conductor

La entrada de masa del pin C0655-1 del ECM es conducida por un cable PW, a través de las uniones de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, al motor de cerradura de la puerta delantera (conductor). El motor se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Puerta del acompañante

La entrada de masa del pin C0655-2 del ECM es conducida por un cable PLG a la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia un cable PLG conduce al interfaz de conector C0464-1/C0733-1. Un cable PW conecta el motor de cerradura de puerta delantera (acompañante) al interfaz del conector. El motor se conecta a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Puertas traseras de lados izquierdo y derecho

La entrada de masa del pin C0655-2 del ECM es conducida por un cable PLG a la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia unos cables PLG conducen a los motores de cerradura de las puertas traseras izquierda y derecha. Cada motor se conecta por un cable B a la unión de convergencia a masa C0552.

Portón trasero

La entrada de masa del pin C0655-2 del ECM es conducida por un cable PLG a la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia un cable PLG conduce al interruptor del portón trasero. El motor se conecta a la unión de convergencia a masa C0706 con un cable B.

Unidad de control de la carrocería (BCU)

El ECM del SLABS manda y recibe señales de la BCU por los conectores C0655 y C0504 como sigue:

- Una salida es conducida desde el pin C0655-7 del ECM del SLABS al pin C0660-10 de la BCU por un cable WK. Esta salida activa el testigo acústico del SLS.
- Una entrada es conducida desde el pin C0660-12 de la BCU al pin C0655-12 del ECM del SLABS por un cable WU. Esta entrada es la señal de subida/bajada del SLS, transmitida por el mando a distancia.

Cuadro de instrumentos

El ECM del SLABS manda una señal de salida desde el pin C0655-8 por un cable WO al pin C0233-2 del cuadro de instrumentos para encender la luz de aviso del SLS.

Sensores de altura

El ECM del SLABS manda y recibe señales de los sensores de altura del lado izquierdo y del lado derecho como sigue:

Sensor de altura izquierdo

- ***La corriente de alimentación es conducida desde el pin C0654-1 del ECM del SLABS por un cable SY al pin C0764-5 del sensor de altura izquierdo.***
- ***Salida de masa procedente del pin C0654-2 del ECM del SLABS por un cable SU al pin C0764-1 del sensor de altura izquierdo.***
- ***Señal de entrada conducida por un cable SR desde el pin C0764-4 del sensor de altura izquierdo al pin C0654-3 del ECM del SLABS.***

Sensor de altura derecho

- La corriente de alimentación es conducida desde el pin C0654-4 del ECM del SLABS por un cable SG al pin C0763-5 del sensor de altura.
- Salida de masa procedente del pin C0654-5 del ECM del SLABS por un cable SO al pin C0763-1 del sensor de altura derecho.
- Señal de entrada conducida por un cable SB desde el pin C0763-4 del sensor de altura derecho al pin C0654-6 del ECM del SLABS.

Módulo de control del motor (ECM)

En vehículos con motor V8 el ECM manda por un cable WS una señal de velocidad del motor desde el pin C0658-19 del ECM a la unión de convergencia C0291. Desde la unión de convergencia la señal es conducida por un cable WS al cuadro de instrumentos para la activación del tacómetro. Un segundo cable WS se conecta entre la unión de convergencia y el pin C0655-10 del ECM del SLABS.

Funcionamiento del ABS

Para la descripción del circuito del ABS, remítase al Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) - Funcionamiento de este manual.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



NOTA: Esta Descripción y Funcionamiento se refiere a vehículos sin suspensión autonivelante (SLS). En el caso de vehículos con SLS, remítase a Descripción y Funcionamiento del SLABS en este manual.

Descripción del ABS

El ABS es controlado por el ECM del sistema de nivelación automática y frenos antibloqueo (SLABS). El sistema de ABS comprende el ECM, sensores de rueda del ABS y el modulador del ABS. El sistema de ABS también controla la distribución electrónica de frenos, el control de descenso de pendientes, el control de bloqueo del diferencial central y el control electrónico de tracción. Para más detalles, consulte el Manual de Reparaciones - Descripción y Funcionamiento.

Alimentación del ABS

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 8 y 11, y el fusible 11.

La alimentación conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

La corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 11 a los contactos del relé de la bomba de retorno del ABS en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una corriente de alimentación desde el fusible 11 es conducida por un cable NK al pin C0504-1 del ECM del SLABS.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y, y atraviesa los fusibles 25, 27 y 28.

Desde el fusible 25 la alimentación es conducida a los contactos del relé del control de descenso de pendientes. La alimentación procedente del fusible 25 también es conducida por un cable GY al interruptor de luz de marcha atrás (vehículos con caja de cambios manual) o el interruptor inhibidor de arranque/marcha atrás (vehículos con caja de cambios automática). Al accionarse el interruptor la alimentación es conducida por un cable GN, a través de la unión de convergencia a masa C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al pin C0504-7 del ECM del SLABS.

Desde el fusible 27 la alimentación es conducida, a través de la unión de convergencia C0760, por un cable LG al interruptor de descenso de pendientes. Al accionarse el interruptor de descenso de pendientes, la alimentación es conducida desde el interruptor por un cable PS al pin C0504-14 del ECM del SLABS.

Desde el fusible 28 la alimentación es conducida por un cable LG al pin C0504-2 del ECM del SLABS.

Funcionamiento del ABS

Funcionamiento de luz de pare del HDC

Mientras funciona el control de descenso de pendientes, el pin C0506-12 del ECM del SLABS suministra corriente por un cable BG al bobinado del relé de control de descenso de pendientes en la caja de fusibles del habitáculo. El bobinado del relé se excita, y los contactos se cierran. El circuito por masa desde el bobinado es conducido desde la caja de fusibles del habitáculo por un cable B a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

La alimentación desde el fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo atraviesa los contactos cerrados del relé y es conducida desde la caja de fusibles por un cable GP, a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia C0295.

La alimentación es entonces conducida a la luz de posición trasera izquierda por un cable GP, y enciende la bombilla de la luz de pare. La alimentación también es conducida desde la unión de convergencia C0295 a la unión de convergencia C0723 por un cable GP. Desde la unión de convergencia C0723, la alimentación es conducida por cables GP a la luz de posición trasera derecha, la tercera luz de pare y el enchufe del remolque, encendiendo las bombillas de luces de pare.

Funcionamiento de la bomba de retorno del ABS

Cuando funciona el ABS u otras funciones relacionadas con el ABS, el pin C0506-15 del ECM del SLABS proporciona un suministro eléctrico por un cable WO al bobinado del relé de la bomba de retorno del ABS en la caja de fusibles del compartimento motor. El bobinado del relé se excita, y los contactos del relé se cierran. El circuito por masa del bobinado es conducido desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable B, a través la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018.

La corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 11 de la caja de fusibles del compartimento motor atraviesa los contactos cerrados, y desde la caja de fusibles es conducida por un cable NR al empalme A306. La alimentación continúa desde el empalme A306 por un cable NR al pin C0504-8 del ECM del SLABS. La alimentación también se conecta desde el empalme S306 por un cable NR a la bomba de retorno del ABS. El circuito por masa desde la bomba de retorno del ABS es conducido por un cable B al conector de masa C0562-1.

Funcionamiento del interruptor del trabador del diferencial

Al accionarse el interruptor de la unidad de bloqueo del diferencial, se cierra un circuito por masa desde el pin C0506-9 del ECM del SLABS, a través de la unión de convergencia C0761, al interruptor de la unidad de bloqueo del diferencial por un cable BU.

En vehículos con transmisión automática, el circuito a masa se cierra en el interruptor y es conducida por un cable B al empalme A90. Desde el empalme el circuito a masa es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0552.

En vehículos con transmisión manual, el circuito a masa se cierra en el interruptor y es conducida por un cable B al empalme A33. Desde el empalme el circuito a masa es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0552.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Cuando el interruptor de la unidad de bloqueo del diferencial cierra el circuito por masa, el ECM del SLABS interpreta la masa como una señal. Simultáneamente, el cierre del interruptor también cierra un circuito por masa desde el cuadro de instrumentos por un cable BU a la unión de convergencia C0761, a través del interruptor de la unidad y la unión de convergencia a masa C0552. Esta masa es empleada por el cuadro de instrumentos para iluminar la luz de aviso de bloqueo del diferencial.

Funcionamiento del interruptor de alta/baja de la transmisión

Al accionarse el interruptor de alta/baja de la transmisión, se cierra un circuito por masa desde el pin C0504-11 del ECM del SLABS, a través de la unión de convergencia C0290 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, al interruptor de alta/baja de la transmisión por un cable RK.

En vehículos con transmisión automática, el circuito a masa se cierra en el interruptor y es conducida por un cable B, a través de la unión de convergencia, al empalme A90. Desde el empalme el circuito a masa es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0552.

En vehículos con transmisión manual, el circuito a masa se cierra en el interruptor y es conducida por un cable B al empalme A33. Desde el empalme el circuito a masa es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0552.

Cuando el interruptor de alta/baja de la transmisión cierra el circuito por masa, el ECM del SLABS interpreta la masa como una señal para confirmar que la caja de transferencia está acoplada a la gama baja.

Sensores del ABS

El ECM del SLABS recibe entradas procedentes del sensor de velocidad de cada rueda, a través del conector C0505. Las entradas son estas:

- Desde los pines C0516-1/2 del sensor de ABS delantero izquierdo a los pines C0505-1/2 del ECM del SLABS por cables G
- Desde los pines C0517-1/2 del sensor de ABS delantero derecho a los pines C0505-4/5 del ECM del SLABS por cables G
- Desde los pines C0502-1/2 del sensor de ABS trasero izquierdo a los pines C0505-7/8 del ECM del SLABS por cables W
- Desde los pines C0503-1/2 del sensor de ABS trasero derecho a los pines C0505-3/6 del ECM del SLABS por cables W.

Modulador del ABS

El ECM de SLABS manda y recibe señales del modulador del ABS, a través del conector C0506. Las entradas y salidas son estas:

- Salida desde el pin C0506-1 del ECM del SLABS al pin C0501-1 del modulador del ABS por un cable SW
- Salida desde el pin C0506-2 del ECM del SLABS al pin C0501-2 del modulador del ABS por un cable SR
- Entrada conducida desde el pin C0501-8 del modulador del ABS por un cable BS al pin C0506-3 del ECM del SLABS
- Salida desde el pin C0506-4 del ECM del SLABS al pin C0501-13 del modulador del ABS por un cable SG
- Salida desde el pin C0506-5 del ECM del SLABS al pin C0501-12 del modulador del ABS por un cable SU
- Entrada conducida desde el pin C0501-9 del modulador del ABS por un cable YG al pin C0506-6 del ECM del SLABS
- Salida desde el pin C0506-7 del ECM del SLABS al pin C0501-5 del modulador del ABS por un cable SY
- Salida desde el pin C0506-8 del ECM del SLABS al pin C0501-4 del modulador del ABS por un cable SN
- Salida desde el pin C0506-10 del ECM del SLABS al pin C0501-10 del modulador del ABS por un cable SP
- Salida desde el pin C0506-11 del ECM del SLABS al pin C0501-11 del modulador del ABS por un cable SK.

El modulador del ABS (D124) está conectado por un cable B al conector de masa de ollao C0561-1.

Cuadro de instrumentos

El ECM del SLABS manda señales al cuadro de instrumentos a través del conector C0504. Las salidas son estas:

- Desde el pin C0504-16 del ECM del SLABS al pin C0233-5 del cuadro de instrumentos por un cable WY (luz de aviso de HDC)
- Desde el pin C0504-17 del ECM del SLABS al pin C0233-10 del cuadro de instrumentos por un cable WK (luz de aviso de HDC)
- Desde el pin C0504-18 del ECM del SLABS al pin C0233-3 del cuadro de instrumentos por un cable WR (luz de aviso del ABS)
- Desde el pin C0504-13 del ECM del SLABS al pin C0233-4 del cuadro de instrumentos por un cable WU (luz de aviso de TC)
- Desde el C0504-9 del ECM del SLABS, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, por un cable KO (luz de aviso de frenos).

El cuadro de instrumentos se conecta además desde el pin C0233-16 del cuadro de instrumentos por un cable SK, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, al IDM en la caja de fusibles del habitáculo. El cable SK es el bus de datos en serie entre el IDM y el cuadro de instrumentos.

Enchufe de diagnóstico

El ECM de SLABS manda y recibe señales del enchufe de diagnóstico a través del conector C0504. El pin C0504-5 del conector se conecta con un cable K, a través de la unión de convergencia C0286, al pin C0040-7 del enchufe de diagnóstico.

Unidad de control de la carrocería (BCU)

El pin C0504-15 del ECM del SLABS recibe una entrada procedente del pin C0662-10 de la BCU por un cable GB. Esta señal es empleada por el sistema de ABS para punto muerto de la transmisión automática para el control HDC.

Módulo de control del motor (ECM)

En vehículos con motor V8 el ECM del SLABS transmite una señal de camino bacheado al ECM motor desde el pin C0504-4 por un cable RG al pin C0637-34 del ECM motor. La señal de camino bacheado inhibe la detección de fallos del encendido en vehículos de NAS. El ECM del SLABS recibe datos del motor procedentes del pin C0636-29 del ECM motor por un cable SP al pin C0504-10 del ECM del SLABS.

En vehículos con motor Td5 el ECM del SLABS recibe datos del motor, conducidos desde el pin C0658-32 del ECM motor por un cable SP al pin C0504-10 del ECM del SLABS.

Señal de velocidad de marcha

El ECM del SLABS transmite una señal de velocidad de marcha desde el pin C0504-3 por un cable KG a la unión de convergencia C0290. Desde la unión de convergencia C0290 la señal de velocidad de marcha es conducida por cables KG a los siguientes pines del ECM:

- Pin C0239-15 del ECM del programador de velocidad
- El módulo de control del motor (pin C0637-22 del ECM motor en vehículos con motor V8 y pin C0658-13 en vehículos con motor Td5)
- Pin C0647-5 del ECM de asistencia activa de virajes (ACE)
- Pin C0491-20 del sintonizador/amplificador del sistema de sonido
- Pin C0230-16 del cuadro de instrumentos
- Pin C0792-2 del ECM de control de temperatura del aire (ATC), a través del empalme A87.

Sistema de retención suplementario (SRS)

Descripción del SRS

El sistema de retención suplementario (SRS) proporciona protección adicional a los ocupantes del asiento delantero durante una colisión frontal de severidad prefijada.

El sistema funciona con la llave de contacto en posición II solamente. Con el encendido conectado, una colisión frontal es detectada por un acelerómetro y un sensor selectivo mecánico, alojado en la DCU de airbags. Si el impacto supera la fuerza preestablecida, la DCU manda señales de disparo simultáneamente a los módulos de airbag y a los pretensores de cinturones de seguridad. Los módulos de airbag despliegan los airbags de protección delante del conductor y del acompañante, y los pretensores de cinturones de seguridad se retraen para apretar los cinturones de seguridad delanteros.

La DCU de airbags puede memorizar códigos de avería de la DCU, los módulos de airbags y pretensores del conductor y del acompañante. Estos códigos de avería pueden accederse con TestBook, por medio del enchufe de diagnóstico.

La DCU de airbags está situada debajo de la consola central, cerca del soporte del freno de mano. El airbag del conductor está montado en el centro del volante de dirección, y el airbag del acompañante está montado en el salpicadero, encima de la guantera. Los pretensores de cinturones de seguridad están situados en los anclajes de los cinturones de seguridad.

El LED de aviso del SRS está situado en el cuadro de instrumentos. Al girar el interruptor de encendido a la posición II, el LED se enciende durante 3 a 5 segundos para confirmar que funciona correctamente. Si sucede un fallo en el sistema SRS, el LED se enciende mientras continúa el fallo, o durante un plazo de 8 a 16 segundos.

La DCU de airbags puede suministrar una corriente de prueba de baja tensión a los airbags y a los pretensores para comprobar la continuidad del circuito. La DCU también puede detectar cortocircuitos, cortocircuitos a masa y circuitos abiertos. Estas averías pueden recuperarse con TestBook.



AVISO: No use nunca multímetros u otros equipos de prueba de propósito general para probar componentes o conectores del sistema SRS. Los fallos del sistema deben diagnosticarse usando sólo los equipos de prueba recomendados.

Alimentación del SRS

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 8.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido (S176) por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación continúa a través del fusible 35 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida desde la caja de fusibles a la DCU de airbags por un cable G.

La luz de aviso del SRS se conecta desde el cuadro de instrumentos a la DCU de airbags por un cable YR. Si falla el LED o el cableado de conexión, la DCU de airbags detecta un estado de 0 voltios en el cable YR, y almacena un código de avería en la memoria de la DCU.

La DCU de airbags se conecta a la toma de masa C0360-1 por un cable B.

Conexiones del SRS

Enchufe de diagnóstico

El enchufe de diagnóstico se conecta a la DCU de airbags por un cable K, a través de la unión de convergencia C0286. La DCU de airbags puede intercambiar entradas y salidas digitales con TestBook para fines de interrogación de diagnóstico.

Pretensor izquierdo

El pretensor izquierdo se conecta a la DCU de airbags por un cable OR y un cable O. El cable OR conduce una salida digital negativa, y el cable O conduce una salida digital positiva para el funcionamiento del pretensor.

Pretensor derecho

El pretensor derecho se conecta a la DCU de airbags por un cable N y por un cable NR. El cable N manda una salida digital positiva, y el cable NR manda una salida digital negativa para el funcionamiento del pretensor.

Airbag del acompañante

El airbag del acompañante se conecta a la DCU de airbags por un cable WY y un cable W. El cable WY conduce una salida digital positiva y el cable W conduce una salida digital negativa para el funcionamiento del airbag.

Airbag del conductor

El airbag del conductor se conecta, a través del acoplador giratorio, a la DCU de airbags por un cable RY y un cable R. El cable RY conduce una salida digital negativa, y el cable R conduce una salida digital positiva para el funcionamiento del airbag.

Acondicionador de aire (A/A)

Descripción del acondicionador de aire

El acondicionador de aire (A.A) sólo funciona cuando el motor está en marcha. El A.A. se selecciona usando el cuadro de mandos de temperatura del aire (ATC) en el tablero. El sistema de A.A. controla la temperatura, distribución y volumen del aire suministrado al habitáculo del vehículo. El sistema se controla electrónicamente con modos de control automáticos y manuales. El sistema también dispone de mandos de temperatura independientes para los aireadores izquierdo y derecho.

El A.A. trasero es un equipo opcional que proporciona refrigeración adicional mediante la recirculación del aire a través de un segundo evaporador.

El ventilador de refrigeración es empleado por el ECM del ATC para refrigerar el condensador del A.A., y también por el ECM motor para refrigerar el motor. Para conocer el funcionamiento del ECM, remítase a Ventilador de Refrigeración - Descripción y Funcionamiento en este manual.

El funcionamiento del sistema de A.A. depende de la exactitud de diversas condiciones, por ejemplo la temperatura del refrigerante motor, la velocidad del motor, la velocidad del vehículo, el ruptor doble del A.A., etc. Para más detalles sobre los parámetros de funcionamiento del A.A., consulte Aire Acondicionado - Descripción y Funcionamiento del Manual de Reparaciones.

Alimentación del acondicionador de aire

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor. La alimentación atraviesa los eslabones fusibles 1, 3, 4 y 8, y los fusibles 5, 6 y 13. Los eslabones fusibles 1 y 4 se conectan en serie. Los fusibles 5 y 6 también se conectan en serie con el eslabón fusible 1.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

procedente de la batería también es conducida directamente a los contactos del relé principal en la caja de fusibles del compartimento motor.

Desde el eslabón fusible 3 se conecta por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 20.

La corriente de alimentación desde el eslabón fusible 4 es conducida por un cable NK a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa los fusibles 6 y 7.

La alimentación es conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable W, y atraviesa el fusible 31.

Desde el fusible 31 la corriente de alimentación es conducida por un cable GK al empalme A9/A144. A partir del empalme, la alimentación se divide entre las siguientes tres alimentaciones separadas:

- Un cable GK conduce corriente de alimentación al ECM de control de temperatura del aire (ATC).
- Un cable GR alimenta el sensor de temperatura en el habitáculo.
- Un cable GR que conduce al interfaz de conector C0265-1/C0778-1 cambia a un cable LGW en el empalme A1. Desde el empalme A1 la corriente de alimentación se conecta por un cable LGW al motor del modo de aire fresco/recirculado. Una derivación del empalme A1 es conducida por un cable LGW, a través del empalme B1, al bobinado del relé del ventilador. Desde el empalme B1 un segundo cable LGW conduce al bobinado del relé de potencia.

Funcionamiento del acondicionador de aire delantero

Alimentación del ECM de control de temperatura del aire

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 3 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación atraviesa el fusible 20 y es conducida por un cable P, a través de la unión de convergencia C0725, al ECM de control de temperatura del aire.

Alimentación del relé principal/interruptor inercial

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 13 de la caja de fusibles del compartimento motor al interruptor inercial por un cable NB. Cuando el interruptor inercial está cerrado (no disparado), la alimentación continúa por un cable WG al bobinado del relé principal en la caja de fusibles del compartimento motor. El bobinado del relé principal es entonces conectado por un cable UR desde el relé y el módulo de control del motor (ECM). Cuando las condiciones son propicias, el ECM proporciona un circuito por masa que excita el relé principal, y cierra sus contactos.

Funcionamiento del relé del ventilador de refrigeración

Una corriente de alimentación procedente del fusible 5 en la caja de fusibles del compartimento motor se conecta a los contactos del relé del ventilador de refrigeración.

Funcionamiento del motor del ventilador de refrigeración

Al excitarse el relé principal, una corriente de alimentación atraviesa los contactos del relé y es conducida al bobinado del relé del ventilador de refrigeración. El bobinado del relé del ventilador de refrigeración se conecta a masa por un cable BP (motores Td5) o un cable GW (motores V8) al ECM.

Cuando las condiciones son propicias, el ECM proporciona un circuito por masa que excita el bobinado del relé del ventilador de refrigeración, y cierra sus contactos. La corriente de alimentación procedente del fusible 5 en la caja de fusibles del compartimento motor atraviesa los contactos del relé del ventilador de refrigeración, y desde la caja de fusibles es conducida por un cable BN al motor del ventilador de refrigeración. La alimentación acciona el motor del ventilador de refrigeración, conectado a la unión de convergencia C0018 por un cable B.

Alimentación del relé del embrague del compresor del acondicionador de aire

Una corriente de alimentación procedente del fusible 6 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida a los contactos del relé del embrague del acondicionador de aire.

Funcionamiento del embrague del compresor del acondicionador de aire

Al excitarse el relé principal, una corriente de alimentación atraviesa los contactos del relé y es conducida al bobinado del relé del embrague del compresor del acondicionador de aire. El bobinado del relé del embrague del compresor se conecta a masa por un cable BS conectado al ECM.

Cuando las condiciones son correctas, el ECM proporciona el circuito por masa que excita el bobinado del relé del compresor, lo cual cierra los contactos. La corriente de alimentación procedente del fusible 6 de la caja de fusibles del compartimento motor atraviesa los contactos del relé, y desde la caja de fusibles es conducida por un cable BG al embrague del compresor del acondicionador de aire. La alimentación acciona el embrague del compresor del acondicionador de aire, que se conecta a la unión de convergencia a masa C0018 (motores Td5) o el conector a masa de ollao C0807-1 (motores V8).

Motor de modo de aire fresco/recirculado

La corriente de alimentación procedente del fusible 31 de la caja de fusibles del habitáculo, es conducida por un cable GK al empalme A9/A144. Desde el empalme la alimentación es conducida por un cable GR al interfaz del conector C0265-1/C0778-1. Desde el interfaz del conector la alimentación pasa, a través del empalme A1, al motor de modos de aire fresco/recirculado por un cable LGW.

El motor de modos de aire fresco/recirculado se conecta al ECM de control de temperatura del aire (ATC) por un cable RG al pin C0793-6 del ECM, y por un cable UB al pin C0793-16 del ECM.

Relé del ventilador

La corriente de alimentación procedente del fusible 31 de la caja de fusibles del habitáculo, es conducida por un cable GK al empalme A9/A144. Desde el empalme la alimentación es conducida por un cable GR al interfaz del conector C0265-1/C0778-1. Desde el interfaz del conector la corriente de alimentación es conducida, a través del empalme A1, al bobinado del relé de del ventilador. El bobinado se conecta por un cable N al pin C0793-2 del ECM de la ATC.

Cuando se necesita que funcione el relé (R176) del ventilador, el ECM del ATC conecta el bobinado del relé a masa, esto excita el relé y cierra sus contactos. Una corriente de alimentación procedente del fusible 7 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable NR a los contactos del relé del ventilador. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del relé y es conducida por un cable WR al motor del ventilador delantero. El motor del ventilador delantero se conecta por un cable B al relé de potencia y al transistor de potencia, a través del empalme A10.

El contacto del relé de soplante también se conecta por un cable B, a través del empalme B9, al conector de masa de ollao C0910-1. Al conectarse el relé a masa, se suspende la corriente de alimentación del motor del ventilador delantero, impidiendo que el motor funcione.

Relé de potencia

El bobinado del relé de potencia recibe una alimentación desde el fusible 31 en la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación pasa por un cable GK al empalme A9/A144. Desde el empalme la alimentación es conducida por un cable GR al interfaz del conector C0265-1/C0778-1. Desde el interfaz del conector la corriente de alimentación es conducida, a través del empalme A1, al bobinado del relé de potencia. La bobina se conecta al pin C0793-10 del ECM de la ATC.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El relé de potencia activa la velocidad 31 del motor del ventilador. Esta, la velocidad más rápida del motor, es activada por el ECM de la ATC, que cierra el circuito por masa del relé del bobinado de potencia. El bobinado excitado cierra los contactos del relé, y permite que el circuito de masa del motor del ventilador delantero atraviese el empalme A10 y los contactos. El circuito por masa es conducido por un cable B, a través de los empalmes A9 y B9, al conector de masa de ollao C0910-1.

Transistor de potencia

El transistor de potencia controla las velocidades 1 a 30 del motor del ventilador delantero. El transistor de potencia es controlado por el ECM de la ATC por un cable PG que conduce al pin C0792-8 del ECM, y por un cable G al pin C0793-1 del ECM.

Las velocidades 1 a 30 son controladas por el transistor de potencia, que varía la resistencia del flujo a masa desde el motor del ventilador delantero. El circuito por masa procedente del motor del ventilador delantero es conducido por un cable B, a través del empalme A10, al transistor de potencia. El transistor de potencia se conecta por un cable B, a través de los empalmes A9 y B9, al conector de masa de ollao C0910-1.

ECM de control de temperatura del aire (ATC)

El ECM de la ATC se conecta desde el pin C0792-2 del ECM al pin C0504-3 del ECM del SLABS por un cable KG a través de la unión de convergencia C0290. El ECM del SLABS proporciona una señal de velocidad al ECM del ATC para controlar la velocidad del ventilador.

En vehículos con motor V8 el ECM se conecta con un cable PW al pin C0793-12 del ECM del ATC.

En vehículos con motor Td5 el ECM se conecta con un cable GO al pin C0793-9 del ECM del ATC.

En todos los vehículos,

Ruptor doble del acondicionador de aire (A.A.)

El ruptor doble del A.A. es un presostato de alta/baja presión, incorporado en el sistema del A.A.. Al accionarse el interruptor el ECM manda una señal al ECM de la ATC, pidiéndole que desactive el relé del embrague del compresor del acondicionador de aire.

El pin C0793-11 del ECM de la ATC se conecta por un cable YB al ruptor doble del A.A. El ruptor doble del A.A. se conecta al ECM motor por un cable YS, a través de la unión de convergencia C0290 (sólo dirección a la izquierda).

Sensor de temperatura del habitáculo

El sensor de temperatura del habitáculo recibe una alimentación procedente del fusible 13 de la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación pasa por un cable GK al empalme A9/A144. Desde el empalme la alimentación es conducida por un cable GR al sensor de temperatura del habitáculo, que se conecta a un motor que aspira aire que pasa sobre el sensor. El motor se conecta por un cable B procedente del sensor de temperatura del habitáculo, a través de la unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-8 del ECM del ATC es conducida por un cable BW, a través de la unión de la unión de convergencia C0725, al sensor de temperatura en el habitáculo. Desde el sensor un cable WB conduce una señal al pin C0792-7 del ECM del ATC.

Sensor de temperatura del aire ambiente (AAT)

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-8 del ECM del ATC es conducida por un cable BW, a través de la unión de convergencia C0725, al sensor de AAT. Desde el sensor un cable YG conduce una señal al pin C0792-6 del ECM del ATC.

Sensor de temperatura del refrigerante del calefactor (HCT)

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-8 del ECM del ATC es conducida por un cable BW, a través de la unión de convergencia C0725 y empalmes A26, B26, C26 y D26 al sensor de HCT. Desde el sensor un cable RB conduce una señal al pin C0792-5 del ECM del ATC.

Sensor del evaporador

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-8 del ECM del ATC es conducida por un cable BW, a través de la unión de convergencia C0725 y empalmes A26, B26, C26 y D26 al sensor del evaporador. Desde el sensor un cable PB conduce una señal al pin C0792-18 del ECM del ATC.

Sensor de luz solar

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-3 del ECM del ATC es conducida por un cable GW, a través del empalme A278, al sensor de luz solar. Dos entradas procedentes del sensor de luz solar se conectan por cables WU y WR a los pines C0792-16 y C0792-17 del ECM de la ATC, respectivamente.

Motor de modo de la temperatura de aire - izquierdo

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-8 del ECM del ATC es conducida por un cable BW, a través de la unión de convergencia C0725 y empalmes A266 y B26 al motor del modo de temperatura de aire del lado izquierdo.

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-3 del ECM del ATC es conducida por un cable GW al empalme A278. Desde el empalme la tensión de referencia es conducida por un cable GR, a través del empalme A22, al motor del modo de temperatura del aire izquierdo.

Una entrada es conducida por un cable SU desde el motor del modo de temperatura del aire izquierdo al pin C0792-14 del ECM de la ATC.

Dos salidas procedentes de los pines C0793-14 y C0793-6 del ECM de la ATC son conducidas al servomotor por los cables GU y UO, respectivamente. Cada salida acciona el servomotor para que abra el paso de aire caliente o de aire frío.

Motor de modo de la temperatura de aire - derecho

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-8 del ECM del ATC es conducida por un cable BW, a través de la unión de convergencia C0725 y empalmes A26, B26 y C26 al motor del modo de temperatura del aire del lado derecho.

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-3 del ECM del ATC es conducida por un cable GW al empalme A278. Desde el empalme la tensión de referencia es conducida por el cable GR, atraviesa los empalmes A22 y B22 al motor del modo de temperatura de aire derecho.

Una entrada procedente del motor del modo de temperatura de aire es conducida por un cable YG al pin C0792-15 del ECM de la ATC.

Dos salidas procedentes de los pines C0793-13 y C0793-5 del ECM de la ATC son conducidas al servomotor del modo de temperatura del aire derecho por cables Y y PY, respectivamente. Cada salida acciona el servomotor para que abra el paso de aire caliente o de aire frío.

Motor de modo de distribución de aire

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-8 del ECM del ATC es conducida por un cable BW, a través de la unión de convergencia C0725 y empalme A26 al motor del modo de distribución del aire.

Una tensión de referencia procedente del pin C0791-3 del ECM del ATC es conducida por un cable GW al empalme A278. Desde el empalme la tensión de referencia es conducida por un cable GR, a través del empalme A22 y B22, al motor del modo de distribución del aire.

Una entrada procedente del motor del modo de distribución del aire es conducida al pin C0792-4 por un cable UY.

Dos salidas procedentes de los pines C0793-15 y C0793-7 del ECM de la ATC son conducidas al servomotor de distribución del aire por cables US y UW, respectively. Cada salida acciona el servomotor a la posición de desempañado del parabrisas o de los huecos para los pies.

Funcionamiento del acondicionador de aire trasero

Relé del ventilador trasero

Una corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 4 en la caja de fusibles del compartimento motor a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NK. La alimentación atraviesa el fusible 6 de la caja de fusibles del habitáculo, y se conecta por medio de un cable YG a los contactos del relé del ventilador trasero.

Una alimentación procedente del fusible 31 de la caja de fusibles del habitáculo se conecta por un cable GK, a través de la unión de convergencia C0289 (sólo dirección a la derecha), al interfaz C0692-4/C0856-4. Desde el interfaz de conector la corriente de alimentación es conducida por un cable WG al diodo (G126). Desde el diodo la alimentación es conducida por un cable U, atraviesa el empalme A48, al bobinado del ventilador trasero.

El bobinado del relé del ventilador trasero se conecta por un cable PG al mando del acondicionador de aire trasero. Los contactos del relé del ventilador trasero se conectan por un cable B a la unión de convergencia C0707, a través del empalme A52, al desexcitarse el bobinado del relé.

Al accionarse el mando del acondicionador de aire trasero, el bobinado del relé del ventilador se excita y cierra sus contactos. Esto permite que la alimentación procedente del eslabón fusible 4 en la caja de fusibles del compartimento motor atraviese el relé para activar el motor del ventilador trasero por un cable NR.

Interruptor del acondicionador de aire trasero

Al accionarse el interruptor del A.A. trasero, cierra un circuito a masa conducido por un cable BR al interruptor del ventilador trasero. El cierre del circuito de masa excita el bobinado del relé del ventilador trasero, y enciende la luz de interruptor conectado.

El cierre del circuito de masa también es empleado por el ECM del ATC para detectar el momento de conexión del A.A. trasero. Desde el mando del A.A. trasero un cable PG conduce, a través del empalme A58, al pin C0792-18 del ECM de la ATC.

Desde el empalme A48 la corriente de alimentación procedente del fusible 31 también es conducida por un cable U al interfaz de conector C0856-3/C0692-3. Desde el interfaz del conector, la alimentación es conducida por un cable WG a la luz de conexión/desconexión del mando del acondicionador de aire trasero.

Motor del ventilador trasero

El motor del ventilador trasero se conecta con un cable G al empalme A44. Desde el empalme A44 el motor se conecta con cables G al interruptor del ventilador trasero y al grupo de resistencias.

Interruptor del ventilador trasero

El mando de cuatro posiciones del ventilador trasero controla la velocidad del ventilador trasero, con la participación de un grupo de resistencias.

Con el mando en posición 1, el circuito de masa del motor del ventilador trasero no puede atravesar el mando del ventilador trasero. El circuito de masa atraviesa un fusible y tres resistencias en el grupo de resistencias, y es conducido a la unión de convergencia a masa C0707 por un cable B. Esto hace que el motor del ventilador trasero funcione a la mínima velocidad.

Con el mando en posición 2, el circuito de masa del motor del ventilador trasero atraviesa el eslabón fusible y dos resistencias del grupo de resistencias, y es conducido al mando por un cable N. El interruptor se conecta a la unión de convergencia C0707 con un cable TB. Esto hace que el motor del ventilador trasero funcione a la segunda velocidad más lenta.

Con el mando en posición 3, el circuito de masa del motor del ventilador trasero atraviesa el eslabón fusible y una resistencia en el grupo de resistencias, y es conducido al mando por un cable Y. El interruptor se conecta a la unión de convergencia C0707 con un cable B. Esto hace que el motor del ventilador trasero funcione a la segunda velocidad más rápida.

Con el mando en posición 4, el circuito de masa del motor del ventilador trasero es conducido directamente al mando del ventilador trasero por un cable G, poniendo el grupo de resistencias en derivación. Esto permite que a través del motor circule la corriente máxima, y que el mismo funcione a máxima velocidad.

Ventilador del calefactor - Motor de aire fresco/recirculado (Vehículos sin A.A)

Descripción del ventilador del calefactor

El ventilador del calefactor es accionado por un interruptor lineal de cuatro posiciones, situado en el centro del tablero en el cuadro de mandos del calefactor. El motor del ventilador funciona sólo con la llave de contacto en posición II. El mando del motor del ventilador se ilumina al encenderse las luces de posición.

El motor del ventilador se aloja en el conducto de entrada de aire. El conducto de entrada de aire aloja el grupo de resistencias que controla la tensión a través del motor del ventilador para que funcione a velocidad una, dos y tres. La cuarta velocidad del ventilador impulsa el motor del ventilador a máxima velocidad con la alimentación directa de 12 V. La posición cero es la posición de apagado.

Descripción de aire fresco/recirculado

El circuito de ventilación del calefactor también incorpora un interruptor y motor de aire fresco/recirculado. El interruptor enganchador de aire fresco/recirculado está situado en el centro del tablero, y tiene una luz de aviso que se enciende cuando el interruptor está en posición de recirculación. El mando se ilumina al encenderse las luces de posición delanteras. El motor de aire fresco/recirculado sólo funciona cuando el interruptor de encendido está en posición II.

El interruptor está conectado al motor del modo de aire fresco/recirculado, que al seleccionarse mueve una trampilla dentro de la unidad de distribución de aire para impedir la entrada de aire desde fuera del vehículo. Una luz de aviso en el mando se ilumina para indicar que se ha seleccionado aire recirculado.

Ventilador del calefactor - Alimentación de aire fresco/recirculado

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 4 y 8. Los eslabones fusibles 1 y 4 se conectan en serie.

La corriente de alimentación desde los eslabones fusibles 1 y 4 de la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable NK a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 7. La corriente de alimentación es conducida desde la caja de fusibles del habitáculo por un cable NR a los contactos del relé del ventilador.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 de la caja de fusibles del compartimento motor es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida por un cable W a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 31. Desde el fusible 31 la corriente de alimentación es conducida por un cable GK al empalme A240.

Desde el empalme A240 la corriente de alimentación es conducida por un cable GK al interruptor de aire fresco/recirculado.

Desde el empalme A240 la corriente de alimentación es también conducida por un cable GR al empalme A5. Desde el empalme A5 la alimentación es conducida por cables GR al bobinado del relé del ventilador y al motor de modos de aire fresco/recirculado.

Funcionamiento del ventilador del calefactor

La velocidad del motor del ventilador delantero es controlada por la posición del mando del motor del ventilador y el grupo de tres resistencias. El motor del ventilador funciona sólo con la llave de contacto en posición II.

Estando el interruptor de encendido en posición II y el mando del motor del ventilador en posición 0 (apagado), el circuito de masa del bobinado del relé del ventilador está abierto, y el bobinado del relé no se puede excitar.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Al moverse el mando del motor del ventilador a la posición 1, 2, 3 o 4, el bobinado del relé del ventilador se conecta a masa por un cable N al mando del motor del ventilador. El mando del motor del ventilador se conecta por un cable B, a través del empalme A7, al conector de masa de ollao C0910-1. Esto provoca la excitación del bobinado del relé del ventilador, y el cierre de los contactos del relé.

Con los contactos del relé cerrados, una alimentación procedente del fusible 7 en la caja de fusibles del habitáculo atraviesa los contactos del relé y es conducida al motor del ventilador delantero.

Con el mando del motor del ventilador en posición 1, el circuito por masa del motor atraviesa el grupo de resistencias, pasando por el fusible en línea de 40 Amp y las tres resistencias (0,32/0,85/1,71 ohmios), que limitan la circulación de corriente a masa y hacen funcionar el motor del ventilador a baja velocidad. El grupo de resistencias se conecta por un cable B, a través del empalme A7, a la toma de masa C0910-1.

Con el mando del motor del ventilador en posición 2, el circuito por masa del motor atraviesa el grupo de resistencias, pasando por el fusible en línea y las dos resistencias (0,32 y 0,85 ohmios), que limitan la circulación de corriente a masa y hacen funcionar el motor del ventilador a velocidad baja/media. El grupo de resistencias se conecta por un cable PU al mando del motor del ventilador. El mando del motor del ventilador se conecta por un cable B, a través del empalme A7, al conector de masa de ollao C0910-1.

Con el mando del motor del ventilador en posición 3, el circuito por masa del motor atraviesa el grupo de resistencias, pasando por el fusible en línea y una resistencia (0,32 ohmios), que limita la circulación de corriente a masa y hace funcionar el motor del ventilador a velocidad baja/rápida. El grupo de resistencias se conecta por un cable G al mando del motor del ventilador. El mando del motor del ventilador se conecta por un cable B, a través del empalme A7, al conector de masa de ollao C0910-1.

Con el mando del motor del ventilador en posición 4, el circuito por masa del motor del ventilador es conducido directamente al mando del motor del ventilador por un cable BO, a través del empalme A1, y acciona el motor del ventilador a velocidad rápida. El mando del motor del ventilador se conecta por un cable B, a través del empalme A7, al conector de masa de ollao C0910-1.

Funcionamiento del aire fresco/recirculado

El motor de modos de aire fresco/recirculado sólo puede funcionar cuando el interruptor de encendido está en posición II. La corriente de alimentación procedente del fusible 31 de la caja de fusibles del habitáculo, es conducida al interruptor de aire fresco/recirculado y al motor de modo de aire fresco/recirculado.

Posición de aire fresco

Cuando el interruptor está en posición de aire fresco (desenganchado, luz de aviso apagada), la alimentación procedente del fusible 31 por un cable GK no puede pasar por la bombilla de la luz de aviso, debido a la posición del interruptor.

El motor de modos de aire se conecta al interruptor con un cable UB. Cuando el motor alcanza el fin de su carrera para mover la trampilla de aire fresco/recirculado, un interruptor interno del motor se mueve y queda listo para que una alimentación lo mueva oportunamente a la posición de aire recirculado. Cuando el motor funciona está conectado a través de un interruptor, un cable B y las uniones de convergencia C0725 y C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Posición de aire recirculado

Cuando el interruptor está en posición de recirculación (enganchado, luz de aviso encendida), la alimentación procedente del fusible 31 para por la bombilla de la luz de aviso, la cual se enciende, y atraviesa los contactos del interruptor. El interruptor se conecta con un cable B, a través de las uniones de convergencia C0725 y C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

El motor de modos de aire se conecta por un cable RG a un diodo, y desde el diodo al interruptor por un cable RU. Cuando el motor alcanza el fin de su carrera para mover la trampilla de aire fresco/recirculado, un interruptor interno del motor se mueve y queda listo para que una alimentación lo mueva oportunamente a la posición de aire fresco. Cuando el motor funciona está conectado a través de un interruptor, un cable B y las uniones de convergencia C0725 y C0760, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha.

Calefactor quemador de combustible (FBH) - Sólo TD5

Descripción del FBH

El sistema FBH es un sistema de calefacción auxiliar opcional que compensa las temperaturas relativamente bajas inherentes a motores diesel. A temperaturas ambiente bajas, el sistema FBH calienta el suministro de refrigerante al cuerpo tubular del calefactor, y lo mantiene a una temperatura conveniente para la efectiva calefacción del habitáculo. El FBH funciona de forma totalmente automática, sin la intervención del conductor.

El sistema comprende el sensor de temperatura de aire, la bomba del FBH y el calefactor FBH. La unidad FBH es capaz de diagnosticar, y puede ser interrogada por TestBook.

Alimentación del FBH

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 8 y el fusible 9.

La alimentación conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y, y atraviesa el fusible 27.

Funcionamiento del FBH

Desde el fusible 27 la alimentación atraviesa la unión de convergencia C0760, y es conducida al cuadro de instrumentos por un cable LG. La alimentación atraviesa la luz de aviso de encendido/no carga y se conecta al alternador, a través de la unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/C0287 con dirección a la derecha. Con el motor parado, la alimentación procedente del interruptor de encendido va a masa a través del bobinado del alternador.

Cuando el motor está en marcha, la tensión producida por el alternador es conducida por un cable NY a la unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/C0287 con dirección a la derecha, y se apaga la luz de encendido/no carga. Simultáneamente, la alimentación procedente del alternador es conducida por un tercer cable NY desde la unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/C0287 con dirección a la derecha al sensor de temperatura del aire del calefactor consumidor de combustible.

A temperaturas bajo 5° C, los contactos del sensor se cierran y permiten que la alimentación procedente del alternador atraviese el sensor y sea conducida por un cable NY al calefactor consumidor de combustible (FBH).

Una corriente de alimentación procedente del fusible 9 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable PN a la unidad FBH. Cuando la unidad FBH detecta la tensión procedente del sensor de temperatura del aire, la circuitería interior de la unidad FBH permite que ésta sea alimentada por la corriente procedente del fusible 9. La unidad FBH es conectada por un cable B a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

La unidad de FBH manda una corriente de alimentación por un cable WU a la bomba del FBH. La alimentación acciona la bomba de FBH, que se conecta por un cable B al conector C0810-1 de la toma de masa.

La unidad FBH se conecta por un cable R al enchufe de diagnóstico. Esto permite que el FBH sea interrogado por TestBook para obtener la información de diagnóstico memorizada por el FBH.

Ventilador de refrigeración

Descripción del ventilador de refrigeración

El ventilador de refrigeración se monta en soportes delante del radiador. El motor del ventilador es accionado por el relé del ventilador de refrigeración, controlado a su vez por el ECM motor. El relé principal alimenta el bobinado del relé del ventilador de refrigeración. Una tensión permanente es conducida al bobinado de los relés de ventilación de refrigeración alojados en la caja de fusibles del compartimento motor. En modelos V8 el sensor de temperatura del refrigerante se monta en el colector de admisión, en modelos Td5 dicho sensor se monta en la carcasa de salida.

El ECM controla el funcionamiento de los relés principal y del ventilador de refrigeración. Sobre una temperatura preestablecida, el ECM motor recibe señales del sensor de temperatura del refrigerante. La lógica del ECM motor conecta a masa el bobinado del relé del ventilador de refrigeración. El motor del ventilador entonces recibe una alimentación procedente de los contactos cerrados del relé del ventilador de refrigeración.

Al bajar la temperatura del motor, el sensor manda una señal inferior a los valores memorizados por el ECM motor. Cuando la señal procedente del sensor de temperatura de refrigerante es baja, el ECM motor interrumpe el circuito de masa al bobinado del relé del ventilador de refrigeración. Los contactos del relé del ventilador de refrigeración se abren, interrumpiendo la alimentación al motor del ventilador de refrigeración, y el motor se para. El ciclo empieza de nuevo cuando la temperatura del refrigerante motor sube, y el sensor manda una señal alta al ECM motor.

El ECM motor cumple una función de motor parado: cuando el encendido está apagado, la lógica del ECM motor activa una rutina de vigilancia y vigila la temperatura del refrigerante durante siete a diez segundos, aproximadamente. Si la temperatura del refrigerante sigue siendo alta: 100° C en el V8, 110° C en el Td5, la lógica del ECM puede controlar el funcionamiento del motor del ventilador.

En motores V8, el ECM sólo activa el ventilador si la temperatura del aire de admisión supera 60° C. El ECM permite que el ventilador funcione durante no más de diez minutos, sin embargo el ECM sigue vigilando la temperatura del refrigerante. La lógica del ECM motor para el motor si la temperatura del refrigerante baja del mínimo valor aceptable memorizado por el ECM. Para impedir que se descargue la batería, el ventilador es parado (sin consideración a la temperatura del refrigerante) si la tensión de la batería baja a 12 V.

Alimentación del ventilador de refrigeración

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación permanente procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R, a la caja de fusibles del compartimento motor. Una alimentación es conducida por este cable a los contactos cerrados del relé principal y también al fusible 13. La corriente de alimentación atraviesa el fusible 13 y es conducida por un cable NB al interruptor inercial. La corriente de alimentación procedente del interruptor inercial es conducida por un cable WG a la caja de fusibles del compartimento motor, y se conecta al bobinado del relé principal. En estas condiciones el bobinado y contactos del relé principal reciben una alimentación permanente.

La alimentación permanente conducida desde la batería por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor también se conecta al fusible 5, a través del eslabón fusible 1. Desde el fusible 5 la alimentación permanente se conecta a los contactos del relé del ventilador de refrigeración. En estas condiciones los contactos del relé del ventilador recibe una alimentación permanente desde la batería, a través del fusible 5.

Relé principal - tensión del encendido

Cuando el interruptor de encendido está en posición II, el ECM conecta el bobinado del relé principal a masa. La corriente fluye a través del bobinado del relé principal y es conducida por un cable UR al pin C0635-23 V8/C0658-21 Td5 del ECM motor. Con el bobinado del relé principal excitado, sus contactos se cierran, la corriente los atraviesa y alimenta el bobinado del relé del ventilador de refrigeración.

Funcionamiento del ventilador de refrigeración

Motor V8

El sensor de temperatura del refrigerante motor manda una señal por un cable G al pin C0636-22 del ECM motor. El sensor de temperatura del refrigerante motor se conecta a masa por un cable B y el pin C0636-21 del ECM motor.

Cuando la temperatura del refrigerante es alta, el valor de la señal procedente del sensor de temperatura de refrigerante hace que la lógica del ECM motor cierre el circuito por masa del bobinado del relé de refrigeración, conducido por un cable GW al pin C0636-31 del ECM motor. Al conectarse el bobinado del relé de refrigeración a masa, el mismo se excita. Los contactos del relé de refrigeración se cierran y la corriente fluye por un cable BN al motor del ventilador de refrigeración.

Motor TD5

El sensor de temperatura del refrigerante motor manda una señal por un cable KG al pin C0158-7 del ECM motor. El sensor de temperatura del refrigerante motor se conecta a masa por un cable B que conduce al pin C0158-18 del ECM motor.

Cuando la temperatura del refrigerante es alta, el valor de la señal procedente del sensor de temperatura del refrigerante hace que la lógica del ECM motor cierre el circuito de masa del bobinado del relé de refrigeración por un cable PB, que conduce al pin C0658-4 del ECM motor. Al conectarse el bobinado del relé de refrigeración a masa, el mismo se excita. Los contactos del relé de refrigeración se cierran y la corriente fluye por un cable BN al motor del ventilador de refrigeración.

Todos los modelos

La corriente fluye a través del motor del ventilador de refrigeración, y es conducida por un cable B a la unión de convergencia a masa C0018. El motor del ventilador de refrigeración funciona mientras el ECM recibe una entrada de señal alta, procedente del sensor de temperatura del refrigerante. Cuando la temperatura del refrigerante es baja, la lógica del ECM interrumpe el circuito por masa al bobinado del relé de refrigeración. Los contactos del relé del ventilador de refrigeración se abren, la alimentación del motor del ventilador se interrumpe y el motor se para. El ventilador de refrigeración se conecta y desconecta al subir y bajar la temperatura del refrigerante.

Luneta térmica (HRW)

Descripción de la luneta térmica

La luneta térmica se controla con un interruptor no enganchador, situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. El interruptor contiene una luz de aviso, que permanece encendida mientras funciona la luneta térmica. El nuevo elemento de luneta térmica comprende catorce tiras metálicas, ligadas a la superficie interior de la luneta trasera. La luneta térmica (HRW) funciona sólo cuando el motor está en marcha, debido al elevado consumo de corriente y posterior carga de la batería.

La HRW también puede ser activada por el ECM de control de temperatura en vehículos provistos de acondicionador de aire.

Al encenderse la HRW, también funcionan los elementos térmicos de los retrovisores de puerta. Para más detalles, consulte Retrovisores - Descripción y Funcionamiento en este manual.

Alimentación de luneta térmica

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 6 y 8, y el fusible 13. Los eslabones fusibles 1 y 6 se conectan en serie.

Una alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 6 se conecta entre la caja de fusibles del compartimento motor y la caja de fusibles del habitáculo por un cable S, donde atraviesa el fusible 8 y se conecta a los contactos del relé de la luneta térmica.

Una corriente procedente del fusible 13 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable PN a la unidad de control de la carrocería (BCU).

Una segunda alimentación procedente del fusible 13 es conducida por un cable PN a la caja de fusibles del habitáculo, y al bobinado del relé de luneta térmica.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 de la caja de fusibles del compartimento motor es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y. La alimentación continúa a través del fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida a la BCU por un cable GU.

Funcionamiento del interruptor de luneta térmica

Al accionarse el interruptor de la HRW, se cierra un circuito por masa entre el interruptor de la HRW y la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760.

Al conectarse el interruptor de la luneta térmica (HRW), se cierra el circuito por masa entre la BCU y el interruptor por un cable NB. El circuito por masa cierra un circuito dentro de la BCU para un interruptor electrónico interno, que recibe corriente del fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo.

El interruptor interior se cierra, cerrando un circuito y permitiendo que la corriente procedente del fusible 13 fluya a la BCU por un cable PN, atraviese el interruptor interno y llegue al interruptor de la HRW. La alimentación enciende la luz de aviso del interruptor de la HRW, y desde el interruptor se conecta a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760.

La alimentación procedente del fusible 29 se conecta a un segundo interruptor interior de la BCU. Al accionarse el interruptor de la HRW, se cierra un circuito por masa que a su vez cierra el interruptor interno. Esto cierra un circuito por masa entre el bobinado del relé de luneta térmica, que atraviesa el Módulo del Conductor Inteligente (IDM), y desde la caja de fusibles del habitáculo es conducido a la BCU por un cable SK, por medio de la unión de convergencia C0293 CON DIRECCION A LA IZQUIERDA/C0292 CON DIRECCION A LA DERECHA. Este circuito es el bus de datos en serie entre el IDM y la BCU.

El circuito de masa de la BCU es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0551. El IDM también se conecta a la unión de convergencia a masa C0551 por un cable B, procedente de la caja de fusibles del habitáculo.

El circuito de masa cerrado excita el relé de luneta térmica, esto cierra los contactos y permite que la alimentación procedente del fusible 8 de la caja de fusibles del habitáculo fluya a través de los contactos.

La corriente de alimentación es conducida por un cable NP desde la caja de fusibles del habitáculo al elemento térmico de la luneta trasera.

El elemento térmico de la luneta trasera se conecta a la unión de convergencia C0706 con un cable B.

El accionamiento momentáneo del interruptor no enganchador de la HRW provoca el cierre de los interruptores electrónicos internos dentro de la BCU. La circuitería interna de la BCU mantiene cerrados los interruptores por un plazo predeterminado, o hasta que se vuelva a pulsar el interruptor de la HRW.

Funcionamiento del ECM de control de temperatura del aire (ATC)

En vehículos equipados con acondicionador de aire, la HRW puede funcionar cuando esté seleccionado "DEF", "pies/parabrisas" o "parabrisas" en el cuadro de mandos del ATC.

Cada vez que se haga una de las anteriores selecciones, el ECM del ATC proporciona una corriente al interruptor de la HRW por el cable NP entre la BCU y el interruptor de la HRW. Esto enciende la luz de aviso del interruptor.

El ECM del ATC proporciona simultáneamente un circuito de masa por el cable NB entre la BCU y el interruptor de la HRW. Dicho circuito de masa permite que los interruptores electrónicos internos de la BCU se cierren, activando el elemento térmico de la luneta trasera como se describió anteriormente.

Parabrisas térmico (HFS)

Descripción del parabrisas térmico

El parabrisas térmico (HFS) se controla con un interruptor no enganchador, situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. El interruptor contiene una luz de aviso, que permanece encendida mientras funciona el parabrisas térmico. El HFS comprende dos elementos laminados dentro del parabrisas, cada elemento es controlado por un fusible propio. El HFS funciona sólo cuando el motor está en marcha, debido al elevado consumo de corriente y posterior carga de la batería.

El HFS también puede ser activado por el ECM de control de temperatura en vehículos provistos de acondicionador de aire.

Alimentación del parabrisas térmico

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 7 y 8, y el fusible 13. Los eslabones fusibles 1 y 7 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 1 es conducida a los contactos del relé del parabrisas térmico en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 13 es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable PN a la unidad de control de la carrocería (BCU).

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 de la caja de fusibles del compartimento motor es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable LGW. La alimentación continúa a través del fusible 26 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida por un cable LG al bobinado del relé de circuitos auxiliares en la caja de fusibles del compartimento motor.

En estas condiciones, el bobinado del relé de circuitos auxiliares se excita, y se cierran los contactos. El bobinado del relé se conecta a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B procedente de la caja de fusibles del compartimento motor, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha.

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y. La alimentación continúa a través del fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida a la BCU por un cable GU.

Funcionamiento del parabrisas térmico

Al accionarse el interruptor del HFS, se cierra un circuito por masa entre el interruptor del HFS y la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760.

Al conectarse el interruptor del parabrisas térmico (HFS), se cierra el circuito por masa entre la BCU y el interruptor por un cable KO. El circuito por masa cierra un circuito dentro de la BCU para un interruptor electrónico interno, que recibe corriente del fusible 29.

El interruptor interior se cierra, cerrando un circuito y permitiendo que la corriente procedente del fusible 13 fluya a la BCU por un cable PN, atraviéndose el interruptor interno y llegue al interruptor del HFS. La alimentación enciende la luz de aviso del interruptor del HFS, y desde el interruptor se conecta a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La alimentación procedente del fusible 29 se conecta a un segundo interruptor interior de la BCU. Al accionarse el interruptor del HFS, se cierra un circuito por masa que a su vez cierra el interruptor interno. Esto cierra el circuito entre el bobinado del relé del parabrisas térmico y la BCU por un cable KN. El circuito de masa de la BCU es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0551.

El circuito de masa cerrado excita el relé del parabrisas térmico, esto cierra los contactos del relé y permite que la alimentación procedente del eslabón fusible 1 fluya a través de los contactos del relé a los fusibles 7 y 8.

La corriente de alimentación procedente del fusible 7 es conducida por un cable PS al elemento del parabrisas izquierdo. El elemento izquierdo del parabrisas se conecta a la unión de convergencia a masa C0017 con un cable B.

La corriente de alimentación procedente del fusible 8 es conducida por un cable PK al elemento del parabrisas derecho. El elemento derecho del parabrisas se conecta a la unión de convergencia a masa C0018 con un cable B.

El accionamiento momentáneo del interruptor no enganchador del HFS provoca el cierre de los interruptores internos de la BCU. El sistema electrónico dentro de la BCU mantiene los interruptores cerrados durante un plazo predeterminado, o hasta que se vuelva a pulsar el interruptor del HFS.

Funcionamiento del ECM de control de temperatura del aire (ATC)

En vehículos equipados con acondicionador de aire, el HFS puede funcionar cuando esté seleccionado "DEF", "pies/parabrisas" o "parabrisas" en el cuadro de mandos del ATC.

Cada vez que se haga una de las anteriores selecciones, el ECM del ATC proporciona una corriente al interruptor del HFS por el cable PS entre la BCU y el interruptor. Esto enciende la luz de aviso del interruptor de HFS.

El ECM del ATC proporciona simultáneamente un circuito de masa por el cable KO entre la BCU y el interruptor del HFS. Dicho circuito de masa permite que los interruptores electrónicos internos de la BCU se cierren, activando los elementos del parabrisas delantero como se describió anteriormente.

Limpia y lavaparabrisas

Descripción de limpia y lavaparabrisas

Los limpia y lavaparabrisas se controlan con una palanca de mando montada en el lado derecho de la columna de dirección, y funcionan con el interruptor de encendido en posición I o II. El limpiaparabrisas es accionado por un motor montado debajo del panel de la parte superior del mamparo. Los lavaparabrisas y lavafaros opcionales son accionados por las bombas eléctricas montadas en el depósito de lavado, situado en el pase de rueda izquierdo.

Las funciones eléctricas de lavado y barrido son controladas por la unidad de control de la carrocería (BCU) y el módulo inteligente del conductor (IDM).

El mando de palanca selecciona todas las operaciones del limpia y lavaparabrisas. Un mando giratorio en el extremo de la palanca permite seleccionar las posiciones de apagado, barrido intermitente, lento y rápido. El mando giratorio de retardo del barrido en la palanca permite seleccionar entre cinco frecuencias de barrido intermitente. La BCU determina la resistencia a través del mando de retardo, y hace funcionar el limpiaparabrisas al intervalo pertinente, según la posición del mando.

Para seleccionar la función de lavado, hay que tirar de la palanca hacia el volante de dirección. Al seleccionarse el lavaparabrisas, el limpiaparabrisas ejecuta tres barridos completos. La palanca también puede empujarse hacia abajo para activar la función de barrido único.

En vehículos equipados con lavafaros, si los faros están encendidos cuando se selecciona la función de lavado, el lavafaros también funciona. La BCU cierra un circuito por masa para el bobinado del relé de lavafaros, alojado en la caja de fusibles del compartimento motor, durante un plazo de 0,5 segundos a partir del momento en que se seleccionó la función de lavado. La función de lavafaros sólo funciona cada petición de función de lavado alterna.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La palanca puede moverse hacia abajo para accionar el limpiaparabrisas. Un solo desplazamiento hacia abajo hace que el limpiaparabrisas ejecute un barrido completo lento. Al pulsar y mantener el mando presionado, el limpiaparabrisas funciona rápidamente hasta que suelte el mando. Al soltar el mando, el limpiaparabrisas termina el ciclo en modo lento.

Alimentación de limpia y lavaparabrisas

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 7, 8 y 10, y el fusible 4. El eslabón fusible 1 y los eslabones fusibles 1 y 7 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 1 y del fusible 4 es conducida a los contactos del relé de lavafaros en la caja de fusibles del compartimento motor (P108).

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares alojada en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 de la caja de fusibles es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 10 es conducida desde la caja de fusibles por un cable NP al interruptor de alumbrado.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable LGW a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 26.

Desde el fusible 26, la alimentación es conducida por un cable LG a la caja de fusibles del compartimento motor, donde se conecta al bobinado del relé de circuitos auxiliares.

El bobinado del relé de circuitos auxiliares se conecta desde la caja de fusibles del compartimento motor, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B. La alimentación procedente del interruptor de encendido excita el bobinado del relé de circuitos auxiliares, cerrando los contactos del relé.

Los contactos cerrados del relé de circuitos auxiliares permiten que la alimentación procedente del eslabón fusible 7 atraviese el relé de circuitos auxiliares y sea conducida por un cable WG desde la caja de fusibles del compartimento motor a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 19. La corriente de alimentación es también conducida al bobinado del relé de lavafaros en la caja de fusibles del compartimento motor.

Funcionamiento de limpia y lavaparabrisas

El IDM se conecta por medio de un cable SK al pin C0661-1 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha. Este circuito es el bus de datos en serie entre el IDM y la BCU.

Funcionamiento a velocidad lenta

El desplazamiento del mando de limpia/lavaparabrisas a la posición de barrido lento cierra el circuito de alimentación entre el fusible 19 de la caja de fusibles del habitáculo al mencionado mando por un cable GS, a través de la unión de convergencia C0292.

La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de barrido lento, y es conducida por un cable RLG al motor de limpiaparabrisas. El motor de limpiaparabrisas se conecta a la unión de convergencia a masa C0017, a través de la unión de convergencia C0288 por un cable B. La alimentación es conducida a las escobillas de velocidad lenta en el motor, y hace funcionar el motor a velocidad lenta.

Funcionamiento de velocidad rápida

El desplazamiento del mando de limpia/lavaparabrisas a la posición de barrido rápido cierra el circuito de alimentación entre el fusible 19 de la caja de fusibles del habitáculo al mencionado mando por un cable GS, a través de la unión de convergencia C0292.

La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor de barrido rápido, y es conducida por un cable ULG al motor de limpiaparabrisas. El motor de limpiaparabrisas se conecta a la unión de convergencia a masa C0017, a través de la unión de convergencia C0288 por un cable B. La alimentación es conducida a las escobillas de velocidad rápida en el motor, y hace funcionar el motor a velocidad rápida.

Funcionamiento intermitente

El accionamiento del mando de limpia/lavaparabrisas a la posición de intermitente permite que un cable GS conduzca una corriente de alimentación desde el fusible 19, a través de la unión de convergencia C0292, al mando de lavado/barrido. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor, y es conducida por un cable LGG al pin C0660-21 de la BCU. La BCU interpreta la señal como petición de barrido intermitente, y manda señales al IDM, a través del bus de datos en serie.

La alimentación procedente del fusible 19 también es conducida desde la unión de convergencia C0292 por un cable GS al motor de barrido, donde atraviesa el interruptor de alojamiento. La corriente de alimentación es conducida desde el motor de barrido por un cable WLG a la caja de fusibles del habitáculo.

La corriente de alimentación atraviesa los contactos del relé de limpiaparabrisas, y desde la caja de fusibles es conducida por un cable LGP al interruptor de lavado/barrido. La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor y es conducida por un cable RLG al motor de barrido. Esto acciona el motor de barrido, haciendo que salga de la posición de alojamiento.

Simultáneamente, la alimentación procedente del fusible 19 a través de la unión de convergencia C0929 y el interruptor de alojamiento del motor de barrido, también se conecta al bobinado del relé de limpiaparabrisas. El IDM entonces conecta a masa los contactos móviles del bobinado del relé. Esto permite que una alimentación directa procedente del fusible 19 atraviese el relé y sea conducida desde la caja de fusibles por un cable LGP al mando de lavado/barrido.

La corriente de alimentación atraviesa los contactos del interruptor y es conducida por un cable RLG al motor de barrido. Cuando el motor de limpiaparabrisas alcanza la posición de alojamiento, el interruptor de alojamiento se mueve para impulsar el limpiaparabrisas a su posición de alojamiento. El IDM abre el circuito or masa del bobinado del relé, impidiendo que el limpiaparabrisas siga funcionando.

El pin C0660-21 de la BCU se conecta por un cable WLG al interruptor de retardo del limpiaparabrisas, el cual se conecta por un cable B a la unión de convergencia C0551. La BCU proporciona una tensión de salida, que usa para medir la resistencia a través del interruptor de retardo.

La resistencia determina el retardo necesario y la BCU transmite una señal, a través del bus de datos en serie al IDM, para que funcione el relé del limpiaparabrisas.

Funcionamiento del barrido único

Al empujar la palanca del interruptor momentáneamente hacia abajo y soltarla, una alimentación es conducida por un cable GS entre el fusible 19 y la unión de convergencia C0292. Desde la unión de convergencia la corriente de alimentación es conducida por un cable GS al mando de lavado/barrido. Desde el interruptor la corriente de alimentación es conducida por un cable ULG a las escobillas de velocidad rápida en el motor.

Esta alimentación momentánea del motor basta para accionar el motor y sacar el interruptor de alojamiento de la posición de alojamiento. Al soltar el interruptor de vástago, se interrumpe la corriente de alimentación procedente del interruptor de lavado/barrido.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El motor es ahora alimentado por una corriente conducida desde el fusible 19, a través de la unión de convergencia C0292, por un cable GS. La corriente de alimentación atraviesa el interruptor de alojamiento, y es conducida desde el motor por un cable WLG al relé de limpiaparabrisas.

La alimentación atraviesa el relé de barrido, y es conducida desde la caja de fusibles por un cable LGP al mando de lavado/barrido, atraviesa los contactos del interruptor y desde allí es conducida por un cable RLG a las escobillas de velocidad lenta del motor de barrido. El motor funciona a velocidad lenta. Cuando el motor de barrido alcanza la posición de alojamiento, el interruptor de alojamiento se mueve, abre el circuito de alimentación procedente del fusible 19 y el motor se para.

Al empujar la palanca de mando hacia abajo y mantenerla en esa posición, la alimentación procedente del fusible 19 pasa directamente desde el interruptor a las escobillas de velocidad rápida del motor, haciendo que éste funcione rápidamente mientras se mantenga accionada la palanca. Al soltar la palanca, el motor termina su ciclo hasta la posición de alojamiento, activado por la alimentación procedente del interruptor de alojamiento a las escobillas de velocidad lenta del motor, haciendo que el mismo funcione a velocidad lenta.

Funcionamiento del lavado

Al tirar de la palanca de mando, una alimentación es conducida por un cable GS desde el fusible 19, a través de la unión de convergencia C0292, al mando de lavado/barrido. La alimentación atraviesa los contactos del interruptor de lavado y desde el interruptor es conducida por un cable LGO, a través de la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, a la bomba de lavado y al pin C0661-11 de la BCU. La alimentación acciona el motor de la bomba de lavado, que se conecta por un cable B a través de la unión de convergencia C1001, al conector C0564-1 de la toma de masa.

La alimentación de la BCU es interpretada por ésta como petición de lavado/barrido. Si se mantiene presionado el mando de lavado durante más de 0,4 segundos, la BCU manda señales al IDM a través del bus de datos en serie para excitar el relé de limpiaparabrisas. Una corriente de alimentación procedente del fusible 19 atraviesa el relé y es conducida desde la caja de fusibles por un cable LGP al interruptor de lavado/barrido.

La corriente de alimentación atraviesa el interruptor y es conducida por un cable RLG a las escobillas del motor de velocidad lenta. El IDM excita el relé de limpiaparabrisas durante 4 segundos para despejar el parabrisas. Después de 4 segundos el IDM abre el circuito por masa del bobinado del relé, y el limpiaparabrisas vuelve a la posición de alojamiento.

Funcionamiento del lavafaros

Al conectarse los faros, una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 10 es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable NP al interruptor de alumbrado. La corriente de alimentación atraviesa el interruptor y es conducida por un cable UR al IDM. El IDM detecta que los faros están encendidos, y manda señales a la BCU a través del bus de datos en serie.

Cuando se pide el funcionamiento del lavaparabrisas, la BCU cierra el circuito por masa del lavafaros en la caja de fusibles del compartimento motor. El circuito a masa es conducido por un cable LG desde la caja de fusibles al pin C0662-12 de la BCU. El bobinado del relé es excitado por la alimentación procedente del relé de circuitos auxiliares, lo cual permite que la alimentación procedente del fusible 4 atraviese los contactos del relé.

La corriente de alimentación es conducida desde la caja de fusibles por un cable LGR a la bomba de lavafaros. La bomba de lavafaros se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C1001, a la toma de masa C0564-1. La BCU sólo excita el bobinado del relé de lavafaros durante 0,5 segundos cada tercera petición de lavado.

Lava y limpiapuneta

Descripción de lava y limpiapuneta

El limpiapuneta se controla pulsando un interruptor enganchador situado en el lado derecho del cuadro de instrumentos. El lava/limpiapuneta es accionado por un interruptor de pulsador no enganchador, situado también del lado derecho del cuadro de instrumentos. El alojamiento del limpiapuneta funciona sólo con la llave de contacto en posiciones I o II. El limpia y lavaluneta funciona sólo con la llave de contacto en posición II.

Las funciones de lava y limpiapuneta son controladas por la unidad de control de la carrocería (BCU) y el módulo inteligente del conductor (IDM).

El limpiapuneta es accionado por un motor eléctrico montado en la puerta trasera. El lavaluneta es accionado por una bomba eléctrica alojada en el depósito montado en el pase de rueda delantero izquierdo.

El accionamiento del mando hace que el limpiapuneta cumpla dos ciclos completos. El limpiapuneta entonces funciona intermitentemente hasta que se apague. La frecuencia del funcionamiento intermitente se controla con el interruptor de retardo de barrido de la palanca de columna. El retardo intermitente es el doble del retardo seleccionado para el limpiaparabrisas. La BCU determina la resistencia a través del mando de retardo, y hace funcionar el limpiapuneta al intervalo pertinente, según la posición del mando de retardo del limpiaparabrisas.

El accionamiento del interruptor de lavaluneta hace funcionar el motor del lavaluneta mientras esté presionado el interruptor. El limpiapuneta también funciona mientras se mantiene presionado el interruptor, y funciona 4 segundos después de soltar el interruptor.

Al seleccionar marcha atrás mientras funciona el limpiaparabrisas, el limpiapuneta funciona continuamente hasta que se desacople marcha atrás.

Al seleccionar marcha atrás mientras el limpiaparabrisas funciona intermitentemente, el limpiapuneta funciona continuamente durante 4 segundos. Entonces cambia al funcionamiento intermitente, pero el retardo será igual que el retardo del limpiaparabrisas. Al desacoplarse la marcha atrás, el limpiaparabrisas se para en posición de alojamiento.

Alimentación de lava y limpiapuneta

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 7 y 8. Los eslabones fusibles 1 y 7 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares alojada en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 de la caja de fusibles es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición I, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable LGW a la caja de fusibles del habitáculo (P101), donde atraviesa el fusible 26. Desde el fusible 26, la alimentación es conducida por un cable LG a la caja de fusibles del compartimento motor, donde se conecta al bobinado del relé de circuitos auxiliares.

El bobinado del relé de circuitos auxiliares se conecta desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable B a la unión de convergencia a masa C0018, a través de la unión de convergencia C0286 CON DIRECCION A LA IZQUIERDA/C0288 CON DIRECCION A LA DERECHA. La alimentación procedente del interruptor de encendido excita el bobinado del relé de circuitos auxiliares, cerrando los contactos del relé.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 atraviesa los contactos cerrados del relé de circuitos auxiliares. La corriente de alimentación es conducida por un cable WG desde el relé en la caja de fusibles del compartimento motor a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 18.

Desde el fusible 18 la alimentación es conducida a los contactos del relé de limpiapuneta y al motor del limpiapuneta por un cable GLG. La alimentación del motor activa el interruptor de alojamiento, a fin de permitir que el limpiapuneta se desplace a la posición de alojamiento. El motor de limpiapuneta se conecta con un cable B a la unión de convergencia a masa C0706, pasando por los empalmes A39/A109.

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable W a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 30. Desde el fusible 30 la alimentación es conducida por un cable GLG, a través del empalme A128, al interruptor del lavaluneta.

Una segunda alimentación procedente del interruptor de encendido es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 25. Desde el fusible 25 la alimentación es conducida por un cable GY al interruptor de luces de marcha atrás (transmisión manual) o al interruptor de luz de inhibición del motor de arranque/luces de marcha atrás (transmisión automática).

El interruptor de luz de marcha atrás se conecta con un cable GN, a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al C0661-8 de la BCU. Al accionarse el interruptor de luz de marcha atrás, la alimentación procedente del fusible 25 atraviesa el interruptor y es conducida a la BCU, que usa la señal para hacer funcionar el limpiapuneta en consecuencia.

Funcionamiento de lava y limpiapuneta

El IDM se conecta al pin C0661-1 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/

C0292 Con dirección a la derecha por un cable SK. Este circuito es el bus de datos en serie entre el IDM y la BCU.

Funcionamiento del limpiapuneta

Al accionarse el mando de limpiapuneta se cierra un circuito por masa conducido por un cable B desde el pin C0662-3 de la BCU, a través de los contactos del interruptor y unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha. El circuito por masa cerrado conduce una señal a la BCU, indicándole que se ha pedido el funcionamiento del limpiapuneta.

La BCU manda una señal a través del bus de datos en serie al IDM, para que comience el barrido. El IDM cierra un circuito de alimentación y uno de masa para el bobinado del relé de limpiapuneta en la caja de fusibles del habitáculo, que se excita y cierra los contactos del relé.

Con los contactos del relé cerrados, una alimentación procedente del fusible 18 atraviesa el relé, y es conducida por un cable NG al interruptor de alojamiento en el motor de barrido. Esta alimentación acciona el motor inicialmente hasta interrumpirse el contacto del interruptor de alojamiento. En cada revolución, el motor sale de la posición de alojamiento activado por la corriente procedente del interruptor de alojamiento. Al moverse el contacto del interruptor de alojamiento, la alimentación procedente del relé se desconecta y el motor termina el ciclo con una alimentación conducida desde el fusible 18 por un cable GLG.

Al poner el mando de limpiapuneta en posición de apagado, se interrumpe el circuito por masa a la BCU. La BCU manda una señal a través del bus de datos en serie al IDM, que abre los circuitos de corriente y de masa del bobinado del relé de limpiapuneta. La alimentación conducida a través del relé al interruptor de alojamiento se interrumpe, y el motor se para cuando alcanza el final de su ciclo.

Funcionamiento intermitente

La BCU acciona el limpiapuneta continuamente durante 4 segundos, después de lo cual funciona según el intervalo de retardo fijado por la posición del interruptor de retardo de barrido de la palanca de columna.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El interruptor de retardo se conecta por un cable WLG al pin C0661-21 de la BCU y por un cable B a la unión de convergencia a masa C0551 con dirección a la izquierda/C0551 con dirección a la derecha. La BCU proporciona una tensión de salida, que usa para medir la resistencia a través del interruptor de retardo. La resistencia determina el retardo necesario y la BCU transmite una señal, a través del bus de datos en serie al IDM, para que funcione el relé de luneta trasera.

Funcionamiento del lavado

Al accionarse el interruptor del lavaluneta, una corriente de alimentación procedente del fusible 30 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable GLG al interruptor. La alimentación atraviesa los contactos del interruptor, y es conducida por un cable LGS, a través de la unión de convergencia C0293, a la bomba de lavaluneta. La bomba se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C1001, a la toma de masa C0564-1. La alimentación es también conducida por un cable LGS desde la unión de convergencia C0293 al pin C0660-20 de la BCU.

La bomba funciona mientras se siga pulsando el interruptor. El circuito a la BCU indica que se ha solicitado el funcionamiento del lavaluneta. La BCU indica por señales al IDM que debe excitar el relé de limpiaventana para hacer funcionar el limpiaventana 0,5 segundos después de recibir la petición.

Funcionamiento de limpiaventana

Al seleccionar marcha atrás, una alimentación es conducida desde el fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo por un cable GY al interruptor de luces de marcha atrás (transmisión manual) o al interruptor de inhibición del motor de arranque/luces de marcha atrás (transmisión automática).

La alimentación atraviesa los contactos del interruptor y es conducida por un cable GN, a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al pin C0661-8 de la BCU. La BCU interpreta la señal y manda señales al IDM, a través del bus de datos en serie, para que excite el relé de limpiaventana. El funcionamiento del limpiaventana depende de la selección del limpiaventanas, tal como se explica en Descripción.

Luces de pare/marcha atrás

Descripción de luces de pare

Las luces de pare son encendidas por el interruptor montado en la caja de pedales. Al accionarse el interruptor, suministra corriente a las dos luces de pare alojadas en los grupos de luces traseras y a la tercera luz de pare. Todas las bombillas de luces de pare son de 21 Vatios. Al accionarse el interruptor del freno, proporciona una alimentación al enchufe del remolque (si hubiera). Cuando el interruptor de luces de freno está abierto, las alimentaciones son conducidas a través de los contactos del interruptor para suministrar:

Vehículos V8 con transmisión automática

Una alimentación al ECM del programador de velocidad para su activación.

Vehículos V8 manuales

Una alimentación al interruptor del pedal de embrague para la activación del programador de velocidad.

Vehículos Td5

Una alimentación al Módulo de control del Motor (ECM) para la activación del programador de velocidad.

Descripción de luz de marcha atrás

Las luces de marcha atrás son encendidas por un interruptor alojado en la caja de cambios del vehículo. Al accionarse el interruptor, suministra corriente a las dos luces de marcha atrás alojadas en los grupos de luces traseras. Las bombillas de luces de marcha atrás son de 21 Vatios. Al accionarse el interruptor de luz de marcha atrás, también se suministra una entrada a:

- La Unidad de Control de la Carrocería (BCU) para la activación del limpialuneta.
- El retrovisor interior para seleccionar la posición normal del retrovisor.
- El sensor del remolque (si hubiera).

Los vehículos de cambio automático tienen inhibidor de arranque de dos funciones e interruptor de luz de marcha atrás. La función del inhibidor impide que el motor arranque mientras se encuentra acoplada la marcha atrás.

Alimentación de luces de pare/marcha atrás

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 8.

Alimentación del interruptor de encendido

En la caja de fusibles del compartimento motor, una alimentación procedente del eslabón fusible 8 se conecta a la caja de fusibles del habitáculo con un cable NW. La corriente de alimentación atraviesa la caja de fusibles, y es conducida por un cable N al interruptor de encendido.

Al girar la llave de contacto a la posición II, una corriente de alimentación procedente del interruptor de encendido es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo, y atraviesa el fusible 25.

Funcionamiento de luces de pare

Una corriente de alimentación es conducida desde la caja de fusibles del habitáculo por un cable GO al interruptor del pedal de freno.

Al accionarse el interruptor del pedal de freno, los contactos del interruptor se cierran y permiten que la corriente sea conducida por un cable GP, desde el interruptor, a través de las uniones de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha y C0295. Desde la unión de convergencia C0295 la corriente es conducida por un cable GP a la luz de pare izquierda. Otro circuito conducido desde la unión de convergencia C0295 por un cable GP, atraviesa la unión de convergencia C0723 y es conducido a la luz de posición trasera derecha. Un segundo circuito conducido desde la unión de convergencia C0723 por un cable GP, permite que la corriente fluya a la tercera luz de pare.

Un tercer circuito procedente de la unión de convergencia C0723, es conducido al enchufe del remolque (si hubiera) por un cable GP. El enchufe del remolque se conecta a masa por un cable B al conector de masa de ollao C0786-1.

El circuito por masa de la luz de pare izquierda es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0707. El circuito por masa de la luz de pare derecha es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0706. El circuito por masa de la tercera luz de pare es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0706.

Cuando los contactos del interruptor del pedal de freno están abiertos, el circuito procedente del fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo suministra:

Vehículos V8 con transmisión automática

Una alimentación por un cable PG al ECM del programador de velocidad.

Vehículos V8 manuales

Una alimentación por un cable OG al interruptor del pedal de embrague.

Vehículos Td5

Una alimentación por un cable OG al ECM motor para el funcionamiento del programador de velocidad.

Funcionamiento de luces de marcha atrás

Transmisión manual

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 25 por un cable GY al interruptor de luz de marcha atrás.

Transmisión automática

Una corriente de alimentación es conducida desde el fusible 25 por un cable GY al interruptor de luz de marcha atrás/inhibición del arranque por la transmisión automática.

Todos los modelos

Al accionarse el interruptor de la luz de marcha atrás, los contactos del interruptor se cierran y permiten que la corriente fluya por un cable GN, desde el interruptor, a través de dos uniones de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha y C0295, a las luces de marcha atrás del lado derecho y del lado izquierdo. El circuito por masa de la luz de marcha atrás izquierda es conducido a masa por un cable B a la unión de convergencia C0707. El circuito por masa de la luz de marcha atrás derecha es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0706.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Cuando las luces de marcha atrás están encendidas, un empalme A13 entre las uniones de convergencia

C0287 Con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha y C0295, alimenta el retrovisor interior por un cable GN.

La alimentación provista al retrovisor interior lo cambia al estado no inclinado, si está inclinado. El retrovisor interior permanece en estado no inclinado mientras recibe la alimentación. Esta función asegura que mientras se encuentra seleccionada la marcha atrás, el espejo retrovisor permanece en estado no inclinado.

Un cable GN conduce desde la unión de convergencia C0295 al conector de remolque (si hubiera). El enchufe del remolque se conecta a masa por un cable B al conector de masa de ollao C0786-1.

Vehículos con dirección a la izquierda

Al accionarse el interruptor de la luz de marcha atrás, un tercer circuito de alimentación es conducido por un cable GN desde la unión de convergencia C0287 a la BCU. Dicha alimentación es empleada por los circuitos lógicos de la BCU para activar el limpiacristal.

Vehículos con dirección a la derecha

Al accionarse el interruptor de la luz de marcha atrás, un tercer circuito de alimentación es conducido por un cable GN desde la unión de convergencia C0294, a través del empalme A13, a la BCU. Dicha alimentación es empleada por los circuitos lógicos de la BCU para activar el limpiacristal.

Nivelación de faros

Descripción de la nivelación de faros

La nivelación de faros es controlada por un interruptor de cuatro posiciones, situado en el tablero. El mando activa un motor situado en cada faro, que ajusta la posición del faro para adaptarlo a los cambios de postura del vehículo debidos a la distribución de la carga o de los pasajeros.

La nivelación de faros funciona cuando las luces de posición o los faros están encendidos, y funciona con independencia de la posición del interruptor de encendido.

Alimentación de nivelación de faros

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 13.

Cuando el interruptor de alumbrado está en posición de luces de posición o de faros, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 13 es conducida al interruptor de alumbrado por un cable NG. La alimentación fluye a través de los contactos del interruptor de alumbrado, y se conecta a la caja de fusibles del habitáculo por un cable R, donde atraviesa los fusibles 11 y 33.

Alimentación de motores de nivelación de faros

El fusible 11 suministra una alimentación a la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha por un cable RB. El fusible 33 alimenta el mando de nivelación de faros por un cable RO, a través de la unión de convergencia C0759.

Desde la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha, la corriente de alimentación es conducida por un cable RB al motor de nivelación del faro izquierdo. El circuito por masa desde la luz de posición delantera izquierda lateral es conducido por un cable B a la toma de masa C0564-1 con dirección a la izquierda o a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la derecha, a través de la unión de convergencia C1000 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una segunda alimentación es conducida al motor de nivelación del faro derecho por un cable RB desde la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha. El circuito por masa desde el motor de nivelación del faro derecho es conducido por un cable B al conector de masa de ollao C0558-1, a través de la unión de convergencia C1000.

Funcionamiento de la nivelación de faros

En cada una de las cuatro posiciones del mando de nivelación de faros, los contactos del interruptor se conectan a través de resistencias de distintos valores, que a su vez proporcionan cuatro tensiones de salida distintas.

La salida procedente del mando de nivelación de faros es conducida por un cable UY a la unión de convergencia C0293. La salida es conducida desde la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0289 con dirección a la derecha por cables UY a los motores de nivelación de ambos faros. El mando de nivelación de faros se conecta por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia a masa C0017.

La diferencia entre la tensión de salida del interruptor de nivelación de faros y la tensión de la batería es comparada por un potenciómetro en los motores de nivelación de los faros izquierdo y derecho. Al moverse el mando de nivelación de faros, el cambio de tensión hace funcionar el motor hasta que la salida del potenciómetro iguale la salida del mando. Los motores se paran y ajustan los faros a una posición que corresponda a la posición del mando de nivelación de faros.

La tensión de entrada del mando de nivelación de faros atraviesa las siguientes resistencias, según la posición del mando:

Posición 0 = 120 Ohmios (R5) y 390 Ohmios (R6)

Posición 1 = 120 Ohmios (R5), 20 Ohmios (R4) y 390 Ohmios (R6)

Posición 2 = 120 Ohmios (R5), 20 Ohmios (R4), 100 Ohmios (R3) y 390 Ohmios (R6)

Posición 3 = 120 Ohmios (R5), 20 Ohmios (R4), 100 Ohmios (R3), 75 Ohmios (R2) y 390 Ohmios (R6).

Alarma de luces encendidas

Descripción de la alarma de luces encendidas

La alarma de luces encendidas en el cuadro de instrumentos suena si se abre la puerta del conductor mientras están encendidas las luces de posición. El sistema usa entradas procedentes de:

- El interruptor de la puerta del conductor
- El interruptor de alumbrado

Un bus de datos en serie permite la comunicación entre la Unidad de Control de Carrocería (BCU), el Módulo de Conductor Inteligente (IDM) y el cuadro de instrumentos.

Alimentación de la alarma de luces encendidas

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde se conecta a los eslabones fusibles 8 y 12, y el fusible 13.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 12 es conducida por un cable NG al interruptor de alumbrado.

Una corriente es conducida desde el fusible 13 por un cable PN al pin C0660-13 de la BCU.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación continúa a través del fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida al pin C0660-1 de la BCU por un cable GU.

Funcionamiento de la alarma de luces encendidas

Al moverse el mando de alumbrado para encender las luces de posición o faros, la alimentación procedente del eslabón fusible 12 atraviesa los contactos del mando de alumbrado y se conecta a la caja de fusibles del habitáculo por un cable R.

La alimentación es conducida al Módulo de Conductor Inteligente (IDM), que forma parte integral de la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación es aprovechada como señal de "luces de posición encendidas" por los circuitos lógicos en el IDM y la BCU.

El IDM se conecta usando el bus de datos en serie al pin C0661-1 de la BCU, y al cuadro de instrumentos a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, por un cable SK. Al abrirse la puerta del conductor, los contactos del interruptor de puerta se cierran, la corriente fluye desde el fusible 13 por un cable PN al pin C0660-13 de la BCU. Desde el pin C0660-17 de la BCU la corriente es conducida por un cable PW, a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, a los contactos cerrados del interruptor de la puerta del conductor. Desde los contactos cerrados del interruptor de la puerta del conductor la corriente es conducida por un cable B, a través del empalme A34, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha (también a través de la unión de convergencia C0288 en vehículos con dirección a la izquierda).

El flujo de corriente procedente del fusible 13 es empleado por las señales lógicas de la BCU para generar una salida de puerta abierta. La BCU se comunica por el bus de datos en serie con el IDM y el cuadro de instrumentos.

Las dos señales de "puerta abierta" y "luces encendidas" transmiten la salida de alarma de "luces encendidas" apropiada al cuadro de instrumentos. El testigo acústico del cuadro de instrumentos emite la señal de luces encendidas, y se conecta a masa a través del cuadro de instrumentos.

Para que la lógica del sistema genere una señal de alarma de luces encendidas, debe estar presente tanto la entrada de "puerta abierta" como de "luces encendidas". Si se desconecta el interruptor de luz, se suspende la señal de "luces de posición encendidas". Al cesar la entrada al sistema, los circuitos lógicos cancelan la señal de alarma de luces encendidas. Si se cierra la puerta estando encendidas las luces de posición, los circuitos de lógica también cancelan la señal de alarma de luces encendidas.

Faros/luces de posición y de matrícula

Descripción de faros/luces de posición y de matrícula

Las luces de posición, faros y luz de matrícula son controlados por un mando de alumbrado giratorio situado en la palanca de luces intermitentes de la columna. Las luces de posición y los faros reciben una alimentación permanente procedente de la batería, y funcionan independientemente del interruptor de encendido.

Los dos faros delanteros contienen las bombillas de la luz de posición, y luces de cruce y de carretera. Las bombillas de luces de posición son de 5 Vatios. El valor de régimen de las bombillas de luces de cruce es de 55 vatios, y de las bombillas de luces de cruce es de 60 vatios. La parte exterior del cristal de cada luz intermitente delantera aloja una luz de posición lateral delantera. Cada luz de posición lateral es encendida por una bombilla de 2,2 Vatios.

El grupo óptico montado en el panel exterior de cada pilar "E" aloja una luz de posición trasera y una luz de posición lateral trasera. Cada grupo óptico contiene la bombilla de la luz de posición trasera y la bombilla de la luz de posición lateral, ambas con valor de régimen de 5 vatios.

La manilla de la puerta de cola aloja la luz de matrícula, iluminada por una bombilla con valor de régimen de 5 vatios.

Alimentación de faros/luces de posición y de matrícula

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 10 y 13, y el fusible 13.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 13 es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable NG al pin de alimentación de luces de posición en el interruptor de alumbrado.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 10 es conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor por un cable NP al pin de alimentación de faros en el interruptor de alumbrado.

Una segunda corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 10 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable U a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación atraviesa el fusible 5 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida a los contactos del relé de marcha diurna (si hubiera).

Una corriente es conducida desde el fusible 13 en la caja de fusibles del compartimento motor a la caja de fusibles del habitáculo por un cable PN. Esta corriente alimenta el bobinado del relé de luces de marcha diurna (si hubiera) y el módulo de conductor inteligente (IDM), que forma parte integral de la caja de fusibles del habitáculo.

Funcionamiento de luces de posición y de matrícula

Al mover el interruptor de alumbrado a la posición de luces de posición, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 13 en la caja de fusibles del compartimento motor atraviesa los contactos del interruptor. La corriente de alimentación es conducida por un cable R a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa los fusibles 11 y 33.

Al mover el interruptor de alumbrado a la posición de faros, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 13 continúa alimentando las luces de posición delanteras y traseras.

Luces de matrícula, posición delantera, trasera y lateral del lado izquierdo

La corriente de alimentación es conducida por un cable RB desde el fusible 11 en la caja de fusibles del habitáculo y la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha.

Luz de posición delantera izquierda

Desde la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha, la corriente de alimentación es conducida por un cable RB a la luz de posición delantera izquierda. El circuito por masa desde la luz de posición delantera izquierda es conducido por un cable B, a través de la unión de convergencia C1001, a la toma de masa C0564-1.

Luces de posición y lateral traseras del lado izquierdo

Una alimentación es conducida por un cable RB desde la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia C0295. La alimentación continúa desde la unión de convergencia C0295 por un cable RB a la luz de posición trasera izquierda y a la luz de posición trasera izquierda lateral. El circuito por masa desde la luz de posición trasera izquierda y la luz de posición trasera izquierda lateral, es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0707.

Luz de posición delantera izquierda

Una corriente de alimentación es conducida por un cable RB desde la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha, a la luz de posición lateral delantera izquierda. El circuito por masa desde la luz de posición delantera izquierda lateral es conducido por un cable B, a través de la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C1001 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda o a la toma de masa C0564-1 con dirección a la derecha.

Luz de matrícula

Una corriente de alimentación es conducida por un cable RB desde la unión de convergencia C0295 a la luz de matrícula. El circuito por masa es conducido desde la luz de placa de matrícula por un cable B a la unión de convergencia a masa C0706.

Conector de remolque, lado izquierdo

Una corriente de alimentación de la luz de posición trasera izquierda es conducida por un cable RB desde la unión de convergencia C0295 al conector de remolque. El circuito por masa del enchufe del remolque es conducido por un cable B a la toma de masa C0808-1.

Luces de posición delantera, trasera y lateral del lado derecho

La corriente de alimentación desde el fusible 33 de la caja de fusibles del habitáculo es conducida por un cable RO a la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha.

Luz de posición delantera derecha

Desde la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, la corriente de alimentación es conducida por un cable RO a la luz de posición delantera derecha. El circuito por masa desde la luz de posición delantera derecha es conducido por un cable B, a través de la unión de convergencia C1000, a la toma de masa C0558-1.

Luces de posición trasera y lateral del lado derecho

Una alimentación es conducida por un cable RO desde la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha a la unión de convergencia C0723. La alimentación continúa desde la unión de convergencia C0723 por un cable RO a la luz de posición trasera derecha y a la luz de posición trasera derecha lateral. El circuito por masa desde la luz de posición trasera derecha y de la luz de posición trasera derecha lateral es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0706.

Luz de posición delantera derecha

Una corriente de alimentación es conducida por un cable RO desde la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, a la luz de posición lateral delantera derecha. El circuito por masa desde la luz de posición delantera derecha es conducido por un cable B a la toma de masa C0558-1, a través de la unión de convergencia C1001.

Conector de remolque, lado derecho

La alimentación de la luz de posición trasera derecha es conducida por un cable RO desde la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0290 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia C0723. La alimentación continúa desde la unión de convergencia C0723 por un cable RO al enchufe del remolque. El circuito por masa del enchufe del remolque es conducido por un cable B a la toma de masa C0808-1.

Faros - Funcionamiento de luces de cruce

Al mover el interruptor de alumbrado a la posición de faros, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 10 en la caja de fusibles del compartimento motor atraviesa los contactos del interruptor. La corriente de alimentación es conducida por un cable UR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa los fusibles 9 y 10.

Faro izquierdo

La alimentación procedente del fusible 9 es conducida por un cable UK desde de la caja de fusibles del habitáculo al faro izquierdo, y enciende la bombilla de la luz de cruce izquierda. El circuito por masa procedente del faro izquierdo es conducido por un cable B a la toma de masa C0564-1.

Faro derecho

La alimentación procedente del fusible 10 es conducida por un cable UB desde la caja de fusibles del habitáculo al faro derecho, y enciende la bombilla de la luz de cruce del faro derecho. El circuito por masa desde el faro derecho es conducido por un cable B a la toma de masa C0559-1.

Faros - Funcionamiento de luces de carretera

Al mover el interruptor de alumbrado a la posición de ráfaga o de luces de carretera, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 10 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida a través de los contactos del interruptor. La corriente de alimentación es conducida por un cable UW a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa los fusibles 3 y 22.

El IDM detecta la petición de luces de carretera y, a través de la circuitería interior, proporciona una alimentación por un cable US a la luz de aviso de luces de carretera en el cuadro de instrumentos. La luz de aviso de luces de carretera se conecta desde el cuadro de instrumentos a masa por un cable B que conduce a la unión de convergencia a masa C0551.

Faro izquierdo

La alimentación procedente del fusible 3 se conecta por un cable S desde la caja de fusibles del habitáculo al faro izquierdo, y enciende la bombilla de la luz de carretera del faro izquierdo. El circuito por masa desde el faro izquierdo es conducido por un cable B a la toma de masa C0563-1.

Faro derecho

La alimentación procedente del fusible 22 es conducida por un cable UO desde la caja de fusibles del habitáculo al faro derecho, y enciende la bombilla de la luz de carretera del faro derecho. El circuito por masa desde el faro derecho es conducido por un cable B a la toma de masa C0559-1.

Alimentación de luces de marcha diurna

La alimentación procedente del fusible 13 de la caja de fusibles del compartimento motor se conecta al bobinado del relé de luces de marcha diurna y al IDM, que forma parte de la caja de fusibles del habitáculo.

Al arrancar el motor el IDM detecta, a través de la circuitería interna, que el motor está funcionando y conecta el bobinado del relé de luces de marcha diurna a masa. El bobinado excitado cierra los contactos del relé de marcha diurna, y permite que la alimentación procedente del fusible 5 en el habitáculo atraviese los contactos del relé.

Funcionamiento de luces de marcha diurna

Vehículos canadienses

La corriente de alimentación desde de los contactos del relé de marcha diurna es conducida desde la caja de fusibles del habitáculo por un cable RU a una resistencia en línea de 0,75 Ohmios. La corriente de alimentación desde la resistencia en línea es conducida a 6,7 V y reconectada a la caja de fusibles del habitáculo por un cable UY. La corriente es conducida a los fusibles 3 y 22 de la caja de fusibles del habitáculo, donde alimenta las bombillas de las luces de carretera de ambos faros a tensión reducida.

Vehículos de Escandinavia

La corriente de alimentación procedente de los contactos del relé de marcha diurna es conducida desde y hacia la caja de fusibles del habitáculo por un cable RU. La corriente es conducida a los fusibles 9 y 10 de la caja de fusibles del habitáculo, donde alimenta las bombillas de las luces de cruce de ambos faros.

Luces antiniebla delanteras

Descripción de luces antiniebla delanteras

Las luces antiniebla delanteras son controladas por un interruptor no enganchador, situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Hay dos luces antiniebla delanteras situadas debajo del parachoques delantero. El funcionamiento de las luces antiniebla delanteras es vigilado por la unidad de control de la carrocería (BCU), la cual permite que las luces antiniebla delanteras funcionen sólo cuando están encendidas las luces de posición o los faros.

Estando apagadas las luces de posición, faros o encendido, las luces antiniebla delanteras no funcionan. Al encenderse las luces de posición o los faros, las luces antiniebla delanteras funcionarán sólo si se acciona su interruptor. Estando encendidas las luces antiniebla traseras, el apagado de las luces antiniebla delanteras también apaga las luces antiniebla traseras.

El interruptor de luces antiniebla delanteras se ilumina al encenderse las luces de posición. Las bombillas de las luces antiniebla delanteras son de 21 vatios.

Alimentación de luces antiniebla delanteras

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 7, 8 y 13, y los fusibles 3 y 13. Los eslabones fusibles 1 y 7, y el eslabón fusible 1 y fusible 3 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 13 es conducida por un cable NG al interruptor de alumbrado.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 3 es conducida al relé de luces antiniebla delanteras en la caja de fusibles del compartimento motor. Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 7 es conducida al relé de circuitos auxiliares en la caja de fusibles del compartimento motor.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una corriente de alimentación conducida desde el fusible 13 por un cable PN a la caja de fusibles del habitáculo. Esta alimentación se conecta al módulo de conductor inteligente (IDM), que forma parte de la caja de fusibles del habitáculo.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición I, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación continúa a través del fusible 26 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida por un cable LG a la caja de fusibles del compartimento motor y al bobinado del relé de circuitos auxiliares. El bobinado del relé de circuitos auxiliares se conecta a la unión de convergencia a masa C0018, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, por un cable B.

En estas condiciones, el relé de circuitos auxiliares se excita y los contactos se cierran, permitiendo que la alimentación procedente del eslabón fusible 7 atraviese los contactos cerrados y sea conducida al bobinado del relé de luces antiniebla delanteras.

Con la llave de contacto en posición II, una segunda corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida desde el interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable LGW. La alimentación continúa a través del fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida al IDM.

En estas condiciones, se cierra uno de los dos interruptores electrónicos en el IDM. El circuito a masa desde el IDM es conducido desde la unión de convergencia a masa C0551 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable B.

Funcionamiento del mando de alumbrado

Al moverse el mando de alumbrado para encender las luces de posición o los faros, la alimentación procedente del eslabón fusible 13 atraviesa los contactos del mando de alumbrado y se conecta desde el mando de alumbrado a la caja de fusibles del habitáculo por un cable R. La alimentación es conducida al IDM, cerrando el segundo de los dos interruptores electrónicos.

Funcionamiento de la unidad de control de la carrocería

La alimentación procedente del fusible 13 atraviesa los dos interruptores cerrados del IDM, y es conducida por un cable SK al pin C0661-1 de la BCU a través de la unión de convergencia C0239 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha. Este circuito es el bus de datos en serie entre la BCU y el IDM.

La BCU se conecta a la unión de convergencia a masa C0551 desde el pin C0660-11 por un cable B, y desde el pin C0664-5 por un cable B a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Funcionamiento de luces antiniebla delanteras

Al accionarse el interruptor de luces antiniebla delanteras, se cierra un circuito entre el pin C0660-7 de la BCU y el interruptor por el cable KB. El circuito de masa continúa a través de los contactos del interruptor, y se conecta a la unión de convergencia a masa C0017 Con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760.

El cierre del circuito por masa indica a la BCU que debe cerrar un circuito por masa a través de un cable UY entre el bobinado del relé de luces antiniebla delanteras en la caja de fusibles del compartimento motor y el pin C0663-4 de la BCU.

El bobinado excitado cierra los contactos del relé de luces antiniebla delanteras. Esto permite que la alimentación procedente del fusible 3 atraviase los contactos del relé y sea conducida desde la caja de fusibles del compartimento motor a la unión de convergencia C0285 por un cable UP.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Desde la unión de convergencia C0285 la alimentación es conducida por un cable UP a la luz antiniebla delantera derecha, la cual se conecta a la toma de masa de ollao C0558-1, a través de la unión de convergencia C1000 y un cable B.

Una segunda alimentación procedente de la unión de convergencia C0285 es conducida por un cable UP a la luz antiniebla delantera izquierda, la cual se conecta a la toma de masa de ollao C0564-1 por un cable B, a través de la unión de convergencia C1001.

Funcionamiento de la luz de aviso del interruptor

Una tercera corriente de alimentación procedente de la unión de convergencia C0285 es conducida por un cable UP al interruptor de luces antiniebla delanteras. La alimentación atraviesa la luz de aviso del interruptor de luces antiniebla delanteras, y la misma se enciende. La luz de aviso se conecta a masa desde el interruptor de luces antiniebla delanteras a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha, a través de la unión de convergencia C0760 por un cable B.

Luces antiniebla traseras

Descripción de luces antiniebla traseras

Las luces antiniebla traseras son controladas por un interruptor no enganchador, situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Las luces están situadas en el parachoques trasero, al lado de las luces intermitentes. El funcionamiento de las luces antiniebla traseras es vigilado por la Unidad de Control de la Carrocería (BCU), la cual permite que las luces funcionen sólo cuando están encendidas las luces de posición o los faros, siempre que las luces antiniebla delanteras estén encendidas.

Estando apagadas las luces de posición, faros o encendido, las luces antiniebla traseras no funcionan. Al encenderse las luces de posición o los faros, las luces antiniebla traseras funcionarán sólo si se acciona su interruptor. Si se apagan las luces antiniebla delanteras, también se apagan las luces antiniebla traseras.

El interruptor de luces antiniebla traseras se ilumina al encenderse las luces de posición. El régimen de la bombilla de cada luz antiniebla trasera es de 21 vatios.

Alimentación de luces antiniebla traseras

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 8, 10 y 12, y el fusible 13.

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 12 es conducida por un cable NG al interruptor de alumbrado.

Una corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 10 por un cable U a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación atraviesa el fusible 4 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida a los contactos del relé de luces antiniebla traseras.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Una corriente de alimentación conducida desde el fusible 13 por un cable PN a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación se conecta al bobinado del relé de luces antiniebla traseras. El bobinado del relé se conecta dentro de la caja de fusibles del habitáculo a dos interruptores electrónicos en el Módulo de Conductor Inteligente (IDM), que es parte integrante de la caja de fusibles.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación continúa a través del fusible 29 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida a uno de los dos interruptores electrónicos del IDM.

En estas condiciones, se cierra uno de los dos interruptores en el IDM. El circuito a masa desde el IDM es conducido desde la unión de convergencia a masa C0551 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable B.

Funcionamiento del mando de alumbrado

Al moverse el mando de alumbrado para encender las luces de posición o los faros, la alimentación procedente del eslabón fusible 12 atraviesa los contactos del mando de alumbrado y se conecta desde el mando de alumbrado a la caja de fusibles del habitáculo por un cable R. La alimentación es conducida al IDM, cerrando el segundo de los dos interruptores electrónicos.

Unidad de control de la carrocería

Con el interruptor de alumbrado en posición de luces de posición o de faros, se cierra un circuito por masa procedente del bobinado del relé de luces antiniebla traseras, a través de los dos interruptores electrónicos en el IDM. El circuito de masa es conducido por un cable SK al pin C0661-1 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha. Este circuito es el bus de datos en serie entre la BCU y el IDM.

La BCU se conecta a la unión de convergencia a masa C0551 desde el pin C0660-11 por un cable B, y desde el pin C0664-5 por un cable B a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha.

Funcionamiento del interruptor de luces antiniebla traseras

Al accionarse el interruptor de luces antiniebla traseras, se cierra un circuito a masa conducido por un cable UP entre el pin 662-8 de la BCU y el interruptor. El circuito a masa atraviesa los contactos del interruptor, y se conecta a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/
C0018 Con dirección a la derecha, a través de la unión de convergencia C0760.

El cierre del circuito por masa indica a la BCU que debe cerrar un circuito a masa por un cable SK entre el bobinado del relé de luces antiniebla traseras, a través de dos interruptores electrónicos del IDM, y la BCU.

El bobinado excitado cierra los contactos del relé de luces antiniebla traseras. Esto permite que la alimentación procedente del eslabón fusible 4 de la caja de fusibles del habitáculo atraviese los contactos del relé.

Desde la caja de fusibles la corriente de alimentación es conducida por un cable RY al interfaz de conector C0020-1/C0905-1. Desde este interfaz de conector la corriente de alimentación continúa por un cable R al interfaz de conector C0905-2/C0020-2. Desde este interfaz la alimentación continúa por un cable RY al enchufe del remolque.

Desde el interfaz de conector C0905-2/C0020-2, la corriente de alimentación es conducida por un cable R al interfaz de conector C0905-3/C0020-3. Desde este interfaz la corriente de alimentación es conducida por un cable RY a la unión de convergencia C0295.

Una alimentación desde la unión de convergencia C0295 es conducida por un cable RY a la luz antiniebla trasera derecha, que a su vez se conecta a la unión de convergencia a masa C0706 por un cable B.

Una segunda alimentación procedente de la unión de convergencia C0295 es conducida por un cable RY a la luz antiniebla trasera izquierda, que a su vez se conecta a la unión de convergencia a masa C0707 por un cable B.

Funcionamiento de la luz de aviso del interruptor

Una segunda alimentación procedente del relé de luz antiniebla trasera es conducida por un cable RY desde la caja de fusibles del habitáculo al interruptor de luz antiniebla trasera. La alimentación atraviesa la luz de aviso del interruptor de luces antiniebla traseras, y la misma se enciende. La luz de aviso se conecta a masa desde el interruptor de luces antiniebla traseras a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha, a través de la unión de convergencia C0760 por un cable B.

Intermitentes de dirección y de emergencia

Descripción de luces intermitentes de dirección y luces de emergencia

Las luces intermitentes de dirección son accionadas por un mando de tres posiciones, situado en el lado izquierdo de la columna de dirección. Solo funcionan con la llave de contacto en posición II. Las luces de aviso de intermitentes del lado izquierdo y del lado derecho en el cuadro de instrumentos destellan en consecuencia, para indicar que las luces intermitentes funcionan correctamente. Si falla la bombilla de una de las luces intermitentes, destella rápidamente la luz de aviso pertinente en el cuadro de instrumentos.

Las luces intermitentes de emergencia son activadas por un interruptor enganchador, que forma parte de un grupo de seis interruptores montados en el tablero. Al pulsar el interruptor, las luces intermitentes tanto del lado izquierdo como del lado derecho destellan para indicar que todas las luces de emergencia están funcionando simultáneamente. Las luces de emergencia funcionan independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Si se ha acoplado un remolque y el mismo está conectado al enchufe para remolques, también destella el símbolo de remolque en el cuadro de instrumentos para indicar que funcionan correctamente las luces intermitentes de dirección/emergencia del remolque.

Se montan dos luces intermitentes de dirección/emergencia del lado exterior de los faros. Se montan dos luces repetidoras laterales en las aletas delanteras del lado izquierdo y del lado derecho, delante de los pilares A. Montan dos luces intermitentes de dirección/emergencia en el parachoques trasero. El régimen de las bombillas de todas las luces intermitentes de dirección/emergencia es de 5 vatios.

El funcionamiento de las luces intermitentes de dirección es controlado por la Unidad de Control de la Carrocería (BCU), el Módulo de Conductor Inteligente (IDM) y dos relés electrónicos en la caja de fusibles del habitáculo. El IDM y los relés son parte integrante de la caja de fusibles del habitáculo, y no se pueden renovar separadamente.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El circuito de luces intermitentes de dirección usa el bus de datos en serie entre la BCU, el IDM y el cuadro de instrumentos para la petición y funcionamiento de las luces intermitentes y de emergencia.

Alimentación de luces intermitentes de dirección y luces de emergencia

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 8 y el fusible 14.

Una alimentación procedente del fusible 14 se conecta a la caja de fusibles del habitáculo por un cable PN, donde se conecta a los contactos y bobinado de los relés de intermitentes de los lados derecho e izquierdo en la caja de fusibles.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación continúa a través del fusible 29 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida al pin C0660-1 de la BCU por un cable GU.

Funcionamiento de luces intermitentes de dirección

La BCU suministra una tensión de referencia entre el pin C0663-2 por un cable GR para luces intermitentes izquierdas, y desde el pin C0660-6 por un cable GW para luces intermitentes derechas. Al moverse el mando de luces intermitentes a la posición de giro a la izquierda o de giro a la derecha, se cierra un circuito por masa entre el interruptor por un cable B, atraviesa la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha. El cierre del circuito por masa indica a la BCU que se ha pedido el funcionamiento de las luces intermitentes del lado izquierdo o del lado derecho.

La BCU entonces manda una señal por un cable SK desde el pin C0661-1, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al IDM en la caja de fusibles del habitáculo. El cable SK es el bus de datos en serie entre la BCU, el IDM y el cuadro de instrumentos.

La señal es recibida por el IDM, e interpretada como petición de luces intermitentes del lado izquierdo o del lado derecho. El IDM entonces conecta a masa el bobinado del relé de luces intermitentes de dirección del lado izquierdo y del lado derecho. El bobinado es excitado por la alimentación procedente del fusible 14 de la caja de fusibles del compartimento motor, y cierra sus contactos.

Con los contactos cerrados, una alimentación procedente del fusible 14 de la caja de fusibles del habitáculo atraviesa el relé y es conducida, a través de una resistencia, desde la caja de fusibles del habitáculo a las luces intermitentes de dirección pertinentes. El IDM controla el funcionamiento de luces intermitentes, suspendiendo y restableciendo el circuito por masa del bobinado del relé, lo cual abre y cierra sus contactos y provoca el encendido y apagado de las bombillas de luces intermitentes.

El resistor es empleado por el IDM para vigilar la corriente consumida, a través del resistor, por las bombillas de luces intermitentes de dirección. Si falla una bombilla de luz intermitente, el IDM detecta la caída de corriente en la resistencia y hace que el relé de luces intermitentes funcione a una velocidad más rápida. El destello más rápido es también transmitido al cuadro de instrumentos para informar al conductor del fallo de la bombilla.

El IDM hace funcionar las luces intermitentes de dirección en el cuadro de instrumentos por el bus de datos en serie, conducido por el cable SK desde la caja de fusibles del habitáculo, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al cuadro de instrumentos.

Las luces intermitentes de dirección se conectan desde la caja de fusibles del habitáculo como sigue:

Luces intermitentes de dirección/emergencia delanteras, traseras y laterales izquierdas

La corriente de alimentación desde el relé de luces intermitentes de dirección izquierdas es conducida por un cable GR desde la caja de fusibles del habitáculo a la unión de convergencia C0289.

Delantera izquierda

La alimentación es conducida desde la unión de convergencia C0289 por un cable GR a la luz intermitente de dirección/emergencia delantera izquierda. La luz se conecta por un cable B, a través de la unión de convergencia C1001 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, al conector de masa de ollao C0564-1 con dirección a la izquierda, o la la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la derecha.

Trasera izquierda

La alimentación es conducida desde la unión de convergencia C0289, a través de la unión de convergencia C0295, por un cable GR a la luz intermitente/de emergencia trasera izquierda. La luz se conecta a la unión de convergencia C0707 con un cable B.

Repetidora del lado izquierdo

La alimentación es conducida desde la unión de convergencia C0289 por un cable GR a la luz repetidora lateral delantera izquierda. La luz se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C0288, a la unión de convergencia a masa C0017.

Conexión del remolque

La alimentación del enchufe del remolque es conducida desde la unión de convergencia C0289, a través de la unión de convergencia C0295, por un cable GR al enchufe del remolque. El enchufe del remolque se conecta a masa por un cable B al conector de masa de ollao C0808-1.

Luces intermitentes de dirección/emergencia delantera, trasera y lateral del lado derecho

La corriente de alimentación procedente del relé de intermitentes de dirección derechas es conducida por un cable GW desde la caja de fusibles del habitáculo a la unión de convergencia C0289.

Delantera derecha

La alimentación es conducida desde la unión de convergencia C0289 por un cable GW a la luz intermitente/de emergencia delantera derecha a la luz intermitente. La luz se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C1000, a la toma de masa C0558-1.

Trasera derecha

La alimentación es conducida desde la unión de convergencia C0289, a través de la unión de convergencia C0723, por un cable GW a la luz intermitente de dirección/de emergencia trasera derecha. La luz se conecta a la unión de convergencia C0706 con un cable B.

Repetidor del lado derecho

La alimentación es conducida desde la unión de convergencia C0289 por un cable GW a la luz repetidora lateral delantera derecha. La luz se conecta con un cable B, a través de la unión de convergencia C1000, a la toma de masa C0558-1.

Conexión del remolque

La alimentación del enchufe del remolque es conducida desde la unión de convergencia C0289, a través de la unión de convergencia C0723, por un cable GW al enchufe del remolque. El enchufe del remolque se conecta a masa por un cable B al conector de masa de ollao C0808-1.

Funcionamiento de luces de emergencia

La BCU suministra una tensión de referencia entre el pin C0663-12 por un cable GR al interruptor de luces de emergencia. Al accionarse el interruptor de luces de emergencia, se cierra un circuito por masa desde el interruptor por un cable B, a través de la unión de convergencia C0760, a la unión de convergencia C0018 con dirección a la izquierda/C0017 con dirección a la derecha. El cierre del circuito por masa indica a la BCU que se ha pedido el funcionamiento de las luces de emergencia.

La BCU entonces manda una señal por un cable SK desde el pin C0661-1, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al IDM en la caja de fusibles del habitáculo. El cable SK es el bus de datos en serie entre la BCU, el IDM y el cuadro de instrumentos.

La señal es recibida por el IDM, e interpretada como petición de luces de emergencia. El IDM entonces conecta a masa el bobinado de los relés de luces intermitentes de dirección del lado izquierdo y del lado derecho. Los bobinados son excitados por la alimentación procedente del fusible 14 en la caja de fusibles del compartimento motor, y cierran sus contactos.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Con los contactos cerrados, una alimentación procedente del fusible 14 también atraviesa los relés y es conducida, a través de las resistencias, desde la caja de fusibles del habitáculo, a las luces intermitentes de dirección. El IDM controla el funcionamiento de luces intermitentes, suspendiendo y restableciendo el circuito por masa del bobinado de los relés, lo cual abre y cierra sus contactos y provoca el encendido y apagado de las bombillas de luces intermitentes.

El resistor es empleado por el IDM para vigilar la corriente consumida, a través del resistor, por las bombillas de luces intermitentes de dirección. Si falla una bombilla de luz intermitente, el IDM detecta la caída de corriente en la resistencia y hace que el relé de luces intermitentes funcione a una velocidad más rápida. El destello más rápido es también transmitido al cuadro de instrumentos para informar al conductor del fallo de la bombilla.

El IDM hace funcionar ambas luces de aviso en el cuadro de instrumentos por el bus de datos en serie, conducido por el cable SK desde la caja de fusibles del habitáculo, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al cuadro de instrumentos.

Las luces de emergencia funcionan tal como las luces intermitentes de dirección.

Luces interiores

Descripción de las luces interiores

El alumbrado interior es provisto por las luces delantera, trasera y del espacio de carga, iluminación del interruptor de encendido, iluminación del espejo de cortesía, e incluye además un retrovisor interior eléctricamente accionado (si hubiera).

Las luces delantera, trasera y del espacio de carga, así como la iluminación del interruptor de encendido funcionan alimentadas directamente por la batería, independientemente de la posición del interruptor de encendido. Los espejos de cortesía y el retrovisor interior funcionan con el interruptor de encendido en posición I o II.

La unidad de control de la carrocería (BCU) se programa para que haga funcionar las luces interiores y la iluminación del encendido durante un plazo preestablecido, cada vez que se abre una puerta o se haga una petición de desbloqueo con el mando a distancia.

La corriente es suministrada al retrovisor interior cuando se selecciona marcha atrás. Esto cambia el retrovisor de su estado inclinado normal para que refleje más claramente.

Sólo en vehículos de Corea, se monta un cableado de enlace adicional para proporcionar un suministro de energía desde la luz interior trasera a la luz interior delantera y sensor infrarrojo.

Alimentación de luces interiores

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 1, 3, 7 y 8. Los eslabones fusibles 1 y 7 se conectan en serie.

Una corriente de alimentación que atraviesa los eslabones fusibles 1 y 7 es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Una corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 3 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación atraviesa el fusible 20 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida por un cable P a la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 de la caja de fusibles del compartimento motor es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con la llave de contacto en posición I o II, la corriente de alimentación es conducida desde el interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable LGW.

La alimentación atraviesa el fusible 26 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida por un cable LG al bobinado del relé de circuitos auxiliares en la caja de fusibles del compartimento motor. Esto excita el bobinado y cierra los contactos del relé. El bobinado se conecta a masa por un cable B procedente de la caja de fusibles del compartimento motor a la unión de convergencia C0018, por vía de la unión de convergencia a masa C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha.

Con el interruptor de encendido en posición II, una corriente de alimentación es conducida desde el interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable Y. La alimentación atraviesa el fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo, a través de los empalmes A37 y A58, y es conducida por un cable GY al interruptor de luces de marcha atrás en vehículos con caja de cambios manual, o al interruptor de la luz de inhibición de arranque de transmisión automática/luz de marcha atrás en vehículos con caja de cambios automática.

Funcionamiento de luces interiores

Espejo de cortesía y retrovisor

Con el interruptor de encendido en posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 7 atraviesa los contactos del relé de circuitos auxiliares, y es conducida por un cable WG a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 15. Desde el fusible 15 la corriente de alimentación es conducida por un cable LGW, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/ C0291 Con dirección a la derecha y empalmes A132 y A138, al retrovisor interior y a los espejos de cortesía del lado izquierdo y del lado derecho.

Al levantar la tapa de cada espejo de cortesía, la bombilla se enciende. Los espejos de cortesía izquierdo y derecho se conectan por cables B a las uniones de convergencia a masa C0706 y C0707, respectivamente.

El suministro de energía procedente del fusible 15 de la caja de fusibles del habitáculo alimenta el retrovisor interior. La función de inclinación automática del retrovisor puede activarse o desactivarse en el retrovisor. El retrovisor se conecta a la unión de convergencia C0706 con un cable B.

Al seleccionarse la marcha atrás, la alimentación procedente del fusible 25 de la caja de fusibles del habitáculo atraviesa los contactos del interruptor de marcha atrás y es conducida, a través de la unión de convergencia C0287 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha, al retrovisor interior por un cable GN. Esto alimenta el retrovisor interior y cambia su estado de inclinado a normal cuando es oportuno.

Las luces interiores funcionan independientemente de la posición del interruptor de encendido, y pueden funcionar manual o automáticamente al abrirse una puerta.

Luces interiores - Uso manual

La corriente de alimentación procedente del fusible 20 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida a la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia la corriente de alimentación es conducida por un cable P a la unión de convergencia C0723. Tres alimentaciones son conducidas por cables P desde la unión de convergencia C0723 a la luz interior delantera, la luz interior trasera y la luz del espacio de carga.

Sólo en vehículos de Corea, dos cables P conducen alimentaciones desde la unión de convergencia C0723 a la luz interior trasera y la luz del espacio de carga. La luz interior delantera/sensor infrarrojo también se conecta por un cable P desde el empalme A2.

El circuito por masa es conducido desde la luz del espacio de carga por un cable PU al pin C0663-9 de la BCU, a través de las uniones de convergencia C0723 y C0285 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha.

Cuando la luz interior delantera y/o trasera está en posición de funcionamiento manual (continuo), el circuito(s) por masa es conducido desde la luz(ces) por cables B a la unión de convergencia a masa C0706.

Luces interiores - Uso automático

La corriente de alimentación procedente del fusible 20 en la caja de fusibles del habitáculo es conducida a la unión de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia la corriente es conducida por un cable P a la bombilla de iluminación del interruptor de encendido. El circuito por masa es conducido desde la iluminación del interruptor de encendido por un cable PU al pin C0663-9 de la BCU, a través de la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha.

Sólo en vehículos de Corea, dos cables P conducen alimentaciones desde la unión de convergencia C0723 a la luz interior trasera y a la luz del espacio de carga. La luz interior delantera/sensor infrarrojo también se conecta por un cable P desde el empalme A2.

Cuando las luces interiores están ajustadas para funcionar automáticamente, los interruptores incorporados en los motores de cerradura de las puertas delanteras y traseras cierran un circuito por masa desde la BCU. Las luces interiores reciben una alimentación conducida por cables P desde el fusible 20 de la caja de fusibles del habitáculo, a través de las uniones de convergencia C0289 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha y C0723.

El circuito por masa del interruptor de puerta izquierda o derecha (del conductor) es conducido desde el pin C0660-17 de la BCU al motor de cerradura de puerta delantera izquierda o derecha por un cable PW, a través de la unión de convergencia C0287. El circuito de masa es conducido por un cable B desde el interruptor de puerta izquierda o derecha a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha, a través de la unión de convergencia C0288 (sólo con dirección a la izquierda).

Los circuitos por masa del interruptor de puerta izquierda o derecha (del acompañante), interruptor de la puerta de cola e interruptores de puertas traseras izquierda y derecha, son conducidos desde el pin C0660-4 de la BCU a la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha por un cable PLG.

Desde la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, un cable PLG conduce al interfaz de conector C0464-1/C0733-1. Desde el interfaz de conexión el circuito a masa continúa por un cable PW al interruptor de puerta izquierda o derecha (del acompañante). El circuito de masa es conducido por un cable B a la unión de convergencia a masa C0018 con dirección a la izquierda/C0017 dirección a la derecha.

Desde la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, un cable PLG conduce al interruptor de la puerta de cola y a los interruptores de las puertas traseras izquierda y derecha. El circuito de masa a partir del interruptor de la puerta de cola se conecta con un cable B a la unión de convergencia C0706. El circuito a masa desde los interruptores de puerta trasera izquierda y derecha es conducido por cables B a la unión de convergencia a masa C0552.

Al abrirse una puerta, la BCU cierra circuitos por masa desde las luces interiores, la luz del espacio de carga y la iluminación del interruptor del encendido a través de la BCU. El circuito(s) por masa es conducido desde la luz(es) por un cable PU al pin C0663-9 de la BCU, a través de las uniones de convergencia C0723 y C0285 con dirección a la izquierda/C0294 con dirección a la derecha.

Iluminación interior

Descripción de la iluminación interior

La iluminación interior proporciona el alumbrado de fondo para el cuadro de instrumentos y los símbolos de los mandos. La iluminación interior funciona en combinación con las luces de posición o faros, independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Las visualizaciones del autorradio, mando de temperatura del aire (si hubiera) y reloj digital se iluminan permanentemente. Al encenderse las luces de posición, se reduce la luminosidad de las visualizaciones.

Los mandos de elevalunas traseros izquierdo y derecho no se iluminan si fue accionado el interruptor de aislamiento de elevalunas traseros.

Los vehículos de NAS/JAPON equipan un reóstato de luminosidad de instrumentos para regular el alumbrado del cuadro de instrumentos y de los símbolos de los mandos. El mando de luminosidad giratorio está situado en la esquina inferior izquierda del cuadro de instrumentos.

Alimentación de la iluminación interior

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 13.

La corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 13 por un cable NG al interruptor de alumbrado.

Funcionamiento de luces interiores

Al moverse el mando de alumbrado para encender las luces de posición o faros, la alimentación atraviesa los contactos del interruptor y se conecta a la caja de fusibles del habitáculo por un cable R. La alimentación atraviesa los fusible 11 y 33 de la caja de fusibles.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 33 es conducida por un cable RO a la unión de convergencia C0759.

Una corriente de alimentación procedente del fusible 11 es conducida por un cable RB a la unión de convergencia C0288 con dirección a la izquierda/C0286 Dirección a la derecha.

Desde la unión de convergencia C0759 la corriente es conducida por cables RN a las bombillas de iluminación interior, con excepción del interruptor de guantera. El interruptor de guantera es alimentado por un cable RB y un cable R conecta el interruptor a la luz de guantera.

Desde la unión de convergencia C0286 los cables RB pasan por las uniones de convergencia C0295 y C0724, y alimentan el resto de las bombillas de iluminación interior.

Todas las bombillas se conectan a masa con cables B, excepto los mandos de elevalunas izquierdo y derecho. Dichos interruptores se conectan al interruptor de aislamiento del elevalunas por cables SG, y desde allí a masa por un cable B.

Sólo vehículos de NAS/JAPON

El reóstato de luminosidad de los instrumentos es alimentado por un cable RO procedente de la unión de convergencia C0759. El reóstato suministra una corriente de alimentación reducida por un cable RN a la unión de convergencia C0759. El reóstato se conecta a masa por un cable B que conduce a la unión de convergencia C0017, a través de la unión de convergencia C0760.

Instrumentos

Descripción de los instrumentos

Las indicaciones del estado del vehículo y de sus sistemas son comunicadas al conductor por los instrumentos y luces de aviso comprendidos en el cuadro de instrumentos. Las luces de aviso montadas en el cuadro de instrumentos varían según las variantes de modelo/mercado y el motor/caja de cambios montados.

Alimentación de instrumentos



NOTA: Algunas de las luces de aviso son LED alimentados a baja tensión por los circuitos internos del cuadro de instrumentos.

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 8 y 13, y el fusible 14.

Una corriente de alimentación permanente procedente del fusible 14 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable PN. La corriente de alimentación es conducida por un cable PO desde la caja de fusibles del habitáculo al grupo de instrumentos.

Una alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Con el interruptor de encendido en posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida por un cable Y a la caja de fusibles del habitáculo. La alimentación continúa a través del fusible 27 de la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida al cuadro de instrumentos por un cable LG. La alimentación se conecta al velocímetro, al indicador de temperatura del refrigerante motor, al tacómetro y al indicador de combustible.

Una segunda alimentación procedente del fusible 27 también atraviesa el fusible 35 en la caja de fusibles del habitáculo, y se conecta al cuadro de instrumentos por un cable G.

Alimentación de tensión interior

Algunas de las luces de aviso funcionan a muy baja tensión, las tensiones reducidas son controladas por el cuadro de instrumentos. El cuadro de instrumentos se conecta a masa desde el pin C0230-17 y pin C0230-18 a la unión de convergencia a masa C0551 por cables B.

Funcionamiento de los instrumentos

Luz de aviso de freno de mano puesto y bajo nivel de líquido de frenos

Las luces de aviso de bajo nivel del líquido de frenos se conectan al cuadro de instrumentos desde el pin C0230-10 por un cable KO a la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0285 dirección a la derecha. Desde la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0285 con dirección a la derecha, un cable KO conduce al interruptor del freno de mano, el cual se conecta a masa localmente.

Un segundo circuito procedente de la unión de convergencia C0293 es conducido al interruptor de nivel del líquido de frenos por un cable KO. En vehículos con dirección a la izquierda el interruptor de aviso del nivel de líquido se conecta a masa a través de la unión de convergencia C0288 a la unión de convergencia a masa C0017. En vehículos con dirección a la derecha, el interruptor de aviso de nivel del líquido de frenos se conecta a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia C1000 a la toma de masa C0558-1.

Si se cierra uno de los interruptores, cierra un circuito por masa a través de sus contactos cerrados y se enciende la luz de aviso del freno de mano/bajo nivel de líquido. La corriente de la luz de aviso se conecta interiormente a un suministro de energía procedente del pin C0230-19. El pin C0239-19 recibe la tensión de encendido procedente del fusible 27 de la caja de fusibles del habitáculo.

Luz de aviso de presión del aceite

La luz de aviso de presión del aceite se conecta al cuadro de instrumentos desde el pin C0230-6 por un cable WN que conduce al presostato del aceite, el cual se conecta a masa localmente.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Si se cierra el presostato del aceite, cierra un circuito por masa y se enciende una luz de aviso de presión del aceite. La corriente de la luz de aviso se conecta interiormente a un suministro de energía procedente del pin C0230-19. El pin C0239-19 recibe la tensión de encendido procedente del fusible 27 de la caja de fusibles del habitáculo.

Para más detalles sobre la descripción y funcionamiento de la luz de aviso de presión del aceite, consulte la sección Motor del Manual de Reparaciones.

Luz de aviso de encendido y no carga - V8

La luz de aviso de encendido y no carga en el cuadro de instrumentos se conecta desde el pin C0230-11 al alternador por un cable NY.

Para una descripción detallada y funcionamiento de la luz de aviso de encendido y no carga, consulte la sección de arranque y carga de este manual.

Luz de aviso de encendido y no carga - TD5

La luz de aviso de encendido y no carga se conecta al alternador por un cable NY desde el pin C0230-11 del cuadro de instrumentos, a través de la unión de convergencia C0294 con dirección a la izquierda/C0287 con dirección a la derecha.

Remítase a la sección de arranque y carga - Td5 de este manual para una descripción detallada y modo de funcionamiento de la luz de aviso de encendido y no carga.

Luz de aviso del SRS

La luz de aviso del SRS se conecta desde el pin C0233-3 del cuadro de instrumentos por un cable G al fusible 35 de la caja de fusibles del habitáculo. Otro circuito a la luz de aviso del SRS es conducido por un cable YR desde el pin C0233-7 del cuadro de instrumentos al pin C0256-13 de la DCU de airbags.

Para la descripción y funcionamiento del circuito de la luz de aviso del SRS, remítase a la sección Sistema de retención suplementario (SRS) de este manual.

Luz de aviso de agua en el filtro de combustible (sólo modelos Td5)

El sistema de combustible incorpora un sensor de agua. La alimentación del sensor procede del fusible 10 de la caja de fusibles del habitáculo y de los contactos cerrados del relé de la bomba de combustible por un cable WP. El funcionamiento del bobinado del relé de la bomba de combustible es controlado por el ECM motor. El bobinado del motor de la bomba de combustible se conecta al pin C0658-5 del ECM por un cable UP. El sensor de agua se conecta a masa por un cable B, a través del empalme A3, a la toma de masa C0810-1.

El sensor de agua mide la resistencia del líquido entre dos electrodos. El sensor manda una tensión al pin C0233-11 del cuadro de instrumentos. El cuadro de instrumentos vigila la tensión. Cuando la cantidad de agua en el filtro es excesiva, el cuadro de instrumentos enciende la luz de aviso cuando la tensión alcanza un nivel preestablecido.

Luz de aviso de gestión del motor - V8

La luz de aviso de gestión del motor es alimentada desde el pin C0233-13 del cuadro de instrumentos al pin C0237-20 del ECM por un cable RS.

Consulte el Manual de reparaciones - Descripción y Funcionamiento de la luz de aviso de gestión del motor del Sistema de gestión del motor V8.

Luz de aviso de gestión del motor - TD5

La luz de aviso de gestión del motor se conecta desde el pin C0233-13 del cuadro de instrumentos al pin C0658-6 del ECM por un cable RS.

Consulte el Manual de reparaciones - Descripción y Funcionamiento de la luz de aviso de gestión del motor TD5.

Luz de aviso de bujías de incandescencia (sólo vehículos Td5)

La luz de aviso de bujías de incandescencia se conecta desde el pin C0233-12 del cuadro de instrumentos al pin C0658-30 del ECM motor por un cable BY.

Para más detalles sobre la descripción y funcionamiento de la luz de aviso de bujías de incandescencia, consulte la sección Sistema de gestión del motor Td5 del Manual de Reparaciones.

Luz de aviso de marcha fuera de carretera

La luz de aviso de marcha fuera de carretera es alimentada por la corriente del pin C0230-9 del cuadro de instrumentos, conducida al interruptor del modo de marcha fuera de carretera.

Para la descripción del funcionamiento de la luz de aviso de marcha fuera de carretera, remítase a la sección Sistema autonivelante y de frenado antibloqueo (SLABS) de este manual.

Luz de aviso de la SLS

La luz de aviso del SLS es alimentada por una corriente conducida desde el pin C0233-2 del cuadro de instrumentos por un cable WO al pin C0655-8 del ECM del SLABS.

El cuadro de instrumentos se conecta al pin C0230-1 del ECM del sistema autonivelante y antibloqueo de frenos (SLABS), a través de la unión de convergencia C0287. Otra conexión de la unión de convergencia C0287 se conecta con un cable PW a la cerradura de puerta del conductor del lado izquierdo/derecho. Una segunda alimentación procedente de la unión de convergencia C0287 se conecta al pin C0660-17 de la BCU. La entrada de puerta del conductor cerrada procedente del pin C0230-1, es activada por el ECM del SLABS para encender la luz de aviso del SLS en algunos modos de mando a distancia.

Para la descripción del funcionamiento del circuito de la luz de aviso, remítase al Sistema autonivelante y de frenado antibloqueo (SLABS).

Luz de aviso del ABS

La luz de aviso del ABS se conecta desde el pin C0233-3 del cuadro de instrumentos por un cable WR al pin C0504-18 del ECM del SLABS.

Para la descripción del funcionamiento del circuito de la luz de aviso, remítase al Sistema autonivelante y de frenado antibloqueo (SLABS).

Luz de aviso de control de tracción

La luz de aviso de control de tracción es alimentada por una corriente conducida por un cable WU entre el pin C0233-4 del cuadro de instrumentos y el pin C0504-13 del ECM del SLABS.

Para la descripción del funcionamiento del circuito de la luz de aviso, remítase al Sistema autonivelante y de frenado antibloqueo (SLABS).

Luz de aviso de control de descenso de pendientes "activo" (verde)

La luz de aviso activa del HDC es alimentada por una corriente conducida por un cable WY entre el pin C0233-5 del cuadro de instrumentos y el pin C0504-16 del ECM del SLABS.

Para la descripción del funcionamiento del circuito de la luz de aviso, remítase al Sistema autonivelante y de frenado antibloqueo (SLABS).

Luz de aviso de fallo del control de descenso de pendientes (amarillo)

La luz de aviso de "fallo" de descenso de pendientes es alimentada por una corriente conducida por un cable WK entre el pin C0233-10 del cuadro de instrumentos y el pin C0504-17 del ECM del SLABS.

Para la descripción del funcionamiento del circuito de la luz de aviso, remítase al Sistema autonivelante y de frenado antibloqueo (SLABS).

Luces intermitentes de dirección

Las luces intermitentes de dirección del lado izquierdo y del lado derecho reciben una alimentación conducida desde el pin C0233-16 del cuadro de instrumentos, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al pin C0661-1 de la BCU. Este circuito es parte del bus de datos en serie entre el cuadro de instrumentos y la BCU.

La BCU y el módulo de conductor inteligente (IDM) controlan el funcionamiento de las luces intermitentes de dirección.

Para detalles del funcionamiento consulte la sección de Luces intermitentes de dirección y emergencia de este manual.

Luz de aviso de remolque

La luz de aviso del remolque es alimentada por una corriente conducida por un cable SK desde el pin C0233-16 del cuadro de instrumentos, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al pin C0661-1 de la BCU. Este circuito es parte del bus de datos en serie entre el cuadro de instrumentos y la BCU.

La BCU y el módulo de conductor inteligente (IDM) controlan el funcionamiento de la luz de aviso del remolque.

Para detalles del funcionamiento consulte la sección de Luces intermitentes de dirección y emergencia de este manual.

Luz de aviso del cinturón de seguridad (si hubiera)

La luz de aviso el cinturón de seguridad es alimentada por una corriente conducida por un cable SK desde el pin C0233-16 del cuadro de instrumentos, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la derecha, al pin C0661-1 de la BCU. Este circuito es el bus de datos en serie entre el cuadro de instrumentos y la BCU. El interruptor del cinturón de seguridad se conecta al pin C0662-16 de la BCU por un cable RW. El interruptor del cinturón de seguridad se conecta a masa por un cable B que conduce a la unión de convergencia a masa C0708 CON DIRECCION A LA IZQUIERDA/C0552 CON DIRECCION A LA DERECHA.

La BCU controla el funcionamiento de la luz de aviso de cinturón de seguridad puesto y de un testigo acústico. El aviso funciona durante un plazo máximo de 6 segundos, después de lo cual la lógica de la BCU suspende la salida de aviso al bus de datos en serie.

La luz de aviso del cinturón de seguridad se conecta al suministro de encendido del fusible 14 en la caja de fusibles del compartimento motor. Cuando el cinturón de seguridad está abrochado, su interruptor se cierra y conecta a masa el pin C0662-16 de la BCU por un cable RW conectado a los contactos cerrados del interruptor del cinturón de seguridad, y a la unión de convergencia a masa C0708 con dirección a la izquierda/C0552 con dirección a la derecha por un cable B.

Al cerrarse el circuito por masa, los circuitos lógicos de la BCU suspenden las señales de "luz del cinturón de seguridad encendida" y el testigo acústico del cinturón de seguridad, transmitidas a través del bus de datos en serie.

Luz de aviso de caja de transferencia en punto muerto (si hubiera)

La luz de aviso de caja de transferencia en punto muerto es alimentada por una corriente conducida por un cable SK desde el pin C0233-16 del cuadro de instrumentos, a través de la unión de convergencia C0293 con dirección a la izquierda/C0292 con dirección a la izquierda, al pin C0661-1 de la BCU. Este circuito es el bus de datos en serie entre el cuadro de instrumentos y la BCU.

Para Descripción y Funcionamiento de la luz de aviso de caja de transferencia en punto muerto, consulte la sección Caja de transferencia - LT 2305E del manual de reparaciones.

Luz de aviso de luces de carretera

La luz de aviso de luces de carretera es alimentada por una corriente conducida desde el pin C0230-3 del cuadro de instrumentos por un cable US conectado al IDM de la caja de fusibles del habitáculo.

Para detalles del funcionamiento consulte la sección de faros/luces de posición y de matrícula de este manual.

LED de alarma antirrobo

El LED de alarma antirrobo es alimentado por una corriente conducida desde el pin C0233-8 del cuadro de instrumentos por un cable BS al pin 661-20 de la BCU.

Para más detalles sobre la Descripción y Funcionamiento del Sistema de Alarma Manual, consulte el Manual de Reparaciones.

Luz de aviso del control activo antibalanceo (ACE)

La luz de aviso del ACE es alimentada por una corriente conducida desde el pin C0233-1 del cuadro de instrumentos por un cable BO al pin C0647-36 del ECM del ACE.

Para más detalles sobre la Descripción y Funcionamiento del sistema ACE, consulte la sección Suspensión Delantera del Manual de Reparaciones.

Luz de aviso de bloqueo del diferencial

La luz de aviso de bloqueo del diferencial es alimentada por una corriente conducida por un cable BU desde el pin C0230-8 del cuadro de instrumentos, a través de la unión de convergencia C0761, a la unidad de bloqueo del diferencial. La corriente de alimentación es conducida por un cable GY desde el fusible 25, a través de una resistencia en el pin C0038-1, y por un cable WN a la unidad de bloqueo del diferencial desde el pin C0037-2

Si se cierra un circuito a masa en el pin C0230-8, el circuito lógico del cuadro de instrumentos lo vigila como salida, y proporciona corriente de encendido para encender la luz de aviso.

El sistema de ABS controla el funcionamiento del bloqueador del diferencial central. Para más detalles remítase a la sección Descripción y funcionamiento de frenos del manual de reparaciones.

Luz de aviso del aceite de la transmisión

La luz de aviso del aceite de transmisión se conecta desde el pin C0230-7 por un cable BLG, que conduce a la unión de convergencia C0293. Unos cables BLG procedentes de la unión de convergencia C0293 se conectan a los sensores de temperatura del aceite de transmisión. Los sensores están situados en el enfriador de aceite de la caja de cambios, y en la parte trasera de la caja de transferencia.

Si se cierra un circuito a masa en el pin C0230-7, el circuito lógico del cuadro de instrumentos lo vigila como salida, y proporciona corriente de encendido para encender la luz de aviso.

Luz de aviso de combustible

Los circuitos lógicos internos del cuadro de instrumentos vigilan el valor de resistencia del circuito del indicador de combustible. Si se alcanza el valor almacenado en la memoria del cuadro de instrumentos, la luz de aviso será encendida por un suministro interno procedente del circuito de encendido.

Luces de aviso de los modos Deportivo y Manual (sólo vehículos automáticos)

La luz de aviso del modo Deportivo (Sport) es alimentada por una corriente conducida desde el pin C0230-4 del cuadro de instrumentos por un cable YR al pin C0193-25 del ECM de Transmisión Automática Electrónica (EAT). La luz de aviso del modo Manual es alimentada por una corriente conducida desde el pin C0230-5 del cuadro de instrumentos por un cable YG al pin C0193-51 del ECM del EAT.

Ambas luces son iluminadas por la entrada procedente del ECM del EAT, y se conectan a masa a través del cuadro de instrumentos. El ECM del EAT manda una señal a las luces para indicar el modo de funcionamiento del EAT.

Para detalles del funcionamiento consulte la sección de Transmisión automática electrónica (EAT) de este manual.

Velocímetro - vehículos con ATC

El cuadro de instrumentos se conecta desde el pin C0230-16 por un cable KG a través del empalme A87 y de la unión de convergencia C0290 al pin C0504-3 del ECM del SLABS. El ECM del SLABS manda una señal de velocidad al cuadro de instrumentos a través de esta conexión.

Velocímetro - vehículos sin ATC

El cuadro de instrumentos se conecta desde el pin C0230-16 con un cable KG, a través de la unión de convergencia C0290, al pin C0504-3 del ECM del SLABS. El ECM del SLABS manda una señal de velocidad al cuadro de instrumentos a través de esta conexión.

Testigo de sobrevelocidad

La luz de aviso de sobrevelocidad es alimentada por una corriente procedente del ECM del SLABS, tal como se describió para el velocímetro. El software del cuadro de instrumentos vigila la señal de velocidad de marcha suministrada al pin C0230-16 del cuadro de instrumentos. La luz de aviso se enciende a velocidades de 125,5 km/h o más, y se apaga a 118,5 km/h.

Indicador de temperatura de refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante es alimentado por una corriente conducida desde el pin C0233-15 por un cable GU al pin C0636-44 V8/C0658-7 Td5 del ECM motor.

Para más detalles sobre el funcionamiento, consulte la sección Gestión del motor del Manual de Reparaciones.

Tacómetro

El tacómetro recibe una señal del régimen de giro del motor a través del pin C0230-15 del cuadro de instrumentos. El pin C0235-15 se conecta con un cable WS, a través de la unión de convergencia C0291, al pin C0637-17 V8/C0658-19 Td5 del ECM.

Para más detalles sobre el funcionamiento, consulte la sección Gestión del motor del Manual de Reparaciones.

Indicador de combustible

El indicador de combustible es alimentado por una corriente conducida desde el pin C230-14 del cuadro de instrumentos al sensor del depósito de combustible por un cable GB. El sensor del depósito de combustible manda una señal de masa por un cable KB al pin C0230-13 del cuadro de instrumentos. El sensor del nivel de combustible es de tipo de resistencia variable, y el indicador de combustible visualiza un valor conforme a la señal mandada por el sensor del nivel de combustible.

Bocinas

Descripción de bocinas

Las dos bocinas están montadas del lado izquierdo y del lado derecho del panel delantero, delante del radiador. Las bocinas se accionan empujando uno de los dos botones situados en los rayos superiores del volante de dirección. Una bocina produce un tono bajo, la otra un tono alto. Cada bocina produce un sonido entre 93 y 112 db a una distancia de 7 m.

Cada interruptor de bocina se conecta al circuito de bocina a través del acoplador giratorio en la columna de dirección. El circuito de bocina es alimentado permanentemente por la batería, y funciona independientemente de los circuitos del encendido.

Alimentación de bocinas

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor. La corriente de alimentación atraviesa el fusible 16 y es conducida a los contactos y bobinado del relé de bocina. En estas condiciones el relé de bocina recibe una alimentación permanente desde la batería.

Funcionamiento de las bocinas

Al pulsarse uno de los interruptores de bocina, se cierra un circuito por masa conducido por un cable PO desde el bobinado del relé de bocinas en la caja de fusibles del compartimento motor, a través de la unión de convergencia C0291 con dirección a la izquierda/C0286 con dirección a la derecha, el acoplador giratorio y los interruptores de bocina, a masa a través de las fijaciones E110.

El circuito por masa cerrado excita el bobinado del relé de bocinas, cerrando los contactos del relé. La alimentación procedente del fusible 16 atraviesa los contactos del relé y es conducida a las bocinas izquierda y derecha por cables PG, haciendo sonar las bocinas.

La bocina izquierda se conecta al conector de masa de ollao C0564-1 por un cable B, a través de la unión de convergencia C1001. La bocina derecha se conecta al conector C0558-1 de masa de ollao por un cable B, a través de la unión de convergencia C1000.

Reloj

Descripción del reloj

El reloj digital está situado en el tablero. El reloj recibe una alimentación permanente de la batería, y se ilumina cuando el interruptor del encendido está en posición I o II.

Alimentación del reloj

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa los eslabones fusibles 3 y 8, y los eslabones fusibles 1 y 7 conectados en serie. La corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 7 es conectada a los contactos del relé de circuitos auxiliares, alojado en la caja de fusibles del compartimento motor.

Una corriente de alimentación permanente procedente del eslabón fusible 3 es conducida por un cable NR a la caja de fusibles del habitáculo, donde atraviesa el fusible 20. Desde el fusible 20 la alimentación es conducida por un cable P, atraviesa la unión de convergencia C0725 y va al reloj digital.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW. Desde la caja de fusibles la corriente de alimentación es conducida por un cable N al interruptor de encendido.

Desde el interruptor del encendido la alimentación continúa por un cable LGW al fusible 26 de la caja de fusibles del habitáculo. Desde el fusible 26 la alimentación se conecta por un cable LG al bobinado del relé de circuitos auxiliares. El bobinado del relé de circuitos auxiliares ahora se encuentra excitado, y se conecta por un cable B a la unión de convergencia a masa C0018, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha.

Funcionamiento del reloj

Con el bobinado del relé de circuitos auxiliares excitado, los contactos del relé se cierran. Esto permite que la alimentación procedente de los eslabones fusibles 1 y 7 atraviese los contactos del relé y sea conducida desde la caja de fusibles del habitáculo por un cable WG.

La alimentación entonces atraviesa el fusible 16, y es conducida al reloj digital por un cable LGP. Esta alimentación proporciona la iluminación cuando la llave de contacto está en posición I o II. El reloj digital se conecta, a través de las uniones de convergencia C0725 y C0760 a la unión de convergencia a masa C0017 con dirección a la izquierda/C0018 con dirección a la derecha por un cable B.

La alimentación permanente del reloj digital, a través del eslabón fusible 3 de la caja de fusibles del compartimento motor y el fusible 20 de la caja de fusibles del habitáculo, aseguran que los tiempos fijados son retenidos en la memoria del reloj digital.

Encendedor

Descripción del encendedor

El encendedor está situado en la consola central. El enchufe hembra acepta enchufes macho de tipo normalizado. El encendedor se hace funcionar presionándolo por su parte central, lo cual engancha el elemento térmico en su soporte.

Alimentación del encendedor

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el fusible 8 y los eslabones fusibles 1 y 7 conectados en serie. La corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 7 al relé de circuitos auxiliares montado en la caja de fusibles del compartimento motor.

La alimentación conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable LGW. La alimentación continúa a través del fusible 26, y es conducida por un cable LG al relé de circuitos auxiliares. La alimentación atraviesa el bobinado del relé auxiliar, y es conducida a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B, a través de la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha.

El relé de circuitos auxiliares se excita y cierra sus contactos. Esto permite que la alimentación procedente del eslabón fusible atraviese los contactos del relé y sea conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable WG. La alimentación entonces atraviesa el fusible 15 y se conecta, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0291 con dirección a la derecha, al encendedor por un cable LGW. El encendedor se conecta a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B.

Funcionamiento del encendedor

Con el interruptor de encendido en posición I o II, se cierra el circuito de corriente de alimentación, al cerrarse el relé de circuitos auxiliares. Hay corriente disponible en el encendedor.

Al empujar el encendedor en su soporte, un contacto central en el elemento cierra el circuito y la corriente fluye a través del elemento a masa por un cable B a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha y la unión de convergencia a masa C0018.

Unos fiadores de bloqueo retienen el encendedor en su alojamiento. Al aumentar la temperatura del elemento, el calor es transmitido a la grapa de fijación. El calor provoca la expansión de los fiadores, los cuales sueltan el encendedor de su alojamiento a una temperatura preestablecida.

Al desengancharse el encendedor, el contacto central del elemento se desconecta, el circuito de alimentación de energía se interrumpe y el elemento del encendedor empieza a enfriarse.

Enchufe para accesorios

Descripción del enchufe para accesorios

El enchufe para accesorios está situado detrás de los asientos traseros en el panel guarnecido izquierdo, y es de construcción similar al enchufe del encendedor. El régimen máximo del enchufe es de 180 vatios, y acepta enchufes de tipo normalizado. La situación del enchufe para accesorios se ilumina al encenderse las luces de posición.

Alimentación del enchufe para accesorios

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación procedente del terminal positivo de la batería es conducida por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el fusible 8 y el eslabón fusible 7 a través del eslabón fusible 1. La corriente de alimentación es conducida desde el eslabón fusible 7 al relé de circuitos auxiliares montado en la caja de fusibles del compartimento motor.

La alimentación conducida desde el eslabón fusible 8 a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW, y desde la caja de fusibles al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición I o II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 atraviesa el interruptor de encendido y es conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable LGW. La alimentación continúa a través del fusible 26 en la caja de fusibles del habitáculo, y es conducida por un cable LG al relé de circuitos auxiliares. La alimentación atraviesa el bobinado del relé, y es conducida a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha.

El relé auxiliar se excita y cierra los contactos del relé. Esto permite que la alimentación procedente del eslabón fusible 7 atraviese los contactos del relé y sea conducida a la caja de fusibles del habitáculo por un cable WG. La alimentación entonces atraviesa el fusible 32, y es conducida al enchufe de accesorios por un cable PG. El enchufe para accesorios se conecta al conector de masa C0809 con un cable B.

Equipo de sonido (ICE)

Los sistemas básico y de línea media figuran en los mismos esquemas de conexiones. El sistema de línea alta dispone de esquemas propios. Este documento se divide en dos secciones: una sección está dedicada a los sistemas de líneas básica y media. La otra sección corresponde a sistemas de línea alta.

Descripción de los sistemas de sonido Básico y de Línea Media

Descripción del sistema de sonido básico

El sistema de sonido básico consiste en un radio cassette, montado en el centro del salpicadero, cuatro altavoces de 30 vatios alojados en las puertas, y una sola antena de AM/FM montada en la luna trasera derecha.

Descripción del equipo de sonido de línea media

El sistema de sonido de línea media consiste en una radio cassette montada en el centro del salpicadero, cuatro altavoces de 30 vatios alojados en las puertas, un altavoz de gama alta montado en el guarnecido de cada pilar "A", y una sola antena de AM/FM montada en la luna trasera derecha.



NOTA: Debajo del asiento delantero derecho puede haber un cambiador automático de CD, montado como opción por el concesionario.

El sistema puede controlarse con los mandos del autorradio o los mandos a distancia del autorradio situados en el lado izquierdo del volante de dirección.

Alimentación del equipo de sonido (ICE) de línea básica y media

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación permanente procedente del terminal positivo de la batería es conducido por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 3. Desde el eslabón fusible 3 la alimentación es conducida por un cable NR al fusible 20 de la caja de fusibles del habitáculo. Desde el fusible 20 la alimentación es conducida por un cable P, atraviesa la unión de convergencia C0725 y se dirige al autorradio. Esta corriente alimenta la memoria interior y el interruptor de energía del autorradio.

Una corriente de iluminación atraviesa el eslabón fusible 13 de la caja de fusibles del compartimento motor, y es conducida por un cable NG al interruptor de alumbrado. Desde el interruptor de alumbrado la alimentación es conducida por un cable R al fusible 33 de la caja de fusibles del habitáculo. La corriente de alimentación procedente del fusible 33 es conducida por un cable RO a la unión de convergencia C0759. Desde la unión de convergencia C0759 la corriente de alimentación es conducida por un cable RN, a través del empalme A56, al autorradio.

La alimentación permanente de la caja de fusibles del compartimento motor también atraviesa en serie los eslabones fusibles 1 y 7. Desde el eslabón fusible 7 la corriente es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida a través del interruptor de encendido a la caja de fusibles del habitáculo por un cable NW.

Desde la caja de fusibles del habitáculo la corriente es conducida al interruptor de encendido por un cable N. La corriente de alimentación procedente del interruptor de encendido es conducida al fusible 26 de la caja de fusibles del habitáculo por un cable LGW.

Desde el fusible 26 la alimentación se conecta por un cable LG al bobinado del relé de circuitos auxiliares. El bobinado del relé se conecta a masa por un cable B, a través de la unión de convergencia C0286 con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha, a la unión de convergencia a masa C0018.

Funcionamiento del equipo de sonido de línea básica y media

Al girar el interruptor de encendido a la posición II, el bobinado del relé de circuitos auxiliares se excita y al hacerlo se cierran sus contactos.

La corriente de alimentación procedente de los contactos del relé de circuitos auxiliares es conducida por un cable WG al fusible 16 en la caja de fusibles del habitáculo. Desde el fusible 16 una corriente es conducida por un cable LGO al amplificador de antena. El amplificador de antena se conecta localmente a la masa del vehículo. Otra corriente procedente del fusible 16 es conducida a través del empalme A7 por un cable LGP al autorradio.

Al conectarse el interruptor de energía del autorradio, los circuitos internos de amplificación y suministro de energía son alimentados por el fusible 16. El autorradio se conecta a masa a través de un cable B conectado a la toma de masa C0556-1.

Altavoz de puerta trasera derecha

La salida positiva procedente del autorradio se conecta por un cable BG al interfaz de conexión C0436-1/C0803-1. Desde el interfaz la salida positiva continúa por un cable BK al altavoz de la puerta trasera derecha. La salida negativa del altavoz de la puerta trasera derecha es conducida por un cable BG al interfaz de conexión C0436-2/C0803-2. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable BU al autorradio.

Altavoz de puerta delantera derecha

La salida positiva procedente del radiocassette se conecta por un cable BK al interfaz de conexión C0463-3/C0744-3 con dirección a la izquierda o C0459-3/C0744-3 con dirección a la derecha. Desde este interfaz la salida positiva continúa por un cable BU al altavoz de la puerta delantera derecha. La salida negativa del altavoz de la puerta delantera derecha se conecta por un cable BR al interfaz de conexión C0463-4/C0744-4 con dirección a la izquierda o C0459-4/C0744-4 con dirección a la derecha. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable BR al autorradio.

Altavoz de gama alta en el pilar "A" derecho (sólo modelo de línea media)

Desde el interfaz de conector C0463-3/C0744-3, la salida positiva es conducida por un cable BK al altavoz de gama alta del pilar "A" derecho. La salida negativa del altavoz de gama alta del pilar "A" derecho es conducida por un cable BR al interfaz de conexión C0463-4/C0744-4.

Altavoz de puerta delantera izquierda

La salida positiva procedente del autorradio se conecta por un cable BW al interfaz de conexión C0459-3/C0744-3. Desde el interfaz la salida positiva continúa por un cable BK al altavoz de la puerta delantera izquierda. La salida negativa del altavoz de la puerta delantera izquierda se conecta por un cable BR al interfaz de conexión C0459-4/C0744-4. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable BN al autorradio.

Altavoz de gama alta del pilar "A" izquierdo (sólo modelo Mid-line)

Desde el interfaz de conector C0459-3/C0744-3, la salida positiva es conducida por un cable BW al altavoz de gama alta del pilar "A" izquierdo. La salida negativa del altavoz de gama alta del pilar "A" izquierdo es conducida por un cable BN al interfaz de conexión C0459-4/C0744-4.

Altavoz de puerta trasera izquierda

La salida positiva procedente del autorradio se conecta por un cable BY al interfaz de conexión C0435-1/C0803-1. Desde este interfaz la salida positiva continúa por un cable BU al altavoz de la puerta trasera izquierda. La salida negativa del altavoz de la puerta trasera izquierda es conducida por un cable BG al interfaz de conexión C0435-2/C0803-2. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable BO al autorradio.

Mandos a distancia del autorradio (sólo modelo de línea media)

Las entradas de control de mando a distancia de la radio se conectan al autorradio con un cable SB, a través del acoplador giratorio. La salida de control de mando a distancia de la radio se conecta al autorradio con un cable SR, a través del acoplador giratorio.

Descripción del sistema de sonido de línea alta

El sistema de sonido de línea alta consiste en una radio cassette montada en el centro del salpicadero, un amplificador de potencia montado debajo del asiento delantero izquierdo y un cambiador automático de CD montado debajo del asiento delantero derecho. Los amplificadores de auriculares del autorradio están montados en el guarnecido lateral trasero. Los mandos a distancia de la radio están situados del lado izquierdo del volante de dirección. El sistema de línea alta tiene:

- Un altavoz de gama alta montado en el guarnecido de cada pilar "A"
- Un altavoz de gama baja y media, montado en las puertas delanteras
- Un altavoz de gama baja y alta alojado en las puertas traseras
- Altavoces de gama baja alojados en una carcasa en la puerta de cola
- Una antena de AM/FM montada en la luna trasera derecha, y una antena de FM montada en la luna lateral izquierda. La antena izquierda sirve para mejorar la recepción de FM en zonas urbanas.

El sistema puede controlarse desde el autorradio, los mandos a distancia del autorradio en el volante de dirección, o los amplificadores de auriculares de radio. La selección del conductor, efectuada con los mandos a distancia del autorradio, tiene prioridad sobre las selecciones de control del amplificador de auriculares.

Alimentación del equipo de sonido (ICE) de línea alta

Alimentación del circuito

Una corriente de alimentación permanente procedente del terminal positivo de la batería es conducido por un cable R a la caja de fusibles del compartimento motor, donde atraviesa el eslabón fusible 3. Desde el eslabón fusible 3 la alimentación es conducida por un cable NR al fusible 20 la caja de fusibles del habitáculo. Desde el fusible 20 la alimentación es conducida por un cable P, atraviesa la unión de convergencia C0725 y se dirige al autorradio. Esta corriente alimenta la memoria interior y el interruptor de energía del autorradio.

Una corriente de iluminación atraviesa el eslabón fusible 13 de la caja de fusibles del compartimento motor, y es conducida por un cable NG al interruptor de alumbrado. Desde el interruptor de alumbrado la alimentación es conducida por un cable R al fusible 33 de la caja de fusibles del habitáculo. La corriente de alimentación procedente del fusible 33 es conducida por un cable RO a la unión de convergencia C0759. Desde la unión de convergencia C0759 la corriente de alimentación es conducida por un cable RN al autorradio, a través del empalme A56.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La alimentación permanente de la caja de fusibles del compartimento motor también se conecta en serie a los eslabones fusibles 1 y 7. Desde el eslabón fusible 7 la corriente es conducida a los contactos del relé de circuitos auxiliares.

Una corriente de alimentación permanente procedente del eslabón fusible 7 en la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable PG al fusible 17 de la caja de fusibles del habitáculo. Desde el fusible 17 la alimentación es conducida al amplificador de potencia por un cable LGP.



NOTA: Esta alimentación funciona al activarse con una señal procedente del autorradio.

Otra conexión dentro de la caja de fusibles del compartimento motor conecta el eslabón fusible 8 a la alimentación permanente. Desde el eslabón fusible 8 la alimentación es conducida por un cable NW a la caja de fusibles del habitáculo. Desde la caja de fusibles del habitáculo la corriente es conducida al interruptor de encendido por un cable N.

Alimentación del interruptor de encendido

Al girar la llave de contacto a la posición II, la corriente de alimentación procedente del eslabón fusible 8 de la caja de fusibles del compartimento motor es conducida por un cable LGW al fusible 26 de la caja de fusibles del habitáculo.

Desde el fusible 26 la alimentación se conecta por un cable LG al bobinado del relé de circuitos auxiliares. El bobinado del relé de circuitos auxiliares se conecta a masa, a través de la unión de convergencia

C0286 Con dirección a la izquierda/C0288 con dirección a la derecha a la unión de convergencia a masa C0018 por un cable B.

Al girar el interruptor de encendido a la posición II, el relé de circuitos auxiliares se excita y cierra sus contactos.

La corriente de alimentación procedente de los contactos del relé de circuitos auxiliares es conducida por un cable WG al fusible 16 en la caja de fusibles del habitáculo. Desde el fusible 16 una corriente es conducida por un cable LGO a la unión de convergencia C0296. Desde la unión de convergencia C0296 la corriente de alimentación es conducida por un cable LGO a los amplificadores de auriculares de radio del lado izquierdo y del lado derecho.



NOTA: Esta alimentación funciona al activarse con una señal procedente del autorradio.

Otra corriente procedente del fusible 16 de la caja de fusibles del habitáculo es conducida a través del empalme A7 por un cable LGP al autorradio. Esta corriente alimenta el interruptor de energía e iluminación del autorradio.

Una corriente de alimentación es conducida desde el autorradio, a través de la unión de convergencia C0285 con dirección a la izquierda/
C0761 Con dirección a la derecha y la unión de convergencia C0296 a los amplificadores de antena del lado izquierdo y del lado derecho, y a los amplificadores de auriculares del autorradio del lado izquierdo y del lado derecho por cables RU.



NOTA: Dicha corriente alimenta los amplificadores de antena, y constituye la salida de "activación" del sistema del autorradio a los amplificadores de auriculares del autorradio y al amplificador de potencia. Dicha alimentación continúa mientras se encuentra conectado el autorradio.

Funcionamiento del equipo de sonido de línea alta

Radio/cassette

Al conectarse el interruptor de energía del autorradio, se excitan los circuitos internos de suministro de energía. El autorradio manda señales de activación a los amplificadores de auriculares y del autorradio. El cambiador automático de CD también recibe una señal de activación. El autorradio se conecta a masa a través de un cable B que conduce a la toma de masa C0556-1.

Activación de la formación de imágenes espaciales

La salida de activación de la imagen espacial del autorradio es conducida desde el autorradio al amplificador de potencia por un cable SG.

Altavoz de gama baja de puerta trasera derecha

La salida positiva procedente del autorradio se conecta por un cable BG al interfaz de conexión C0229-18/C0067-18. Desde el interfaz la salida positiva continúa por un cable R al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida positiva continúa por un cable SR al interfaz de conexión C0436-1/C0803-1. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable BU al altavoz de gama baja de la puerta trasera derecha.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La salida negativa del altavoz de gama baja derecho es conducida por un cable BG al interfaz de conexión C0436-2/C0803-2. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable SP al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida negativa es conducida por un cable W al interfaz de conector C0229-19/C0067-19. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable BU al autorradio.

Altavoz de gama alta de la puerta trasera derecha (guarnecido superior de la puerta)

La salida positiva desde el altavoz de puerta trasera derecha sigue por un cable BU al altavoz de gama alta de la puerta trasera derecha. La salida negativa desde el altavoz de gama alta de la puerta trasera derecha es conducida por un cable BG al conector de salida negativa del altavoz de la puerta trasera derecha.

Altavoz de gama media de la puerta delantera derecha

La salida positiva procedente del autorradio se conecta por un cable BK al interfaz de conexión C0229-20/C0067-20. Desde el interfaz la salida positiva continúa por un cable G al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida positiva continúa por un cable KB al interfaz de conexión C0463-2/C0744-2 con dirección a la izquierda o C0459-2/C0744-2 con dirección a la derecha. Desde este interfaz la salida continúa por un cable KB al altavoz de gama media de la puerta delantera derecha.

La salida negativa del altavoz de gama media en la puerta delantera derecha se conecta por un cable RB al interfaz de conexión C0463-1/C0744-4 con dirección a la izquierda o C0459-1/C0744-1 con dirección a la derecha. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable RB al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida negativa se conecta por un cable S al interfaz de conexión C0229-21/C0067-21 con dirección a la izquierda o C0229-21/C0067-21 con dirección a la derecha. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable BR al autorradio.

Altavoz de gama alta en el pilar "A" derecho

Desde el interfaz de conector C0463-2/C0744-2 con dirección a la izquierda o C0459-2/C0744-2 con dirección a la derecha, la salida positiva es conducida por un cable KB al altavoz de gama alta del pilar "A" derecho. La salida negativa del altavoz de gama alta del pilar "A" derecho es conducida por un cable RB al interfaz de conexión C0463-1/C0744-1 con dirección a la izquierda o C0459-1/C0744-1 con dirección a la derecha.

Altavoz de gama media de la puerta delantera izquierda

La salida positiva procedente del autorradio se conecta por un cable BW al interfaz de conexión C0229-22/C0067-22. Desde el interfaz la salida positiva continúa por un cable Y al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida positiva continúa por un cable YB al interfaz de conexión C0459-1/C0744-1 con dirección a la izquierda o C0463-1/C0744-1 con dirección a la derecha. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable RB al altavoz de gama media de la puerta delantera izquierda.

La salida negativa del altavoz de gama media en la puerta delantera izquierda se conecta por un cable BR al interfaz de conexión C0459-2/C0744-2 con dirección a la izquierda o C0463-2/C0744-2 con dirección a la derecha. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable YK al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida negativa es conducida por un cable O al interfaz de conector C0229-23/C0067-23. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable BN al autorradio.

Altavoz de gama alta del pilar "A" izquierdo

Desde el interfaz de conector C0463-1/C0744-1, la salida positiva es conducida por un cable YB al altavoz de gama alta del pilar "A" izquierdo. La salida negativa del altavoz de gama alta del pilar "A" izquierdo es conducida por un cable YK al interfaz de conexión C0459-2/C0744-2 con dirección a la izquierda o C0463-2/C0744-2 con dirección a la derecha.

Altavoz de gama baja de puerta trasera izquierda

La salida positiva desde el autorradio es conducida por un cable BY al interfaz de conexión C0229-24/C0067-24, desde el interfaz la salida positiva continúa por un cable U al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida positiva continúa por un cable SK al interfaz de conexión C0435-1/C0803-1. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable BU al altavoz de gama baja de puerta trasera izquierda.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

La salida negativa del altavoz de gama baja de la puerta trasera izquierda es conducida por un cable BG al interfaz de conexión C0435-2/C0803-2. Desde este interfaz la salida negativa es conducida por un cable SO al amplificador de potencia. Desde el amplificador de potencia la salida negativa es conducida por un cable P al interfaz de conector C0229-25/C0067-25. Desde este interfaz la corriente de alimentación continúa por un cable BO al autorradio.

Altavoz de gama alta de la puerta trasera izquierda (guarnecido superior de la puerta)

La salida positiva desde el altavoz de puerta trasera izquierda sigue por un cable BU al altavoz de gama alta de la puerta trasera izquierda. La salida negativa desde el altavoz de gama alta de la puerta trasera izquierda es conducida por un cable BG al conector de salida negativo del altavoz de la puerta trasera izquierda.

Altavoces de gama baja en la puerta de cola

El amplificador de potencia se conecta al altavoz 1 de gama baja de la puerta de cola por un cable KB. Desde el altavoz 1 de gama baja en la puerta de cola, la conexión vuelve por un cable RB al amplificador de potencia.

El amplificador de potencia se conecta al altavoz 2 de gama baja de la puerta de cola por un cable NB. Desde el altavoz 2 de gama baja en la puerta de cola, la conexión vuelve por un cable WB al amplificador de potencia.

Altavoz de gama baja de puerta delantera izquierda

El amplificador de potencia se conecta por un cable OB al interfaz de conexión C0459-3/C0744-4. Desde este interfaz la conexión continúa por un cable BK al altavoz de gama baja en la puerta delantera izquierda. El circuito desde el altavoz de gama baja de la puerta delantera izquierda retorna por un cable BR al interfaz de conexión C0459-4/C0744-4. Desde este interfaz la conexión continúa por un cable OK con dirección a la izquierda/KR con dirección a la derecha al autorradio.

Altavoz de gama baja de puerta delantera derecha

El amplificador de potencia se conecta con un cable OB al interfaz de conexión C0463-3/C0744-3. Desde este interfaz la conexión continúa por un cable BK al altavoz de gama baja en la puerta delantera izquierda. El circuito desde el altavoz de gama baja de la puerta delantera izquierda retorna por un cable BR al interfaz de conexión C0463-4/C0744-4. Desde este interfaz la conexión continúa por un cable KR con dirección a la izquierda/OK con dirección a la derecha al amplificador de potencia.

Mandos a distancia de la radio (volante de dirección)

La salida de control de mando a distancia de la radio se conecta al autorradio con un cable SR, a través del acoplador giratorio. Las entradas de control de mando a distancia de la radio se conectan al autorradio con un cable SB, a través del acoplador giratorio.

Amplificadores de auriculares de radio

Masa de auriculares de radio

Los amplificadores de auriculares del autorradio se conectan a través de la unión de convergencia C0296 a la unión de convergencia a masa C0707 por un cable B.

Entrada/salida del canal izquierdo

La salida positiva del canal izquierdo procedente del autorradio es conducida por un cable R a los amplificadores de auriculares del lado izquierdo y del lado derecho del autorradio. La salida negativa del canal izquierdo de los amplificadores de auriculares izquierdo y derecho es conducida por un cable W al autorradio.

Entrada/salida del canal derecho

La salida positiva del canal derecho procedente del autorradio es conducida por un cable U a los amplificadores de auriculares del lado izquierdo y del lado derecho del autorradio. La salida negativa del canal derecho de los amplificadores de auriculares izquierdo y derecho es conducida por un cable P al autorradio.

Entrada/salida de mandos a distancia de auriculares de radio

El mando a distancia de los auriculares del autorradio se conecta a la unión de convergencia C0296 por un cable Y. Desde la unión de convergencia C0296 la corriente de alimentación continúa por cables O a los amplificadores de auriculares de radio del lado izquierdo y del lado derecho. La entrada de mando a distancia procedente del amplificador de auriculares de radio del lado izquierdo, es conducida por un cable G al autorradio. La entrada del mando a distancia procedente del amplificador de auriculares de radio del lado derecho, es conducida por un cable S al autorradio.

Entrada activa de auriculares del autorradio

Ambos amplificadores de los auriculares del autorradio se conectan a la unión de convergencia C0296 por cables Y. Desde la unión de convergencia C0296 la señal continúa por un cable O al autorradio.

Amplificador de potencia - conexión a masa

El amplificador de potencia se conecta a la unión de convergencia a masa C0708 por un cable B.

Conexiones del cambiador automático de CD

Un cable apantallado múltiple conecta el cambiador automático de CD al autorradio. Dicho cable se conecta a masa a través de los empalmes SJ1 y SJ2.

El audio del cambiador automático de CD se conecta a masa por un cable N, a través del autorradio. Un enlace de comunicaciones I-BUS se conecta al autorradio por un cable G. La alimentación permanente del cambiador automático de CD se conecta desde el autorradio por un cable P.

La entrada positiva del canal izquierdo del cambiador automático de CD se conecta al autorradio por un cable R. La entrada negativa del canal izquierdo es conducida al autorradio por un cable S.

La entrada positiva del canal derecho del cambiador automático de CD se conecta al autorradio por un cable W. La entrada negativa del canal derecho es conducida al autorradio por un cable B.

NUMEROS DE REFERENCIA DE CIRCUITOS

La tabla siguiente lista los números de referencia de los circuitos, contra la descripción del modelo o la función a que se refieren.

Esta información debe usarse en combinación con las tablas de disposición de pines de los conectores en las páginas siguientes, a fin de determinar la configuración de los cables del vehículo en que se está trabajando.

CCT	Modelo/función
1	Motor V8
2	Asientos térmicos
3	Motor V8 con caja de cambios automática
4	Motor V8 con caja de cambios automática y programador de velocidad
5	Aire acondicionado
6	Sin acondicionador de aire
7	Caja de cambios automática
8	Caja de cambios manual
9	Sistema de sonido de línea alta
10	Sin sistema de sonido de línea alta
11	Control activo antibalanceo
12	Motor TD5
13	Motor Td5 con caja de cambios automática
14	Parabrisas térmico
15	Suspensión autonivelante y techo solar
16	Motor V8 con caja de cambios manual y programador de velocidad
17	Motor V8 con control activo antibalanceo
18	Motor Td5 con control activo antibalanceo
19	Calefactor consumidor de combustible
20	Especificación norteamericana
21	Especificación no norteamericana

Sigue....

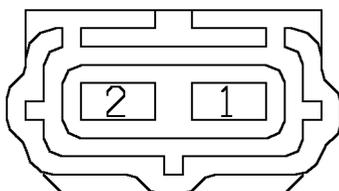
CONECTOR

CCT	Modelo/función
22	Asientos eléctricos
23	Retrovisores eléctricos plegables
24	Especificación norteamericana y japonesa
25	Especificación no norteamericana y japonesa
26	Suspensión autonivelante
27	Acondicionador de aire trasero
28	Dispositivo de enclavamiento del cambio y encendido
29	Asiento izquierdo
30	Asiento derecho
31	Sistema de 4 sensores térmicos de oxígeno
32	Sistema de 2 sensores térmicos de oxígeno
33	Dirección a la izquierda
34	Dirección a la derecha
35	Motor V8 no NAS con caja de cambios automática y sistema de sonido de línea alta
36	Asiento eléctrico izquierdo
37	Asiento eléctrico derecho
38	No LEV
39	LEV-1
40	LEV-2



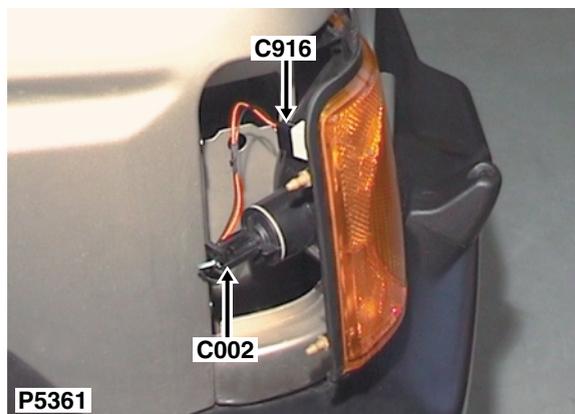
Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/avvisatori di pericolo - Anteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro l'indicatore anteriore sinistro*
- P** Descrição: *Indicador de direcção/sinalização de emergência - Dianteiro - Esq.*
 Localização: *Por detrás da luz do indicador de direcção dianteiro esquerdo*
- E** Descripción: *Luz - Intermitente de dirección/emergencia - Delantera - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás de la luz intermitente delantera izquierda*



YPC10070

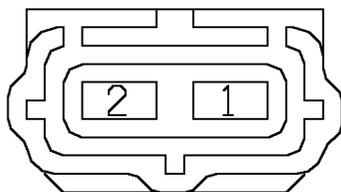
- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	GW	ALL
2	B	ALL

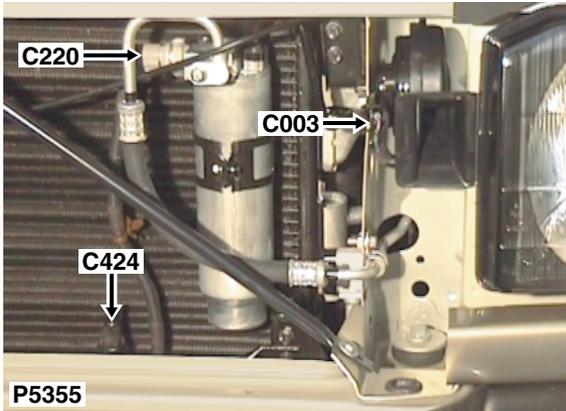
P5361

- I** Descrizione: *Lampadina - Indicatori di direzione/ avvisatori di pericolo - Anteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro l'indicatore anteriore destro*
- P** Descrição: *Indicador de direcção/sinalização de emergência - Dianteiro - Dir.*
 Localização: *Por detrás da luz do indicador de direcção dianteiro direito*
- E** Descripción: *Luz - Intermitente de dirección/emergencia - Delantera - Lado derecho*
 Situación: *Detrás de la luz intermitente delantera derecha*



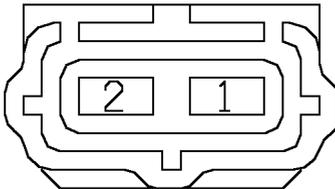
YPC10070

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



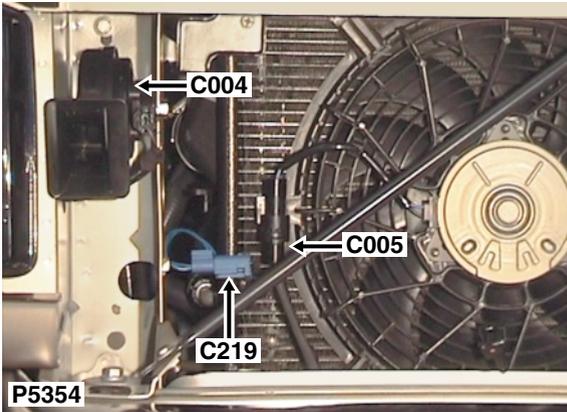
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PG	ALL

- I** Descrizione: *Avvisatori acustici - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro la griglia anteriore*
- P** Descrição: *Buzina - Esq.*
 Localização: *Por detrás da grelha dianteira*
- E** Descripción: *Bocina - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás de la rejilla delantera*



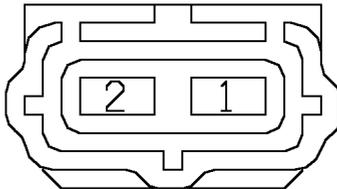
YPC10070

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



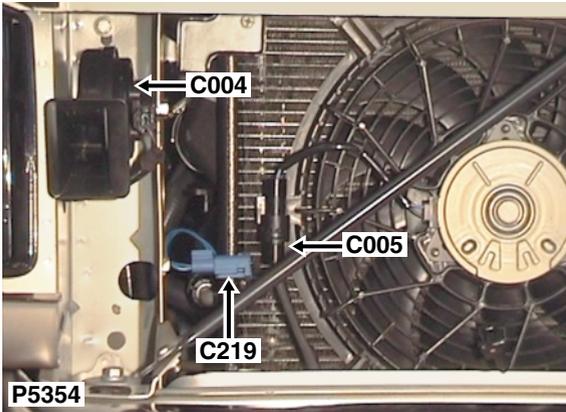
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PG	ALL

- I** Descrizione: *Avvisatori acustici - Lato destro*
Ubicazione: *Dietro la griglia anteriore*
- P** Descrição: *Buzina - Dir.*
Localização: *Por detrás da grelha dianteira*
- E** Descripción: *Bocina - Lado derecho*
Situación: *Detrás de la rejilla delantera*



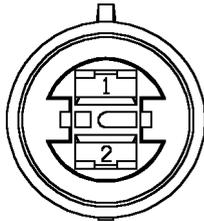
YPC10070

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BN	5
2	B	5

- I** Descrizione: *Motorino - Ventola di raffreddamento - 1*
Ubicazione: *Dietro la griglia anteriore*
- P** Descrição: *Motor - Ventoinha de arrefecimento - 1*
Localização: *Por detrás da grelha dianteira*
- E** Descripción: *Motor - Ventilador de refrigeración - 1*
Situación: *Detrás de la rejilla delantera*



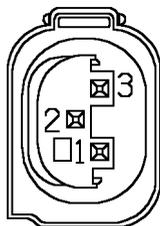
YPC107260

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



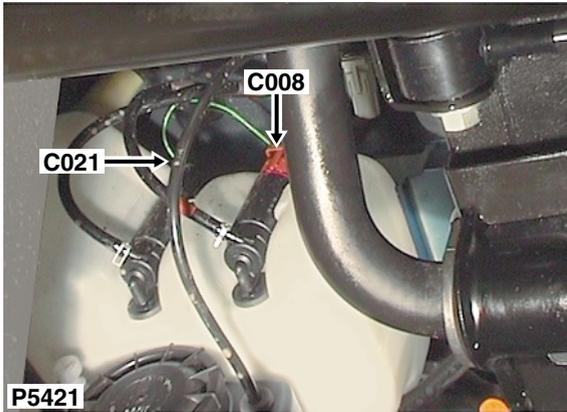
Cav	Col	Cct
1	PO	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Cofano*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del vano motore*
- P** Descrição: *Interruptor - Capô*
 Localização: *Frente do compartimento do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Interruptor - Capó*
 Situación: *Parte delantera izquierda del compartimento motor*



YPC110610

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	LGO	ALL
2	B	ALL

I

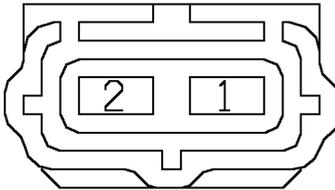
Descrizione: *Pompa - Lavavetro - Parabrezza*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro del paraurti anteriore*

P

Descrição: *Bomba - Lava-pára-brisas*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do pára-choques dianteiro*

E

Descripción: *Bomba - Lavaparabrisas*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del parachoques delantero*



YPC10070

I

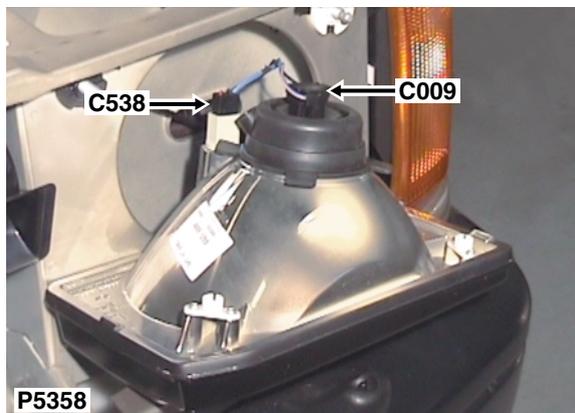
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

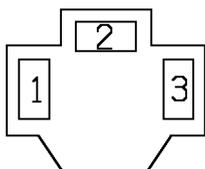
E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



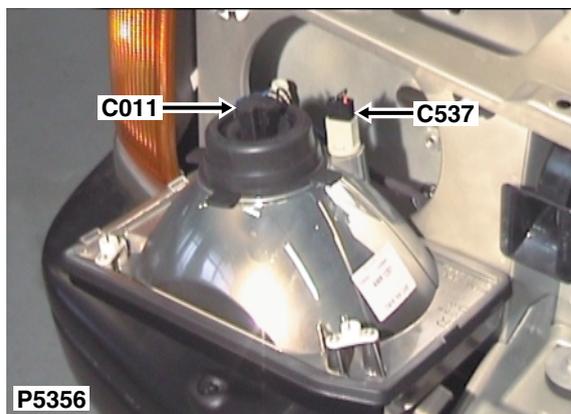
Cav	Col	Cct
1	US	ALL
2	UK	ALL
3	B	ALL

- I** Descrizione: *Proiettore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*
- P** Descrição: *Farol - Esq.*
 Localização: *Por detrás do farol esquerdo*
- E** Descripción: *Faro - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás del faro izquierdo*



AFU3113

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	UO	ALL
2	UB	ALL
3	B	ALL

I

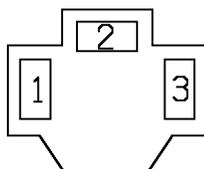
Descrizione: *Proiettore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore destro*

P

Descrição: *Farol - Dir.*
 Localização: *Por detrás do farol direito*

E

Descripción: *Faro - Lado derecho*
 Situación: *Detrás del faro derecho*



AFU3113

I

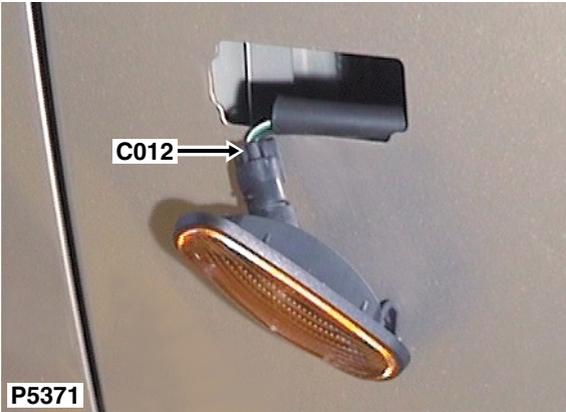
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

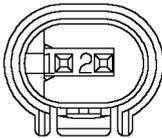
E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



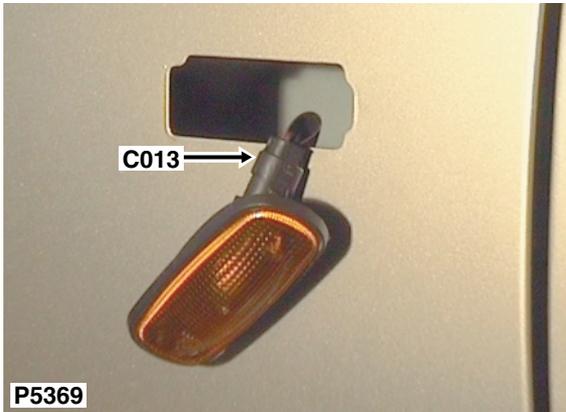
Cav	Col	Cct
1	GW	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Ripetitore laterale - Anteriore - Lato destro*
Ubicazione: *Dietro il ripetitore destro*
- P** Descrição: *Indicador de direcção lateral - Dianteiro - Dir.*
Localização: *Por detrás do pisca lateral direito*
- E** Descripción: *Luz - Repetidora lateral - Delantera - Lado derecho*
Situación: *Detrás de la luz repetidora del lado derecho*



YPC110580

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	B	ALL

I

Descrizione: *Lampadina - Ripetitore laterale - Anteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Dietro il ripetitore lato sinistro*

P

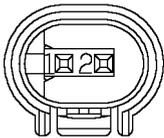
Descrição: *Indicador de direção lateral - Dianteiro - Esq.*

Localização: *Por detrás do pisca lateral esquerdo*

E

Descripción: *Luz - Repetidora lateral - Delantera - Lado izquierdo*

Situación: *Detrás de la luz repetidora del lado izquierdo*



YP-C110580

I

Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

P

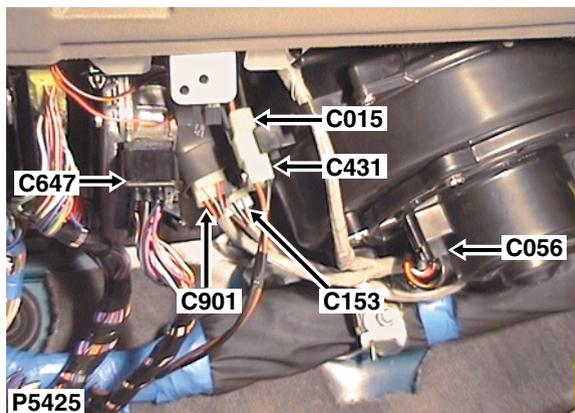
Cor: *CINZENTO*

Género: *Fêmea*

E

Color: *GRIS*

Género: *Hembra*

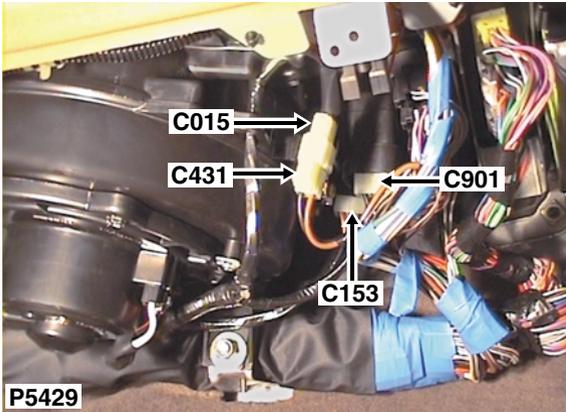


Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio del riscaldatore del cablaggio principale - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem do aquecimento à cablagem principal - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables del calefactor al mazo de cables principal - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore:
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor:
 Género: *Macho*
- E** Color:
 Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	B	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio del riscaldatore del cablaggio principale - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*

P

Descrição: *Cablagem do aquecimento à cablagem principal - Vol. à esq.*

Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*

E

Descripción: *Mazo de cables del calefactor al mazo de cables principal - Dir. Izq.*

Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



I

Colore:

Sesso: *Maschio*

P

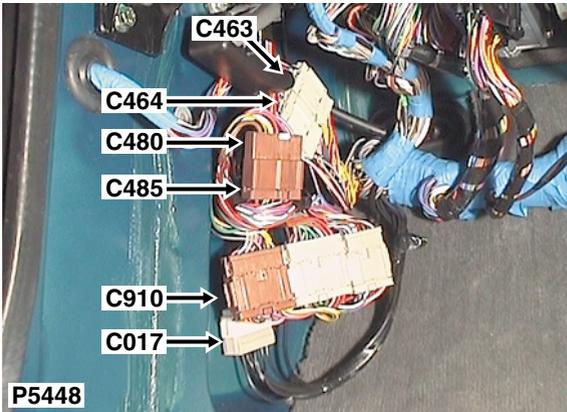
Cor:

Género: *Macho*

E

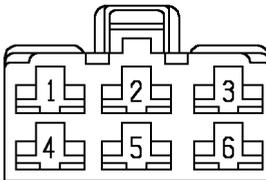
Color:

Género: *Macho*



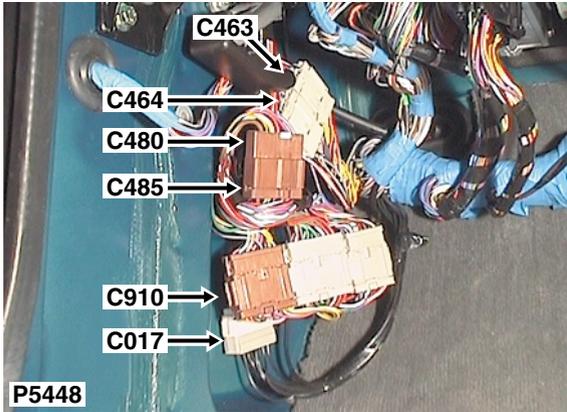
Cav	Col	Cct
1	B	33
2	B	33
3	B	14
4	B	33
5	B	33

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



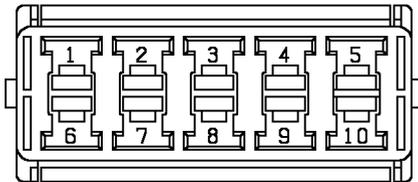
YPC10004

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



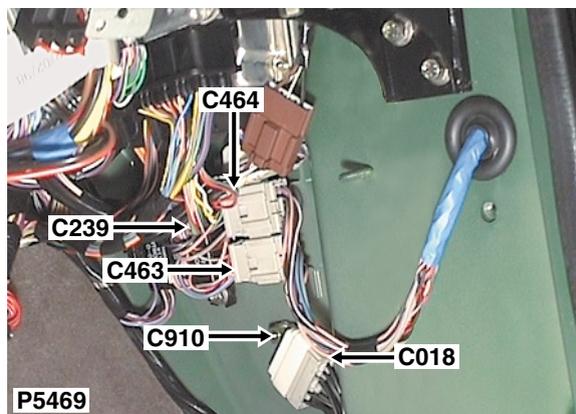
Cav	Col	Cct
1	B	14
2	B	34
3	B	34
4	B	34
5	B	11
6	B	11
7	B	34
8	B	34
9	B	19
10	B	23

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



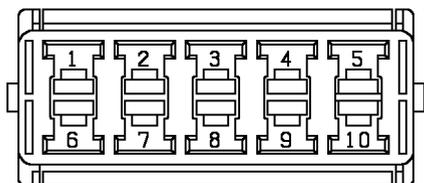
YPC10611

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



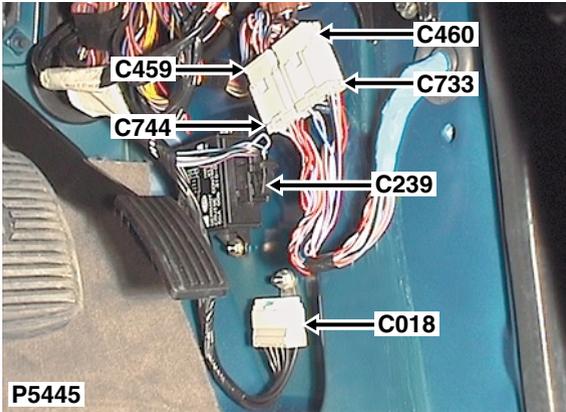
Cav	Col	Cct
1	B	33
2	B	12
3	B	15
4	B	11
5	B	11
6	B	33
7	B	5
8	B	14
9	B	33
10	B	19

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



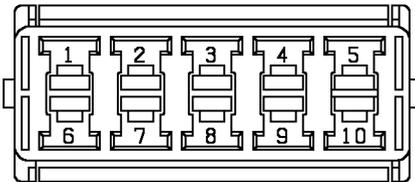
YPC10611

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



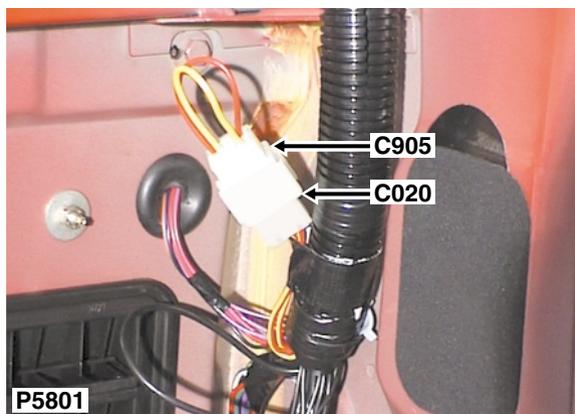
Cav	Col	Cct
1	B	14
3	B	15
4	B	34
5	B	34
6	B	34
7	B	12
8	B	34
9	B	5
10	B	34

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



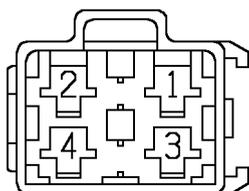
YPC10611

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



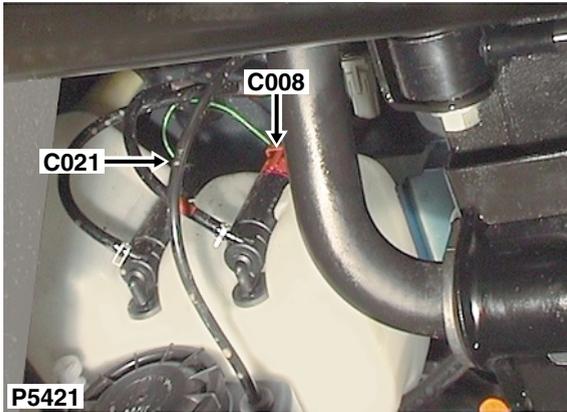
Cav	Col	Cct
1	RY	ALL
2	RY	ALL
3	RY	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio carrozzeria al cablaggio ausiliario*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*
- P** Descrição: *Cablagem da carroçaria à cablagem de ligação*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables de la carrocería al mazo de cables de enlace*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



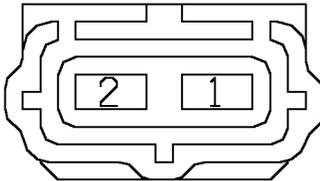
AFU3856

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Macho*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Macho*



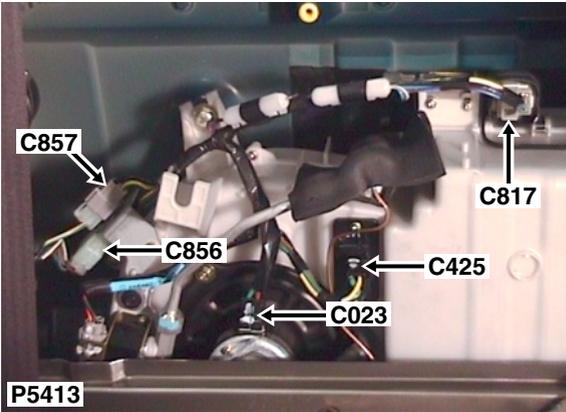
Cav	Col	Cct
1	LGS	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Pompa - Lavavetro - Lunotto*
Ubicazione: *Dietro il lato sinistro del paraurti anteriore*
- P** Descrição: *Bomba - Lava-vidro traseiro*
Localização: *Por detrás do lado esquerdo do pára-choques dianteiro*
- E** Descripción: *Bomba - Lavaluneta*
Situación: *Detrás del lado izquierdo del parachoques delantero*



YPC10131

- I** Colore: *ROSSO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERMELHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *ROJO*
Género: *Hembra*



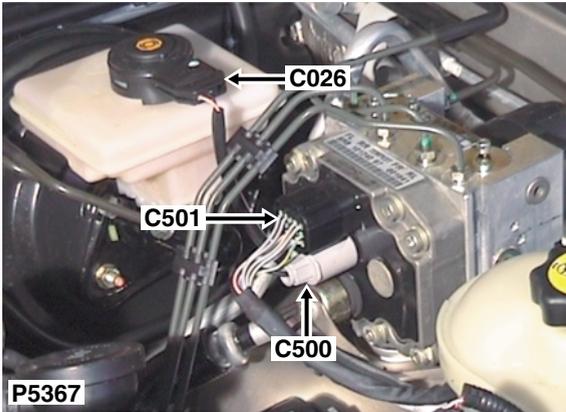
Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	G	ALL

P5413

- I** Descrizione: *Motorino - Elettroventilatore - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Motor - Ventilador eléctrico - Traseiro*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Motor - Ventilador - Trasero*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*

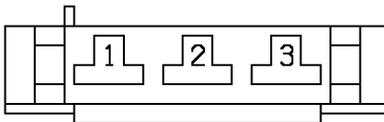


- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



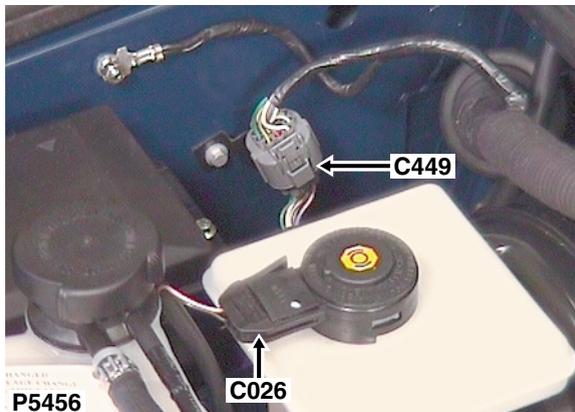
Cav	Col	Cct
1	KO	33
2	B	33

- I** **Descrizione:** *Interruttore - Livello del liquido freni - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*
- P** **Descrição:** *Interruptor - Nível do fluido dos travões - Vol. à esq.*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado esquerdo*
- E** **Descripción:** *Interruptor - Nivel de líquido de frenos - Dir. Izq.*
Situación: *Parte trasera izquierda del compartimento motor*



ADU6599

- I** **Colore:** *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** **Cor:** *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** **Color:** *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	KO	34
2	B	34

I

Descrizione: *Interruttore - Livello del liquido freni - Guida a destra*

Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*

P

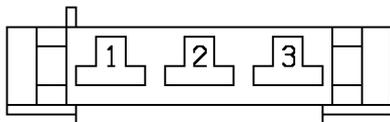
Descrição: *Interruptor - Nível do fluido dos travões - Vol. à dir.*

Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*

E

Descripción: *Interruptor - Nivel de líquido de frenos - Dir. Der.*

Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



ADU6599

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

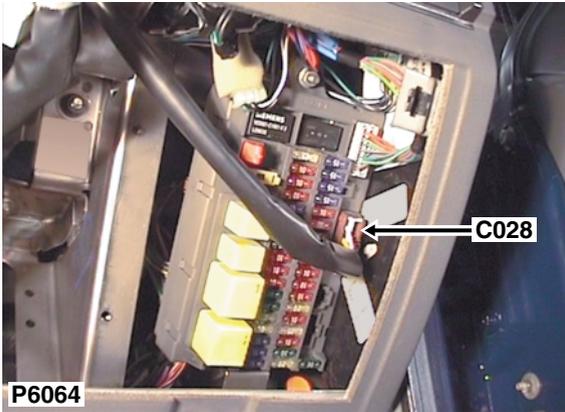
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



P6064

Cav	Col	Cct
1	N	ALL
3	LGW	ALL
4	W	ALL
5	Y	ALL
6	WR	ALL

I

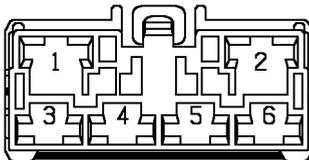
Descrizione: *Interruttore - Accensione - Guida a destra*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*

P

Descrição: *Interruptor - Ignição - Vol. à dir.*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*

E

Descripción: *Interruptor - Encendido - Dir. Der.*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



YPC109090

I

Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*

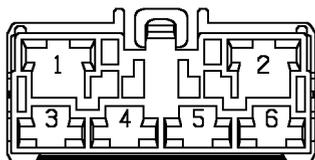
E

Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



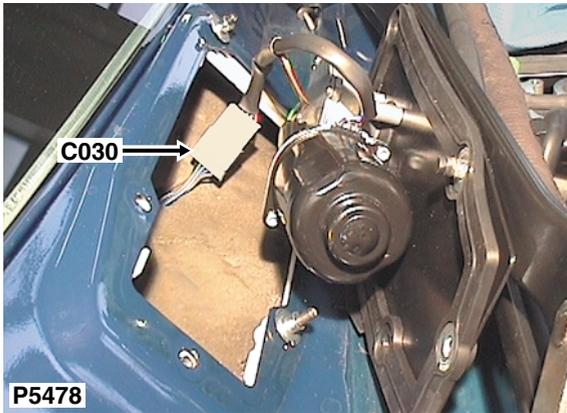
Cav	Col	Cct
1	N	ALL
3	LGW	ALL
4	W	ALL
5	Y	ALL
6	WR	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Accensione - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Ignição - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Encendido - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



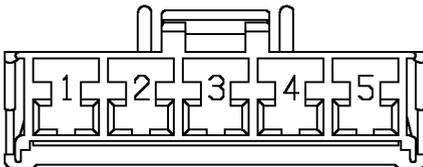
YPC109090

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



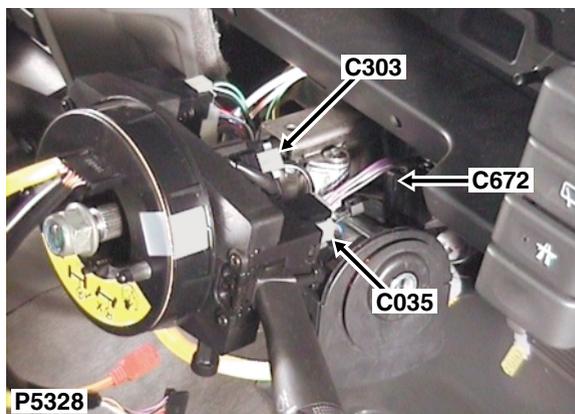
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	WLG	ALL
3	ULG	ALL
4	GS	ALL
5	RLG	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Tergicristallo - Parabrezza*
 Ubicazione: *Sopra la paratia - centrale*
- P** Descrição: *Motor - Limpa-pára-brisas*
 Localização: *Topo do guarda-fogo - centro*
- E** Descripción: *Motor - Limpiaparabrisas*
 Situación: *Parte superior del salpicadero - centro*



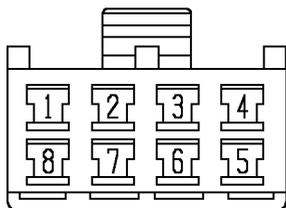
YPC108290

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



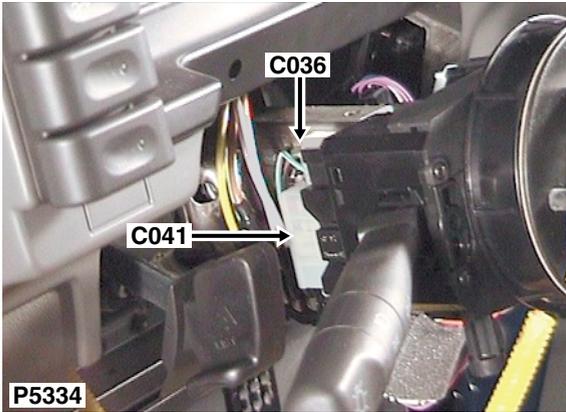
Cav	Col	Cct
1	GS	ALL
2	LGG	ALL
3	ULG	ALL
4	RLG	ALL
5	GS	ALL
7	LGP	ALL
8	LGO	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Tergicristallo - Anteriore*
 Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Interruptor - Limpa-pára-brisas*
 Localização: *Lado direito da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Mando - Limpiaparabrisas*
 Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



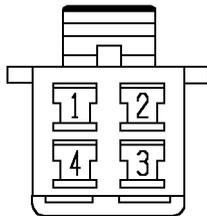
YPC10006

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



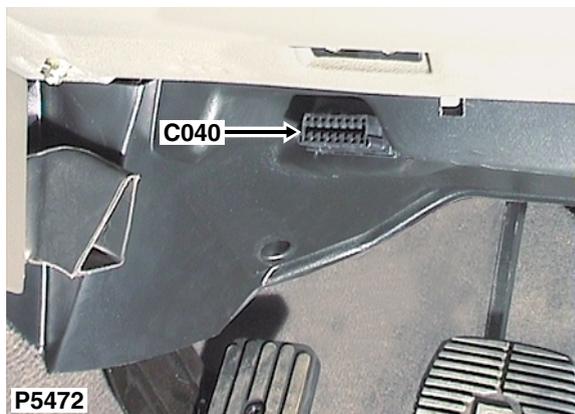
Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	B	ALL
4	GW	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Indicatore di direzione*
Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*
- P** Descrição: *Interruptor - Indicador de direcção*
Localização: *Lado esquerdo da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Interruptor - Intermitente de dirección*
Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*



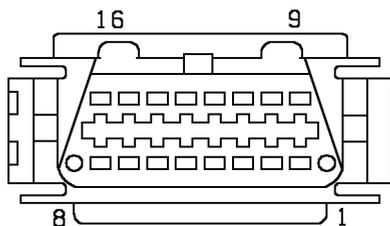
YPC10002

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



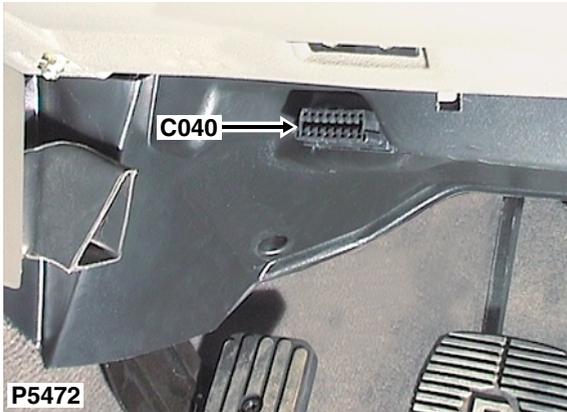
Cav	Col	Cct
2	SK	33
4	B	33
5	B	33
7	K	33
16	P	33

- I** Descrizione: *Presse diagnostica - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de diagnóstico - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Enchufe de diagnóstico - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



YPC107920

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
2	SK	34
4	B	34
5	B	34
7	K	34
16	P	34



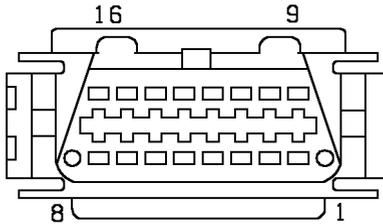
Descrizione: *Presse diagnostica - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*



Descrição: *Ficha de diagnóstico - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*



Descripción: *Enchufe de diagnóstico - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YPC107920



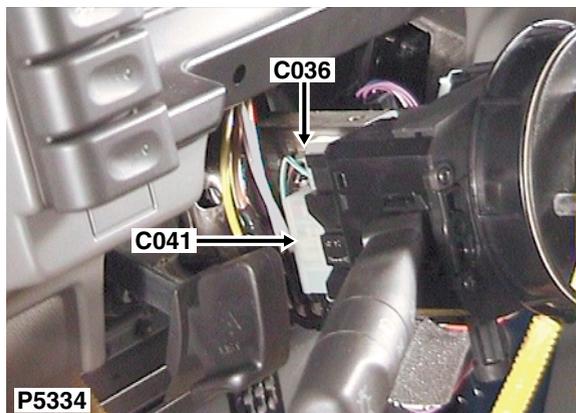
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

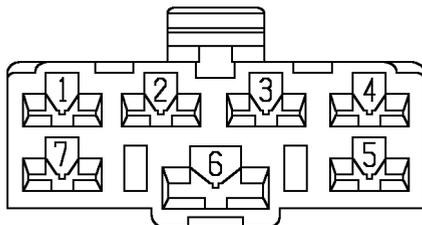


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



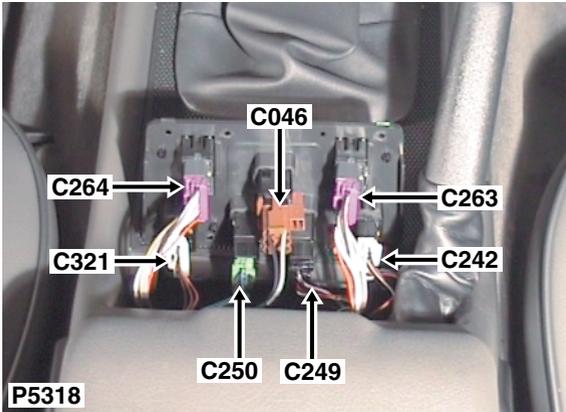
Cav	Col	Cct
2	UR	ALL
3	NG	ALL
4	R	ALL
5	UW	ALL
6	NP	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Luci*
 Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*
- P** Descrição: *Interruptor - Iluminação*
 Localização: *Lado esquerdo da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Interruptor - Alumbrado*
 Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*



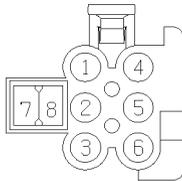
YPC10008

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



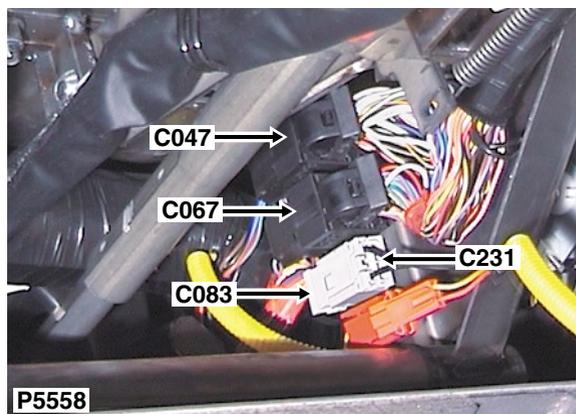
Cav	Col	Cct
1	SG	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Sezionatore - Alzacristalli*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Isolador - Elevador eléctrico do vidro*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Aislamiento - Elevalunas*
Situación: *Detrás de la consola central*

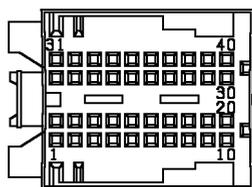


ADU6630

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio di plancia - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à esq.*
Localização: *Lado esquerdo da coluna da direção*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del tablero - Dir. Izq.*
Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*

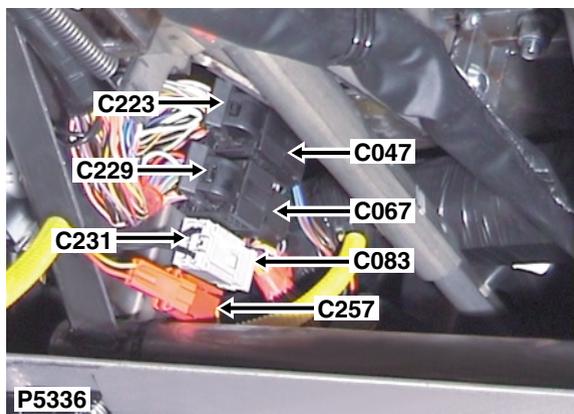


YPC113480

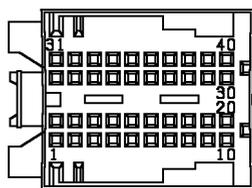
- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Macho*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Macho*

Cav	Col	Cct
1	BLG	33
2	KO	33
3	WN	ALL
4	RS	ALL
5	BO	11
6	GS	1
7	NY	ALL
8	YR	33
9	SK	33
10	KB	33
11	B	33
12	BS	33
13	B	33
14	OG	12
15	YG	7
16	YR	7
17	WU	33
18	GU	ALL
19	BY	12
20	WS	33
21	GB	33
22	WO	15
23	WK	33
24	WR	33
25	WY	33
26	SW	33
27	BU	33
28	BK	33
29	BN	33
30	BP	33
31	RN	33
32	KB	33
33	UP	33
34	PR	33
35	KR	33
36	YK	33
37	UY	21

Cav	Col	Cct
38	PK	33
39	BU	33
40	PW	33



- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio di plancia - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del tablero - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*

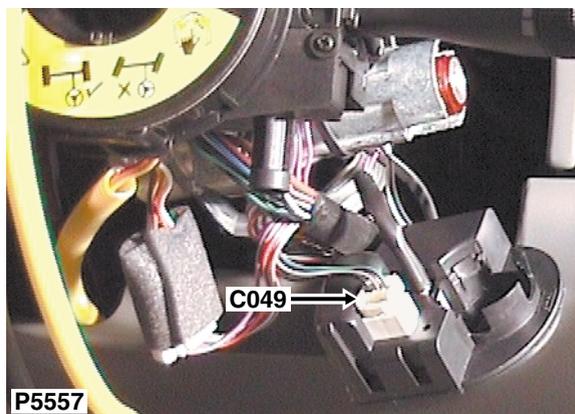


YPC113480

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Macho*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Macho*

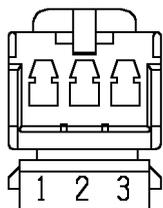
Cav	Col	Cct
1	BLG	34
2	KO	34
3	WN	ALL
4	RS	ALL
5	BO	11
6	GS	1
7	NY	ALL
8	YR	34
9	SK	34
10	KB	34
11	B	34
12	BS	34
13	B	34
14	OG	12
15	YG	7
16	YR	7
17	WU	34
18	GU	ALL
19	BY	12
20	WS	34
21	GB	34
22	WO	15
23	WK	34
24	WR	34
25	WY	34
26	SW	34
27	BU	34
28	BK	34
29	BN	34
30	BP	34
31	RN	34
32	KB	34
33	UP	34
34	PR	34
35	KR	34
36	YK	34
37	UY	34

Cav	Col	Cct
38	PK	15
39	BU	34
40	PW	34



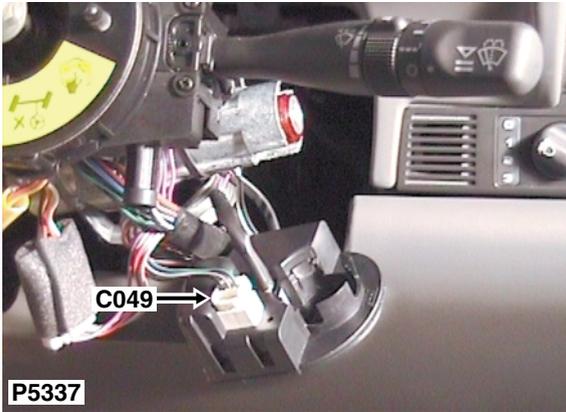
Cav	Col	Cct
1	B	21
2	SR	21
3	GU	21

- I** Descrizione: *Bobina passiva - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Enrolamento passivo - Vol. à esq.*
 Localização: *Lado direito da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Bobina pasiva - Dir. Izq.*
 Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



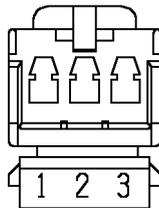
YPC10227

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



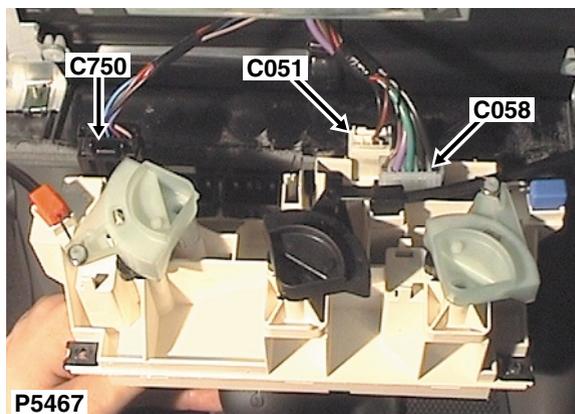
Cav	Col	Cct
1	B	34
2	SR	34
3	GU	34

- I** Descrizione: *Bobina passiva - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Enrolamento passivo - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Bobina pasiva - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



YPC10227

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
3	RN	6
4	B	6

I

Descrizione: *Illuminazione dell'interruttore del riscaldatore*

Ubicazione: *Dietro il quadro di comando del riscaldatore*

P

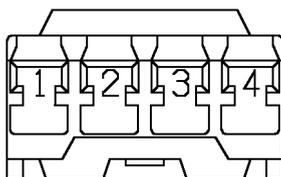
Descrição: *Iluminação do interruptor do aquecimento*

Localização: *Por detrás do painel dos comandos do aquecimento*

E

Descripción: *Iluminación de mandos del calefactor*

Situación: *Detrás del cuadro de mandos del calefactor*



YPC107290

I

Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

P

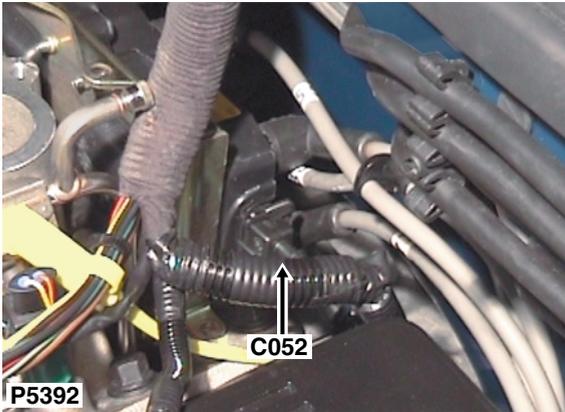
Cor: *NATURAL*

Género: *Fêmea*

E

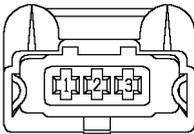
Color: *NATURAL*

Género: *Hembra*



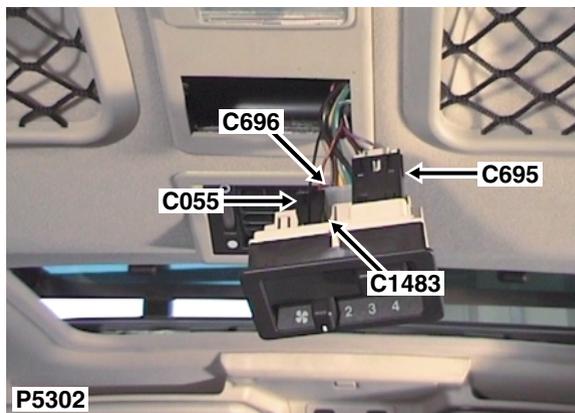
Cav	Col	Cct
1	WU	1
2	GN	1
3	KB	1

- I** Descrizione: *Bobina dell'accensione*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del motore*
- P** Descrição: *Bobina de ignição*
 Localização: *Lado esquerdo da traseira do motor*
- E** Descripción: *Bobina de encendido*
 Situación: *Parte trasera izquierda del motor*



YPC107900

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	27

I

Descrizione: *Illuminazione interruttore del condizionatore posteriore*

Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*

P

Descrição: *Iluminação do interruptor do A/C traseiro*

Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*

E

Descripción: *Illuminación del interruptor del A.A. trasero*

Situación: *Detrás del guarnecido central*



AAU1010

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

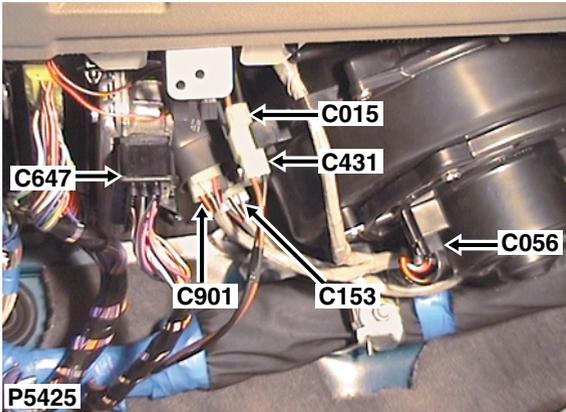
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	WR	ALL
2	BO	ALL

I

Descrizione: *Motorino - Elettroventilatore - Anteriore - Guida a destra*

Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*

P

Descrição: *Motor - Ventilador eléctrico - Dianteiro - Vol. à dir.*

Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*

E

Descripción: *Motor - Ventilador - Delantero - Dir. Der.*

Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

NO CONNECTOR FACE

I

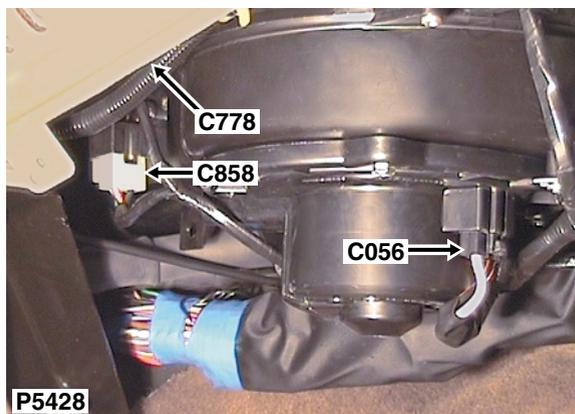
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*

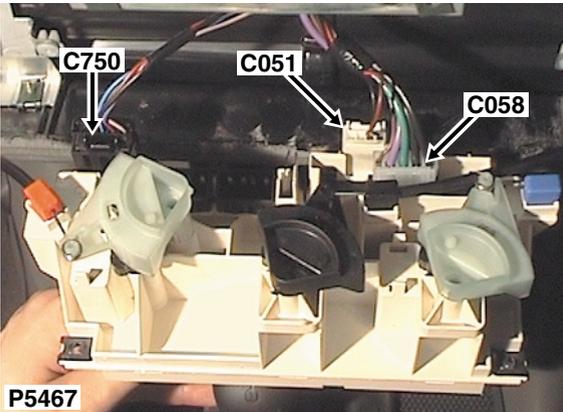


Cav	Col	Cct
1	WR	ALL
2	BO	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Elettroventilatore - Anteriore - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Motor - Ventilador eléctrico - Dianteiro - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Motor - Ventilador - Delantero - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

**P5467**

Cav	Col	Cct
1	N	6
2	PU	6
3	G	6
4	BO	6
5	B	6

I

Descrizione: *Interruttore - Motorino dell'elettroventilatore*

Ubicazione: *Dietro il quadro di comando del riscaldatore*

P

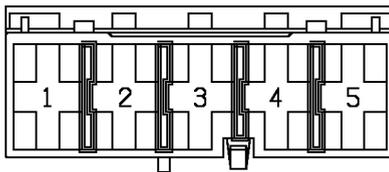
Descrição: *Interruptor - Motor do ventilador eléctrico*

Localização: *Por detrás do painel dos comandos do aquecimento*

E

Descripción: *Interruptor - Motor del ventilador*

Situación: *Detrás del cuadro de mandos del calefactor*



YPC108000

I

Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

P

Cor: *NATURAL*

Género: *Fêmea*

E

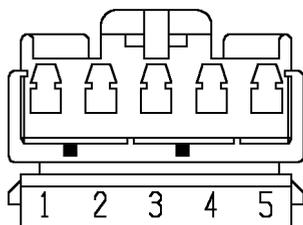
Color: *NATURAL*

Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	UP	ALL
2	RN	ALL
4	B	ALL
5	RY	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Fendinebbia - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro la cornice del gruppo strumenti lato sinistro*
- P** Descrição: *Interruptor - Farolins de nevoeiro*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo da tampa do grupo de instrumentos*
- E** Descripción: *Interruptor - Luces antiniebla - Traseras*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del cerco del cuadro de instrumentos*



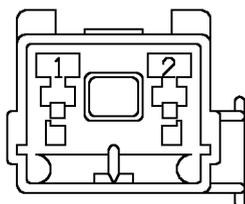
YPC10525

- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*



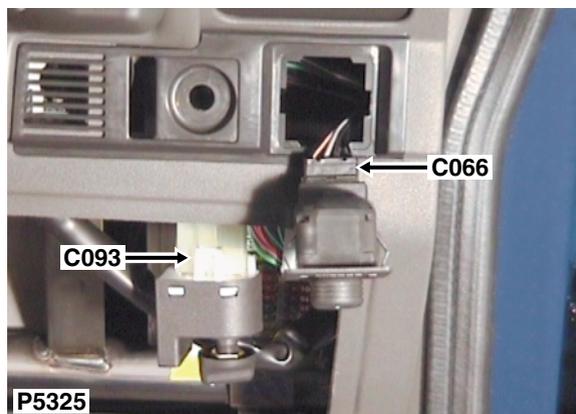
Cav	Col	Cct
1	KB	ALL
2	RN	ALL
4	B	ALL
5	UP	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Fendinebbia - Anteriore*
 Ubicazione: *Dietro la cornice del gruppo strumenti lato sinistro*
- P** Descrição: *Interruptor - Faróis de nevoeiro*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo da tampa do grupo de instrumentos*
- E** Descripción: *Interruptor - Luces antiniebla - Delanteras*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del cerco del cuadro de instrumentos*



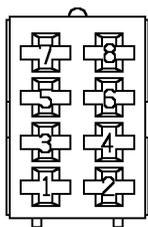
YPC10526

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



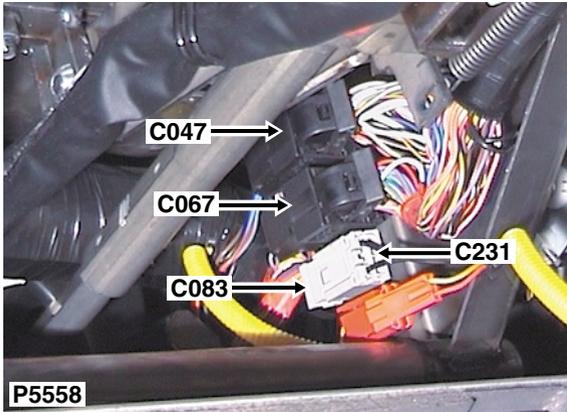
Cav	Col	Cct
1	BK	ALL
2	BN	ALL
3	SW	ALL
4	B	ALL
5	BP	ALL
6	GLG	ALL
7	BU	ALL
8	UB	5

- I** Descrizione: *Interruttore - Specchietto*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Retrovisor*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Retrovisor*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



ADU9122

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



I

Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio di plancia - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*

P

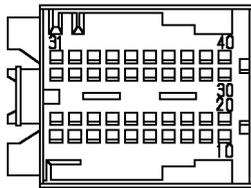
Descrição: *Cablagem principal à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à esq.*

Localização: *Lado esquerdo da coluna da direção*

E

Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del tablero - Dir. Izq.*

Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*



YPC116360

I

Colore: *VERDE*
Sesso: *Maschio*

P

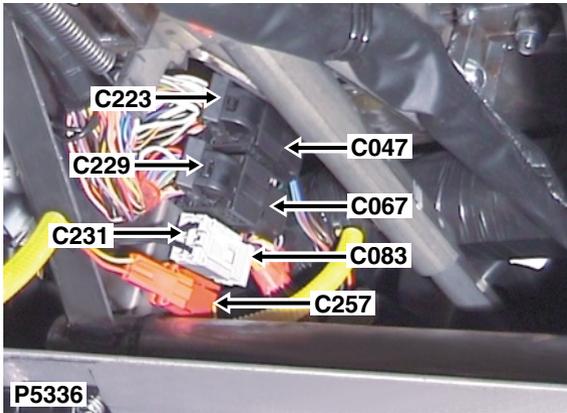
Cor: *VERDE*
Género: *Macho*

E

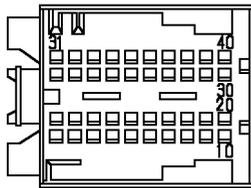
Color: *VERDE*
Género: *Macho*

Cav	Col	Cct
1	NP	33
2	KO	14
3	PS	14
4	NB	33
5	KG	33
6	YG	5
7	BW	5
9	YB	5
10	PG	5
11	W	9
12	G	9
13	S	9
14	Y	9
15	O	9
16	SG	9
17	RU	9
18	R	9
18	BG	10
19	W	9
19	BU	10
20	G	9
20	BK	10
21	S	9
21	BR	10
22	Y	9
22	BW	10
23	O	9
23	BN	10
24	U	9
24	BY	10
25	P	9
25	BO	10
26	U	9
27	P	9
28	GO	ALL
30	R	9
31	PW	1

Cav	Col	Cct
32	LGS	33
33	UP	33
34	OB	33
35	LGR	33
36	WY	ALL
37	SB	33
38	SR	33
39	PS	33



- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio di plancia - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito da coluna da direção*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del tablero - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*

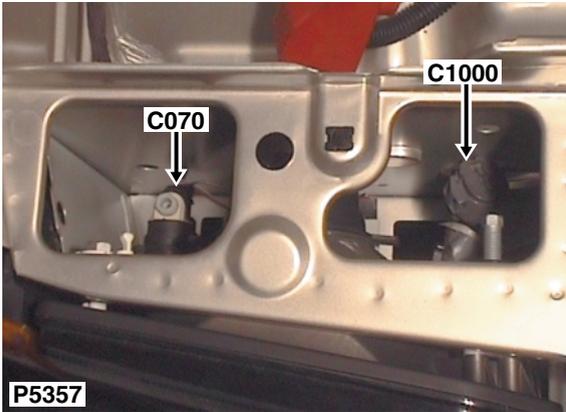


YPC116360

- I** Colore: *VERDE*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *VERDE*
Género: *Macho*
- E** Color: *VERDE*
Género: *Macho*

Cav	Col	Cct
1	NP	34
2	KO	14
3	PS	14
4	NB	34
5	KG	34
6	YG	5
7	BW	5
8	B	5
9	YB	5
10	PG	5
11	W	9
12	G	9
13	S	9
14	Y	9
15	O	9
16	SG	9
17	RU	9
18	R	9
18	BG	10
19	W	9
19	BU	10
20	G	9
20	BK	10
21	S	9
21	BR	10
22	Y	9
22	BW	10
23	O	9
23	BN	10
24	U	9
24	BY	10
25	P	9
25	BO	10
26	U	9
27	P	9
28	GO	ALL
30	R	9

Cav	Col	Cct
31	PW	1
32	LGS	34
33	UP	34
34	OB	34
35	LGR	34
36	WY	ALL
37	SB	34
38	SR	34
39	PS	34
40	UB	23



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	UY	ALL
3	RB	ALL

I

Descrizione: *Motorino - Livellamento/orientamento proiettori - Lato destro*

Ubicazione: *Dietro il proiettore destro*

P

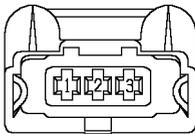
Descrição: *Motor - Regulação da altura dos faróis - Dir.*

Localização: *Por detrás do farol direito*

E

Descripción: *Motor - Nivelación de faros - Lado derecho*

Situación: *Detrás del faro derecho*



YPC107900

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

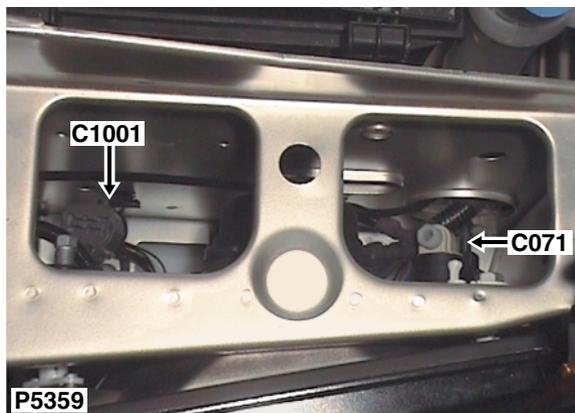
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

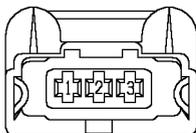
Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



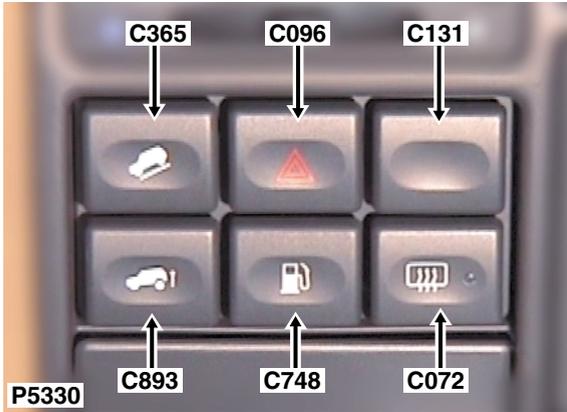
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	UY	ALL
3	RB	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Livellamento/orientamento proiettori - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*
- P** Descrição: *Motor - Regulação da altura dos faróis - Esq.*
 Localização: *Por detrás do farol esquerdo*
- E** Descripción: *Motor - Nivelación de faros - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás del faro izquierdo*



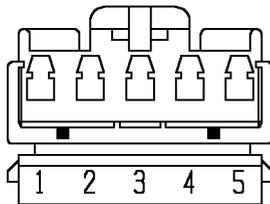
YPC107900

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NB	ALL
2	RN	ALL
4	B	ALL
5	NP	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Lunotto termico*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Desembaciador do vidro traseiro*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Luneta térmica*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



YPC10523

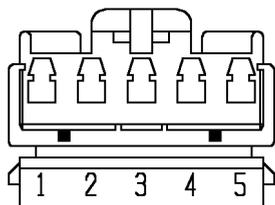
- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



P5332

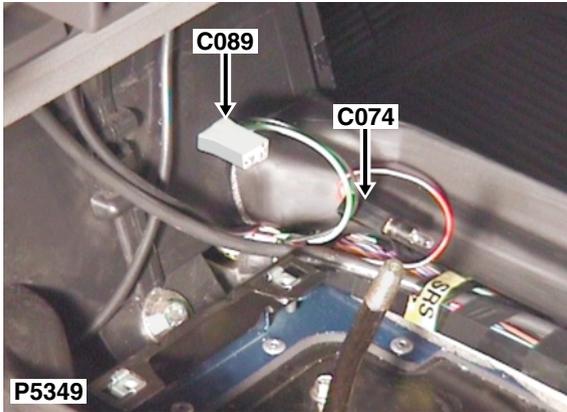
Cav	Col	Cct
1	GLG	ALL
2	B	ALL
4	LGS	ALL
5	RN	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Lavavetro - Lunotto*
 Ubicazione: *Dietro la cornice del gruppo strumenti lato destro*
- P** Descrição: *Interruptor - Lava-vidro traseiro*
 Localização: *Por detrás do lado direito da tampa do grupo de instrumentos*
- E** Descripción: *Mando - Lavaluneta*
 Situación: *Detrás del lado derecho del cerco del cuadro de instrumentos*



YPC10523

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



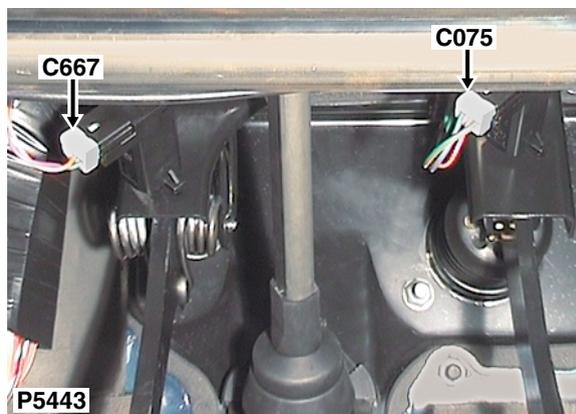
Cav	Col	Cct
1	RN	ALL

- I** Descrizione: *Illuminazione dell'accendisigari*
Ubicazione: *Dietro la consola centrale*
- P** Descrição: *Iluminação do isqueiro*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Iluminación del encendedor*
Situación: *Detrás de la consola central*



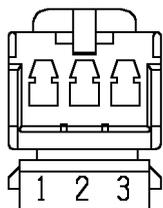
AAU1010

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	GO	ALL
2	OG	ALL
2	PG	ALL
3	GP	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Pedale dei freni*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Pedal do travão*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Pedal de freno*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



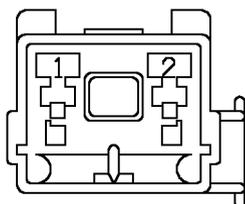
YPC10227

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



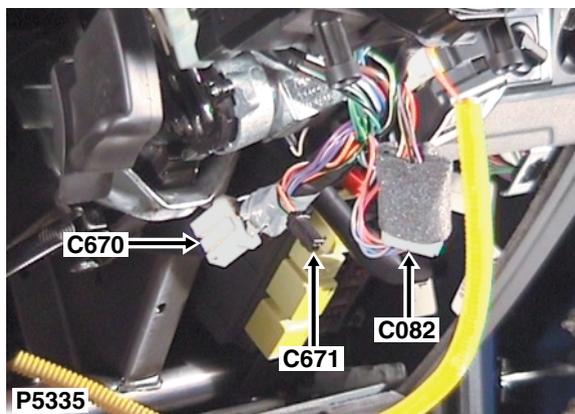
Cav	Col	Cct
1	OB	ALL
2	RN	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Tergicristallo - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro la cornice del gruppo strumenti lato destro*
- P** Descrição: *Interruptor - Limpa-vidro traseiro*
 Localização: *Por detrás do lado direito da tampa do grupo de instrumentos*
- E** Descripción: *Mando - Limpialuneta*
 Situación: *Detrás del lado derecho del cerco del cuadro de instrumentos*



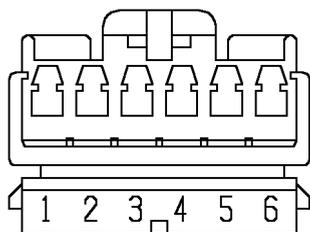
YPC10526

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



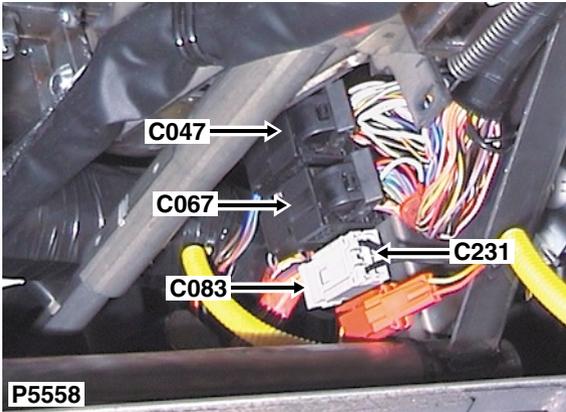
Cav	Col	Cct
1	SR	ALL
2	SB	ALL
3	UW	ALL
4	RW	ALL
5	PO	ALL

- I** Descrizione: *Accoppiatore rotante*
Ubicazione: *Sotto il piantone*
- P** Descrição: *Acoplador rotativo*
Localização: *Por baixo da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Acoplador giratorio*
Situación: *Parte inferior de la columna de dirección*



YPC10270

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
2	B	33

I

Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio di plancia - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*

P

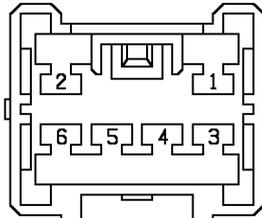
Descrição: *Cablagem principal à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à esq.*

Localização: *Lado esquerdo da coluna da direção*

E

Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del tablero - Dir. Izq.*

Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*



YPC10500

I

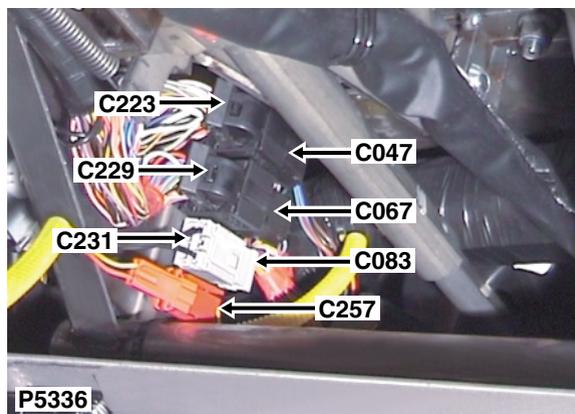
Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*

P

Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*

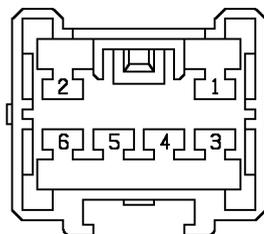
E

Color: *GRIS*
Género: *Macho*



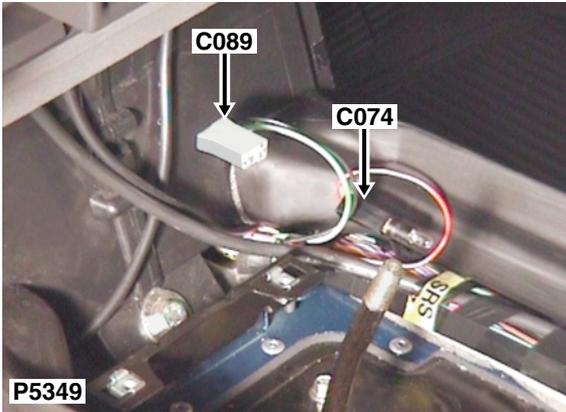
Cav	Col	Cct
2	B	34

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio di plancia - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del tablero - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



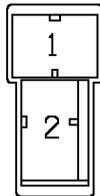
YPC10500

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



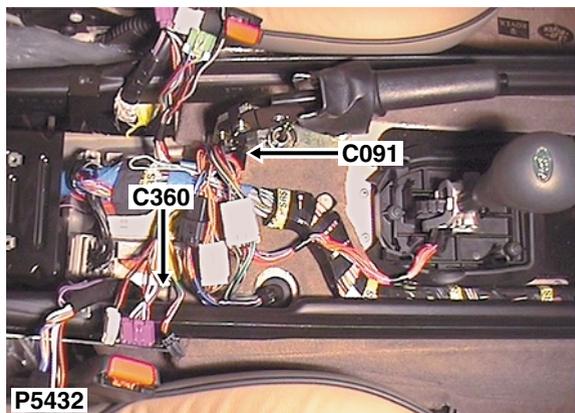
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	LGW	ALL

- I** Descrizione: *Accendisigari - Anteriore*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Isqueiro - Dianteiro*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Encendedor - Delantero*
Situación: *Detrás de la consola central*



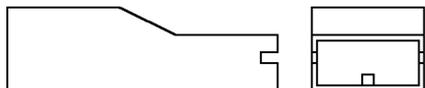
ADU9448

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



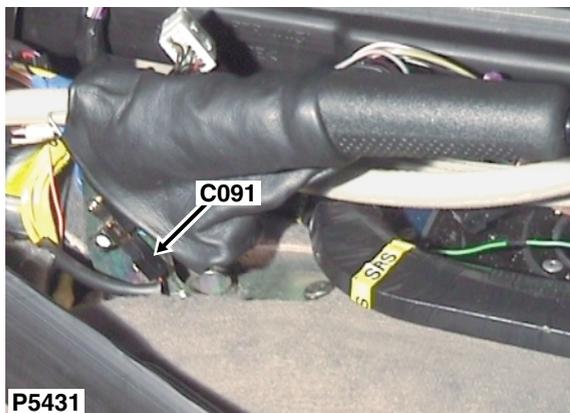
Cav	Col	Cct
1	KO	33

- I** Descrizione: *Interruttore - Freno a mano - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Travão de mão - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Freno de mano - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás de la consola central*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



P5431

Cav	Col	Cct
1	KO	34



Descrizione: *Interruttore - Freno a mano - Guida a destra*

Ubicazione: *Base della leva del freno a mano*



Descrição: *Interruptor - Travão de mão - Vol. à dir.*

Localização: *Base da alavanca do travão de mão*



Descripción: *Interruptor - Freno de mano - Dir. Der.*

Situación: *Base de la palanca del freno de mano*



AAU1010



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*



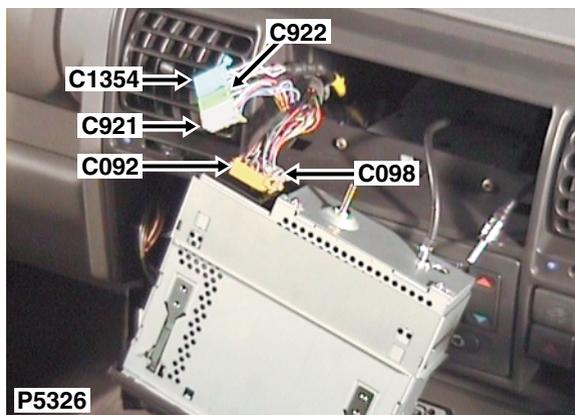
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*



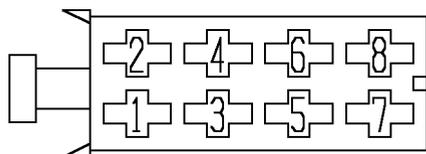
Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



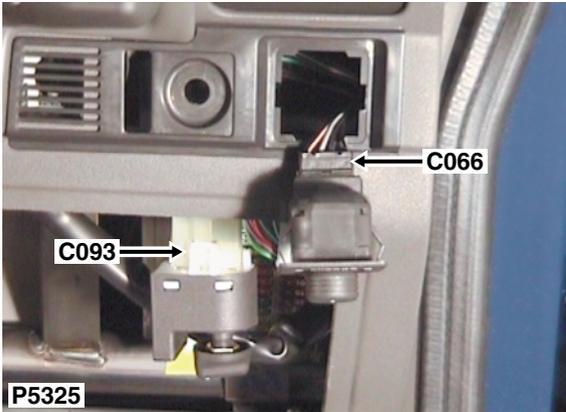
Cav	Col	Cct
1	BG	ALL
2	BU	ALL
3	BK	ALL
4	BR	ALL
5	BW	ALL
6	BN	ALL
7	BY	ALL
8	BO	ALL

- I** Descrizione: *Altoparlanti*
Ubicazione: *Dietro l'autoradio*
- P** Descrição: *Altifalantes*
Localização: *Por detrás do rádio*
- E** Descripción: *Altavoces*
Situación: *Detrás de la radio*



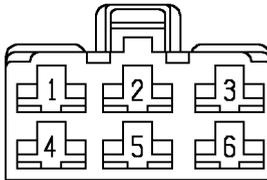
YPC10191

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



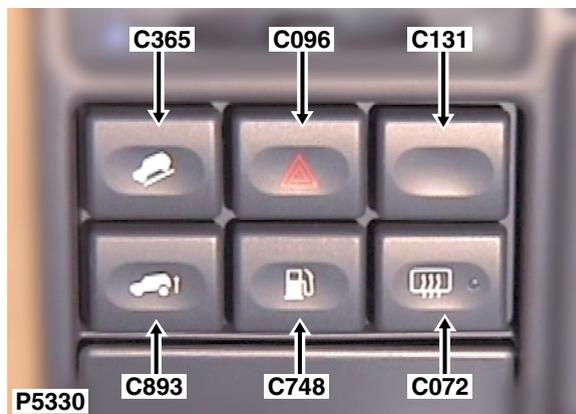
Cav	Col	Cct
1	B	25
2	UY	25
4	RO	25
5	RN	25

- I** Descrizione: *Interruttore - Livellamento/orientamento proiettori*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Regulação da altura dos faróis*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Nivelación de faros*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



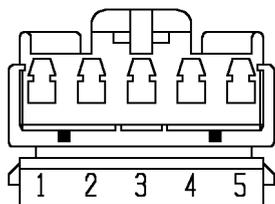
YPC10004

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



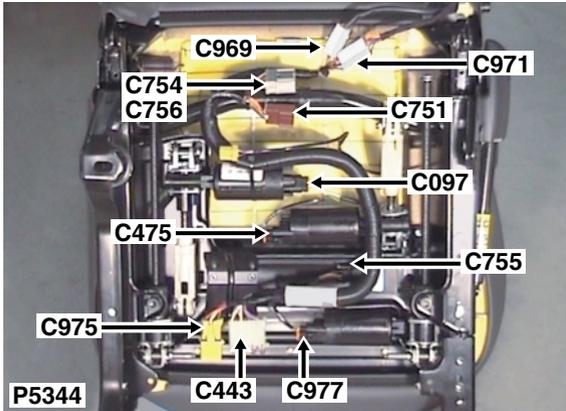
Cav	Col	Cct
1	LGR	ALL
2	RN	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Avvisatore di pericolo*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Luzes de sinalização de emergência*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Emergencia*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



YPC10523

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

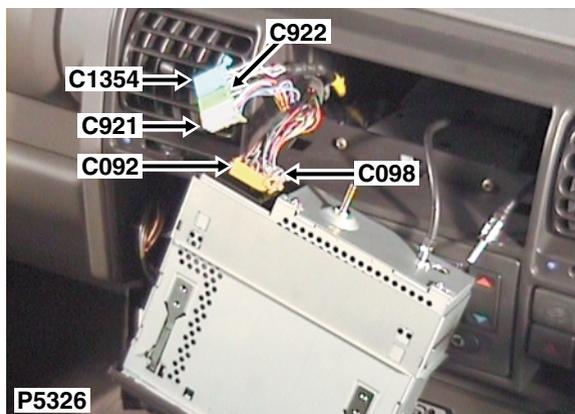


Cav	Col	Cct
1	W	22
2	Y	22

- I** Descrizione: *Motorino - Sedile - Anteriore su/giù - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Motor - Banco - Frente para cima/para baixo - Esq.*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Motor - Asiento - Subida/bajada delantera - Lado izquierdo*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

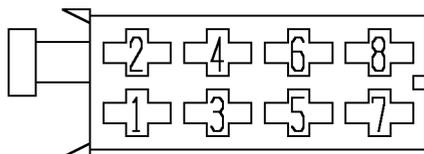
NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



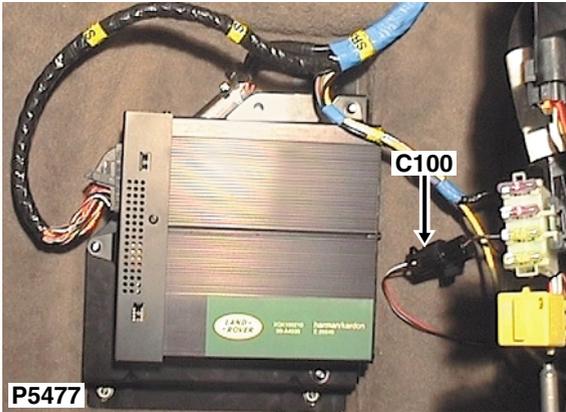
Cav	Col	Cct
2	SB	ALL
3	SR	ALL
4	P	ALL
5	RU	ALL
6	RN	ALL
7	LGP	ALL
8	B	ALL

- I** Descrizione: *Autoradio/riproduttore per cassette*
 Ubicazione: *Dietro l'autoradio*
- P** Descrição: *Rádio/leitor de cassetes*
 Localização: *Por detrás do rádio*
- E** Descripción: *Autorradio*
 Situación: *Detrás de la radio*



YPC10190

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	RW	33
2	B	33

I

Descrizione: Interruttore - Cintura di sicurezza - Guida a sinistra

Ubicazione: Sotto il sedile di guida

P

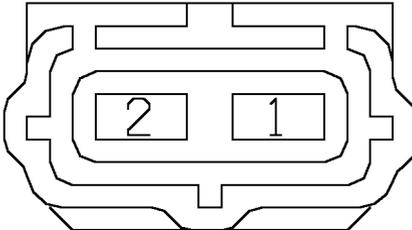
Descrição: Interruptor - Cinto de segurança - Vol. à esq.

Localização: Por baixo do banco do condutor

E

Descripción: Interruptor - Cinturión de seguridad - Dir. Izq.

Situación: Debajo del asiento del conductor



YPC10069

I

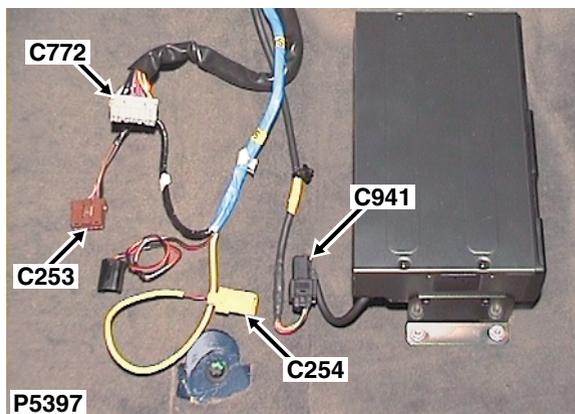
Colore: NERO
Sesso: Femmina

P

Cor: PRETO
Gênero: Fêmea

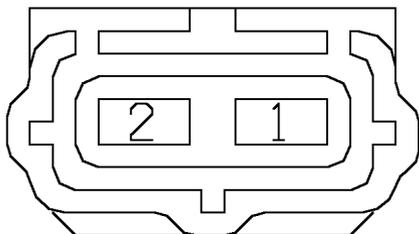
E

Color: NEGRO
Gênero: Hembra



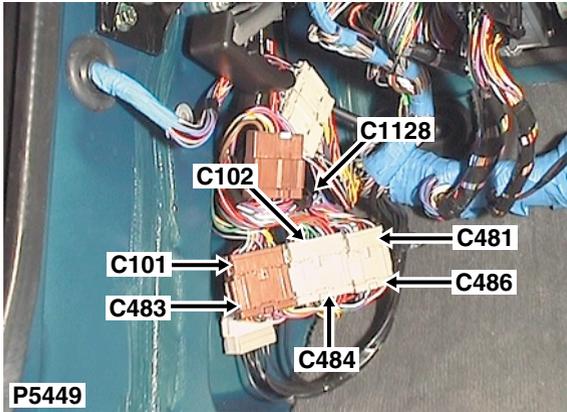
Cav	Col	Cct
1	RW	34
2	B	34

- I** Descrizione: *Interruttore - Cintura di sicurezza - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*
- P** Descrição: *Interruptor - Cinto de segurança - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do banco dir.*
- E** Descripción: *Interruptor - Cinturión de seguridad - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del asiento derecho*



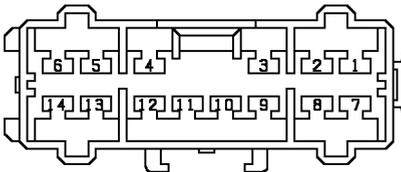
YPC10069

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



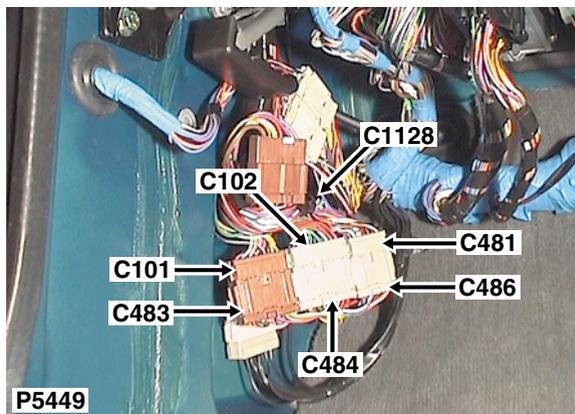
Cav	Col	Cct
1	YG	ALL
2	YR	ALL
3	SP	ALL
4	KS	ALL
5	WB	ALL
6	OU	ALL
7	Y	9
8	PG	ALL
9	PB	ALL
10	PO	ALL
11	GK	27
12	PG	27
13	BG	27
14	BN	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della carrozzeria*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da carroçaria*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de la carrocerja*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



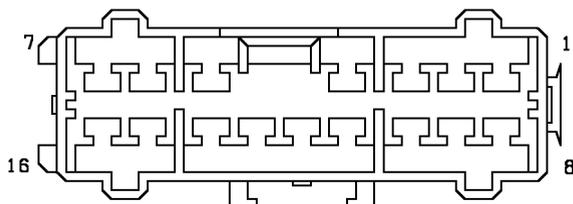
YPC10503

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Macho*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Macho*



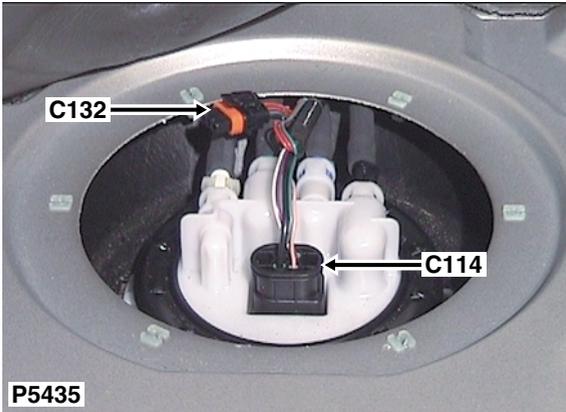
- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della carrozzeria*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da carroçaria*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de la carrocerja*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	GR	ALL
5	GLG	ALL
6	KP	ALL
7	NG	ALL
8	RY	ALL
9	GP	ALL
10	PLG	ALL
11	GN	ALL
12	LGW	9
13	P	ALL
14	PR	ALL
15	KR	ALL
16	PU	ALL



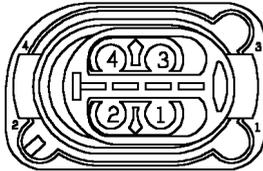
YPC10594

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*



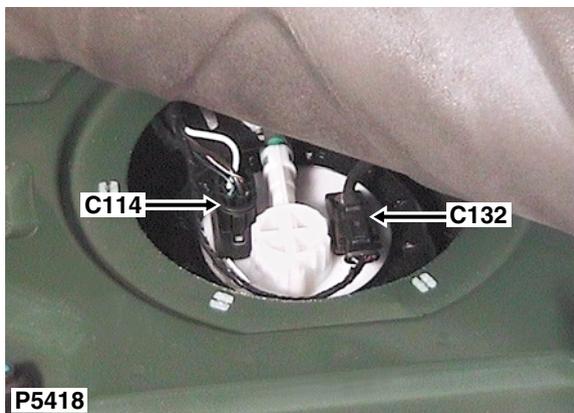
Cav	Col	Cct
1	WP	ALL
2	GB	ALL
3	KB	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Serbatoio carburante - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto la chiusura del serbatoio carburante*
- P** Descrição: *Depósito de combustível - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo da tampa do depósito de combustível*
- E** Descripción: *Depósito de combustible - Dir. Der.*
Situación: *Debajo de la tapa del depósito de combustible*



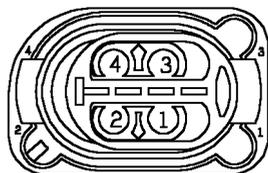
YPC110200

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



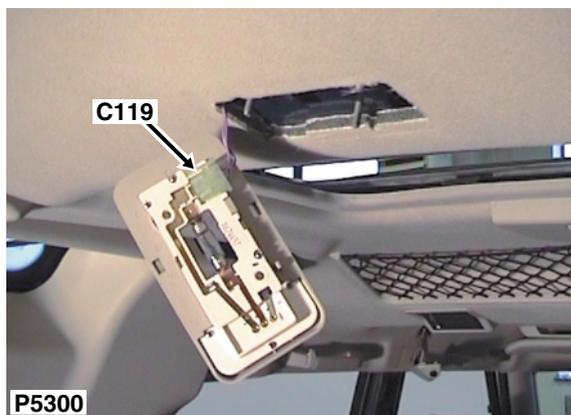
Cav	Col	Cct
1	WP	ALL
2	GB	ALL
3	KB	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Serbatoio carburante - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto la chiusura del serbatoio carburante*
- P** Descrição: *Depósito de combustível - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo da tampa do depósito de combustível*
- E** Descripción: *Depósito de combustible - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo de la tapa del depósito de combustible*



YPC110200

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	PU	ALL
3	P	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Vano di caricamento*
 Ubicazione: *Dietro la luce abitacolo*
- P** Descrição: *Luz - Espaço de carga*
 Localização: *Por detrás da luz interior*
- E** Descripción: *Luz - Espacio de carga*
 Situación: *Detrás de la luz interior*



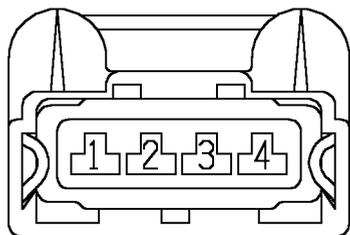
YPC10026

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



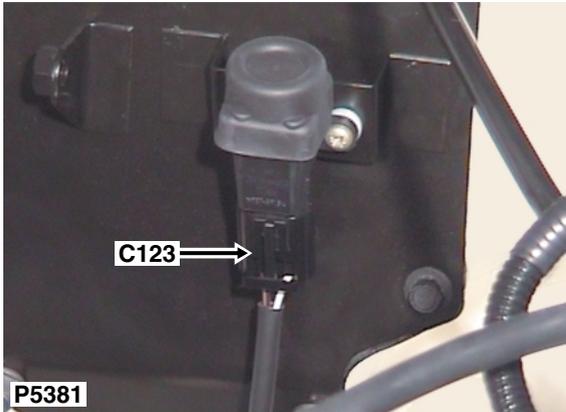
Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GP	ALL
3	B	ALL
4	RB	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Coda - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro la luce*
- P** Descrição: *Luz traseira - Esq.*
 Localização: *Por detrás da luz*
- E** Descripción: *Luz - Trasera - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás de la luz*



YPC10511

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NB	33
3	WG	33

I

Descrizione: *Interruttore - Interruttore di arresto carburante ad inerzia - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Lato sinistro della paratia*

P

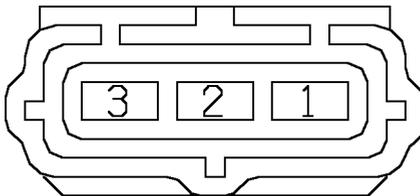
Descrição: *Interruptor - Corte do combustível - Vol. à esq.*

Localização: *Lado esquerdo do guarda-fogo*

E

Descripción: *Interruptor - Inercial de corte de combustible - Dir. Izq.*

Situación: *Lado izquierdo del salpicadero*



YPC10068

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

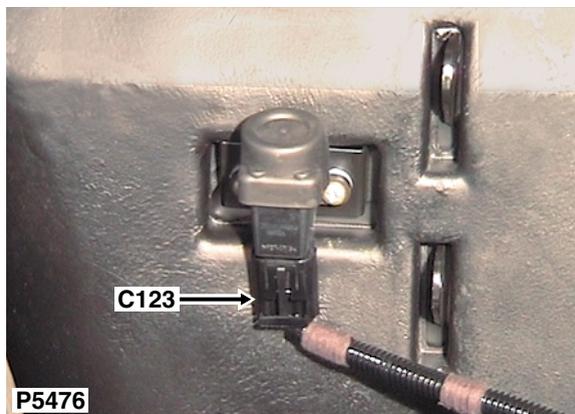
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

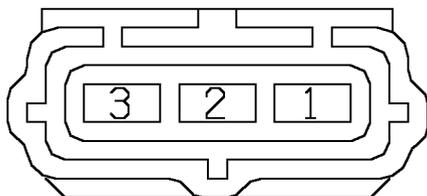
Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NB	34
3	WG	34

- I** Descrizione: *Interruttore - Interruttore di arresto carburante ad inerzia - Guida a destra*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Interruptor - Corte do combustível - Vol. à dir.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Interruptor - Inercial de corte de combustible - Dir. Der.*
 Situación: *Parte trasera izquierda del compartimento motor*



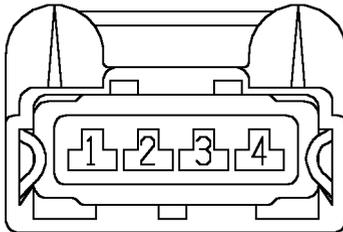
YPC10068

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



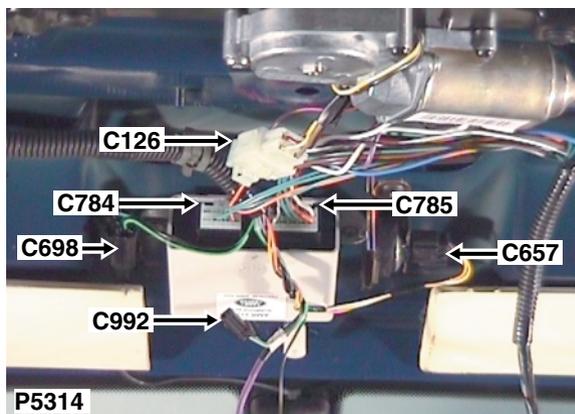
Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	B	ALL
3	GP	ALL
4	GN	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Coda - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro la luce*
- P** Descrição: *Luz traseira - Dir.*
 Localização: *Por detrás da luz*
- E** Descripción: *Luz - Trasera - Lado derecho*
 Situación: *Detrás de la luz*



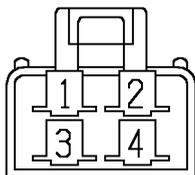
YPC10511

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



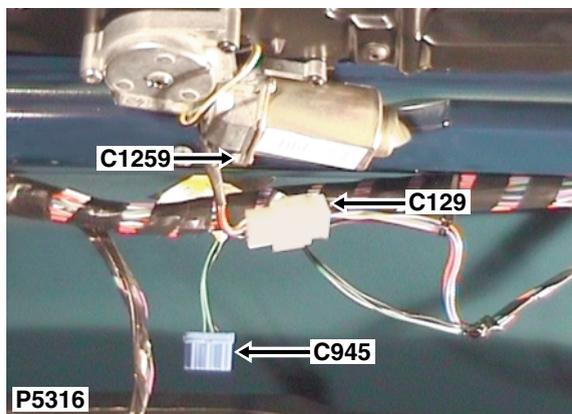
Cav	Col	Cct
1	W	ALL
2	OU	ALL
3	B	ALL
4	P	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Tetto apribile - Anteriore*
 Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*
- P** Descrição: *Motor - Tecto de abrir eléctrico - Dianteiro*
 Localização: *Frente do forro do tejadilho, no centro*
- E** Descripción: *Motor - Techo solar - Delantero*
 Situación: *Parte delantera central del guarnecuido de techo*



AFU3855

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	O	ALL
2	OG	ALL
3	B	ALL
4	U	ALL

I

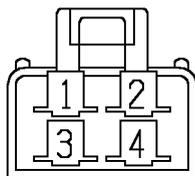
Descrizione: *Motorino - Tetto apribile - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*

P

Descrição: *Motor - Tecto de abrir eléctrico - Traseiro*
 Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*

E

Descripción: *Motor - Techo solar - Trasero*
 Situación: *Detrás del guarnecido central*



AFU3855

I

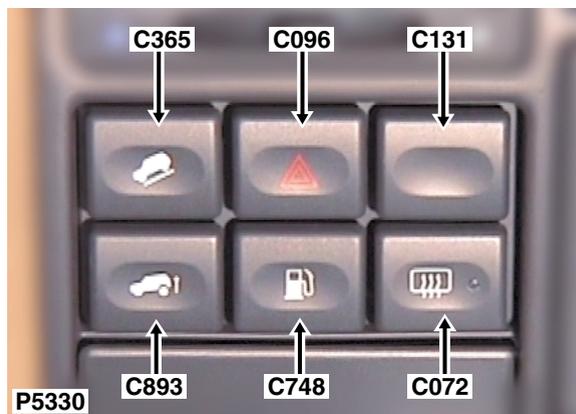
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*

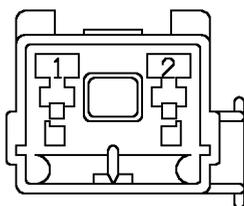
E

Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



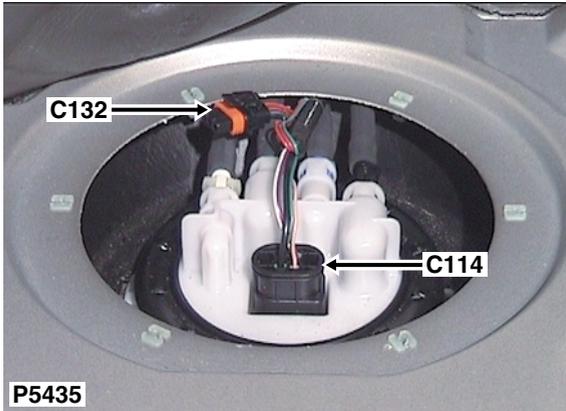
Cav	Col	Cct
1	KO	ALL
2	RN	ALL
4	B	ALL
5	PS	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Parabrezza riscaldato*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Desembaciador do pára-brisas*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interrupción - Parabrisas térmico*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



YPC10526

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	R	ALL
2	RB	ALL
3	GK	ALL

I

Descrizione: *Sensore - Pressione carburante - Guida a destra*

Ubicazione: *Sotto la chiusura del serbatoio carburante*

P

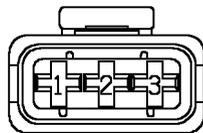
Descrição: *Sensor - Pressão do combustível - Vol. à dir.*

Localização: *Por baixo da tampa do depósito de combustível*

E

Descripción: *Sensor - Presión de combustible - Dir. Der.*

Situación: *Debajo de la tapa del depósito de combustible*



YPC110140

I

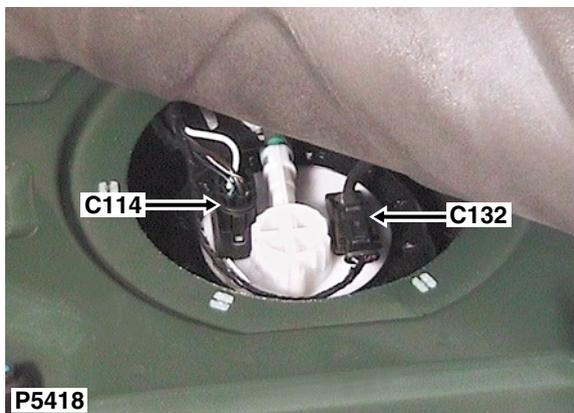
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

E

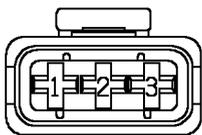
Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	R	ALL
2	RB	ALL
3	GK	ALL

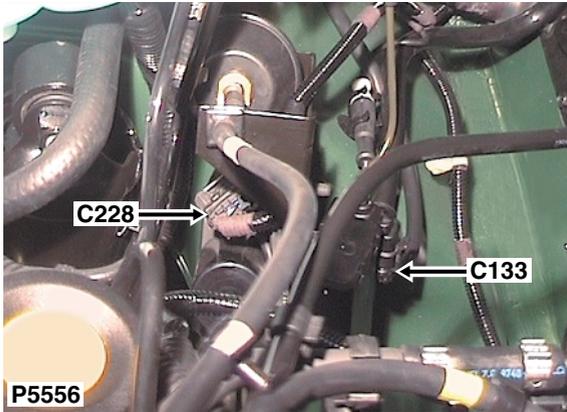
P5418

- I** Descrizione: *Sensore - Pressione carburante - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto la chiusura del serbatoio carburante*
- P** Descrição: *Sensor - Pressão do combustível - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo da tampa do depósito de combustível*
- E** Descripción: *Sensor - Presión de combustible - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo de la tapa del depósito de combustible*



YPC110140

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NK	20
2	SY	20

I

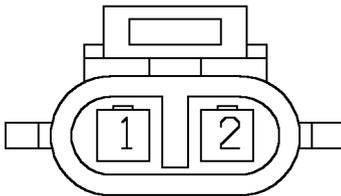
Descrizione: *Siato - Contenitore dell'EVAP*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*

P

Descrição: *Ventilador - Depósito de carvão adsorção de vapor de combustível*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*

E

Descripción: *Ventilación - Cánister de EVAP*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC10568

I

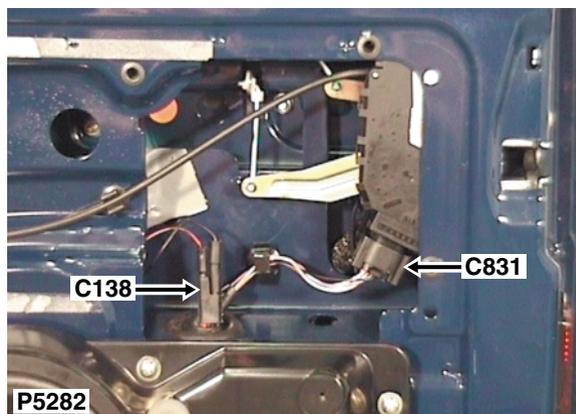
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

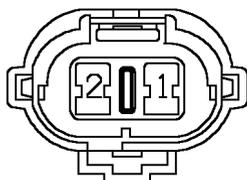
E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



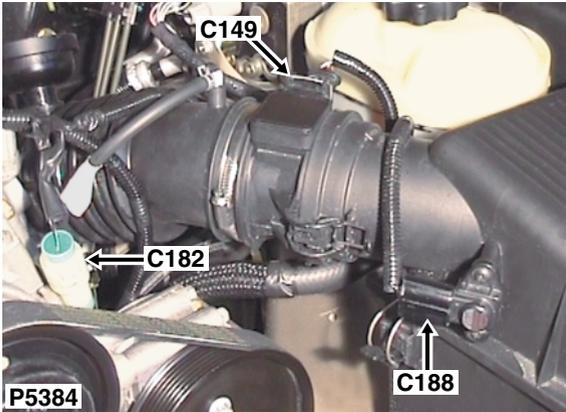
Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Targa*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore*
- P** Descrição: *Luz - Placa da matrícula*
 Localização: *Por detrás do forro da porta traseira*
- E** Descripción: *Luz - Placa de matrícula*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera*



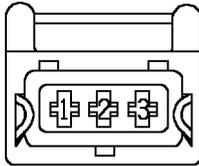
AFU3584

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Macho*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	KB	12
2	NO	12
3	NK	12

- I** Descrizione: *Sensore - Flusso massa d'aria (MAF) - Td5*
Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*
- P** Descrição: *Sensor - Massa do caudal de ar (MAF) - Td5*
Localização: *Frente do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Sensor - Flujo metro de aire (MAF) - Td5*
Situación: *Parte delantera izquierda del motor*



YPC114930

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*

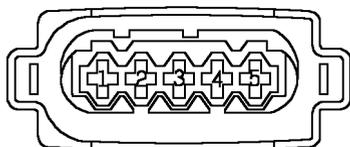


P5378

C149

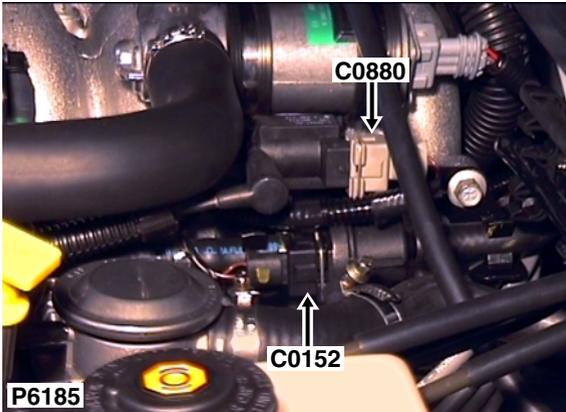
Cav	Col	Cct
1	SLG	1
2	NK	1
3	RB	1
4	R	1
5	UG	1

- I** Descrizione: *Sensore - Flusso massa d'aria (MAF) - V8*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*
- P** Descrição: *Sensor - Massa do caudal de ar (MAF) - V8*
 Localização: *Frente do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Sensor - Flujómetro de aire (MAF) - V8*
 Situación: *Parte delantera izquierda del motor*



YPC113350

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

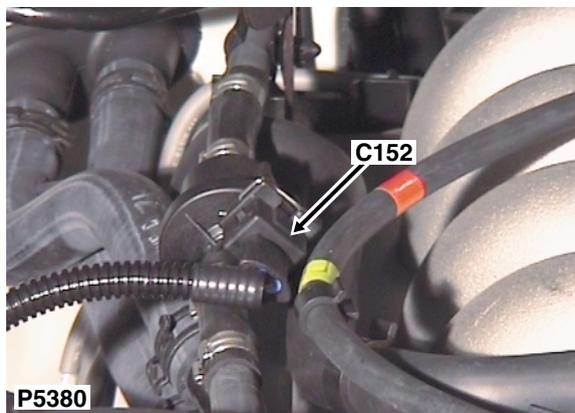


Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	NK	ALL

- I** Descrizione: *Valvola comando di spurgo - LEV's*
Ubicazione: *Sopra il motore - Lato sinistro*
- P** Descrição: *Válvula de controlo da purga - LEV's*
Localização: *Topo do motor - lado esq.*
- E** Descripción: *Válvula de control de purga - LEV's*
Situación: *Parte superior del motor - Lado izquierdo*

NO CONNECTOR FACE

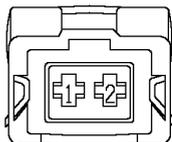
- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



P5380

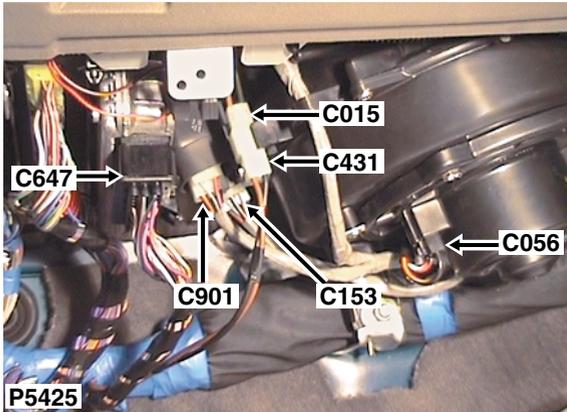
Cav	Col	Cct
1	NR	1
2	NK	ALL

- I** Descrizione: *Valvola comando di spurgo - Senza LEV's*
 Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*
- P** Descrição: *Válvula de controlo da purga - Sem LEV's*
 Localização: *Frente do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Válvula de control de purga - Sin LEV's*
 Situación: *Parte delantera derecha del motor*



YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	LGW	ALL
2	N	ALL
3	NR	ALL
4	WR	ALL
5	B	ALL

I

Descrizione: *Relè - Elettroventilatore - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*

P

Descrição: *Relé - Ventilador eléctrico - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*

E

Descripción: *Relé - Ventilador - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

NO CONNECTOR FACE

I

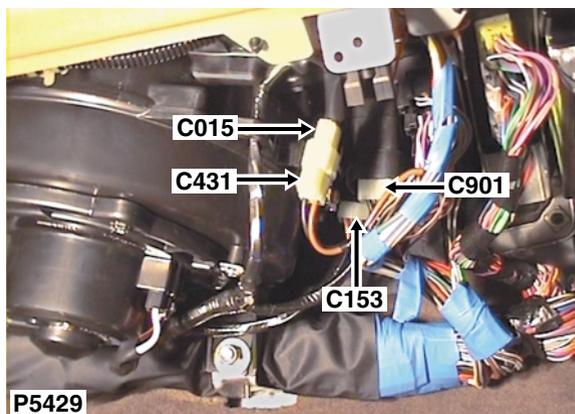
Colore:
 Sesso: *Femmina*

P

Cor:
 Género: *Fêmea*

E

Color:
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	LGW	ALL
2	N	ALL
3	NR	ALL
4	WR	ALL
5	B	ALL

- I** Descrizione: *Relè - Elettroventilatore - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Relé - Ventilador eléctrico - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Relé - Ventilador - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore:
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor:
 Género: *Fêmea*
- E** Color:
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	R	1
2	GY	1
3	U	1



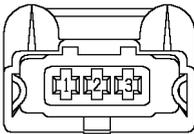
Descrizione: *Bobina dell'accensione*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del motore*



Descrição: *Bobina de ignição*
Localização: *Lado direito da traseira do motor*



Descripción: *Bobina de encendido*
Situación: *Parte trasera derecha del motor*



YPC107900



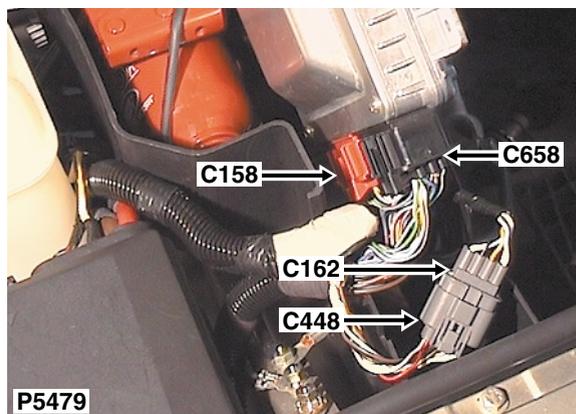
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
Gênero: *Fêmea*

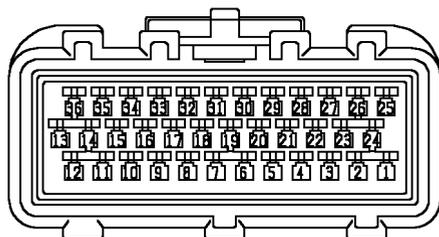


Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



P5479

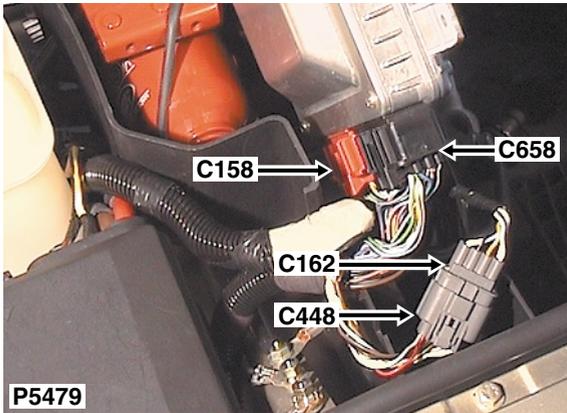
- I** Descrizione: *Modulo comando motore (ECM) - Td5*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Módulo de controlo electrónico (ECM) - Td5*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Módulo de control del motor (ECM) - Td5*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPC10530

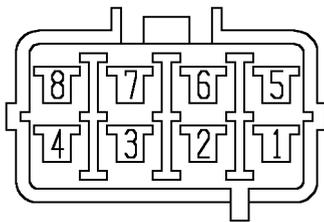
- I** Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERMELHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *ROJO*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	YP	12
3	U	12
4	O	12
5	KB	12
6	WY	12
7	KG	12
8	KP	12
10	WY	12
11	NO	12
13	KB	12
17	KB	12
18	KB	12
19	YW	12
20	KB	12
21	SW	12
22	NK	12
23	NO	12
24	YR	12
25	Y	12
26	YN	12
27	YU	12
29	GU	12
30	KB	12
32	Y	12
33	WB	12
34	GB	12
35	W	12
36	WU	12



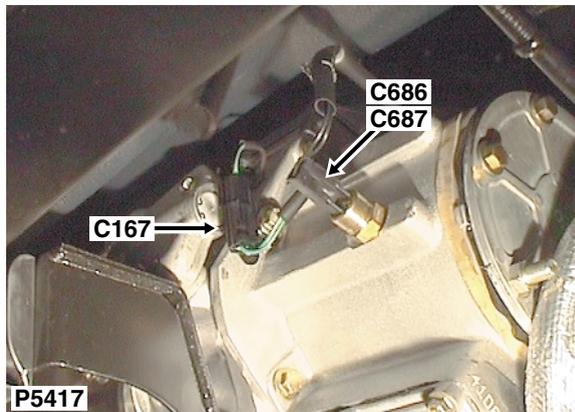
Cav	Col	Cct
1	WN	12
2	NY	12
3	NK	12
4	WG	12
5	W	12
6	Y	12
7	B	12
8	WB	12

- I** Descrizione: *Cablaggio motore al cablaggio principale*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem do motor à cablagem principal*
Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Mazo de cables motor y mazo de cables principal*
Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPC10467

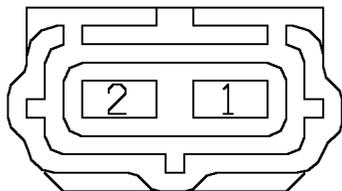
- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL

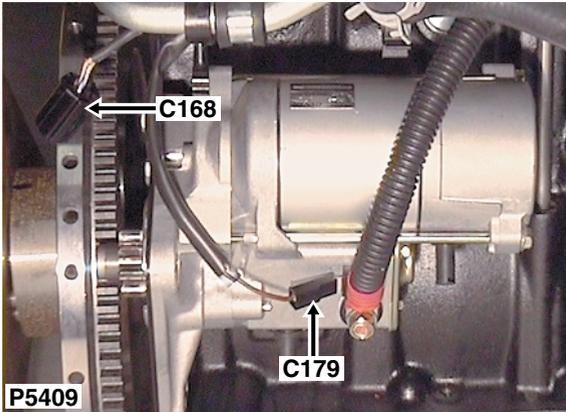
P5417

- I** Descrizione: *Interruttore - Luce retromarcia*
 Ubicazione: *Lato sinistro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Interruptor - Luz de marcha atrás*
 Localização: *Lado esquerdo da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Interruptor - Luz de marcha atrás*
 Situación: *Lado izquierdo de la caja de transferencia*



YPC10070

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	KB	12
2	WU	12

I

Descrizione: *Sensore - Posizione dell'albero motore (CKP) - Td5*

Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato destro*

P

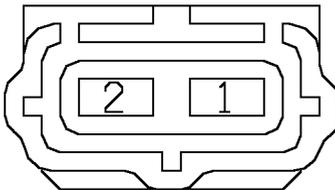
Descrição: *Sensor - Posição da cambota (CKP) - Td5*

Localização: *Fundo da traseira do motor - lado dir.*

E

Descripción: *Sensor - Posición del cigüeñal (CKP) - Td5*

Situación: *Parte inferior trasera del motor - Lado derecho*



YPC10070

I

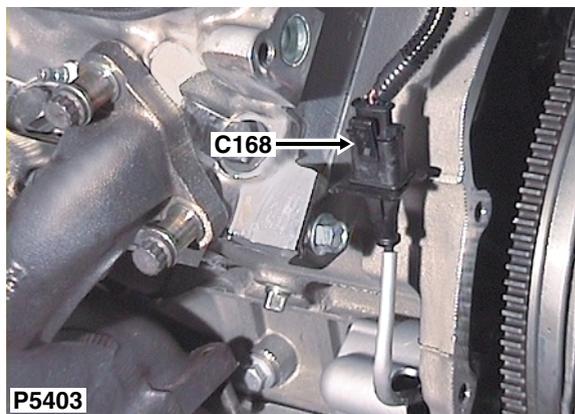
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

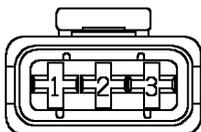
E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



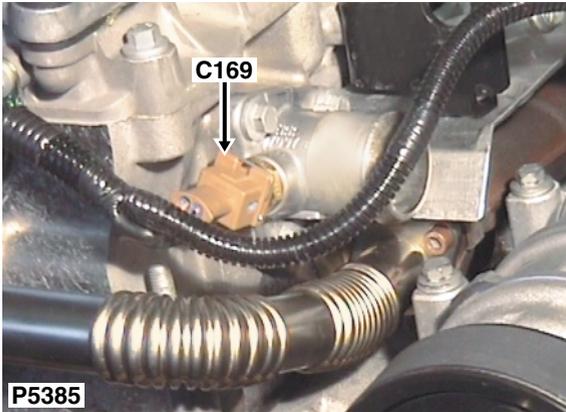
Cav	Col	Cct
1	BY	1
2	KB	1
3	B	1

- I** Descrizione: *Sensore - Posizione dell'albero motore (CKP) - V8*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del motore*
- P** Descrição: *Sensor - Posição da cambota (CKP) - V8*
 Localização: *Lado esquerdo da traseira do motor*
- E** Descripción: *Sensor - Posición del cigüeñal (CKP) - V8*
 Situación: *Parte trasera izquierda del motor*



YPC110140

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	KB	12
2	KG	12

I

Descrizione: *Sensore - Temperatura del liquido di raffreddamento motore (ECT)*

Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*

P

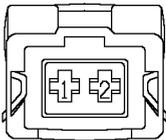
Descrição: *Sensor - Temperatura do líquido de refrigeração do motor (ECT)*

Localização: *Frente do motor, lado esquerdo*

E

Descripción: *Sensor - Temperatura del refrigerante motor (ECT)*

Situación: *Parte delantera izquierda del motor*



YPC10780

I

Colore: *MARRONE*

Sesso: *Femmina*

P

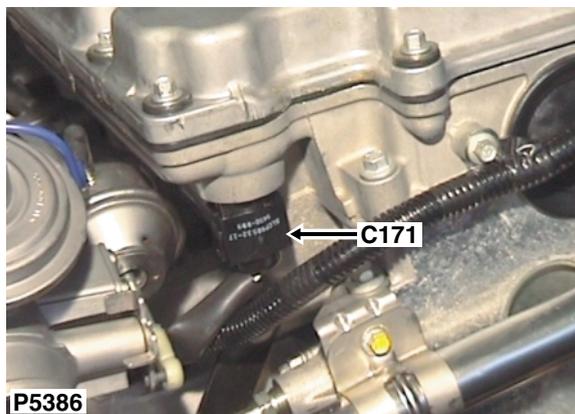
Cor: *CASTANHO*

Género: *Fêmea*

E

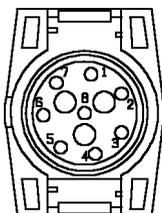
Color: *MARRON*

Género: *Hembra*



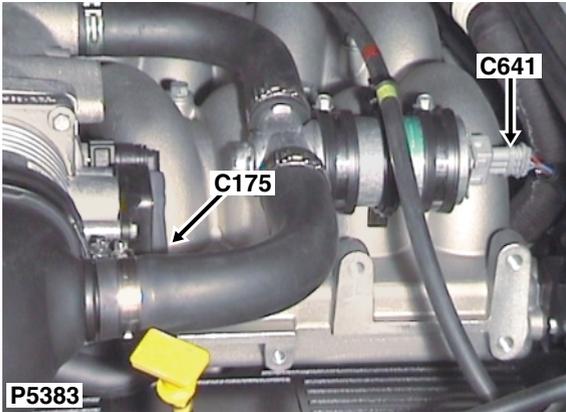
Cav	Col	Cct
1	Y	12
2	YN	12
4	YR	12
5	YP	12
6	YU	12
7	NO	12
8	NK	12

- I** Descrizione: *Cablaggio motore al cablaggio iniettori*
 Ubicazione: *Lato anteriore destro del motore*
- P** Descrição: *Cablagem do motor à cablagem dos injetores*
 Localização: *Frente do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables motor al mazo de cables de inyectores*
 Situación: *Parte delantera derecha del motor*



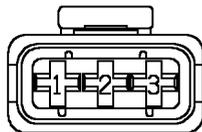
YYC103240

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



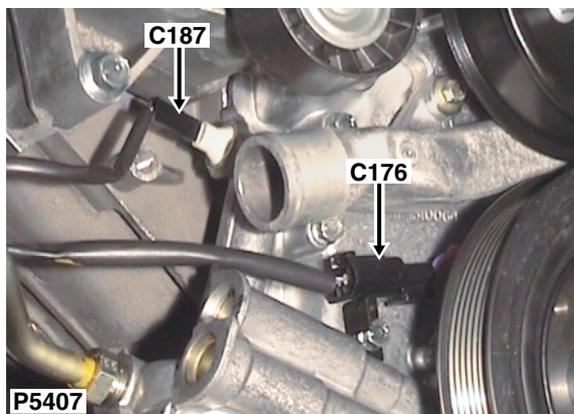
Cav	Col	Cct
1	R	1
2	RB	1
3	YLG	1

- I** Descrizione: *Sensore - Posizione dell'acceleratore (TP)*
Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del motore*
- P** Descrição: *Sensor - Posição do acelerador (TP)*
Localização: *Lado esquerdo da traseira do motor*
- E** Descripción: *Sensor - Posición de la mariposa (TP)*
Situación: *Parte trasera izquierda del motor*



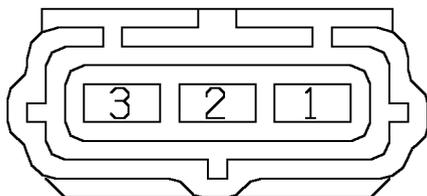
YPC110140

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



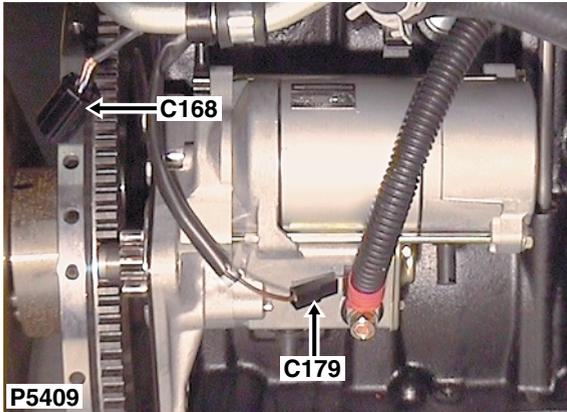
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	SU	1
3	NK	ALL

- I** Descrizione: *Sensore - Posizione dell'albero della distribuzione (CMP)*
 Ubicazione: *Lato anteriore inferiore del motore - Lato destro*
- P** Descrição: *Sensor - Posição do veio de excêntricos (CMP)*
 Localização: *Fundo da frente do motor - lado dir.*
- E** Descripción: *Sensor - Posición del árbol de levas (CMP)*
 Situación: *Parte delantera inferior del motor - Lado derecho*



YPC10068

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



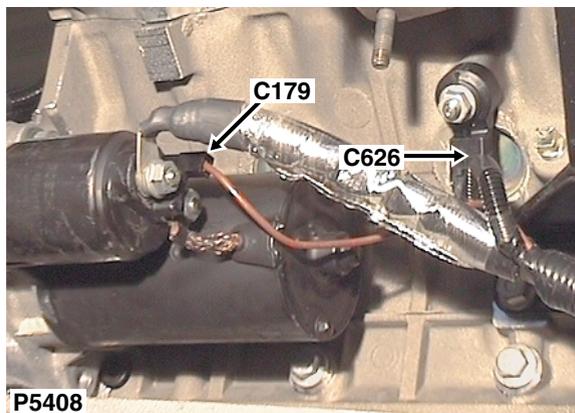
Cav	Col	Cct
1	NR	12

- I** Descrizione: *Solenóide - Motorino d'avviamento - Td5*
 Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato destro*
- P** Descrição: *Solenóide - Motor de arranque - Td5*
 Localização: *Fundo da traseira do motor - lado dir.*
- E** Descripción: *Solenóide - Motor de arranque - Td5*
 Situación: *Parte inferior trasera del motor - Lado derecho*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



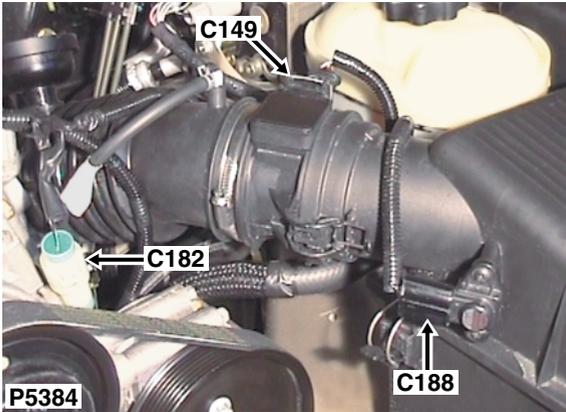
Cav	Col	Cct
1	NR	1

- I** Descrizione: *Solenioide - Motorino d'avviamento - V8*
 Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato destro*
- P** Descrição: *Solenóide - Motor de arranque - V8*
 Localização: *Fundo da traseira do motor - lado dir.*
- E** Descripción: *Solenioide - Motor de arranque - V8*
 Situación: *Parte inferior trasera del motor - Lado derecho*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BG	12
2	B	12

I

Descrizione: *Frizione - Compressore - Climatizzatore (A/C) - Td5*

Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*

P

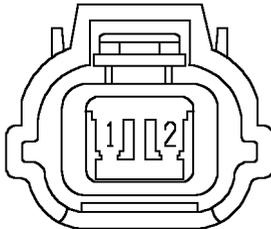
Descrição: *Embraiagem - Compressor - Ar condicionado (A/C) - Td5*

Localização: *Frente do motor, lado esquerdo*

E

Descripción: *Embrague - Compresor - Acondicionador de aire (A/A) - Td5*

Situación: *Parte delantera izquierda del motor*



YPC10180

I

Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

P

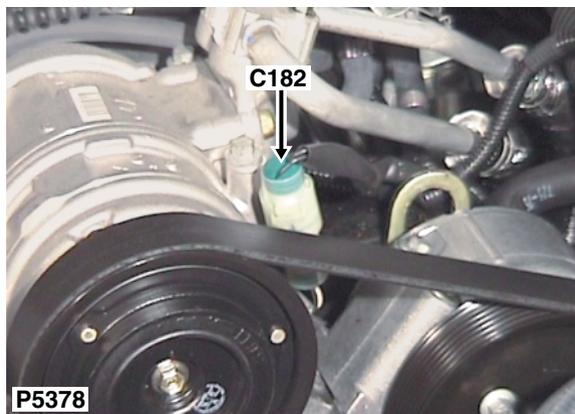
Cor: *CINZENTO*

Género: *Fêmea*

E

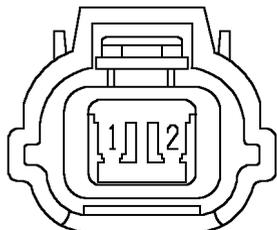
Color: *GRIS*

Género: *Hembra*



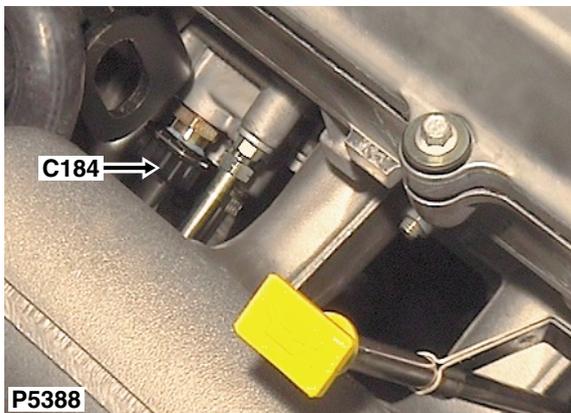
Cav	Col	Cct
1	BG	1
2	B	1

- I** Descrizione: *Frizione - Compressore - Climatizzatore (A/C) - V8*
 Ubicazione: *Parte anteriore motore - centrale*
- P** Descrição: *Embraiagem - Compressor - Ar condicionado (A/C) - V8*
 Localização: *Frente do motor - centro*
- E** Descripción: *Embrague - Compresor - Acondicionador de aire (A/A) - V8*
 Situación: *Parte delantera del motor - centro*



YPC10180

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	KB	12
2	YW	12



Descrizione: *Sensore - Temperatura - Collettore del carburante*

Ubicazione: *Lato destro posteriore del motore*



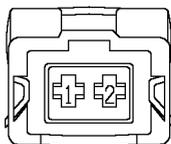
Descrição: *Sensor - Temperatura - Régua dos injectores*

Localização: *Lado direito da traseira do motor*



Descripción: *Sensor - Temperatura - Tubo distribuidor de combustible*

Situación: *Parte trasera derecha del motor*



YPC107790



Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*



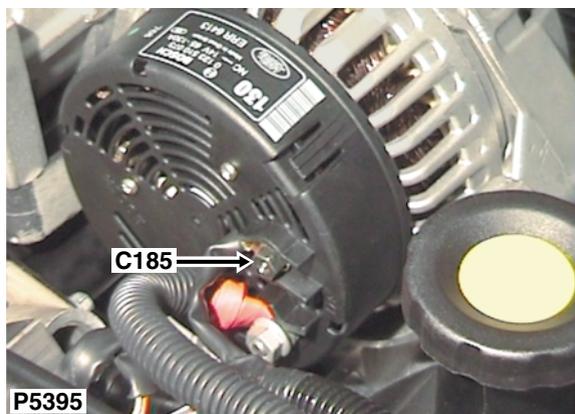
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*



Color: *NEGRO*

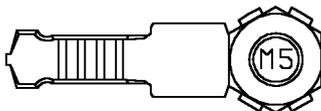
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NY	1

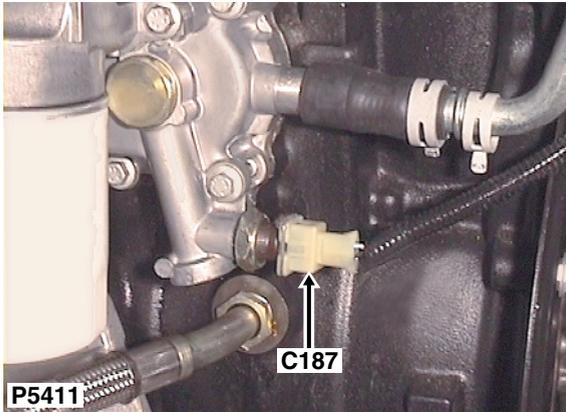
P5395

- I** Descrizione: *Alternatore/generatore*
 Ubicazione: *Piano superiore del motore - Lato destro*
- P** Descrição: *Alternador/dinamo*
 Localização: *Topo da frente do motor - lado dir.*
- E** Descripción: *Alternador/generador*
 Situación: *Parte delantera superior del motor - Lado derecho*



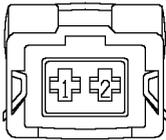
YPG100730

- I** Colore: *OTTONE*
 Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
 Género:
- E** Color: *LATON*
 Género:



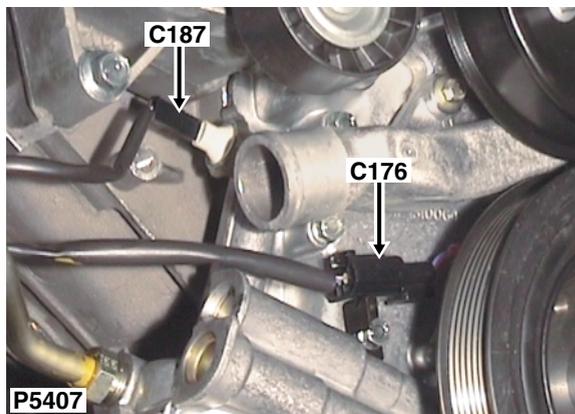
Cav	Col	Cct
1	WN	12
2	B	12

- I** Descrizione: *Interruttore - Pressione dell'olio - Td5*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del motore*
- P** Descrição: *Interruptor - Pressão do óleo - Td5*
 Localização: *Lado esquerdo da traseira do motor*
- E** Descripción: *Interruptor - Presión del aceite - Td5*
 Situación: *Parte trasera izquierda del motor*



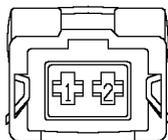
YPC107830

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



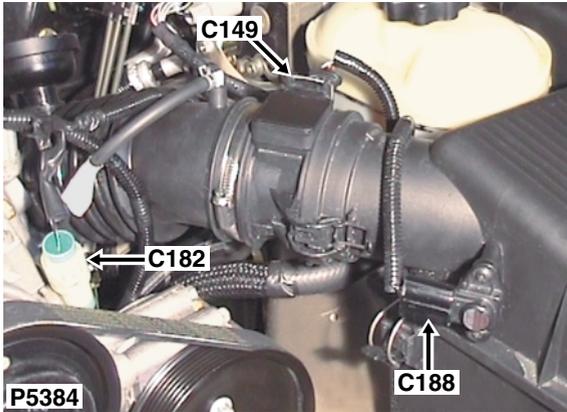
Cav	Col	Cct
1	WN	1

- I** Descrizione: *Interruttore - Pressione dell'olio - V8*
 Ubicazione: *Lato anteriore inferiore del motore - Lato destro*
- P** Descrição: *Interruptor - Pressão do óleo - V8*
 Localização: *Fundo da frente do motor - lado dir.*
- E** Descripción: *Interruptor - Presión del aceite - V8*
 Situación: *Parte delantera inferior del motor - Lado derecho*



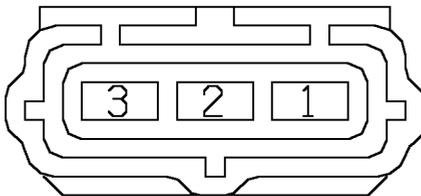
YPC107830

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



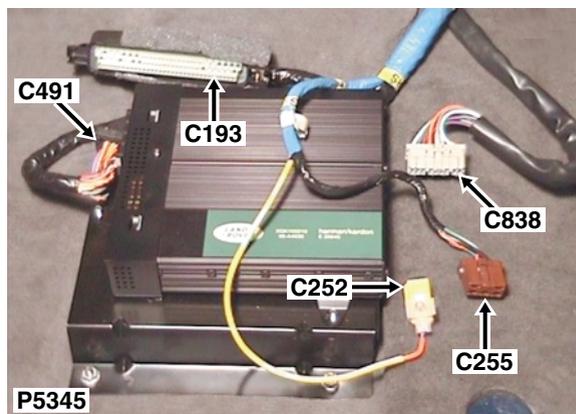
Cav	Col	Cct
1	KB	12
2	WY	12
3	KP	12

- I** Descrizione: *Sensore - Pressione dell'aria ambiente (AAP)*
Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*
- P** Descrição: *Sensor - Pressão atmosférica (AAP)*
Localização: *Frente do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Sensor - Presión del aire ambiente (AAP)*
Situación: *Parte delantera izquierda del motor*

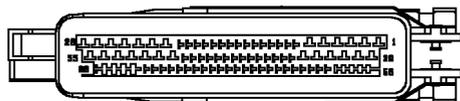


YPC10068

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



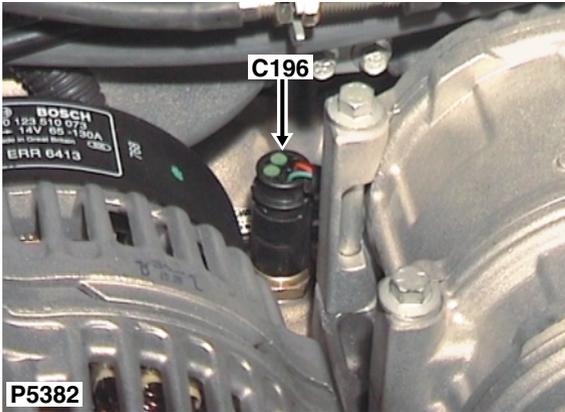
- I** Descrizione: *ECU - Trasmissione automatica a comando elettronico*
 Ubicazione: *Sotto il sedile sinistro*
- P** Descrição: *ECU - Transmissão automática electrónica*
 Localização: *Por baixo do banco esq.*
- E** Descripción: *ECM - Transmisión automática electrónica*
 Situación: *Debajo del asiento izquierdo*



YPC114580

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
5	OG	7
6	B	7
8	UB	7
9	UW	7
13	RK	7
14	B	7
15	W	7
16	W	ALL
25	YR	7
26	PY	7
28	B	7
30	OP	7
31	K	7
32	SO	7
33	OW	7
36	UP	7
37	UG	7
42	R	7
44	Y	ALL
45	UO	7
51	YG	7
53	OLG	7
54	LGO	7



Cav	Col	Cct
3	RB	1
4	G	1

I

Descrizione: *Sensore - Temperatura del liquido di raffreddamento motore (ECT)*

Ubicazione: *Parte anteriore motore - centrale*

P

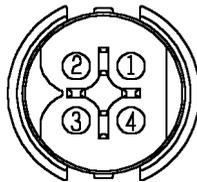
Descrição: *Sensor - Temperatura do líquido de refrigeração do motor (ECT)*

Localização: *Frente do motor - centro*

E

Descripción: *Sensor - Temperatura del refrigerante motor (ECT)*

Situación: *Parte delantera del motor - centro*



YPC113850

I

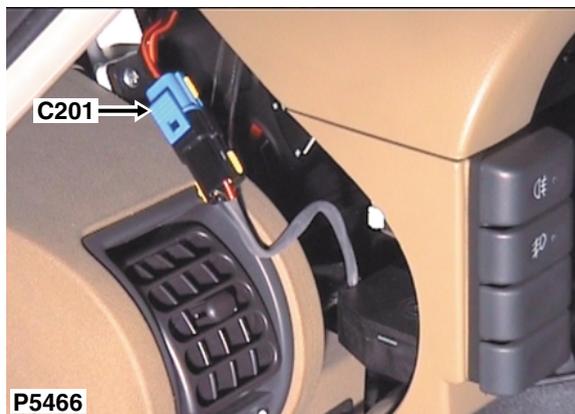
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

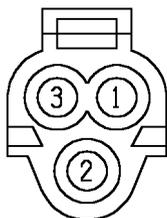
E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



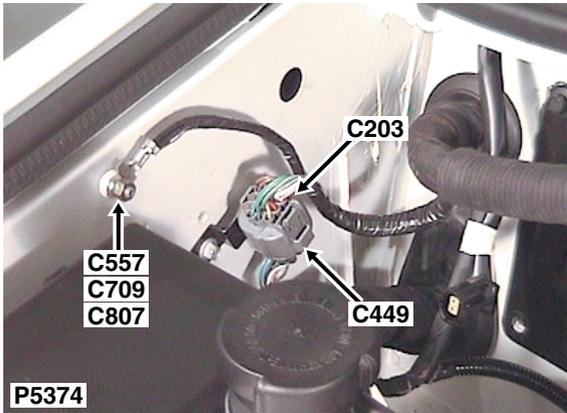
Cav	Col	Cct
1	RN	24
2	RO	24
3	B	24

- I** Descrizione: *Dimmer - Illuminazione degli strumenti*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Reóstato - Iluminação dos instrumentos*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Regulador de luminosidad - Iluminación de instrumentos*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



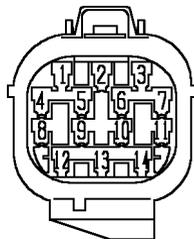
AFU1457

- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*



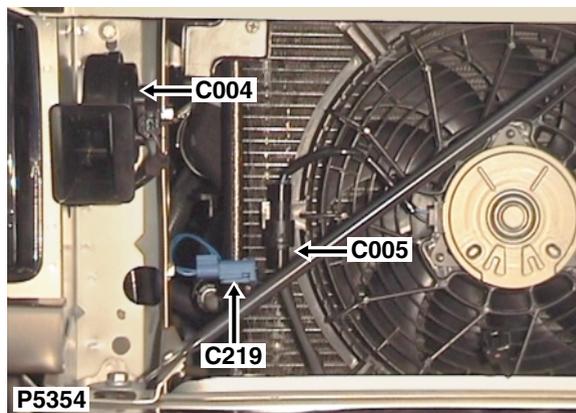
Cav	Col	Cct
1	SY	20
2	GK	4
2	RB	20
3	W	1
4	GN	1
5	GY	1
6	SP	1
7	WN	1
8	GU	1
9	NY	1
10	UP	1
11	RK	1
13	BY	4
14	NK	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio motore al cablaggio principale*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem do motor à cablagem principal*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables motor y mazo de cables principal*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



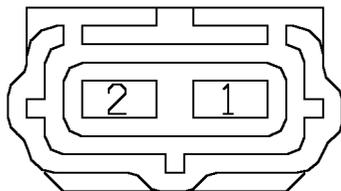
YPC10549

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



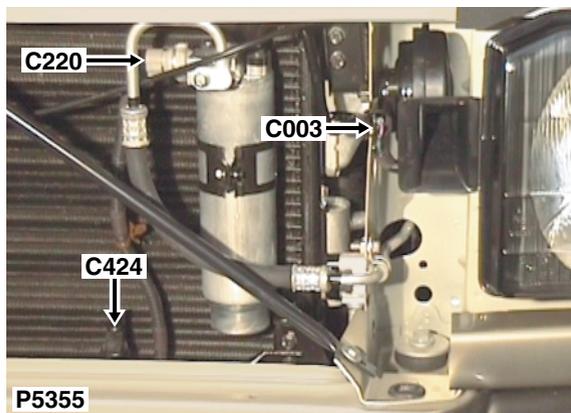
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	BLG	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Temperatura dell'olio*
 Ubicazione: *Dietro la griglia anteriore*
- P** Descrição: *Interruptor - Temperatura do óleo*
 Localização: *Por detrás da grelha dianteira*
- E** Descripción: *Interruptor - Temperatura del aceite*
 Situación: *Detrás de la rejilla delantera*



YPC10070

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YB	5
2	YS	ALL



Descrizione: *Interruttore - Doppia pressione*
 Ubicazione: *Dietro la griglia anteriore*



Descrição: *Interruptor - Pressão dupla*
 Localização: *Por detrás da grelha dianteira*



Descripción: *Interruptor - Doble presión*
 Situación: *Detrás de la rejilla delantera*



YPC10617



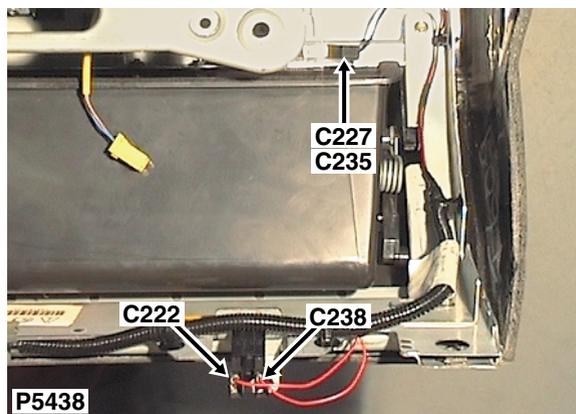
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*

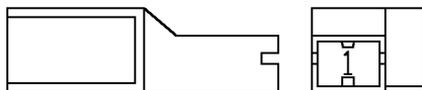


Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



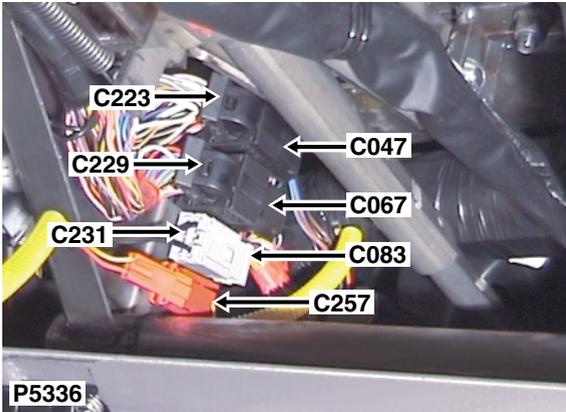
Cav	Col	Cct
1	RB	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Cassetto*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Interruptor - Porta-luvas*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Interruptor - Guanterá*
 Situación: *Detrás de la guanterá*



YPC10165

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



I

Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio principale - Guida a destra*

Ubicazione: *Lato destro del piantone*

P

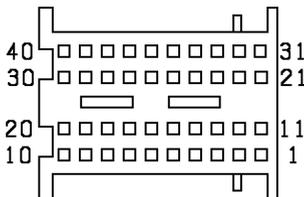
Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem principal - Vol. à dir.*

Localização: *Lado direito da coluna da direcção*

E

Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables principal - Dir. Der.*

Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



YPH100430

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

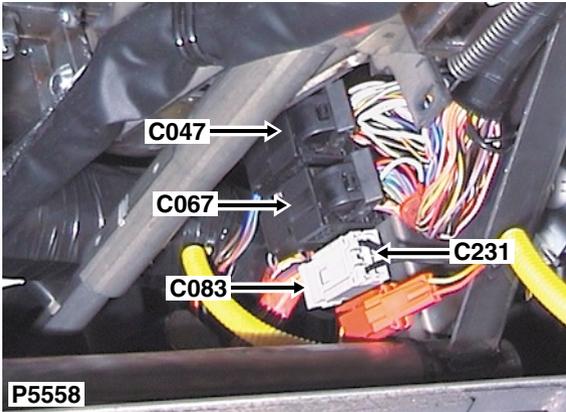
E

Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	BLG	ALL
2	KO	ALL
3	WN	ALL
4	RS	ALL
5	BO	ALL
6	GS	ALL
7	NY	ALL
8	YR	ALL
9	SK	ALL
10	KB	ALL
11	B	ALL
12	BS	ALL
13	B	ALL
14	OG	ALL
15	YG	ALL
16	YR	ALL
17	WU	ALL
18	GU	ALL
19	BY	ALL
20	WS	ALL
21	GB	ALL
22	WO	ALL
23	WK	ALL
24	WR	ALL
25	WY	ALL
26	SW	ALL
27	BU	ALL
28	BK	ALL
29	BN	ALL
30	BP	ALL
31	RN	ALL
32	KB	ALL
33	UP	ALL
34	PR	ALL
35	KR	ALL
36	YK	ALL
37	UY	25

Cav	Col	Cct
38	PK	ALL
39	BU	ALL
40	PW	ALL



I

Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio principale - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*

P

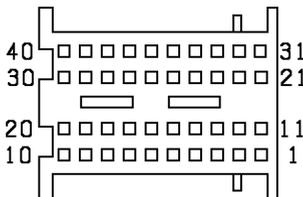
Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem principal - Vol. à esq.*

Localização: *Lado esquerdo da coluna da direção*

E

Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables principal - Dir. Izq.*

Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*



YPH100430

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

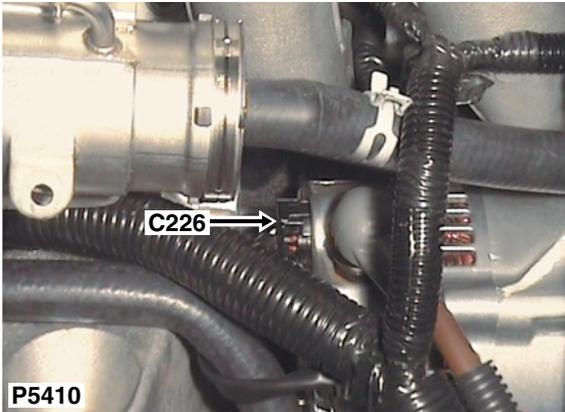
E

Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	BLG	ALL
2	KO	ALL
3	WN	ALL
4	RS	ALL
5	BO	ALL
6	GS	ALL
7	NY	ALL
8	YR	ALL
9	SK	ALL
10	KB	ALL
11	B	ALL
12	BS	ALL
13	B	ALL
14	OG	ALL
15	YG	ALL
16	YR	ALL
17	WU	ALL
18	GU	ALL
19	BY	ALL
20	WS	ALL
21	GB	ALL
22	WO	ALL
23	WK	ALL
24	WR	ALL
25	WY	ALL
26	SW	ALL
27	BU	ALL
28	BK	ALL
29	BN	ALL
30	BP	ALL
31	RN	ALL
32	KB	ALL
33	UP	ALL
34	PR	ALL
35	KR	ALL
36	YK	ALL
37	UY	25

Cav	Col	Cct
38	PK	ALL
39	BU	ALL
40	PW	ALL



P5410

Cav	Col	Cct
1	NY	12
2	WG	12

I

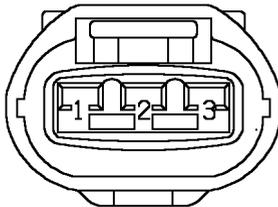
Descrizione: *Alternatore/generatore*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*

P

Descrição: *Alternador/dinamo*
 Localização: *Lado dir. do motor*

E

Descripción: *Alternador/generador*
 Situación: *Lado derecho del motor*



YPC10604

I

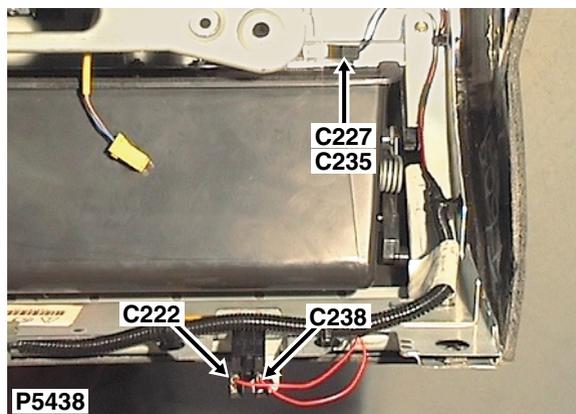
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



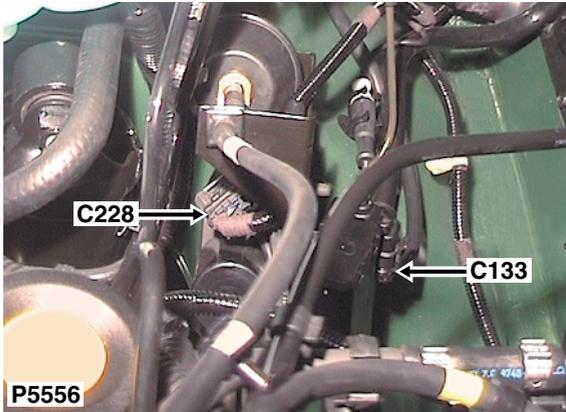
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Cassetto*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Luz - Porta-luvas*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Luz - Guantero*
 Situación: *Detrás de la guantera*



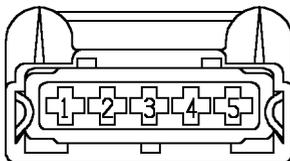
AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



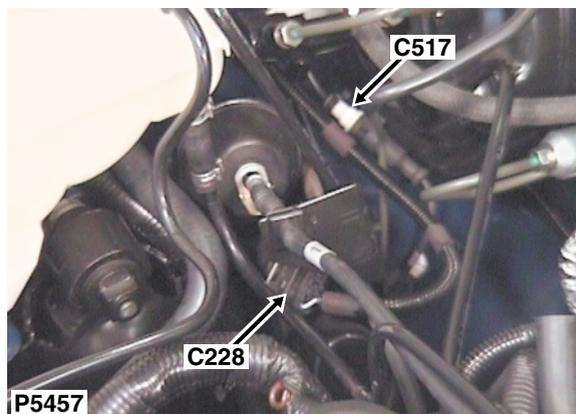
Cav	Col	Cct
2	GP	1
3	BY	1
4	BR	1
5	WU	1

- I** Descrizione: *Pompa - Comando di regolazione della velocità di crociera - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Bomba - Comando da velocidade de cruzeiro - Vol. à esq.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Bomba - Programador de velocidad - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



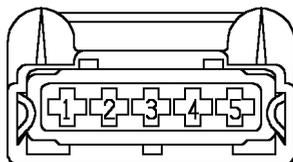
YPC107840

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



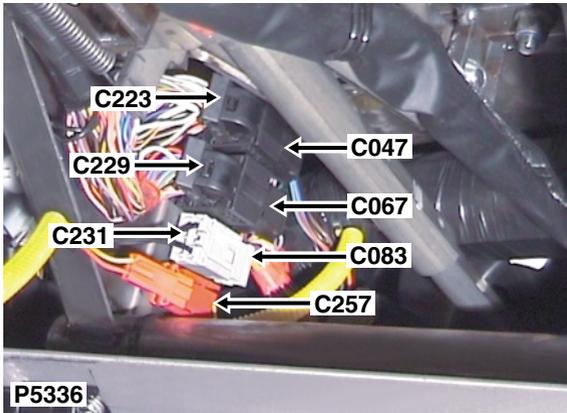
Cav	Col	Cct
2	GP	1
3	BY	1
4	BR	1
5	WU	1

- I** **Descrizione:** *Pompa - Comando di regolazione della velocità di crociera - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato posteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** **Descrição:** *Bomba - Comando da velocidade de cruzeiro - Vol. à dir.*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, no fundo do lado direito*
- E** **Descripción:** *Bomba - Programador de velocidad - Dir. Der.*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*

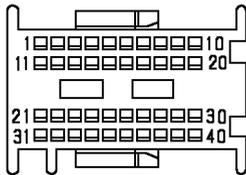


YPC107840

- I** **Colore:** *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** **Cor:** *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** **Color:** *NEGRO*
Género: *Hembra*



- I** Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio principale - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem principal - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito da coluna da direção*
- E** Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables principal - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*

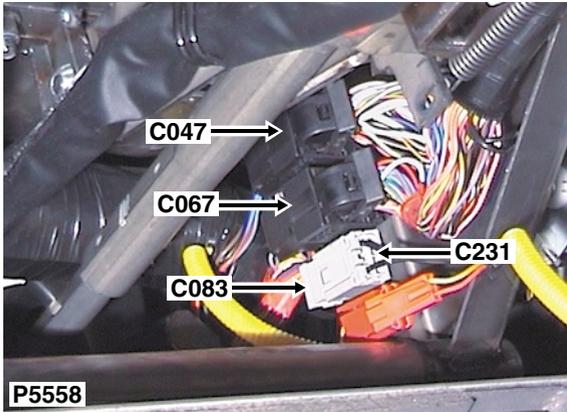


YPH101400

- I** Colore: *VERDE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	NP	ALL
2	KO	ALL
3	PS	ALL
4	NB	ALL
5	KG	ALL
6	YG	5
7	BW	5
8	B	5
9	YB	5
10	PG	5
11	W	9
12	G	9
13	S	9
14	Y	9
15	O	9
16	SG	9
17	RU	ALL
18	BG	ALL
19	BU	ALL
20	BK	ALL
21	BR	ALL
22	BW	ALL
23	BN	ALL
24	BY	ALL
25	BO	ALL
26	U	9
27	P	9
28	GO	5
30	R	9
31	PW	5
32	LGS	ALL
33	UP	ALL
34	OB	ALL
35	LGR	ALL
36	WY	ALL
37	SB	ALL
38	SR	ALL

Cav	Col	Cct
39	PS	ALL
40	UB	5



I

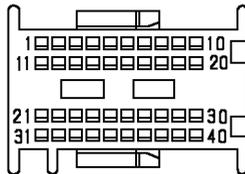
Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio principale - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*

P

Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem principal - Vol. à esq.*
 Localização: *Lado esquerdo da coluna da direção*

E

Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables principal - Dir. Izq.*
 Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*



YPH101400

I

Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*

P

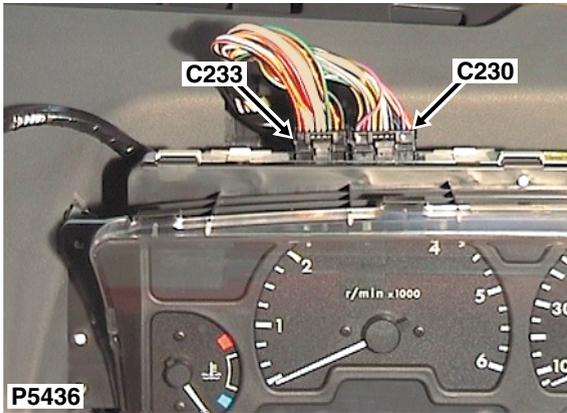
Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*

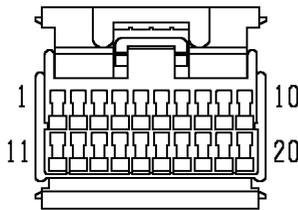
Cav	Col	Cct
1	NP	ALL
2	KO	ALL
3	PS	ALL
4	NB	ALL
5	KG	ALL
6	YG	5
7	BW	5
8	B	5
9	YB	5
10	PG	5
11	W	9
12	G	9
13	S	9
14	Y	9
15	O	9
16	SG	9
17	RU	ALL
18	BG	ALL
19	BU	ALL
20	BK	ALL
21	BR	ALL
22	BW	ALL
23	BN	ALL
24	BY	ALL
25	BO	ALL
26	U	9
27	P	9
28	GO	5
30	R	9
31	PW	5
32	LGS	ALL
33	UP	ALL
34	OB	ALL
35	LGR	ALL
36	WY	ALL
37	SB	ALL
38	SR	ALL

Cav	Col	Cct
39	PS	ALL
40	UB	5



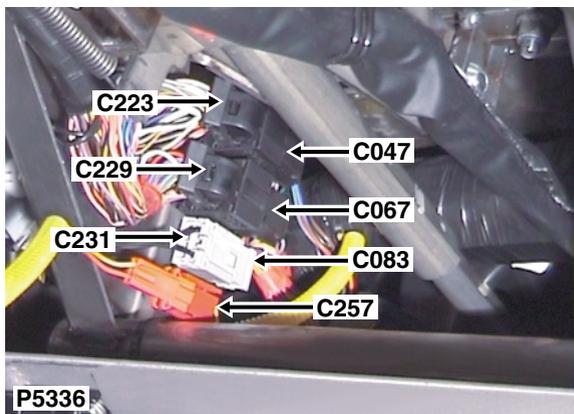
Cav	Col	Cct
1	PW	ALL
3	US	ALL
4	YR	ALL
5	YG	ALL
6	WN	ALL
7	BLG	ALL
8	BU	ALL
9	PK	ALL
10	KO	ALL
11	NY	ALL
12	RN	ALL
13	KB	ALL
14	GB	ALL
15	WS	ALL
16	KG	ALL
17	B	ALL
18	B	ALL
19	LG	ALL
20	PO	ALL

- I** Descrizione: Gruppo strumenti
Ubicazione: Dietro il gruppo strumenti
- P** Descrição: Grupo de instrumentos
Localização: Por detrás do grupo de instrumentos
- E** Descripción: Cuadro de instrumentos
Situación: Detrás del cuadro de instrumentos



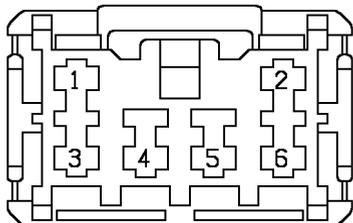
YPC10175

- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra



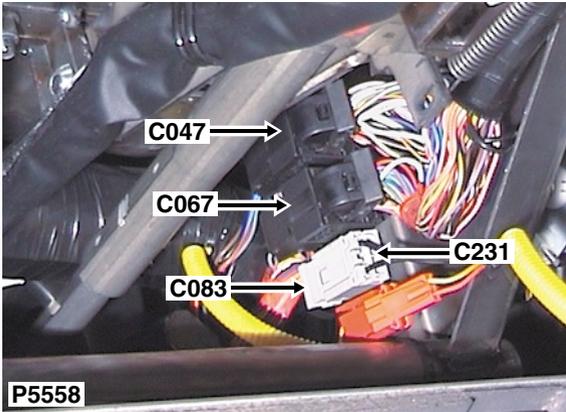
Cav	Col	Cct
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio principale - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem principal - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito da coluna da direção*
- E** Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables principal - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



YPC10634

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
2	B	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio principale - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Lato sinistro del piantone*

P

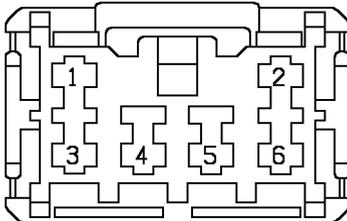
Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem principal - Vol. à esq.*

Localização: *Lado esquerdo da coluna da direção*

E

Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables principal - Dir. Izq.*

Situación: *Lado izquierdo de la columna de dirección*



YPC10634

I

Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

P

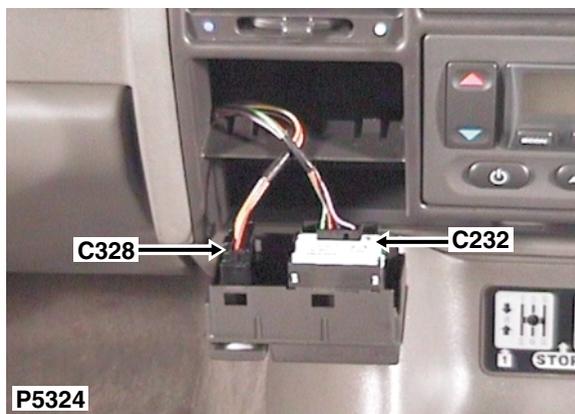
Cor: *CINZENTO*

Género: *Fêmea*

E

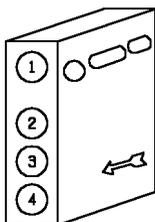
Color: *GRIS*

Género: *Hembra*



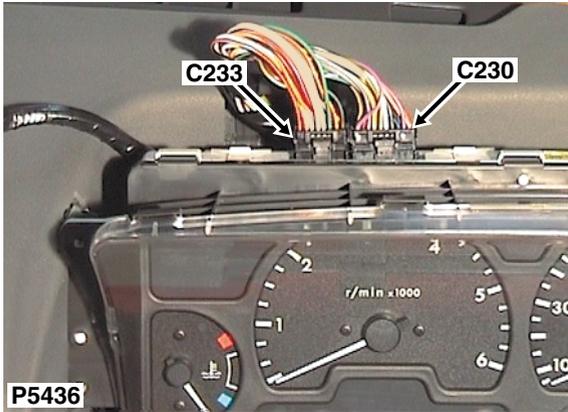
Cav	Col	Cct
1	P	ALL
2	B	ALL
3	RN	ALL
4	LGP	ALL

- I** Descrizione: *Orologio - Digitale*
 Ubicazione: *Dietro l'orologio*
- P** Descrição: *Relógio - Digital*
 Localização: *Por detrás do relógio*
- E** Descripción: *Reloj - Digital*
 Situación: *Detrás del reloj*



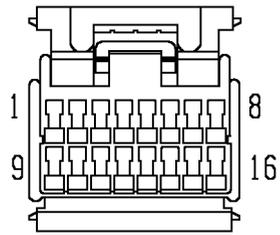
AFU4583

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



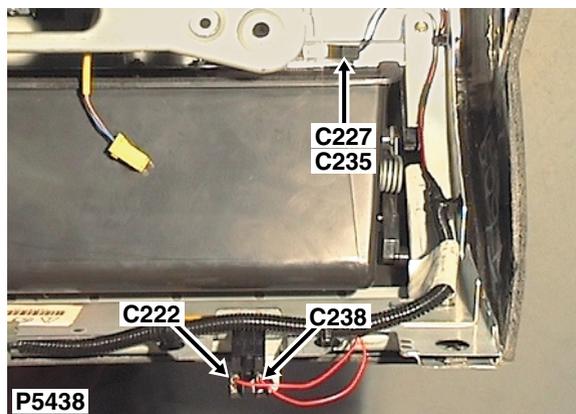
Cav	Col	Cct
1	BO	ALL
2	WO	ALL
3	WR	ALL
4	WU	ALL
5	WY	ALL
6	G	ALL
7	YR	ALL
8	BS	ALL
10	WK	ALL
11	OG	ALL
12	BY	ALL
13	RS	ALL
14	GS	ALL
15	GU	ALL
16	SK	ALL

- I** Descrizione: Gruppo strumenti
Ubicazione: Dietro il gruppo strumenti
- P** Descrição: Grupo de instrumentos
Localização: Por detrás do grupo de instrumentos
- E** Descripción: Cuadro de instrumentos
Situación: Detrás del cuadro de instrumentos



YPC10174

- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra



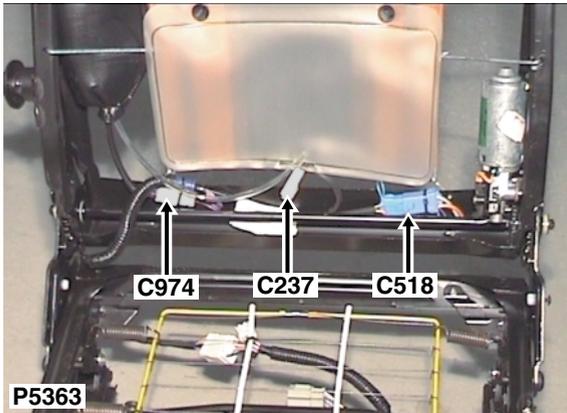
Cav	Col	Cct
1	R	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Cassetto*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Luz - Porta-luvas*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Luz - Guantero*
 Situación: *Detrás de la guantera*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	KW	2
2	B	2

I

Descrizione: *Cablaggio cuscino del sedile al cablaggio dello schienale del sedile*

Ubicazione: *Sedile lato passeggero - sotto*

P

Descrição: *Cablagem do almofada do assento à cablagem da almofada das costas do banco*

Localização: *Por baixo do banco do passageiro*

E

Descripción: *Mazo de cables de cojín de asiento al mazo de cables del respaldo de asiento*

Situación: *Asiento del acompañante - parte inferior*



I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Maschio*

P

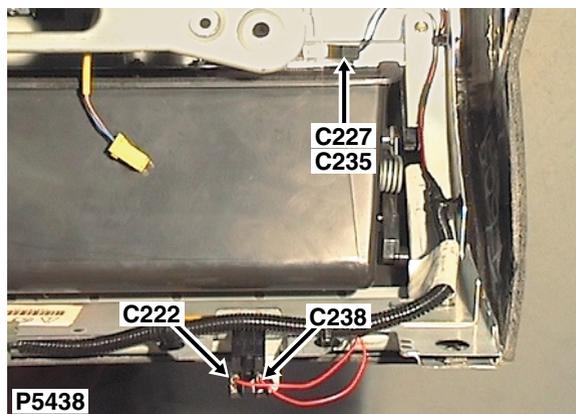
Cor: *BRANCO*

Género: *Macho*

E

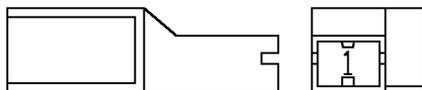
Color: *BLANCO*

Género: *Macho*



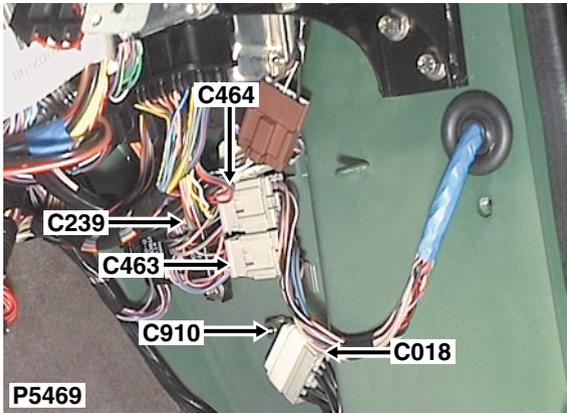
Cav	Col	Cct
1	R	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Cassetto*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Interruptor - Porta-luvas*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Interruptor - Guantero*
 Situación: *Detrás de la guantero*



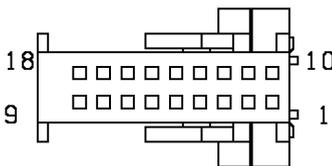
YPC10165

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



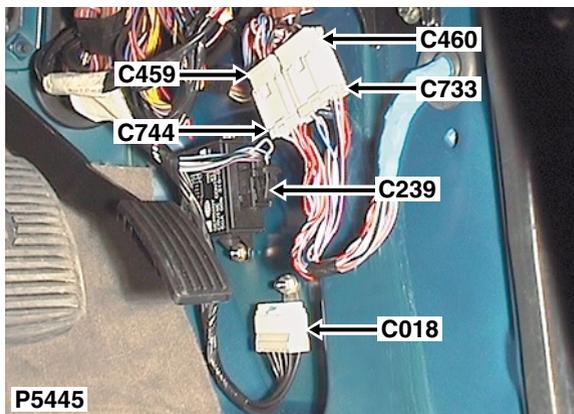
Cav	Col	Cct
1	PG	ALL
2	UW	1
4	RW	1
5	GS	1
7	BR	1
8	WY	1
11	WU	1
15	KG	1
16	K	1
17	BY	1
18	B	1

- I** Descrizione: *ECU - Comando di regolazione della velocità di crociera - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *ECU - Comando da velocidade de cruzeiro - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *ECM - Programador de velocidad - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



YPC111800

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	PG	ALL
2	UW	1
4	RW	1
5	GS	1
7	BR	1
8	WY	1
11	WU	1
15	KG	1
16	K	1
17	BY	1
18	B	1

I Descrizione: ECU - Comando di regolazione della velocità di crociera - Guida a destra

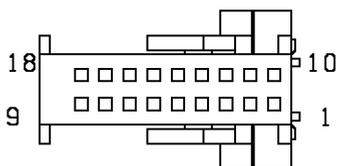
Ubicazione: Sotto il lato destro della plancia

P Descrição: ECU - Comando da velocidade de cruzeiro - Vol. à dir.

Localização: Por baixo do lado direito do tablier

E Descripción: ECM - Programador de velocidad - Dir. Der.

Situación: Debajo del lado derecho del tablero

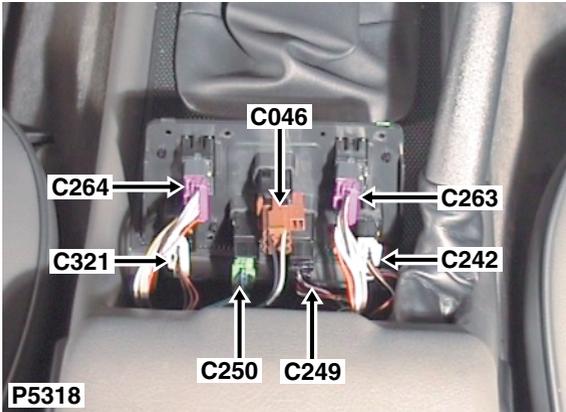


YPC111800

I Colore: NERO
Sesso: Femmina

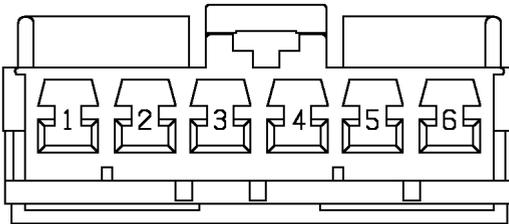
P Cor: PRETO
Género: Fêmea

E Color: NEGRO
Género: Hembra



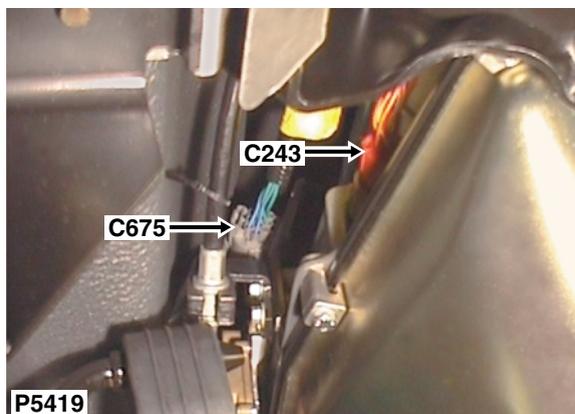
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
3	BK	ALL
4	BU	ALL
6	RN	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Finestrino - Anteriore - Lato destro*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Vidro - Dianteiro - Dir.*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Elevalunas - Delantero - Lado derecho*
Situación: *Detrás de la consola central*



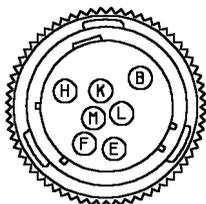
YPC113220

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
B	OP	ALL
E	OK	ALL
F	OB	ALL
H	OG	ALL
K	OW	ALL
L	OLG	ALL
M	SO	ALL

- I** Descrizione: *Solenóide - Scatola cambio*
 Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato sinistro*
- P** Descrição: *Solenóide - Caixa de velocidades*
 Localização: *Fundo da traseira do motor - lado esq.*
- E** Descripción: *Solenóide - Caja de cambios*
 Situación: *Parte inferior trasera del motor - Lado izquierdo*



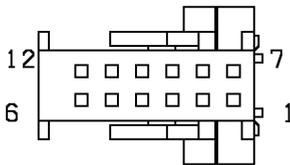
YPC115800

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



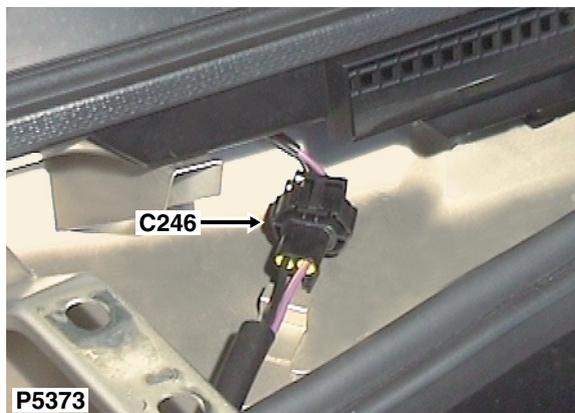
Cav	Col	Cct
1	B	7
2	RN	ALL
3	RP	7
4	RK	7
5	RS	7
6	RG	7
7	UO	7
8	RB	7
9	GLG	7
10	RW	7
11	RU	7
12	RY	7

- I** Descrizione: *Illuminazione generale*
Ubicazione: *sotto la console centrale*
- P** Descrição: *Iluminação geral*
Localização: *Por baixo da consola central*
- E** Descripción: *Iluminación general*
Situación: *Debajo de la consola central*



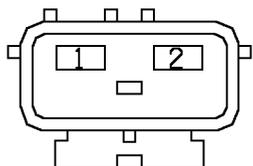
YPC111790

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



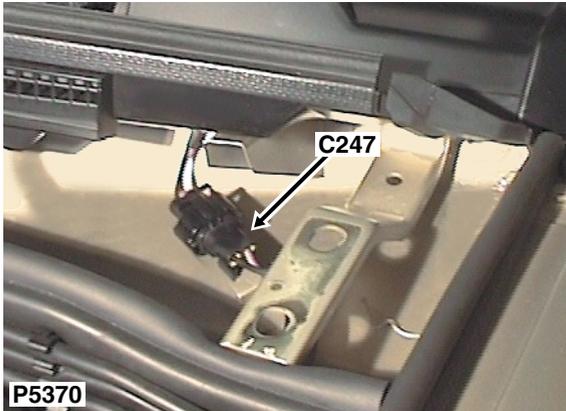
Cav	Col	Cct
1	PK	14
2	B	14

- I** Descrizione: *Elemento - Parabrezza - Lato destro*
 Ubicazione: *Sotto il cofano, lato destro*
- P** Descrição: *Resistência - Pára-brisas - Dir.*
 Localização: *Por baixo do capot, lado dir.*
- E** Descripción: *Elemento - Parabrisas - Lado derecho*
 Situación: *Debajo del capó delantero, lado derecho*



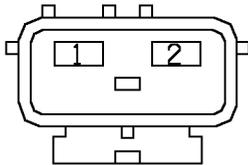
AFU3814

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Macho*



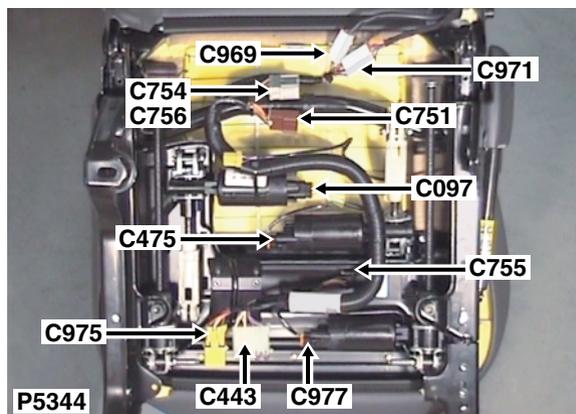
Cav	Col	Cct
1	PS	14
2	B	14

- I** Descrizione: *Elemento - Parabrezza - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Sotto il cofano, lato sinistro*
- P** Descrição: *Resistência - Pára-brisas - Esq.*
 Localização: *Por baixo do capot, lado esq.*
- E** Descripción: *Elemento - Parabrisas - Lado izquierdo*
 Situación: *Debajo del capó delantero, lado izquierdo*



AFU3814

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Macho*

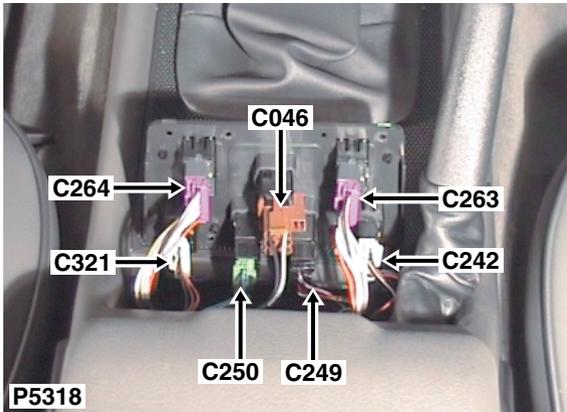


Cav	Col	Cct
2	KW	2
3	B	2
4	P	2
5	PS	2
6	S	2
7	PB	2

- I** Descrizione: *Cablaggio cuscino del sedile al cablaggio dello schienale del sedile*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Cablagem do almofada do assento à cablagem da almofada das costas do banco*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Mazo de cables de cojín de asiento al mazo de cables del respaldo de asiento*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

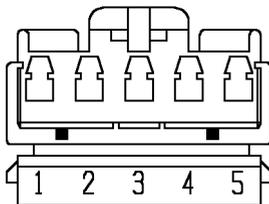
NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Macho*



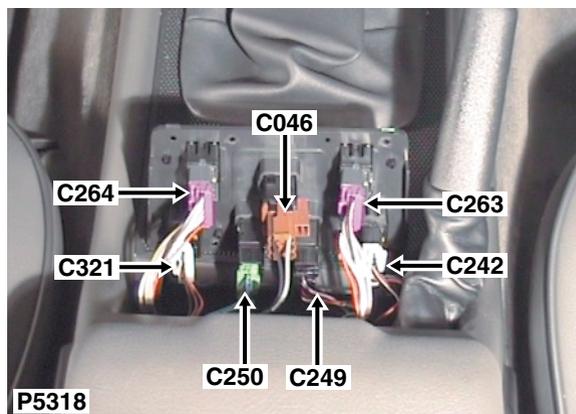
Cav	Col	Cct
1	LGW	2
2	RN	2
4	UK	2
5	B	2

- I** Descrizione: *Interruttore - Riscaldatore - Sedile - Lato destro*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Aquecimento - Banco - Dir.*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Calefactor - Asiento - Lado derecho*
Situación: *Detrás de la consola central*



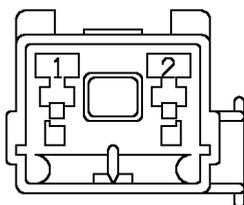
YPC10523

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



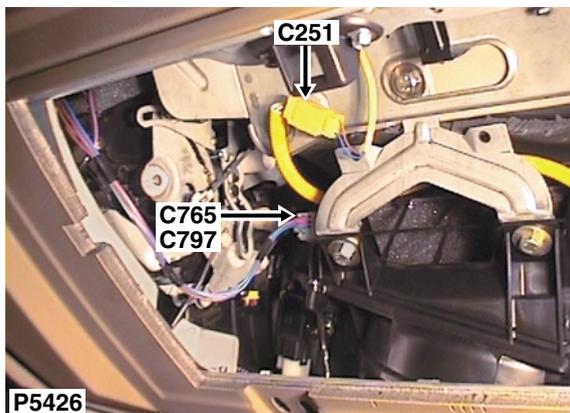
Cav	Col	Cct
1	LGW	2
2	RN	2
4	US	2
5	B	2

- I** Descrizione: *Interruttore - Riscaldatore - Sedile - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Aquecimento - Banco - Esq.*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Calefactor - Asiento - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás de la consola central*



YPC10526

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	WY	33
2	W	33

I

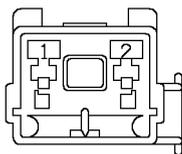
Descrizione: *Airbag - Passeggero*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*

P

Descrição: *Airbag - Passageiro*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*

E

Descripción: *Airbag - Acompañante*
 Situación: *Detrás de la guantera*



YPC108810

I

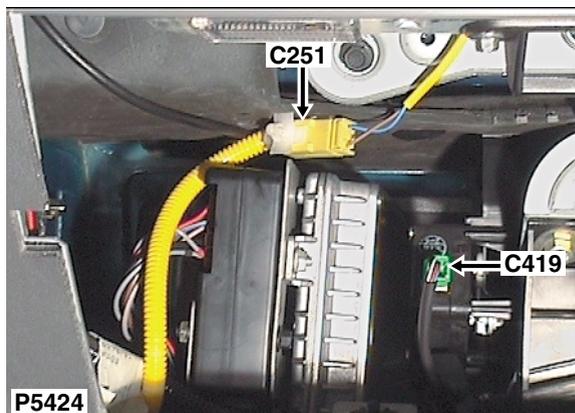
Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Maschio*

P

Cor: *AMARELO*
 Género: *Macho*

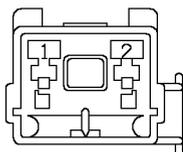
E

Color: *AMARILLO*
 Género: *Macho*



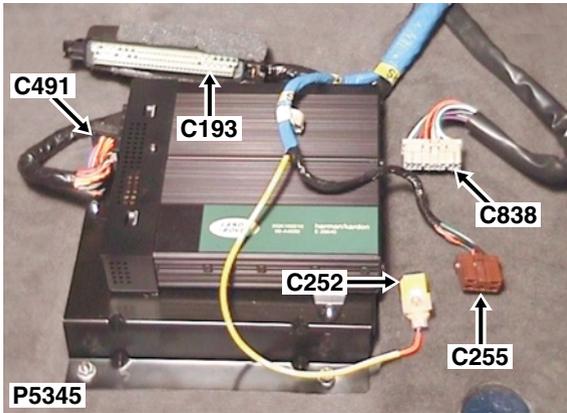
Cav	Col	Cct
1	WY	34
2	W	34

- I** Descrizione: *Airbag - Passeggero*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Airbag - Passageiro*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Airbag - Acompañante*
 Situación: *Detrás de la guantera*



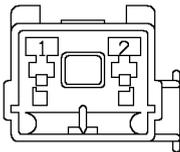
YPC106810

- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Macho*



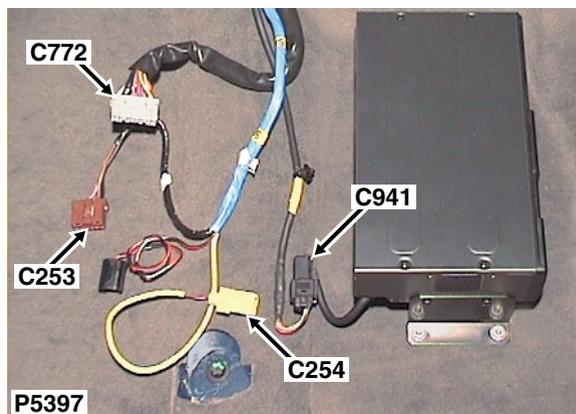
Cav	Col	Cct
1	OR	ALL
2	O	ALL

- I** Descrizione: *Pretensionatore - Lato sinistro*
Ubicazione: *Sotto il sedile sinistro*
- P** Descrição: *Pré-tensor - Esq.*
Localização: *Por baixo do banco esq.*
- E** Descripción: *Pretensor - Lado izquierdo*
Situación: *Debajo del asiento izquierdo*



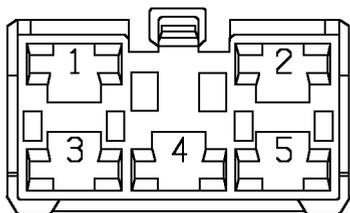
YPC108810

- I** Colore: *GIALLO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *AMARELO*
Género: *Macho*
- E** Color: *AMARILLO*
Género: *Macho*



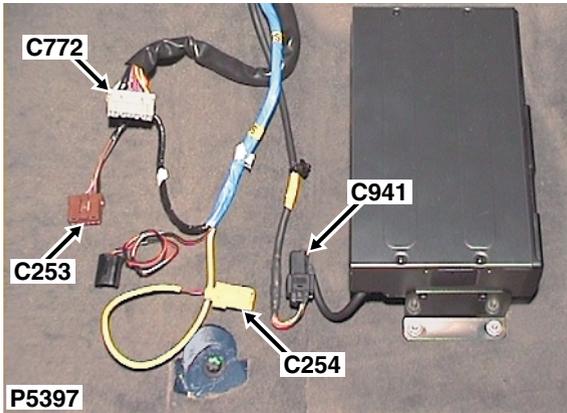
Cav	Col	Cct
1	UK	2
2	B	2
4	OP	22
5	NP	22

- I** Descrizione: *Cablaggio di collegamento del sedile al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*
- P** Descrição: *Cablagem do banco à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo do banco dir.*
- E** Descripción: *Mazo de cables de enlace del asiento al mazo de cables principal*
 Situación: *Debajo del asiento derecho*



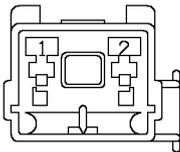
YPC10462

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



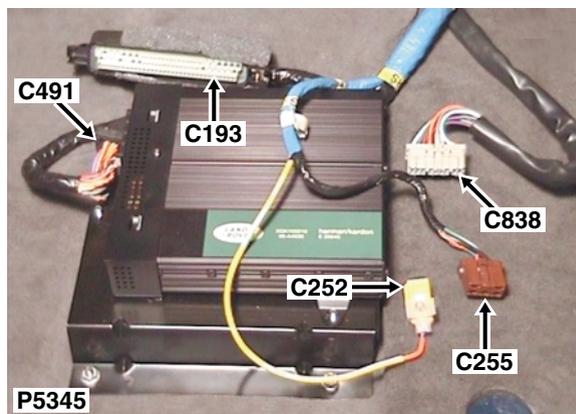
Cav	Col	Cct
1	NR	ALL
2	N	ALL

- I** Descrizione: *Pretensionatore - Lato destro*
Ubicazione: *Sotto il sedile destro*
- P** Descrição: *Pré-tensor - Dir.*
Localização: *Por baixo do banco dir.*
- E** Descripción: *Pretensor - Lado derecho*
Situación: *Debajo del asiento derecho*



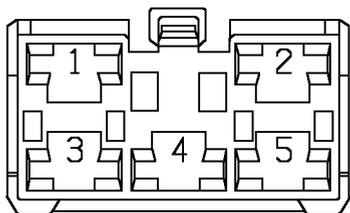
YPC108810

- I** Colore: *GIALLO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *AMARELO*
Género: *Macho*
- E** Color: *AMARILLO*
Género: *Macho*



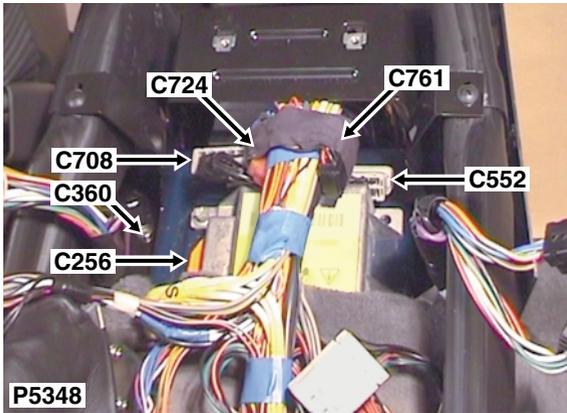
Cav	Col	Cct
1	US	2
2	B	2
4	OP	22
5	NG	22

- I** Descrizione: *Cablaggio di collegamento del sedile al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Sotto il sedile sinistro*
- P** Descrição: *Cablagem do banco à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo do banco esq.*
- E** Descripción: *Mazo de cables de enlace del asiento al mazo de cables principal*
 Situación: *Debajo del asiento izquierdo*



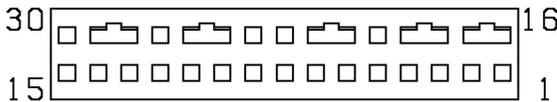
YPC10462

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



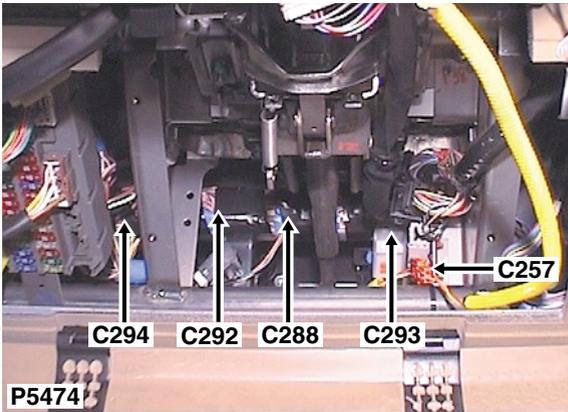
Cav	Col	Cct
1	RY	ALL
2	R	ALL
3	WY	ALL
4	W	ALL
6	N	ALL
7	NR	ALL
9	K	ALL
10	O	ALL
11	OR	ALL
13	YR	ALL
14	B	ALL
15	G	ALL

- I** Descrizione: DCU (Unità controllo diagnosi) - Airbag
Ubicazione: Dietro la consola centrale
- P** Descrição: DCU - Airbag
Localização: Por detrás da consola central
- E** Descripción: DCU - Airbag
Situación: Detrás de la consola central



YPC109860

- I** Colore: GIALLO
Sesso: Femmina
- P** Cor: AMARELO
Género: Fêmea
- E** Color: AMARILLO
Género: Hembra



Cav	Col	Cct
1	RY	33
2	R	33

I

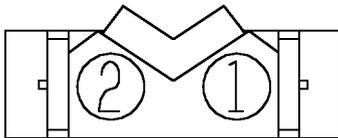
Descrizione: *Airbag - Lato guida - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*

P

Descrição: *Airbag - Condutor - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*

E

Descripción: *Airbag - Conductor - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YPC10274

I

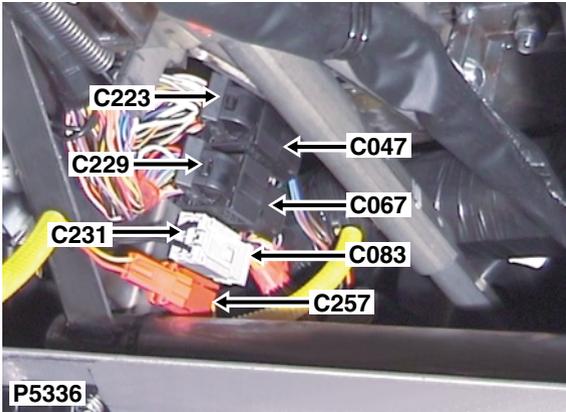
Colore: *ROSSO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *VERMELHO*
 Género: *Fêmea*

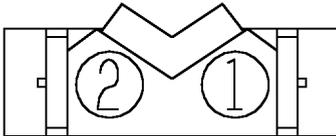
E

Color: *ROJO*
 Género: *Hembra*



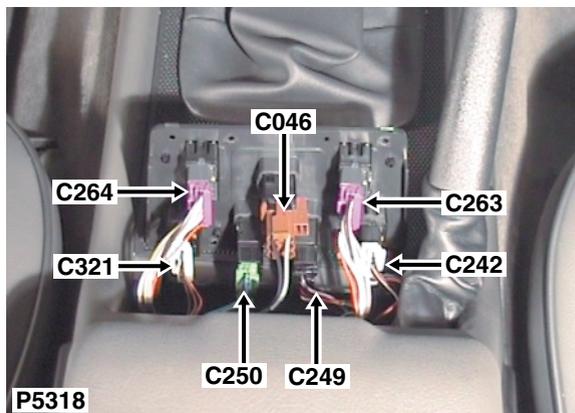
Cav	Col	Cct
1	RY	34
2	R	34

- I** Descrizione: *Airbag - Lato guida - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Airbag - Condutor - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Airbag - Conductor - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



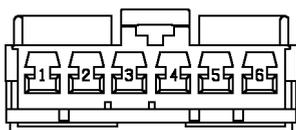
YPC10274

- I** Colore: *ROSSO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERMELHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *ROJO*
Género: *Hembra*



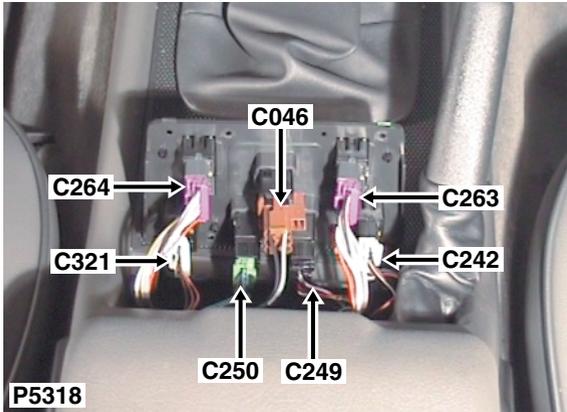
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	WK	ALL
3	SY	ALL
4	SN	ALL
5	WK	ALL
6	RN	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Finestrino - Console - Lato destro*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Vidro - Consola - Dir.*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Elevalunas - Consola - Lado derecho*
Situación: *Detrás de la consola central*



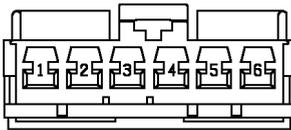
YPC113190

- I** Colore: *PORPORA*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *ROXO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *PURPURA*
Género: *Hembra*



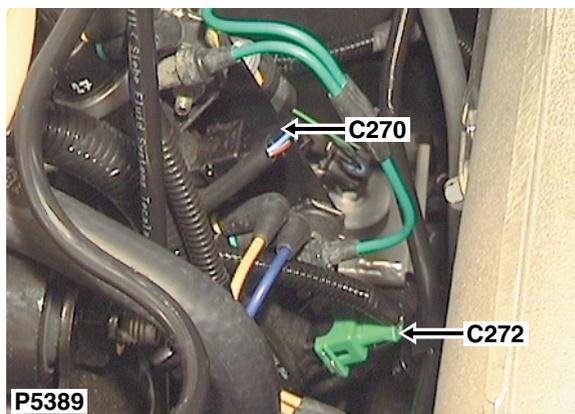
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	WK	ALL
3	SY	ALL
4	SW	ALL
5	WK	ALL
6	RN	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Finestrino - Console - Lato sinistro*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Vidro - Consola - Esq.*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Elevalunas - Consola - Lado izquierdo*
Situación: *Detrás de la consola central*



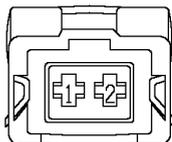
YPC113190

- I** Colore: *PORPORA*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *ROXO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *PURPURA*
Género: *Hembra*



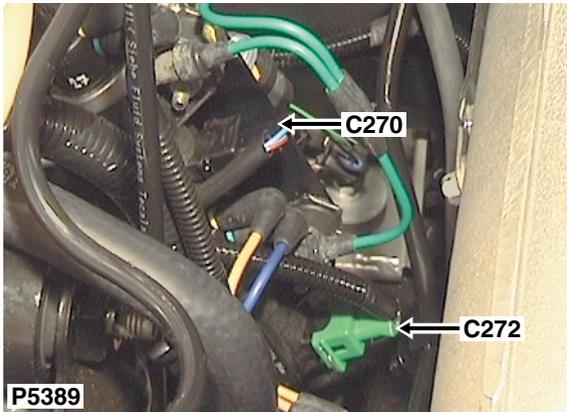
Cav	Col	Cct
1	NK	12
2	U	12

- I** Descrizione: *Modulatore - EGR*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Modulador - EGR*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Modulador - EGR*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



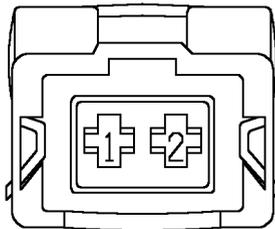
YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



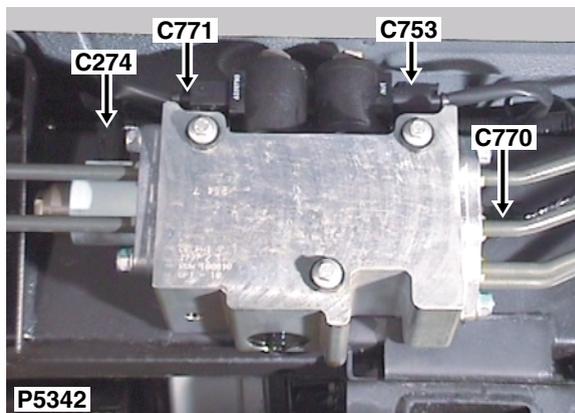
Cav	Col	Cct
1	NK	12
2	O	12

- I** Descrizione: *Acceleratore - EGR - Aspirazione*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Borboleta - EGR - Entrada*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Mariposa - EGR - Admisión*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*

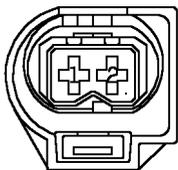


YPC107810

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



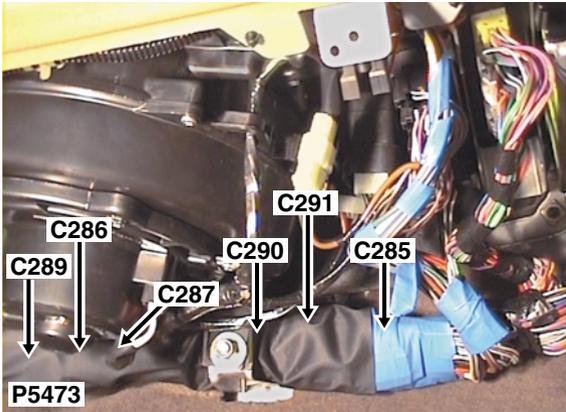
- I** Descrizione: *Blocco valvole (ACE)*
 Ubicazione: *Dietro il batticalcagno destro*
- P** Descrição: *Bloco - Válvulas (ACE)*
 Localização: *Por detrás da soleira direita*
- E** Descripción: *Bloque - Válvulas (ACE)*
 Situación: *Detrás del estribo derecho*



YPC113410

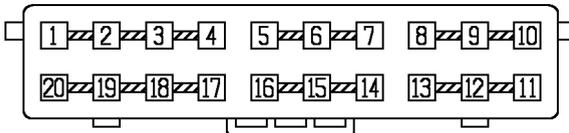
- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	BG	11
2	P	11



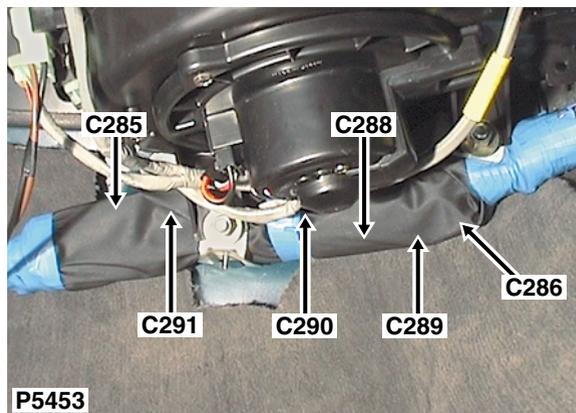
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	PU	33
2	PU	33
3	PU	21
4	PU	20
5	LGO	33
6	LGO	33
7	LGO	33
11	RU	9
12	RU	9
13	RU	9
14	SW	33
15	SW	33
16	SW	33
17	UP	33
18	UP	33
19	UP	33
20	UP	33

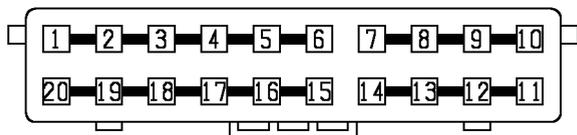


YQC10003

- I** Colore: *ARANZIONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
Género: *Hembra*



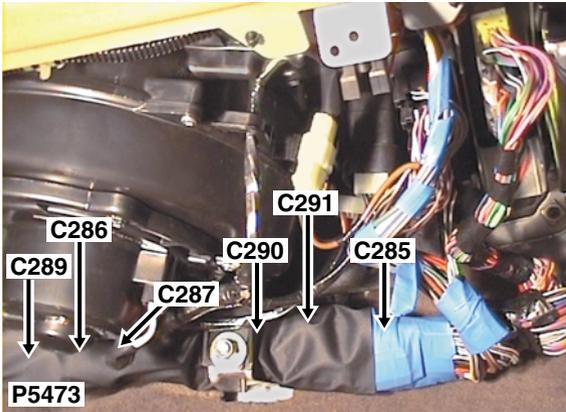
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YQC10005

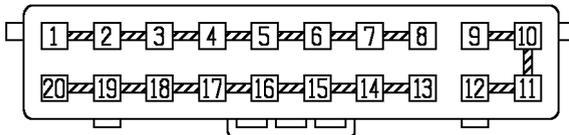
- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	PLG	34
2	PLG	15
3	PLG	34
4	PLG	34
5	PLG	34
6	PLG	34
7	PW	34
8	PW	34
9	PW	15
10	PW	34
11	KO	34
12	KO	34
13	KO	34
14	KO	34
15	KS	34
16	KS	34
17	KS	34
18	KS	34
19	KS	34
20	KS	34



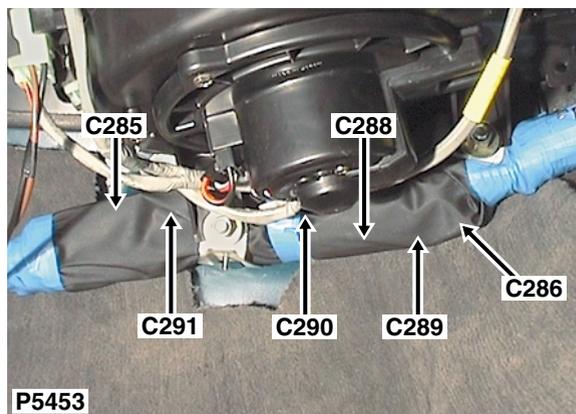
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	B	33
2	B	33
3	B	33
4	B	33
5	B	1
7	B	33
8	B	21
9	LGW	33
10	LGW	33
11	LGW	33
12	LGW	33
13	K	ALL
14	K	33
15	K	11
16	K	33
17	K	33
18	K	7
19	K	33
20	K	ALL



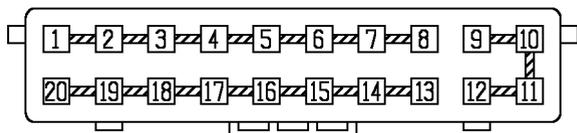
YQC10002

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



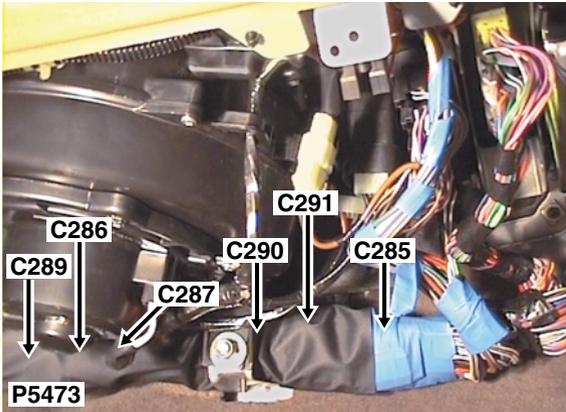
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	RB	34
2	RB	34
3	RB	34
4	RB	34
5	RB	34
6	RB	34
7	RB	34
9	PO	34
10	PO	34
11	PO	34
13	K	ALL
14	K	11
15	K	34
16	K	34
17	K	7
18	K	34
19	K	34
20	K	ALL



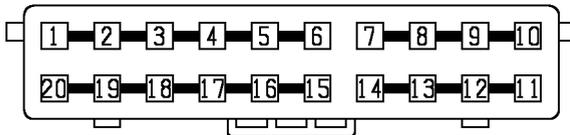
YQC10002

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



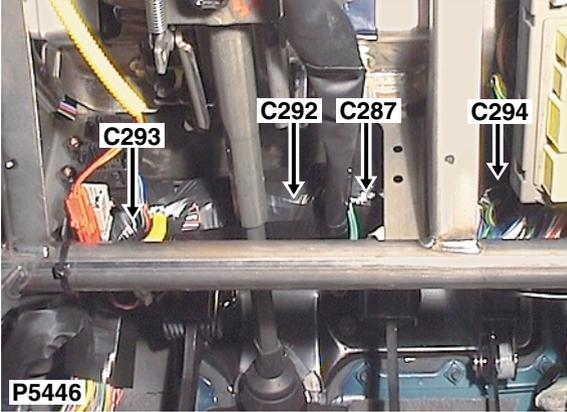
Cav	Col	Cct
1	GP	33
2	GP	33
3	GP	12
4	GP	33
5	GP	33
6	GP	1
7	PW	33
8	PW	15
9	PW	33
10	PW	33
16	GN	33
17	GN	11
18	GN	33
19	GN	33
20	GN	33

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



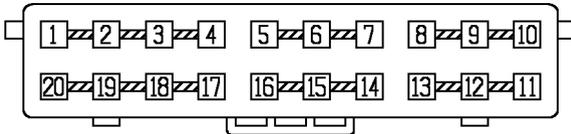
YQC10005

- I** Colore: *BLU*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
Género: *Hembra*



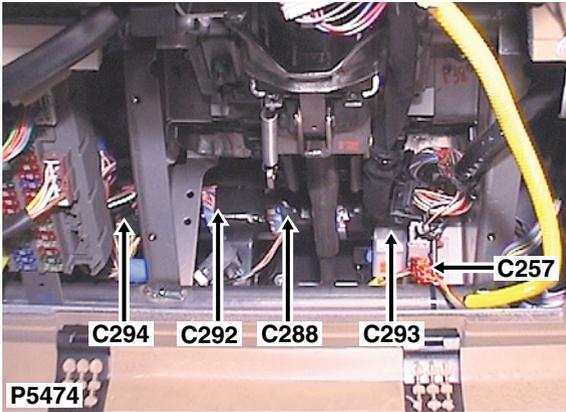
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	NY	19
2	NY	19
3	NY	19
5	WP	12
6	WP	12
7	WP	12
8	BY	12
9	BY	12
10	BY	12
11	BG	12
12	BG	12
13	BG	12
14	BW	12
15	BW	12
16	BW	12
18	W	12
19	W	12
20	W	12



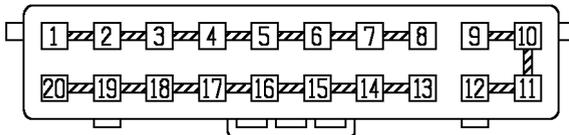
YQC10003

- I** Colore: *ARANZIONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
Género: *Hembra*



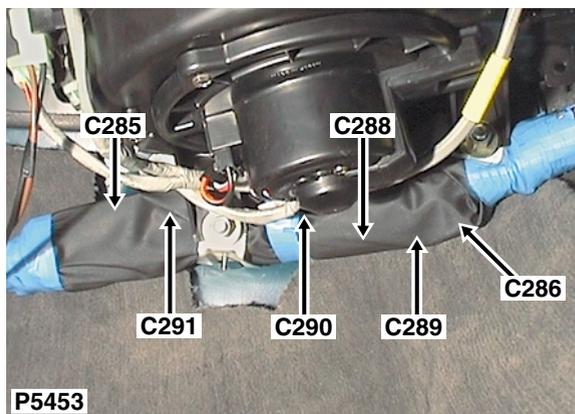
Cav	Col	Cct
1	RB	33
2	RB	33
3	RB	21
4	RB	21
5	RB	33
6	RB	33
8	RB	33
9	B	33
10	B	33
11	B	33
12	B	33
13	B	33
14	B	33
15	B	33
16	B	33
17	B	33
18	B	21
20	B	33

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



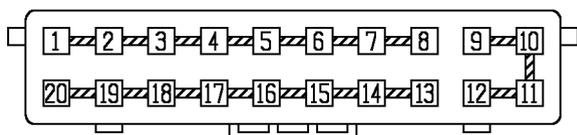
YQC10002

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



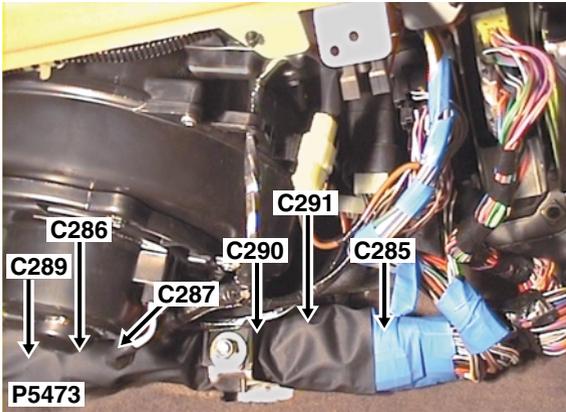
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
2	B	34
5	B	34
6	B	34
7	B	34
8	B	34
9	RK	34
10	RK	34
11	RK	12
12	RK	1
13	B	34
15	B	34
16	B	34
17	B	34
18	B	34
19	B	34
20	B	34



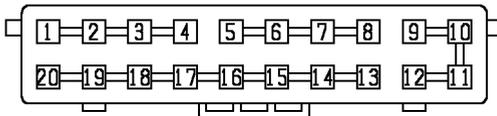
YQC10002

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



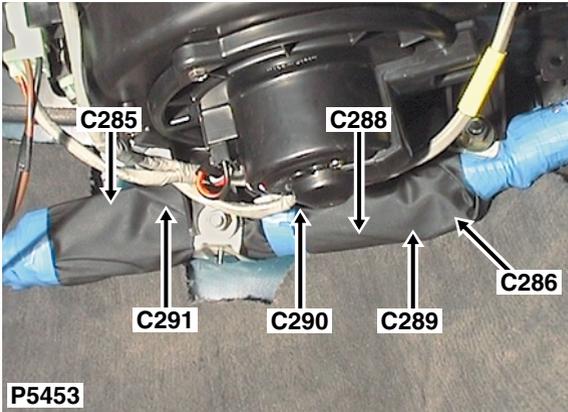
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	GW	33
2	GW	33
3	GW	33
4	GW	33
5	GR	33
6	GR	33
7	GR	33
8	GR	33
9	RO	33
10	RO	33
11	RO	33
12	RO	33
13	P	20
14	P	33
15	P	33
16	P	33
17	P	21
18	P	33
19	P	20
20	P	21



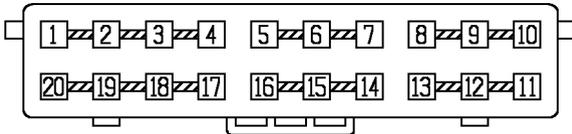
YQC10006

- I** Colore: *VERDE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
Género: *Hembra*



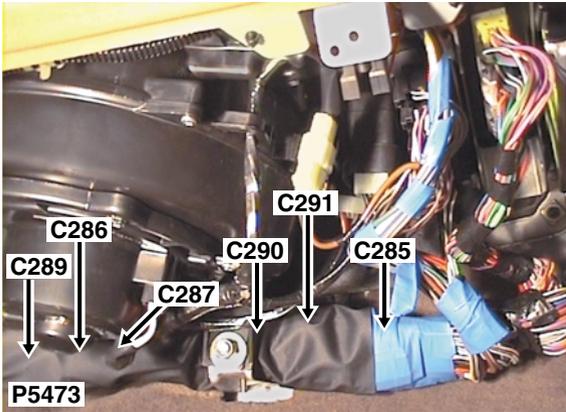
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	GW	34
2	GW	34
3	GW	34
4	GW	34
5	GK	23
6	GK	5
7	GK	5
8	WP	34
9	WP	34
10	WP	7
11	LGO	34
12	LGO	34
13	LGO	34
14	UY	34
15	UY	34
16	UY	34
17	GR	34
18	GR	34
19	GR	34
20	GR	34



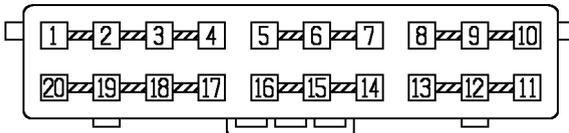
YQC10003

- I** Colore: *ARANCIONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
Género: *Hembra*



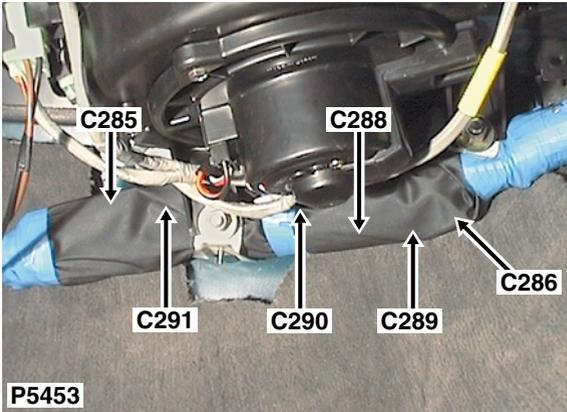
Cav	Col	Cct
1	KG	33
2	KG	33
3	KG	9
4	KG	11
5	RK	33
6	RK	33
7	RK	ALL
14	YS	ALL
15	YS	5
17	KG	1
18	KG	ALL
19	KG	33
20	KG	33

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



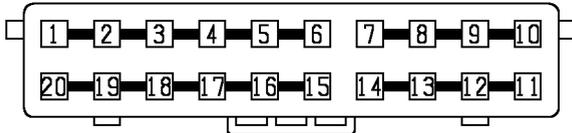
YQC10003

- I** Colore: *ARANCIONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
Género: *Hembra*



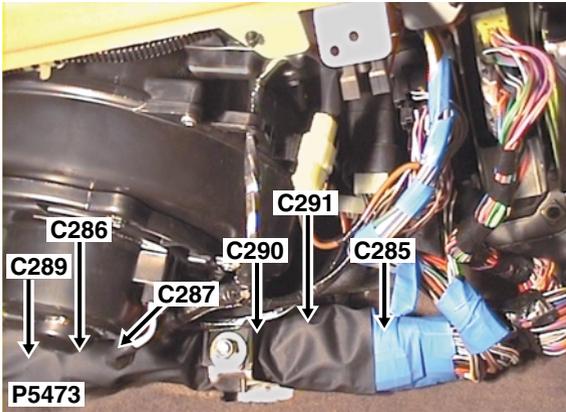
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	GP	34
2	GP	1
3	GP	34
4	GP	34
5	GP	34
6	GP	12
7	RO	34
8	RO	34
9	RO	34
10	RO	34
11	KR	34
12	KR	34
13	KR	34
14	KR	34
15	KG	34
16	KG	ALL
17	KG	34
18	KG	9
19	KG	11
20	KG	1



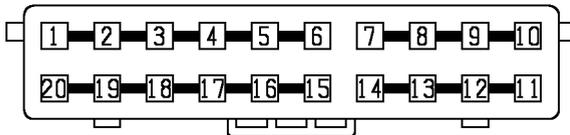
YQC10005

- I** Colore: *BLU*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
Género: *Hembra*



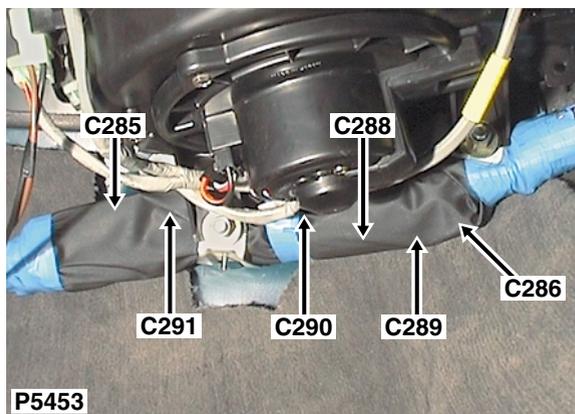
- I** Descrizione: *Giunzione della bassetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	PLG	15
2	PLG	33
3	PLG	33
4	PLG	33
5	PLG	33
6	PLG	33
7	WS	33
8	WS	33
9	WS	11
10	WS	ALL
11	PO	33
12	PO	20
13	PO	33
15	RN	33
16	RN	20
17	RN	33
18	RN	33
19	RN	33
20	RN	33



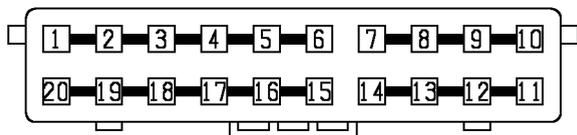
YQC10005

- I** Colore: *BLU*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
Género: *Hembra*



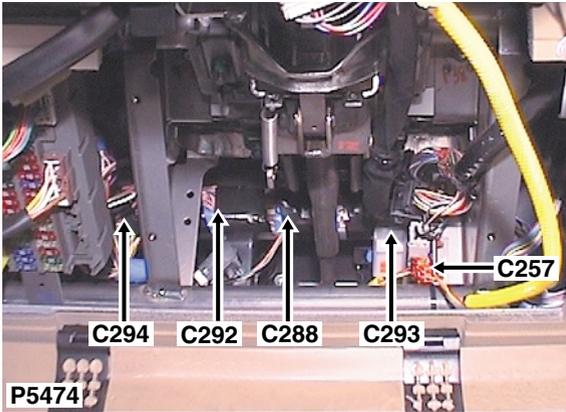
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	B	5
2	B	34
3	B	34
4	B	1
5	B	34
7	WS	34
8	WS	34
9	WS	11
10	WS	ALL
11	LGW	34
12	LGW	34
13	LGW	34
14	LGW	34
15	KP	34
16	KP	34
17	KP	34
18	KP	34
19	KP	34
20	KP	34



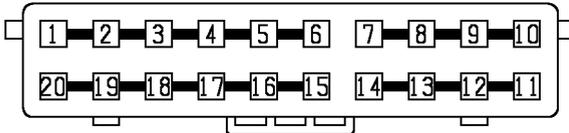
YQC10005

- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*



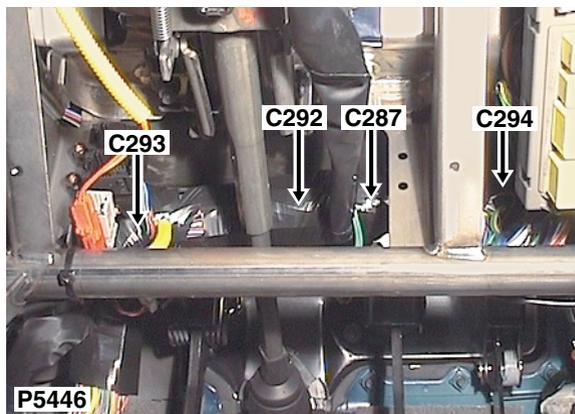
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	KS	33
2	KS	33
3	KS	33
4	KS	33
5	KS	33
6	KS	33
7	KR	33
8	KR	33
9	KR	33
10	KR	33
11	GS	33
12	GS	33
13	GS	33
14	GS	33
15	KP	33
16	KP	33
17	KP	33
18	KP	33
19	KP	33
20	KP	33



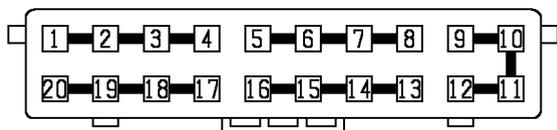
YQC10005

- I** Colore: *BLU*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
Género: *Hembra*



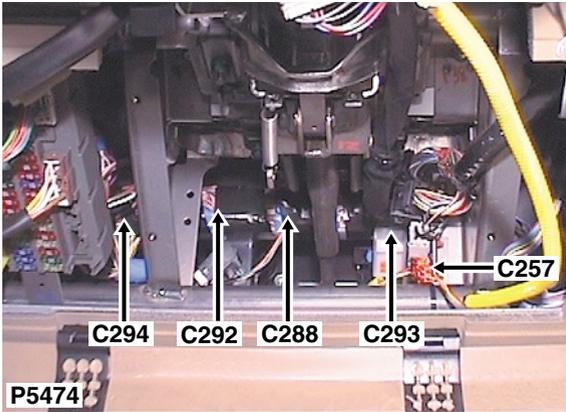
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	GS	34
2	GS	34
3	GS	34
4	GS	34
5	PB	34
6	PB	7
7	PB	34
8	NS	23
14	SW	34
15	SW	34
16	SW	34
17	SK	34
18	SK	34
19	SK	34
20	SK	34



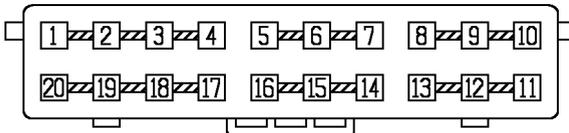
YQC10004

- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Hembra*



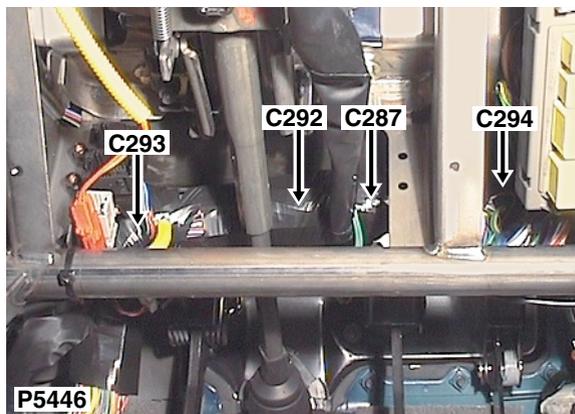
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	KO	33
2	KO	33
3	KO	33
4	KO	33
5	BLG	33
6	BLG	33
7	BLG	33
8	UY	21
9	UY	21
10	UY	21
11	WP	33
12	WP	21
13	WP	20
14	LGS	33
15	LGS	33
16	LGS	33
17	SK	33
18	SK	33
19	SK	33
20	SK	33

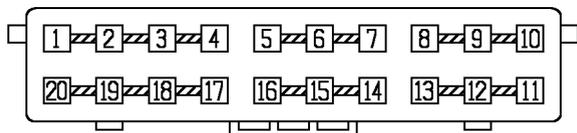


YQC10003

- I** Colore: *ARANZIONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
Género: *Hembra*



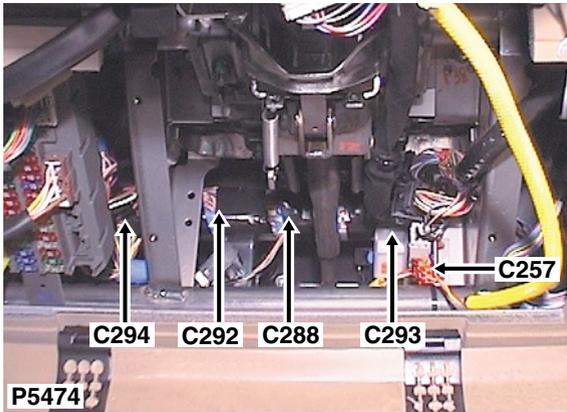
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



YQC10003

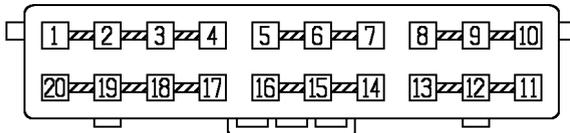
- I** Colore: *ARANZIONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	UP	34
2	UP	34
3	UP	34
4	UP	34
5	RU	7
6	RU	34
7	RU	34
8	RN	34
9	RN	34
10	RN	34
11	LGS	34
12	LGS	34
13	LGS	34
14	BLG	34
15	BLG	34
16	BLG	34
17	RN	34
18	RN	34
19	RN	34
20	RN	34



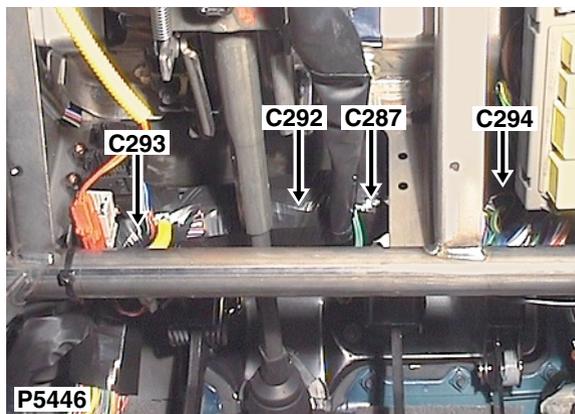
Cav	Col	Cct
1	WP	12
2	WP	12
3	WP	12
5	BY	12
6	BY	12
7	BY	12
8	W	12
9	W	12
10	W	12
11	BG	12
12	BG	12
13	BG	12
14	BW	12
15	BW	12
16	BW	12
18	NY	19
19	NY	19
20	NY	19

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



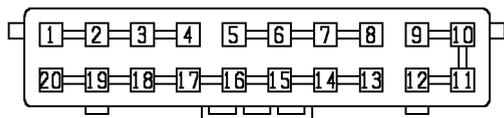
YQC10003

- I** Colore: *ARANCIONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
Género: *Hembra*



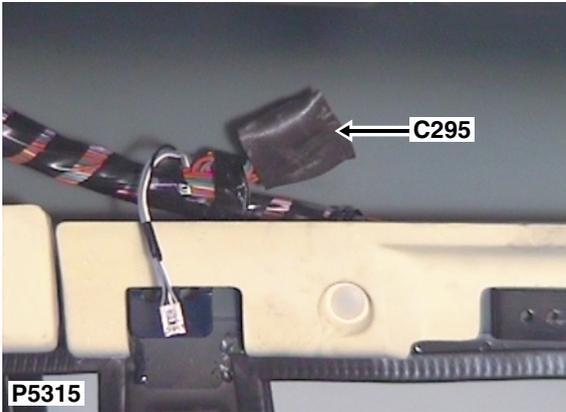
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	GN	34
2	GN	11
3	GN	34
4	GN	34
5	NY	19
6	NY	19
9	PU	34
10	PU	34
11	PU	7
12	PU	34
13	P	34
14	P	7
15	P	34
16	P	34
17	P	34
18	P	34
19	P	34
20	P	7



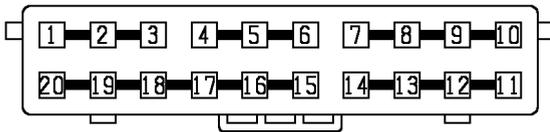
YQC10006

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



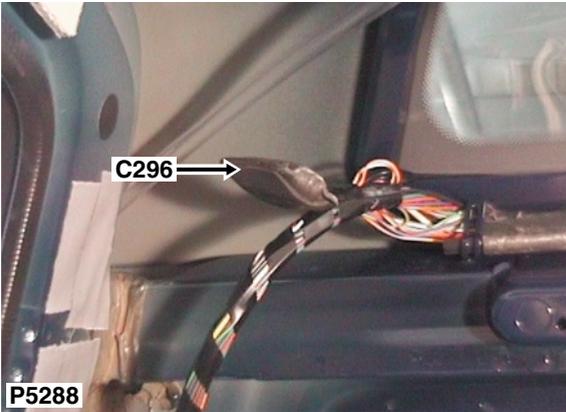
Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	GR	ALL
3	GR	ALL
4	GP	ALL
5	GP	ALL
6	GP	ALL
7	RY	ALL
8	RY	ALL
10	RY	ALL
11	GN	ALL
12	GN	ALL
13	GN	ALL
14	GN	ALL
15	RB	ALL
16	RB	ALL
17	RB	ALL
18	RB	27
19	RB	ALL
20	RB	ALL

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Piano superiore del montante 'B' lato sinistro: dietro il rivestimento del padiglione*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
 Localização: *Topo do pilar 'B' esquerdo; por detrás do forro do tejadilho*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
 Situación: *Parte superior del pilar 'B' izquierdo, detrás del guarnecido de techo*



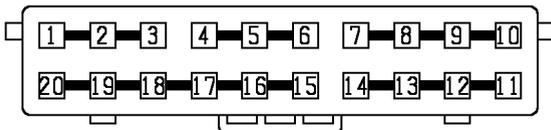
YQC10007

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



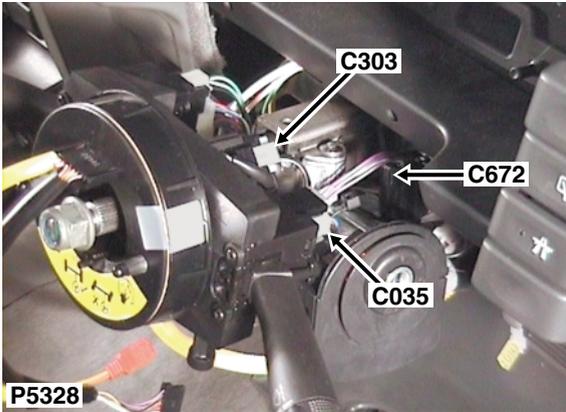
Cav	Col	Cct
1	LGO	9
2	LGO	9
3	LGO	9
4	Y	9
5	Y	9
6	Y	9
7	B	9
8	B	9
9	B	9
11	O	9
12	O	9
13	O	9
15	RU	9
16	RU	9
17	RU	9
18	RU	9
19	RU	9

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



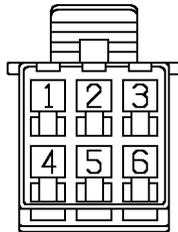
YQC10007

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



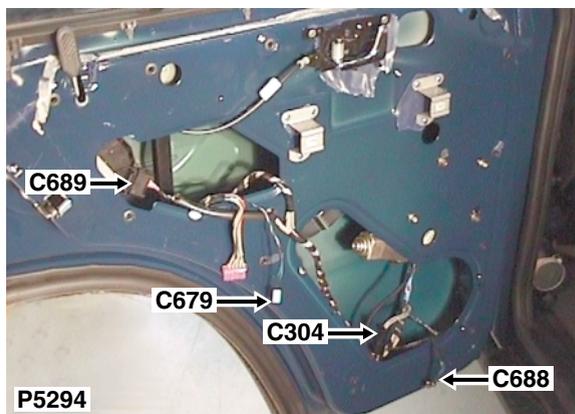
Cav	Col	Cct
4	B	ALL
6	WLG	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Lava/tergicristallo - Parabrezza*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*
- P** Descrição: *Interruptor - Lava/limpa-vidro - Párr-brisas*
Localização: *Lado direito da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Interruptor - Lavado/barrido - Parabrissas*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



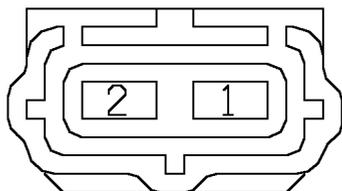
YPC10038

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



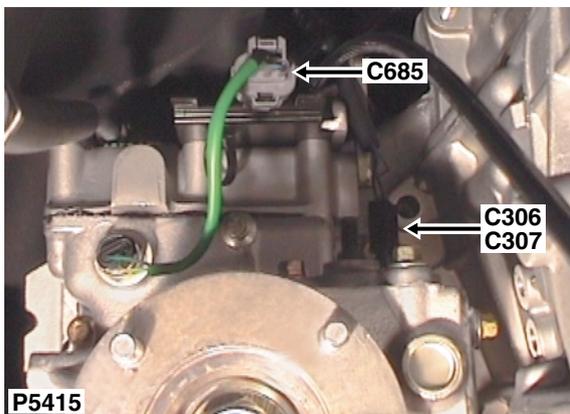
Cav	Col	Cct
1	SO	ALL
2	SR	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Finestrino - Posteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore sinistra*
- P** Descrição: *Motor - Didro traseiro - Esq.*
 Localização: *Por detrás do forro da porta traseira esq.*
- E** Descripción: *Motor - Elevalunas - Trasero - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera izquierda*



YPC10070

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BU	ALL

I

Descrizione: *Unità bloccadifferenziale*
 Ubicazione: *Lato destro della scatola di rinvio*

P

Descrição: *Unidade de bloqueio do diferencial*
 Localização: *Lado direito da caixa de transferência*

E

Descripción: *Trabador del diferencial*
 Situación: *Lado derecho de la caja de transferencia*



AAU1010

I

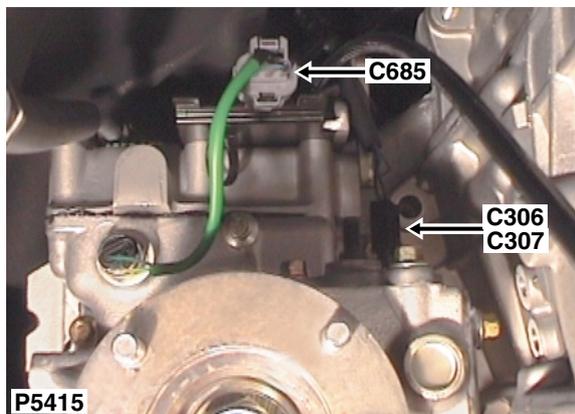
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



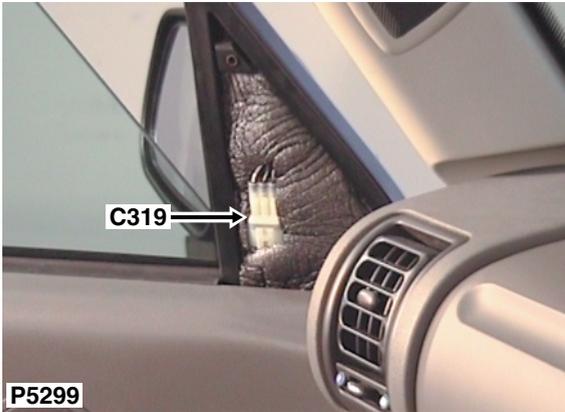
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Unità bloccadifferenziale*
 Ubicazione: *Lato destro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Unidade de bloqueio do diferencial*
 Localização: *Lado direito da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Trabador del diferencial*
 Situación: *Lado derecho de la caja de transferencia*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	NP	ALL
3	BU	ALL
4	SW	ALL
5	SW	ALL
6	BK	ALL

I

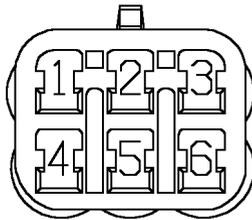
Descrizione: *Specchietto - Portiera*
Ubicazione: *Portiera anteriore sinistra*

P

Descrição: *Retrovisor - Porta*
Localização: *Porta dianteira esq.*

E

Descripción: *Retrovisor - Puerta*
Situación: *Puerta delantera izquierda*



AFU3563

I

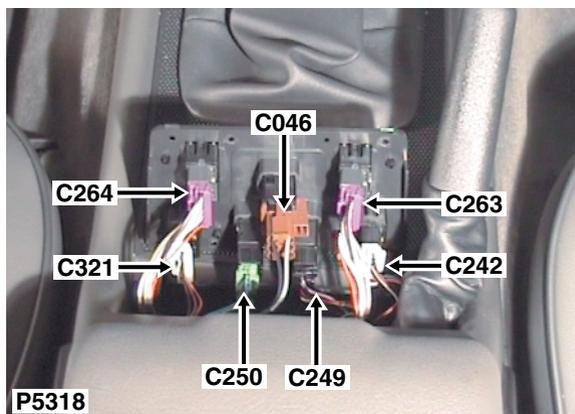
Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*

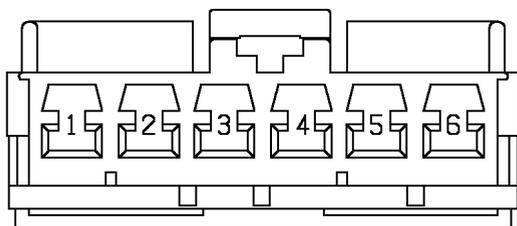
E

Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



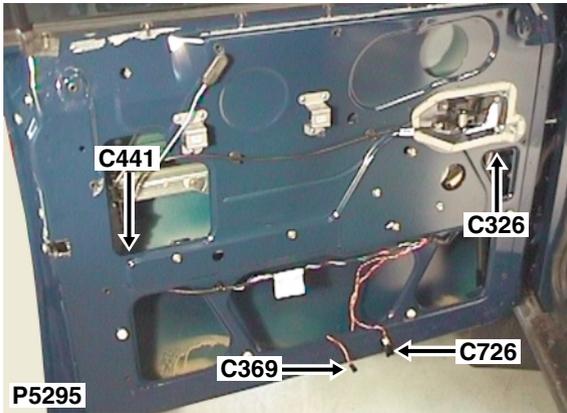
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
3	BR	ALL
4	BS	ALL
6	RN	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Finestrino - Anteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Interruptor - Vidro - Dianteiro - Esq.*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Interruptor - Elevalunas - Delantero - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás de la consola central*



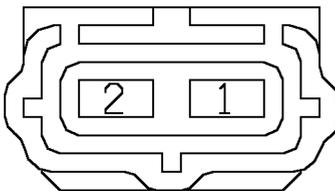
YPC113220

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



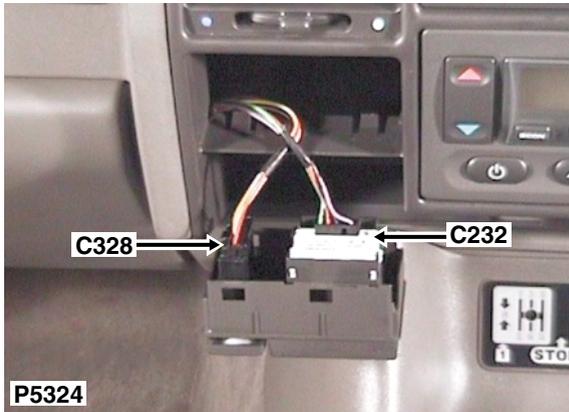
Cav	Col	Cct
1	SU	ALL
2	SK	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Finestrino - Anteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera anteriore sinistra*
- P** Descrição: *Motor - Vidro dianteiro - Dir.*
 Localização: *Por detrás do forro da porta dianteira esquerda*
- E** Descripción: *Motor - Elevalunas - Delantero - Lado derecho*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta delantera izquierda*



YPC10070

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
3	YK	ALL
4	KR	ALL
6	RN	ALL

I

Descrizione: *Interruttore - Chiusura centralizzata della portiere*

Ubicazione: *Dietro l'orologio*

P

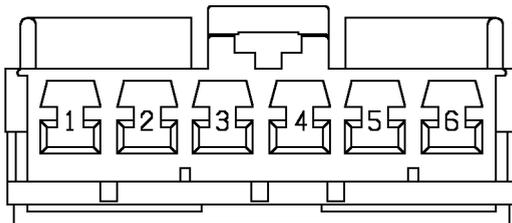
Descrição: *Interruptor - Fecho centralizado*

Localização: *Por detrás do relógio*

E

Descripción: *Interruptor - Cierre centralizado de puertas*

Situación: *Detrás del reloj*



YPC113230

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

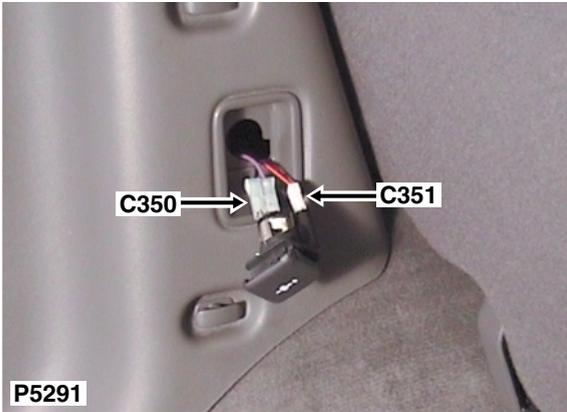
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PG	ALL

I

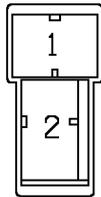
Descrizione: Presa - Accessorio
 Ubicazione: Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro

P

Descrição: Tomada - Acessórios
 Localização: Por detrás do forro traseiro esquerdo

E

Descripción: Enchufe - Accesorios
 Situación: Detrás del guarnecido trasero izquierdo



ADU9448

I

Colore: NATURALE
 Sesso: Femmina

P

Cor: NATURAL
 Género: Fêmea

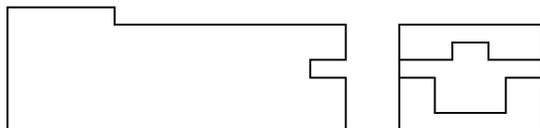
E

Color: NATURAL
 Género: Hembra



Cav	Col	Cct
1	RB	ALL

- I** Descrizione: *Illuminazione - Presa accessori*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Iluminação - Tomada para acessórios*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Iluminación - Enchufe para accesorios*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



YPC10395

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	P	ALL
2	PU	ALL
3	B	ALL

I

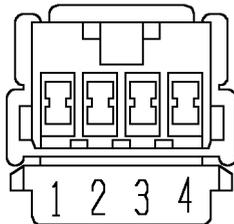
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Anteriore*
 Ubicazione: *Dietro la luce abitacolo*

P

Descrição: *Luz interior - Dianteira*
 Localização: *Por detrás da luz interior*

E

Descripción: *Luz - Interior - Delantera*
 Situación: *Detrás de la luz interior*



YPC10247

I

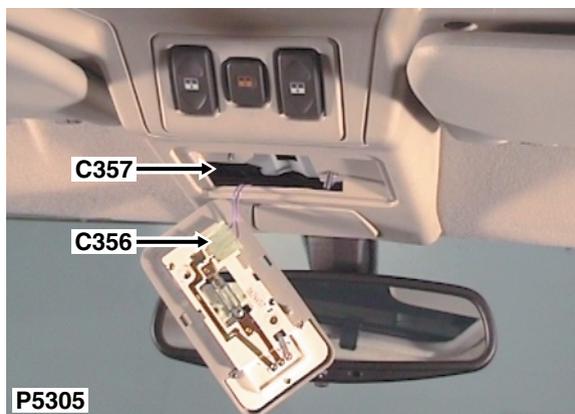
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	PU	ALL
3	P	ALL

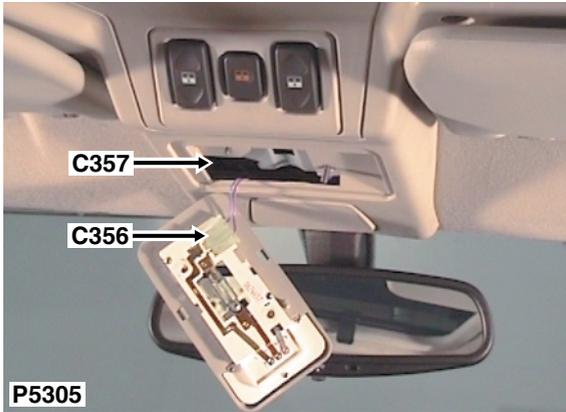
P5305

- I** Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Anteriore*
 Ubicazione: *Dietro la luce abitacolo*
- P** Descrição: *Luz interior - Dianteira*
 Localização: *Por detrás da luz interior*
- E** Descripción: *Luz - Interior - Delantera*
 Situación: *Detrás de la luz interior*



YPC10026

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL

I

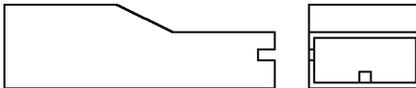
Descrizione: *Lampadina - Abitacolo - Anteriore*
 Ubicazione: *Dietro la luce abitacolo*

P

Descrição: *Luz interior - Dianteira*
 Localização: *Por detrás da luz interior*

E

Descripción: *Luz - Interior - Delantera*
 Situación: *Detrás de la luz interior*



AAU1010

I

Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

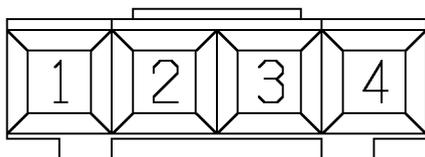
E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	SP	ALL
2	B	ALL
3	WB	ALL
4	SP	ALL

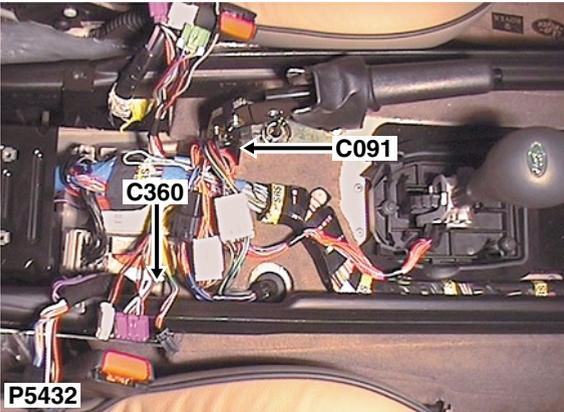
- I** Descrizione: *Sensore - Volumetrico*
 Ubicazione: *Dietro il sensore del sistema ad ultrasuoni*
- P** Descrição: *Sensor - Volumétrico*
 Localização: *Por detrás do sensor ultrasónico*
- E** Descripción: *Sensor - Volumétrico*
 Situación: *Detrás del sensor ultrasónico*



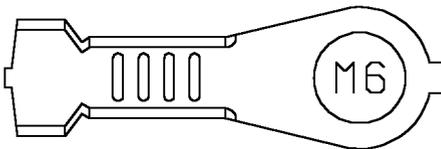
YPC10199

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	B	33

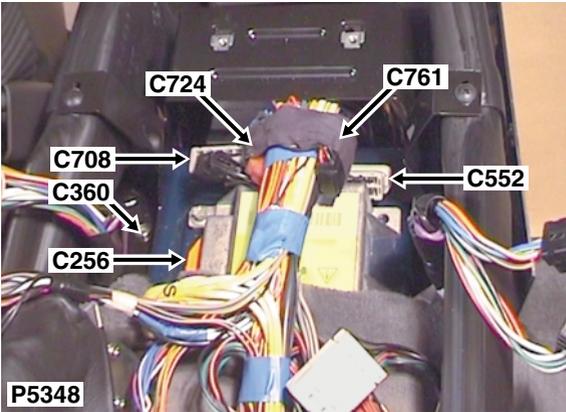


- I** Descrizione: *Massa - SRS - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Massa - SRS - Vol. à esq.*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Masa - SRS - Dir. Izq.*
Situación: *Detrás de la consola central*



YPG10003

- I** Colore: *LATTA*
Sesso:
- P** Cor: *ESTANHADO*
Género:
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
Género:



Cav	Col	Cct
1	B	34

I

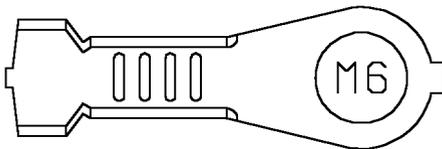
Descrizione: *Massa - SRS - Guida a destra*
 Ubicazione: *Dietro la consola centrale*

P

Descrição: *Massa - SRS - Vol. à dir.*
 Localização: *Por detrás da consola central*

E

Descripción: *Masa - SRS - Dir. Der.*
 Situación: *Detrás de la consola central*



YPG10003

I

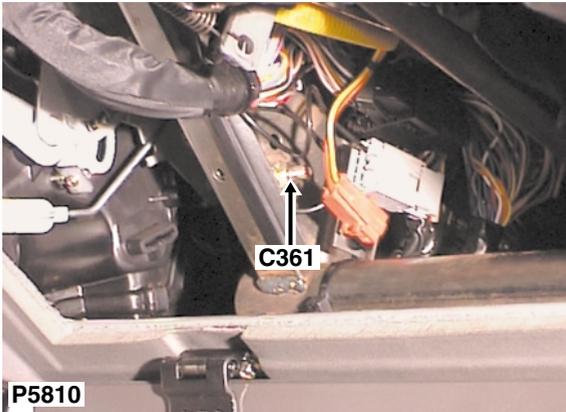
Colore: *LATTA*
 Sesso:

P

Cor: *ESTANHADO*
 Género:

E

Color: *PLACA ESTAÑO*
 Género:



Cav	Col	Cct
1	B	ALL

P5810



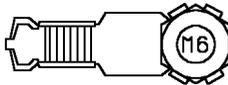
Descrizione: *Massa - Autoradio - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*



Descrição: *Massa - Rádio - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*



Descripción: *Masa - Radio - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



51109892



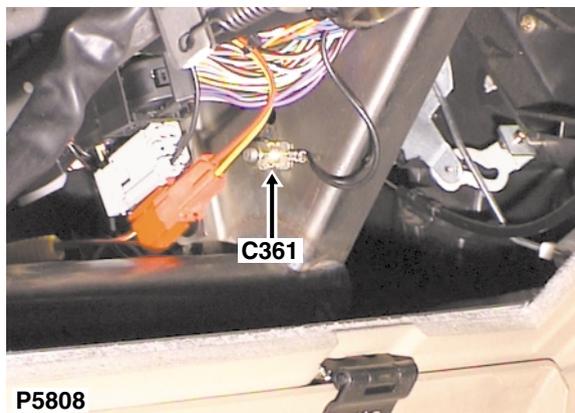
Colore: *OTTONE*
 Sesso: *Passafilo*



Cor: *LATÃO*
 Género: *Olhal*



Color: *LATON*
 Género: *Ollao*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL

P5808

- I** Descrizione: *Massa - Autoradio - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Massa - Rádio - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Masa - Radio - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



51109892

- I** Colore: *OTTONE*
 Sesso: *Passafilo*
- P** Cor: *LATÃO*
 Género: *Olhal*
- E** Color: *LATON*
 Género: *Ollao*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL

I

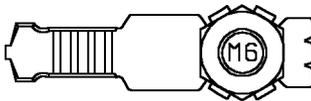
Descrizione: *Massa - ABS*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*

P

Descrição: *Massa - ABS*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*

E

Descripción: *Masa - ABS*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YPG10049

I

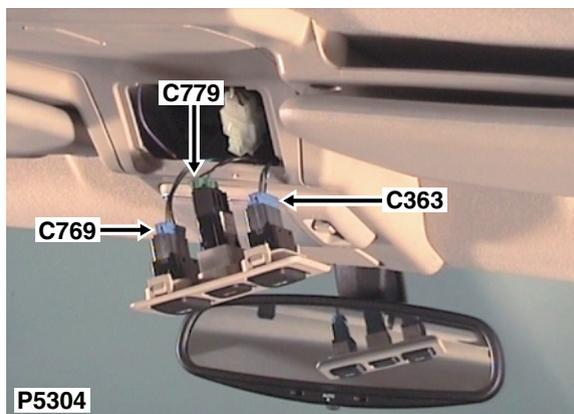
Colore: *LATTA*
 Sesso:

P

Cor: *ESTANHADO*
 Género:

E

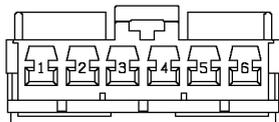
Color: *PLACA ESTAÑO*
 Género:



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
3	GK	ALL
4	GR	ALL

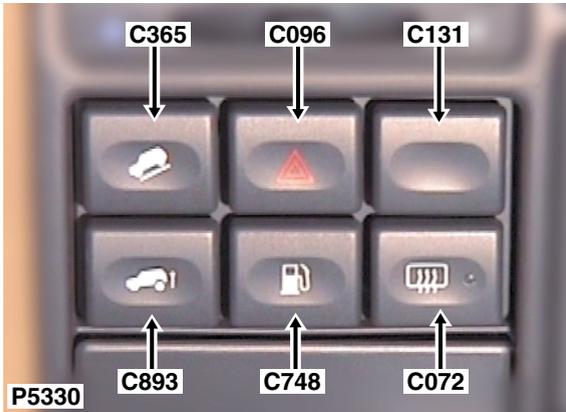
P5304

- I** Descrizione: Interruttore - Tetto apribile - Anteriore
 Ubicazione: Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro
- P** Descrição: Interruptor - Tecto de abrir eléctrico - Dianteiro
 Localização: Frente do forro do tejadilho, no centro
- E** Descripción: Interruptor - Techo solar - Delantero
 Situación: Parte delantera central del guarnecido de techo



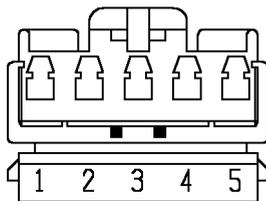
YPC113210

- I** Colore: BLU
 Sesso: Femmina
- P** Cor: AZUL
 Género: Fêmea
- E** Color: AZUL
 Género: Hembra



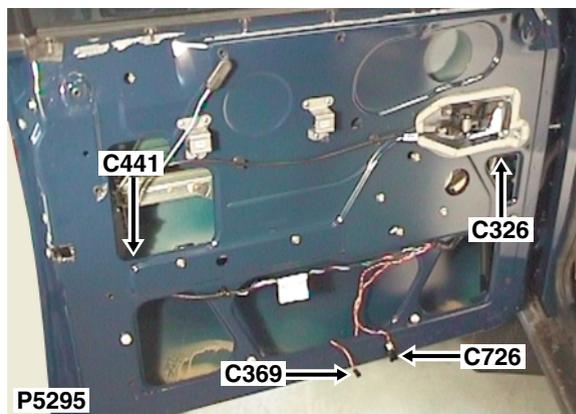
Cav	Col	Cct
1	LG	ALL
2	B	ALL
4	PS	ALL
5	RN	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Discesa*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Descida de vertentes*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Cuesta abajo*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



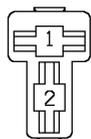
YPC10524

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



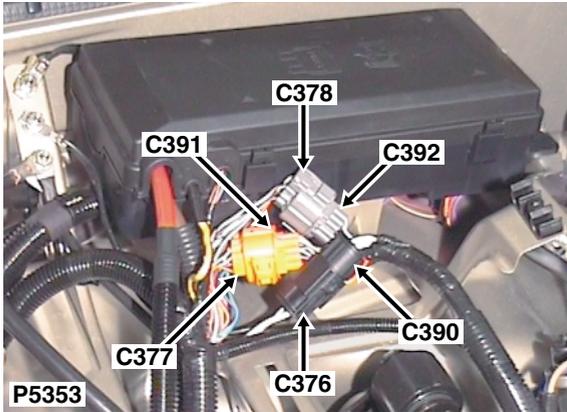
Cav	Col	Cct
1	RB	9
2	KB	9

- I** Descrizione: *Altoparlanti - Anteriori*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera anteriore sinistra*
- P** Descrição: *Altifalantes - Dianteiros*
 Localização: *Por detrás do forro da porta dianteira esquerda*
- E** Descripción: *Altavoces - Delanteros*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta delantera izquierda*



YPC100010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

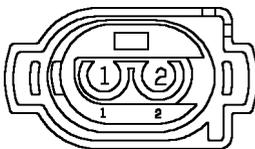


Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
2	WP	ALL

I Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio dello chassis*
 Ubicazione: *Sotto la scatola portafusibili nel vano motore*

P Descrição: *Cablagem principal à cablagem do chassis*
 Localização: *Por baixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor*

E Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del chasis*
 Situación: *Debajo de la caja de fusibles del compartimento motor*

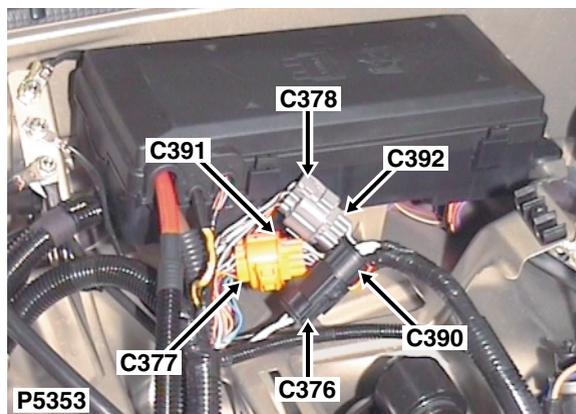


YPC110340

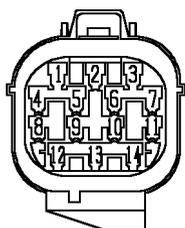
I Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

E Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



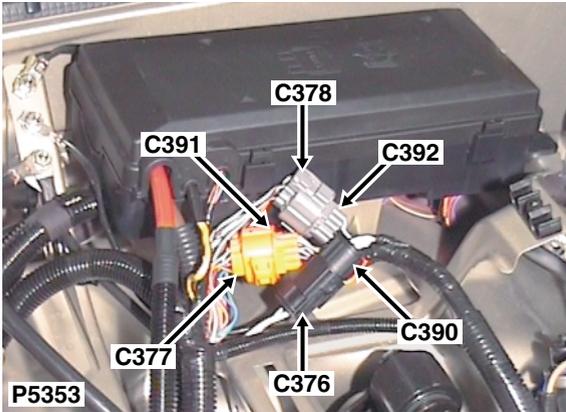
- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio dello chassis*
 Ubicazione: *Sotto la scatola portafusibili nel vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do chassis*
 Localização: *Por baixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del chasis*
 Situación: *Debajo de la caja de fusibles del compartimento motor*



YPC108280

- I** Colore: *ARANCIONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	BW	15
2	GR	11
3	SR	15
4	KY	11
5	WY	15
6	SU	15
7	BG	11
8	YB	11
9	SY	15
10	UO	15
11	UG	11
12	KW	11
13	P	11
14	OG	11

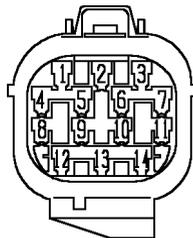


Cav	Col	Cct
1	WB	ALL
2	NB	ALL
3	W	ALL
4	N	ALL
5	R	20
6	RB	20
7	GK	20
8	SG	15
9	SO	15
10	SB	15
11	OG	12
12	KB	ALL
13	GB	ALL
14	WU	19

I Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio dello chassis*
 Ubicazione: *Sotto la scatola portafusibili nel vano motore*

P Descrição: *Cablagem principal à cablagem do chassis*
 Localização: *Por baixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor*

E Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del chasis*
 Situación: *Debajo de la caja de fusibles del compartimento motor*

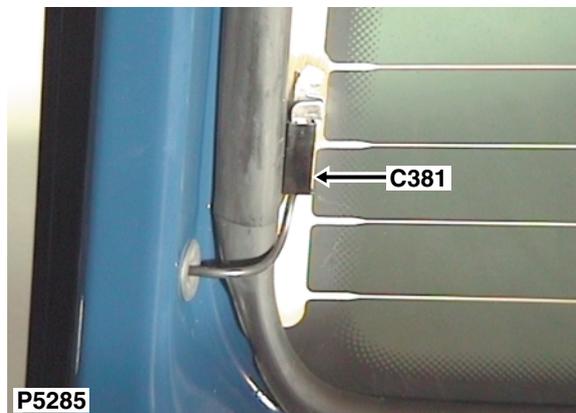


YPC10549

I Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

P Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*

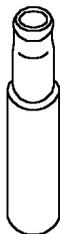
E Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NP	ALL

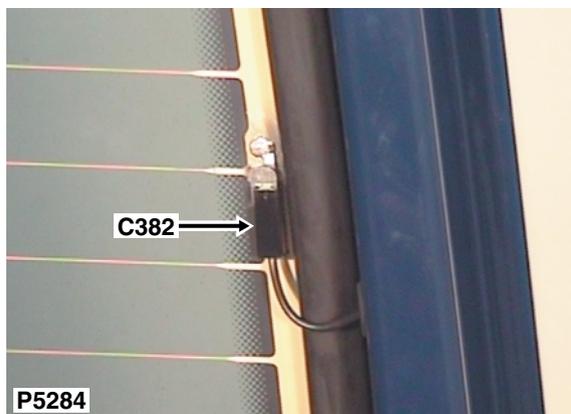
P5285

- I** Descrizione: *Elemento del riscaldatore - Lunotto*
 Ubicazione: *Lato destro del portellone*
- P** Descrição: *Resistência de aquecimento - Vidro traseiro*
 Localização: *Lado direito da porta da retaguarda*
- E** Descripción: *Elemento calefactor - Luneta trasera*
 Situación: *Lado derecho del portón trasero*



YPC10450

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL

I

Descrizione: *Elemento del riscaldatore - Lunotto*
 Ubicazione: *Lato sinistro dello sportellone*

P

Descrição: *Resistência de aquecimento - Vidro traseiro*

Localização: *Lado esq. da porta da retaguarda*

E

Descripción: *Elemento calefactor - Luneta trasera*
 Situación: *Lado izquierdo del portón trasero*



YPC10450

I

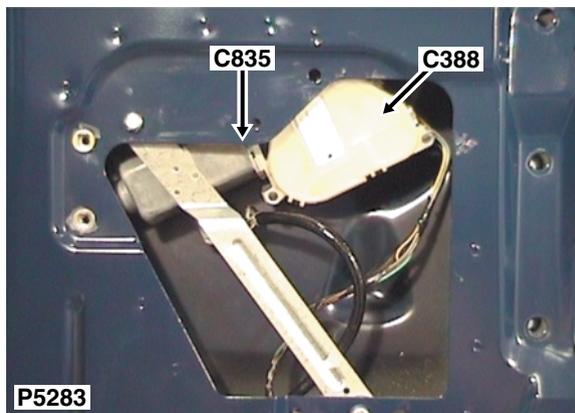
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

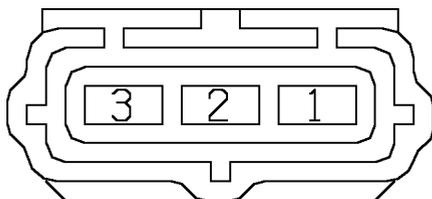
E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



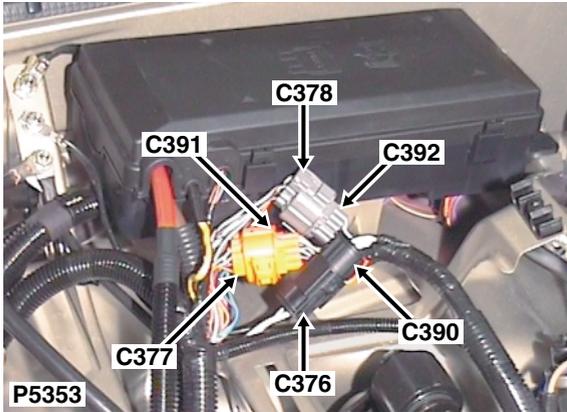
Cav	Col	Cct
1	NY	ALL
2	GLG	ALL
3	NG	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Tergicristallo - Lunotto*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore*
- P** Descrição: *Motor - Limpa-vidro traseiro*
 Localização: *Por detrás do forro da porta traseira*
- E** Descripción: *Motor - Limpialuneta*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera*



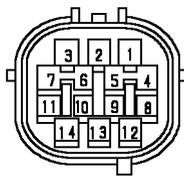
YPC10067

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



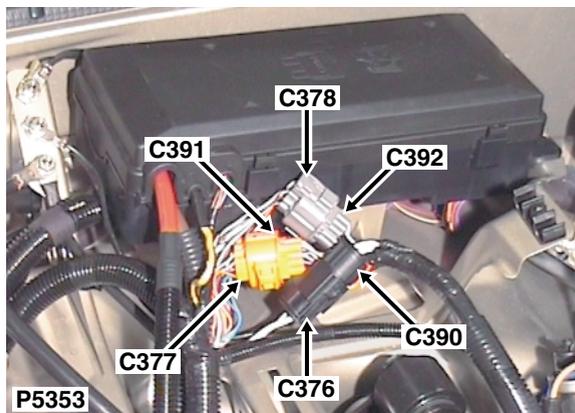
Cav	Col	Cct
1	WB	26
2	WP	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Sotto la scatola portafusibili nel vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem do chassis à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Mazo de cables del chasis al mazo de cables principal*
 Situación: *Debajo de la caja de fusibles del compartimento motor*



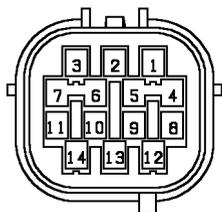
51167328

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Macho*



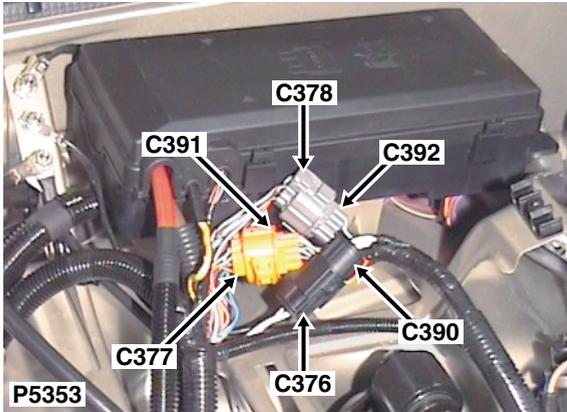
Cav	Col	Cct
1	BW	26
2	GR	11
3	SR	26
4	KY	11
5	WY	26
6	SU	26
7	BG	11
8	YB	11
9	SY	26
10	UO	26
11	UG	11
12	KW	11
13	P	11
14	OG	11

- I** Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Sotto la scatola portafusibili nel vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem do chassis à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Mazo de cables del chasis al mazo de cables principal*
 Situación: *Debajo de la caja de fusibles del compartimento motor*



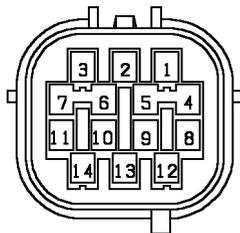
YPC10561

- I** Colore: *ARANCIONE*
 Sesso:
- P** Cor: *LARANJA*
 Género:
- E** Color: *NARANJA*
 Género:



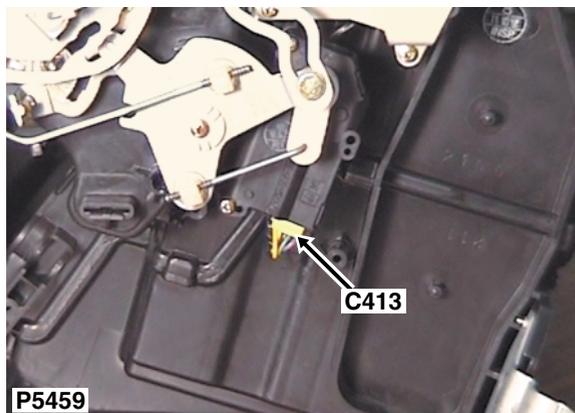
Cav	Col	Cct
1	W	ALL
2	W	ALL
3	W	ALL
4	W	ALL
5	R	ALL
6	RB	ALL
7	GK	ALL
8	SG	26
9	SO	26
10	SB	26
11	OG	ALL
12	KB	ALL
13	GB	ALL
14	WU	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio dello chassis al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Sotto la scatola portafusibili nel vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem do chassis à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Mazo de cables del chasis al mazo de cables principal*
 Situación: *Debajo de la caja de fusibles del compartimento motor*



YPC10469

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*

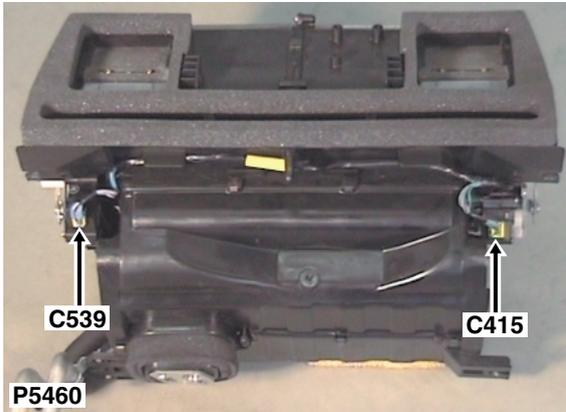


Cav	Col	Cct
1	UR	ALL
2	BW	ALL
3	GR	ALL
4	UY	ALL
5	UW	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Modo - Distribuzione aria*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*
- P** Descrição: *Motor - Modo - Distribuição do ar*
 Localização: *Por detrás do centro do tablier*
- E** Descripción: *Motor - Modo - Distribución de aire*
 Situación: *Detrás de la parte central del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore:
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor:
 Género: *Fêmea*
- E** Color:
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	GU	ALL
2	GU	ALL
3	GR	ALL
4	SU	ALL
5	UO	ALL

I

Descrizione: *Motorino - Modo - Temperatura dell'aria*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

P

Descrição: *Motor - Modo - Temperatura do ar*
 Localização: *Por detrás do centro do tablier*

E

Descripción: *Motor - Modo - Temperatura del aire*
 Situación: *Detrás de la parte central del tablero*

NO CONNECTOR FACE

I

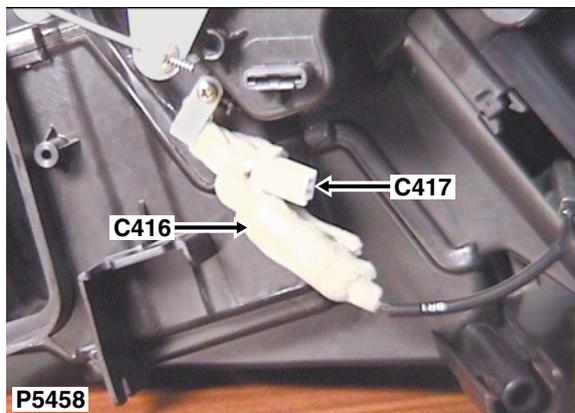
Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*

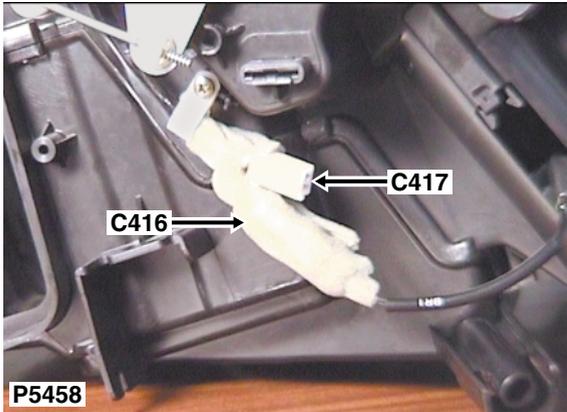


Cav	Col	Cct
1	BW	ALL
2	RB	ALL

- I** Descrizione: *Sensore - Temperatura - Liquido raffreddamento riscaldatore*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*
- P** Descrição: *Sensor - Temperatura do líquido de refrigeração*
 Localização: *Por detrás do centro do tablier*
- E** Descripción: *Sensor - Temperatura - Refrigerante del calefactor*
 Situación: *Detrás de la parte central del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore:
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor:
 Género: *Fêmea*
- E** Color:
 Género: *Hembra*



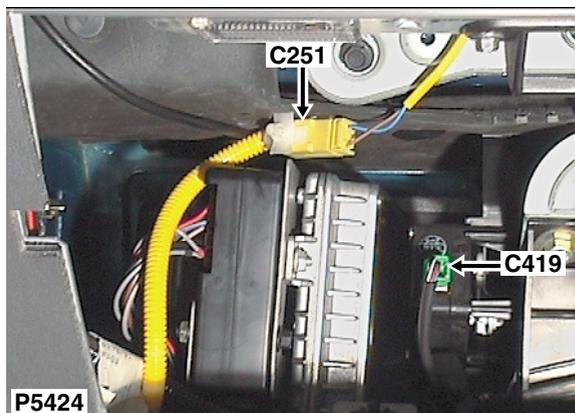
Cav	Col	Cct
1	BW	ALL
2	KB	ALL

P5458

- I** Descrizione: *Sensore - Evaporatore*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*
- P** Descrição: *Sensor - Evaporador*
 Localização: *Por detrás do centro do tablier*
- E** Descripción: *Sensor - Evaporador*
 Situación: *Detrás de la parte central del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore:
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor:
 Género: *Fêmea*
- E** Color:
 Género: *Hembra*

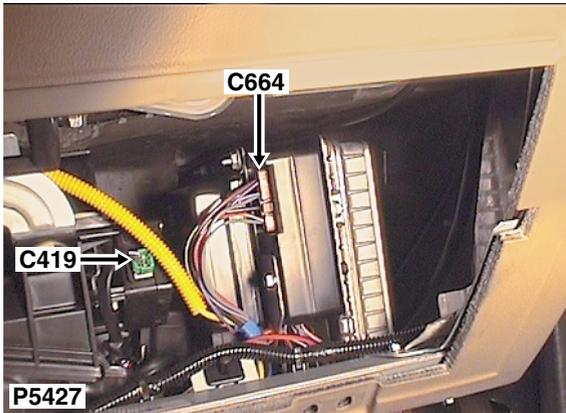


Cav	Col	Cct
1	LGW	ALL
2	UB	ALL
4	RG	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Modo - Aria fresca/ricircolata - Guida a destra*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Motor - Modo - Ar fresco/recirculado - Vol. à dir.*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Motor - Modo - Aire fresco/recirculado - Dir. Der.*
 Situación: *Detrás de la guantera*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	LGW	ALL
2	UB	ALL
4	RG	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Modo - Aria fresca/ricircolata - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Motor - Modo - Ar fresco/recirculado - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Motor - Modo - Aire fresco/recirculado - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás de la guantera*



- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Hembra*

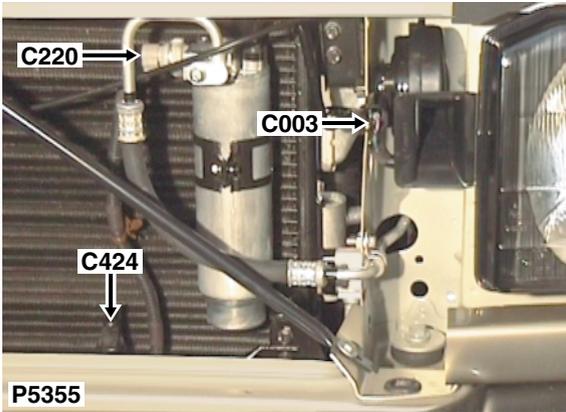


Cav	Col	Cct
1	LGW	ALL
2	UB	ALL
4	RG	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Modo - Aria fresca/ricircolata*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Motor - Modo - Ar fresco/recirculado*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Motor - Modo - Aire fresco/recirculado*
 Situación: *Detrás de la guantera*

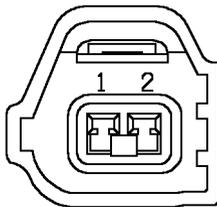
NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Hembra*



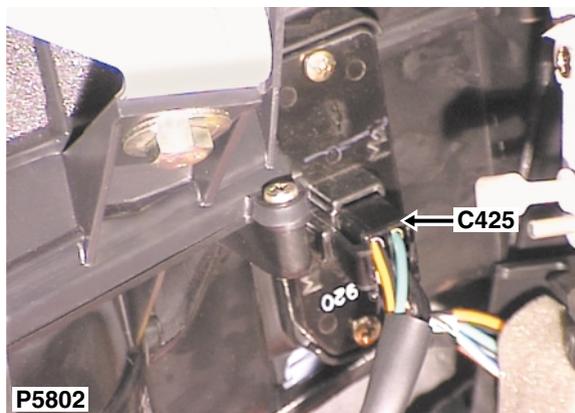
Cav	Col	Cct
1	YG	5
2	BW	5

- I** Descrizione: *Sensore - Temperatura dell'aria ambiente*
Ubicazione: *Dietro la griglia anteriore*
- P** Descrição: *Sensor - Temperatura ambiente*
Localização: *Por detrás da grelha dianteira*
- E** Descripción: *Sensor - Temperatura del aire ambiente*
Situación: *Detrás de la rejilla delantera*



YPC108190

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*

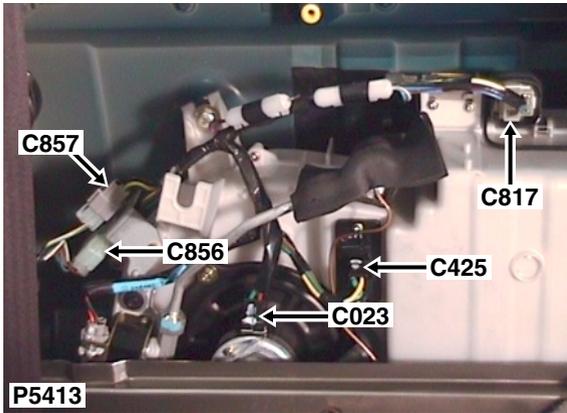


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	N	ALL
3	Y	ALL
4	G	ALL

- I** Descrizione: *Gruppo resistori - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Grupo de resistências - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Grupo de resistencias - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

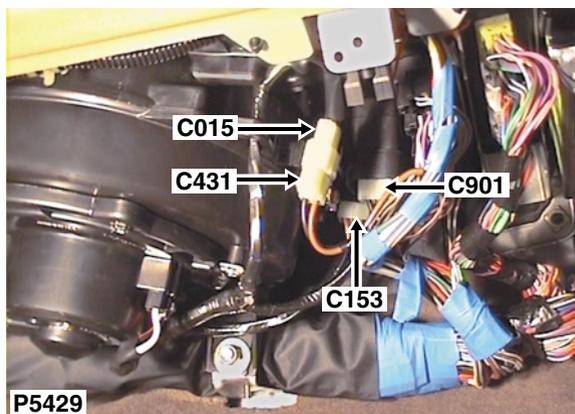


Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	N	ALL
3	Y	ALL
4	G	ALL

- I** Descrizione: *Gruppo resistori - Guida a destra*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Grupo de resistências - Vol. à dir.*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Grupo de resistencias - Dir. Der.*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*

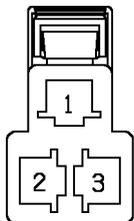
NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



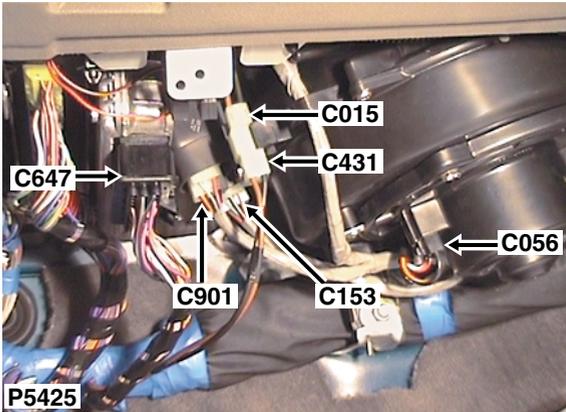
Cav	Col	Cct
2	NR	33
3	B	33

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio del riscaldatore - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do aquecimento - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del calefactor - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



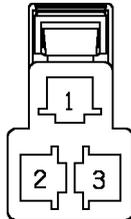
AFU3554

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



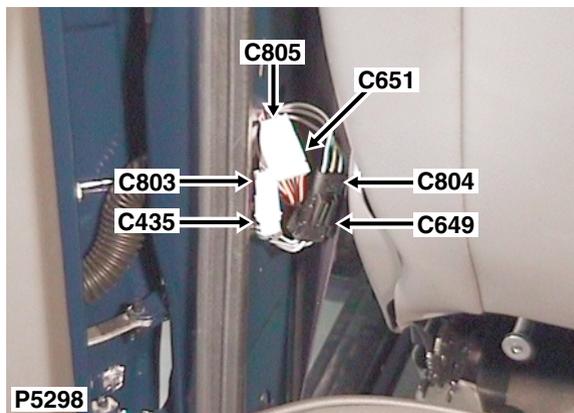
Cav	Col	Cct
2	NR	34
3	B	34

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio del riscaldatore - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do aquecimento - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del calefactor - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



AFU3554

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	SK	9
1	BY	10
2	SO	9
2	BO	10

I

Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*

Ubicazione: *Nel montante 'B' di sinistra*

P

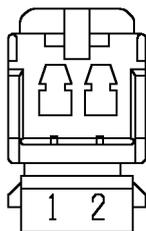
Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta*

Localização: *No pilar 'B' esquerdo*

E

Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta*

Situación: *En el pilar 'B' izquierdo*



YPC10246

I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Femmina*

P

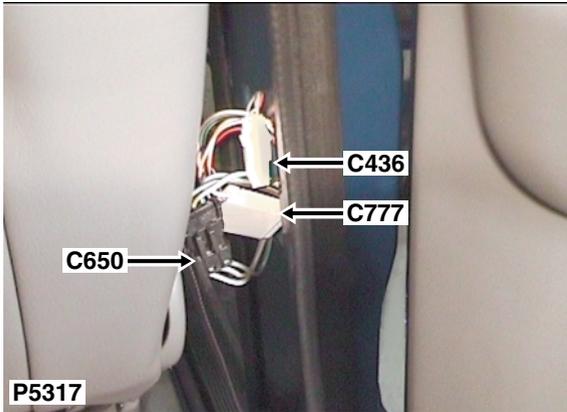
Cor: *BRANCO*

Gênero: *Fêmea*

E

Color: *BLANCO*

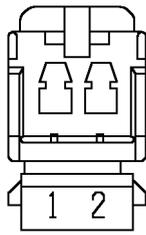
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	SR	9
1	BG	10
2	SP	9
2	BU	10

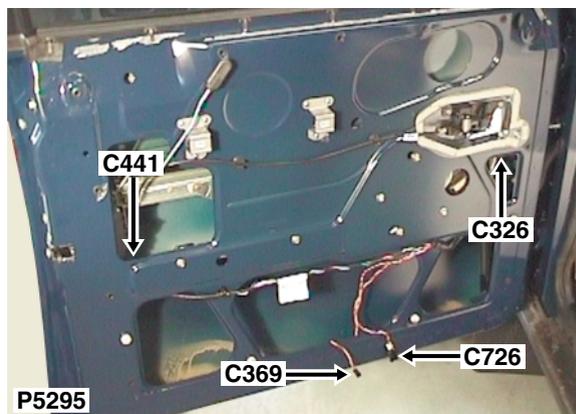
P5317

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*
Ubicazione: *Nel montante 'B' di destra*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta*
Localização: *No pilar 'B' direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta*
Situación: *En el pilar 'B' derecho*



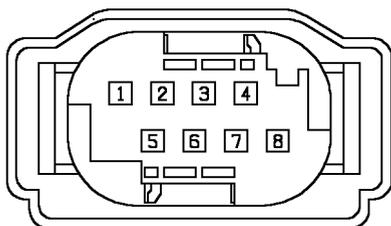
YPC10246

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



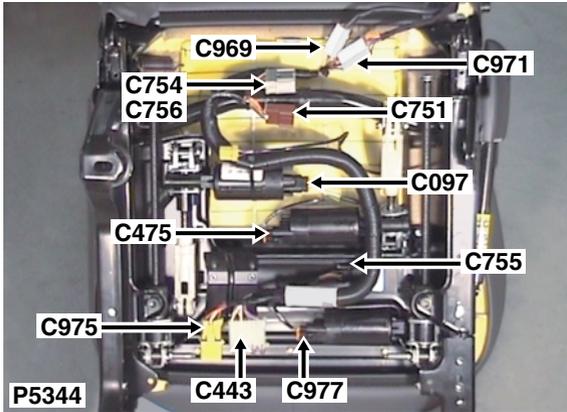
Cav	Col	Cct
1	UG	ALL
3	US	ALL
4	KR	ALL
5	B	ALL
6	PW	ALL
7	KP	ALL
8	KS	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Serratura della portiera - Anteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera anteriore sinistra*
- P** Descrição: *Motor - Fecho da porta dianteira - Esq.*
 Localização: *Por detrás do forro da porta dianteira esquerda*
- E** Descripción: *Motor - Cerradura de puerta - Delantera - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta delantera izquierda*



YPC108040

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

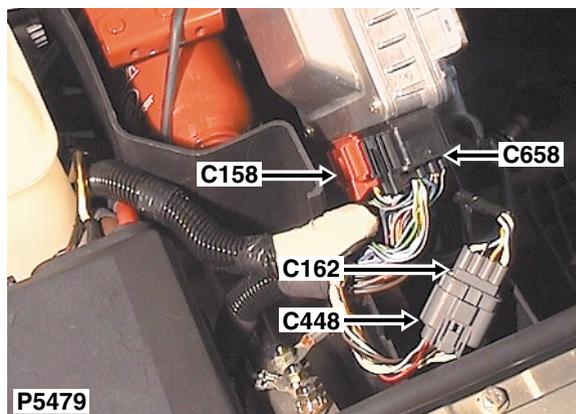


Cav	Col	Cct
3	WN	22
4	WR	22
5	P	22
6	P	22
7	PS	22
8	PS	22

- I** Descrizione: *Fusibile - Motorino dei sedili*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Fusível - Motor do banco*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Fusible - Motor de asiento*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

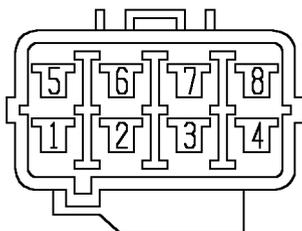


- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso:
- P** Cor: *BRANCO*
 Género:
- E** Color: *BLANCO*
 Género:



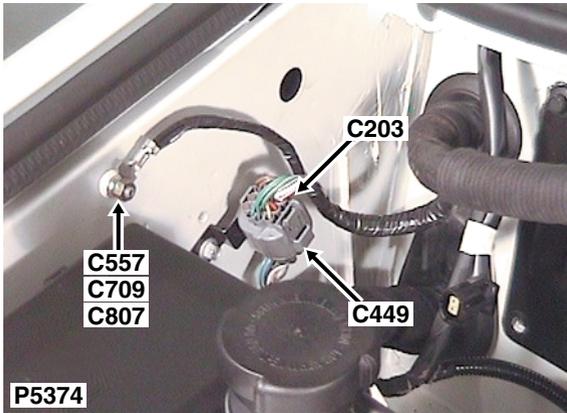
Cav	Col	Cct
1	WN	12
2	NY	19
3	NK	12
4	W	12
5	W	13
6	Y	13
7	B	12
8	RK	12

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio motore*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do motor*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables motor*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



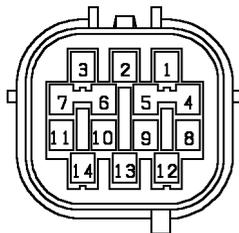
YPC10466

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



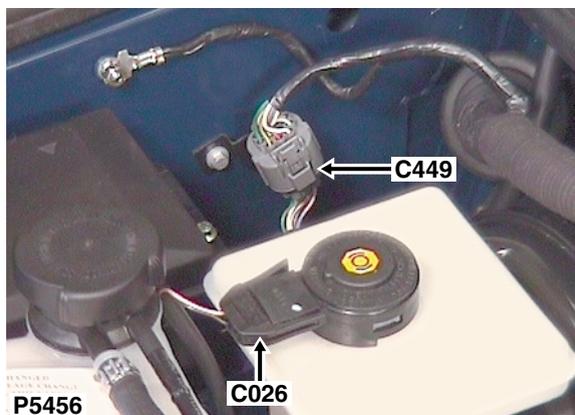
Cav	Col	Cct
1	SY	20
2	RB	20
3	W	1
4	GN	1
5	GY	1
6	SP	1
7	WN	1
8	GU	1
9	NY	1
10	UP	1
14	NK	1

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio motore - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do motor - Vol. à esq.*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables motor - Dir. Izq.*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



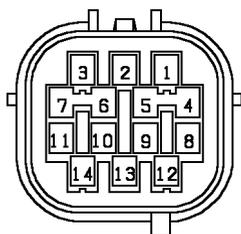
YPC10469

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



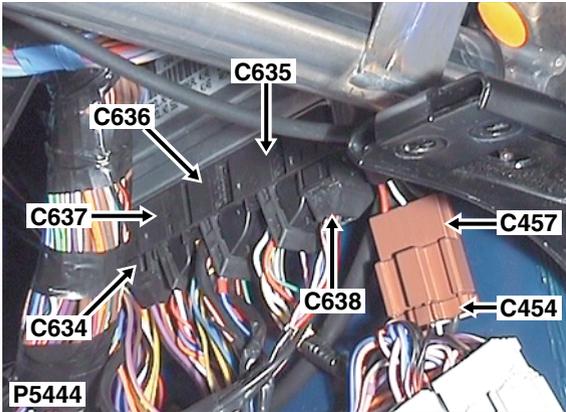
Cav	Col	Cct
3	W	1
4	GN	1
5	GY	1
6	SP	1
7	WN	1
8	GU	1
9	NY	1
10	UP	1
14	NK	1

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio motore - Guida a destra*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do motor - Vol. à dir.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables motor - Dir. Der.*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



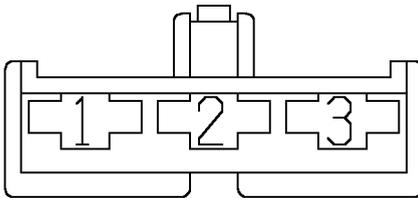
YPC10469

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*



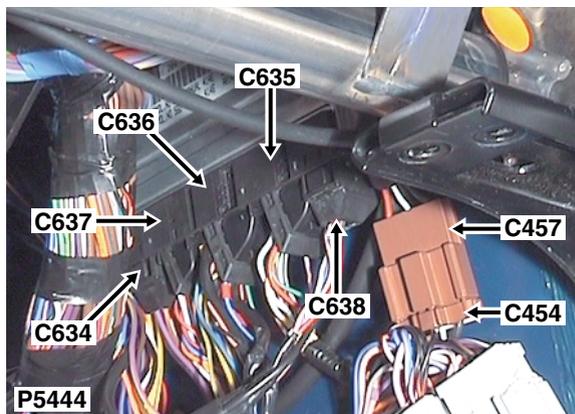
Cav	Col	Cct
1	B	15
2	WG	15
3	NR	15

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio del tetto apribile*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem do tecto de abrir*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables del techo solar*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



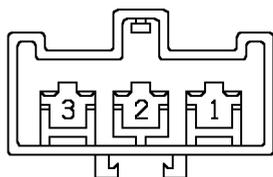
YPC10579

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	WG	ALL
3	NR	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio del tetto apribile al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem do tecto de abrir à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables del techo solar al mazo de cables principal*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



YPC10590

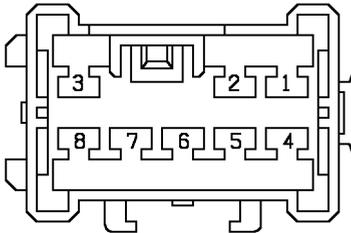
- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	YB	9
2	YK	9
3	OB	9
3	BW	10
4	OK	9
4	BN	10
5	UG	33
6	SB	33
7	SR	33

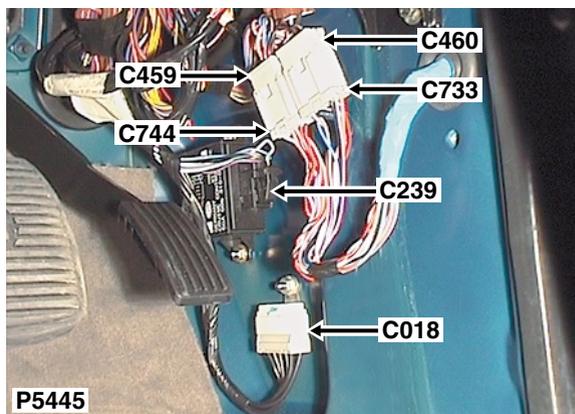
P5464

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



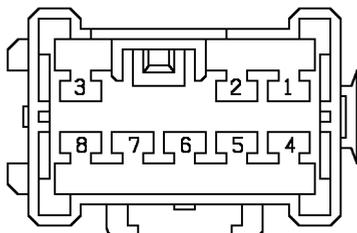
YPC10591

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	RB	9
2	KB	9
3	KG	9
3	BK	10
4	KR	9
4	BR	10
5	UG	34
6	SU	34
7	SK	34

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



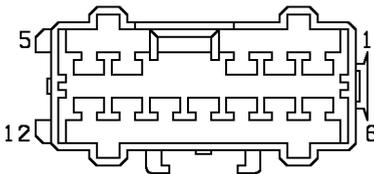
YPC10591

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*



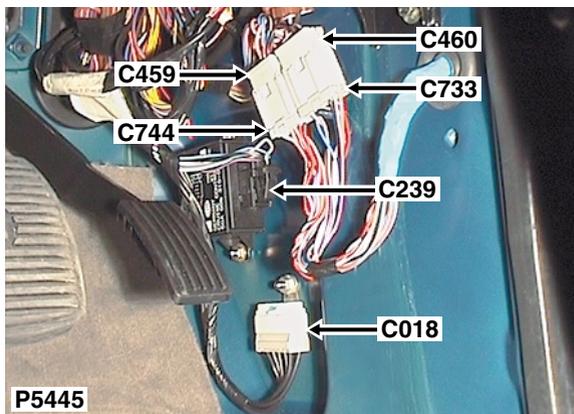
Cav	Col	Cct
1	PW	33
2	B	33
3	SW	33
4	KP	33
5	KR	33
6	NP	33
7	BK	33
8	BU	33
9	KS	33
10	US	33

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



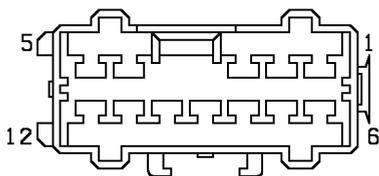
YPC10545

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



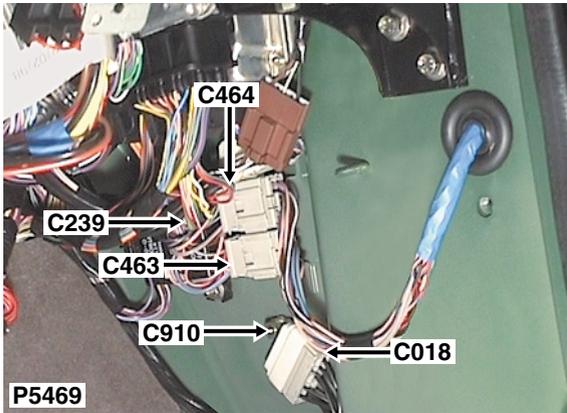
Cav	Col	Cct
1	PW	34
2	B	34
3	SW	34
4	KP	34
5	KR	34
6	NP	34
7	BN	34
8	BP	34
9	KS	34
10	US	34
11	O	23
12	OR	23

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



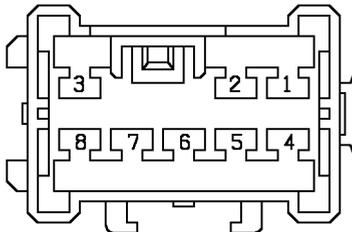
YPC10545

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



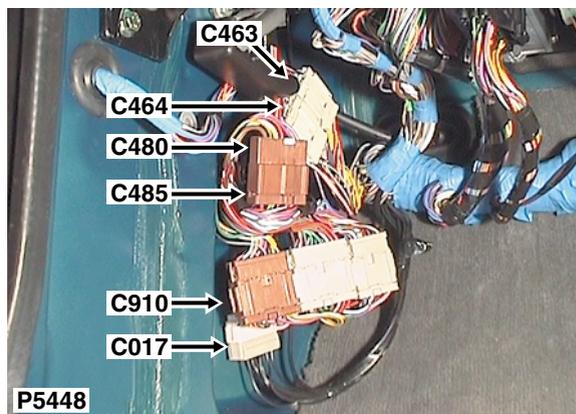
Cav	Col	Cct
1	RB	9
2	KB	9
3	KG	9
3	BK	ALL
4	KR	9
4	BR	10
6	SU	33
7	SK	33

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



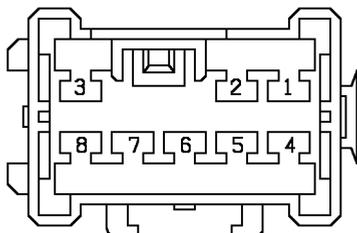
YPC10591

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



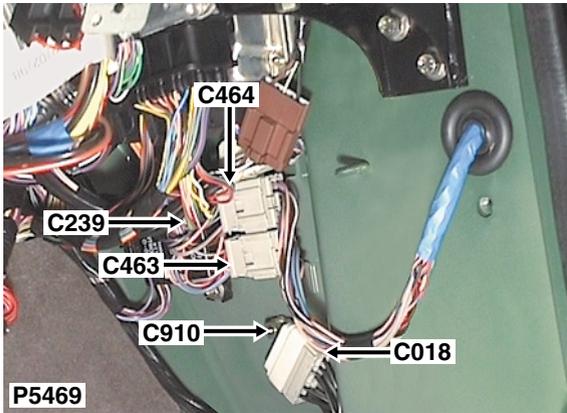
Cav	Col	Cct
1	YB	9
2	YK	9
3	OB	9
3	BW	10
4	OK	9
4	BN	10
6	SB	34
7	SR	34

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



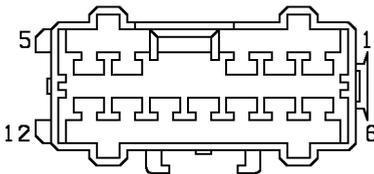
YPC10591

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*



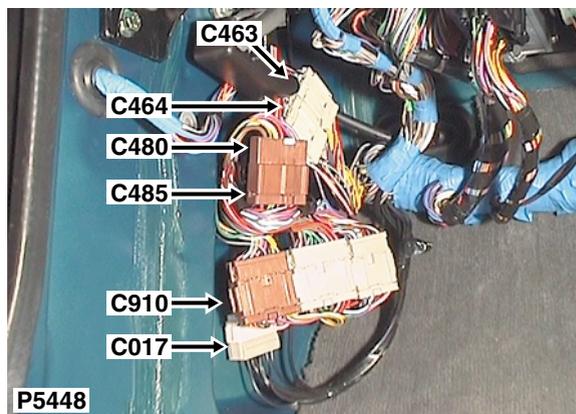
Cav	Col	Cct
1	PLG	33
2	B	33
3	SW	33
4	KP	33
5	KR	33
6	NP	33
7	BN	33
8	BP	33
9	KS	33

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



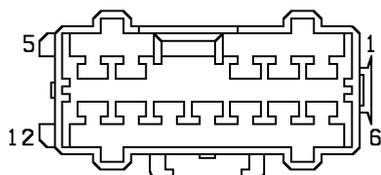
YPC10545

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



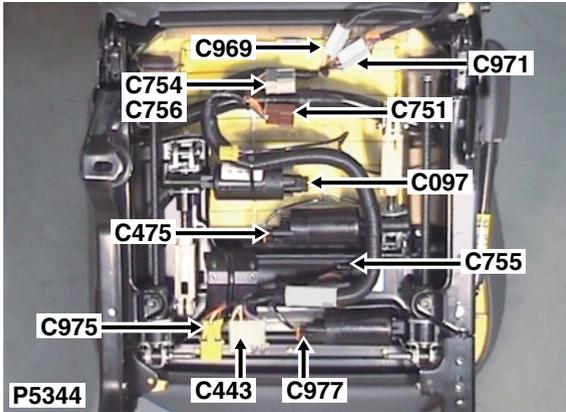
Cav	Col	Cct
1	PLG	34
2	B	34
3	SW	34
4	KP	34
5	KR	34
6	NP	34
7	BK	34
8	BU	34
9	KS	34
11	YR	23
12	Y	23

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YPC10545

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*

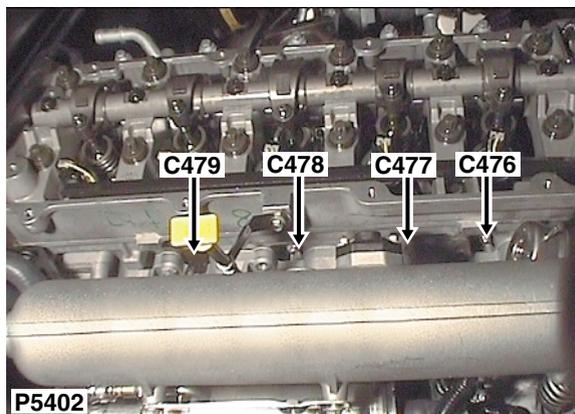


Cav	Col	Cct
1	NY	22
2	U	22

- I** Descrizione: *Motorino - Sedile - Posteriore su/giù - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Motor - Banco - Traseira para cima/para baixo - Esq.*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Motor - Asiento - Subida/bajada trasera - Lado izquierdo*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

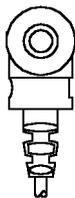
NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



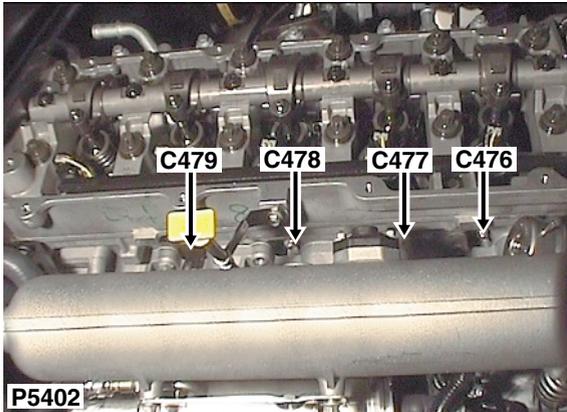
Cav	Col	Cct
1	B	12

- I** Descrizione: *Candelella ad incandescenza*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*
- P** Descrição: *Vela de incandescência*
 Localização: *Lado dir. do motor*
- E** Descripción: *Bujía de incandescencia*
 Situación: *Lado derecho del motor*



YPC107890

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	12



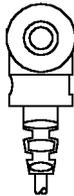
Descrizione: *Candeletta ad incandescenza*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*



Descrição: *Vela de incandescência*
 Localização: *Lado dir. do motor*



Descripción: *Bujía de incandescencia*
 Situación: *Lado derecho del motor*



YPC107890



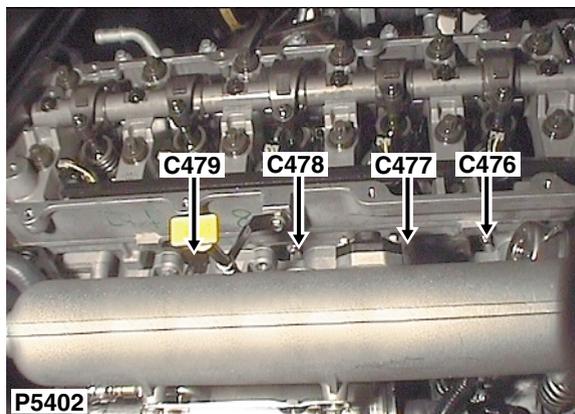
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

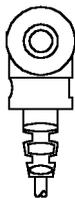


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



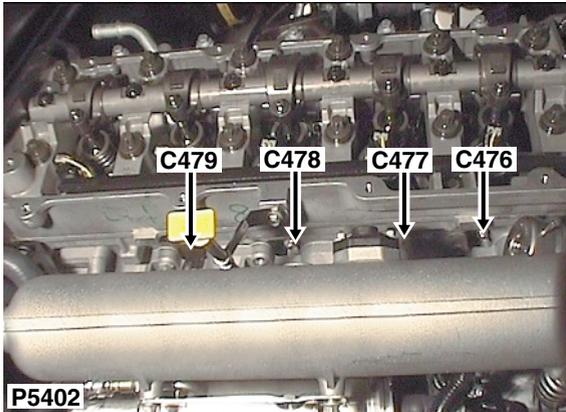
Cav	Col	Cct
1	B	12

- I** Descrizione: *Candelella ad incandescenza*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*
- P** Descrição: *Vela de incandescência*
 Localização: *Lado dir. do motor*
- E** Descripción: *Bujía de incandescencia*
 Situación: *Lado derecho del motor*



YPC107890

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	12



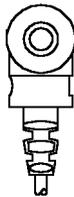
Descrizione: *Candelella ad incandescenza*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*



Descrição: *Vela de incandescência*
 Localização: *Lado dir. do motor*



Descripción: *Bujía de incandescencia*
 Situación: *Lado derecho del motor*



YPC107890



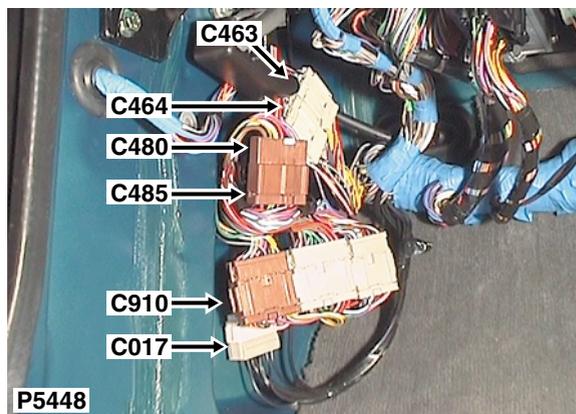
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

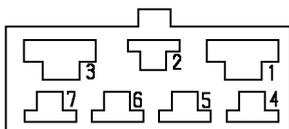


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



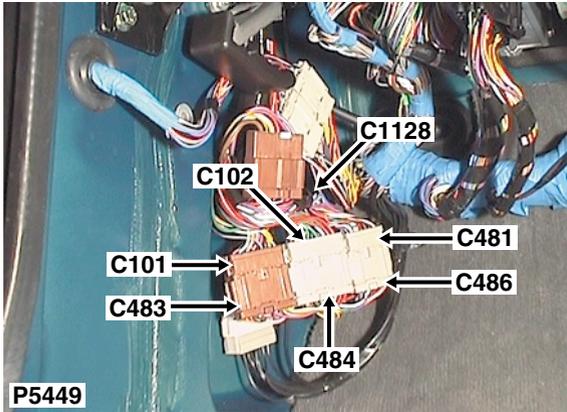
Cav	Col	Cct
1	PG	ALL
2	YG	27
3	NP	ALL
4	PN	ALL
5	RU	ALL
6	LGO	ALL
7	PS	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio carrozzeria al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem da carroçaria à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables de la carrocería al mazo de cables principal*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



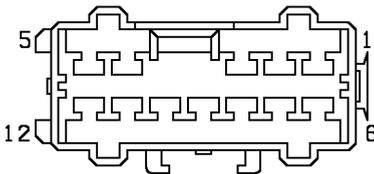
51168130

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso:
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género:
- E** Color: *MARRON*
 Género:



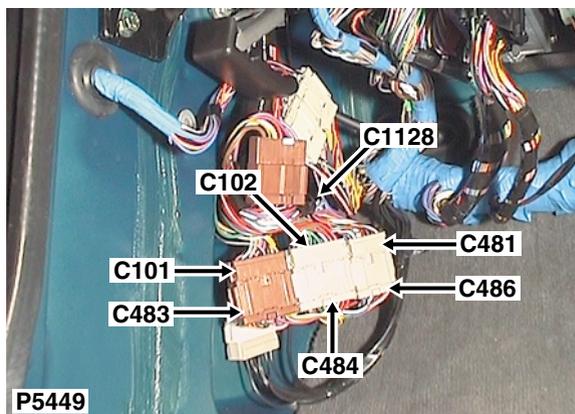
Cav	Col	Cct
1	KB	9
2	RB	9
3	NB	9
4	WB	9
5	RU	9
6	O	9
7	P	9
8	R	9
9	W	9
10	G	9
11	S	9
12	U	9

- I** Descrizione: *Cablaggio carrozzeria al cablaggio principale*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem da carroçaria à cablagem principal*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables de la carrocería al mazo de cables principal*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



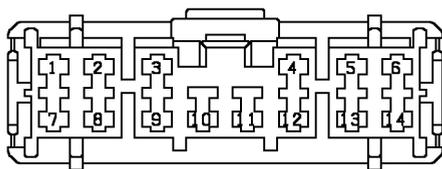
YPC10545

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Macho*



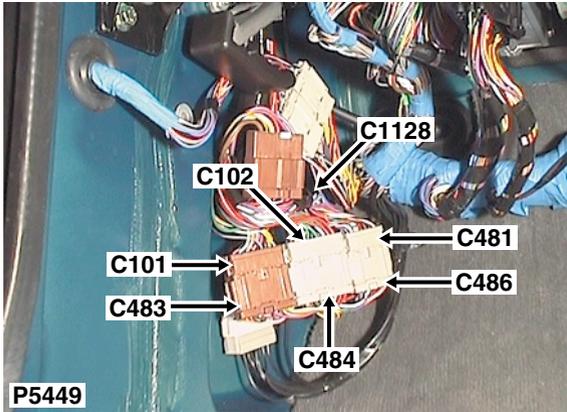
- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della carrozzeria*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da carroçaria*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de la carrocerja*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	YG	11
2	YR	11
3	SP	ALL
4	KS	ALL
5	WB	ALL
6	OU	11
7	Y	9
8	PG	ALL
9	PB	ALL
10	PO	ALL
11	GK	5
12	PG	5
13	BG	5
14	BN	ALL



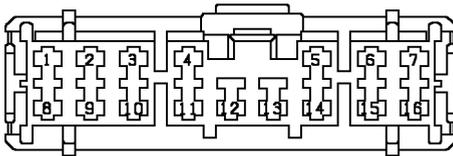
YPC10536

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



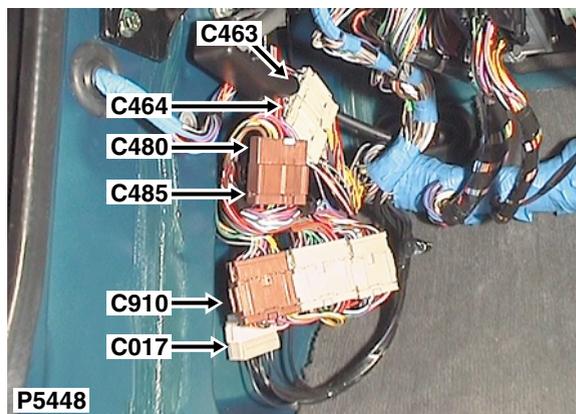
Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	GR	ALL
5	GLG	ALL
6	KP	ALL
7	NG	ALL
8	RY	ALL
9	GP	ALL
10	PLG	ALL
11	GN	ALL
12	LGW	ALL
13	P	ALL
14	PR	ALL
15	KR	ALL
16	PU	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della carrozzeria*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da carroçaria*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de la carrocerja*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



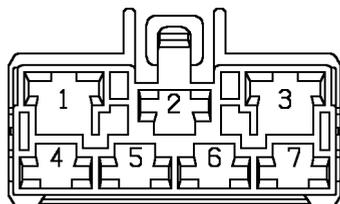
YPC10496

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



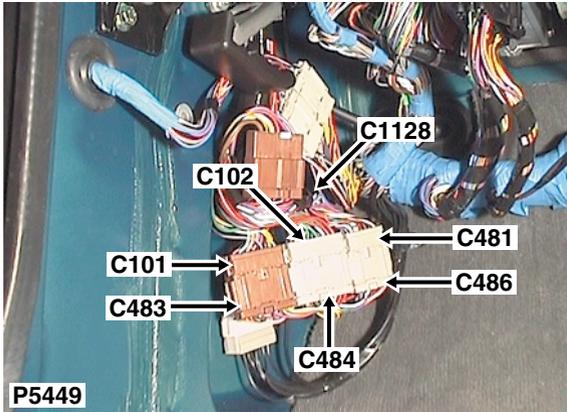
Cav	Col	Cct
1	PG	ALL
2	YG	5
3	NP	ALL
4	PN	ALL
5	RU	ALL
6	LGO	ALL
7	PS	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della carrozzeria*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da carroçaria*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de la carrocerja*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



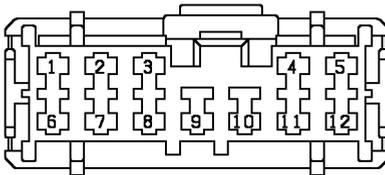
YPC10480

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



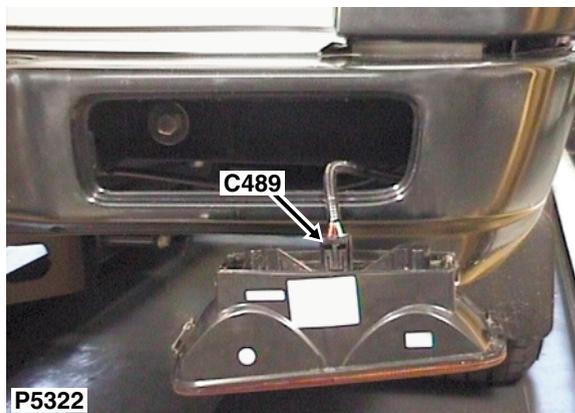
Cav	Col	Cct
1	KB	9
2	RB	9
3	NB	9
4	WB	9
5	RU	9
6	O	9
7	P	9
8	R	9
9	W	9
10	G	9
11	S	9
12	U	9

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della carrozzeria*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da carroçaria*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de la carrocerja*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



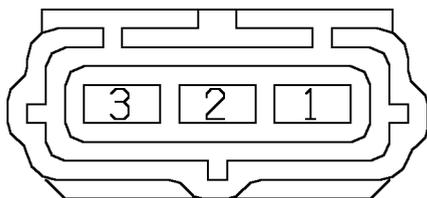
YPC10494

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



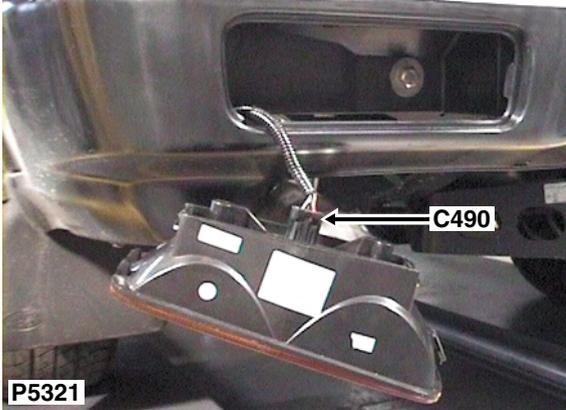
Cav	Col	Cct
1	GW	ALL
2	B	ALL
3	RY	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Fendinebbia - Posteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro del paraurti posteriore*
- P** Descrição: *Farolim de nevoeiro - Dir.*
 Localização: *Por detrás do lado direito do pára-choques traseiro*
- E** Descripción: *Luz - Antiniebla - Trasera - Lado derecho*
 Situación: *Detrás del lado derecho de parachoques trasero*



YPC10068

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	RY	ALL
2	B	ALL
3	GR	ALL

I

Descrizione: *Lampadina - Fendinebbia - Posteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Dietro il lato sinistro del paraurti posteriore*

P

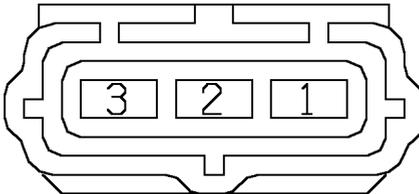
Descrição: *Farolim de nevoeiro - Esq.*

Localização: *Por detrás do lado esquerdo do pára-choques traseiro*

E

Descripción: *Luz - Antiniebla - Trasera - Lado izquierdo*

Situación: *Detrás del lado izquierdo del parachoques trasero*



YPC10068

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

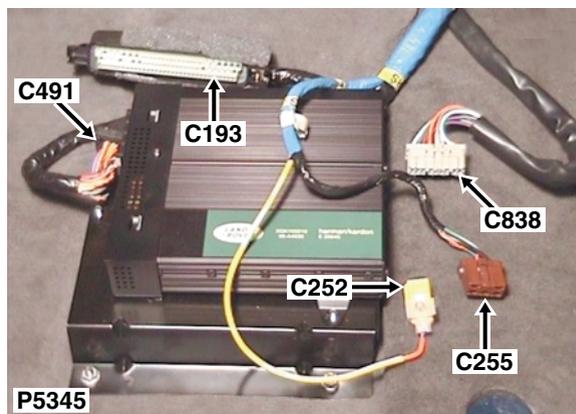
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

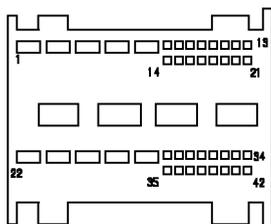
E

Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



- I** Descrizione: Amplificatore - Alimentazione - ICE
(accessori autoradio e riproduzione sonora in vettura)
Ubicazione: Sotto il sedile sinistro
- P** Descrição: Amplificador - Sistema audio
Localização: Por baixo do banco esq.
- E** Descripción: Amplificador - Potencia - ICE
Situación: Debajo del asiento izquierdo

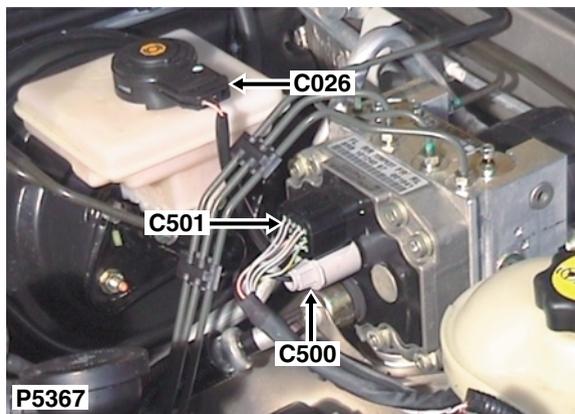


51168874

- I** Colore: NERO
Sesso:
- P** Cor: PRETO
Género:
- E** Color: NEGRO
Género:

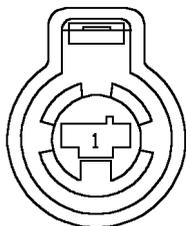
Cav	Col	Cct
1	WB	9
2	NB	9
3	KR	9
3	OK	9
4	OB	9
4	KG	9
5	LGP	9
8	R	9
9	G	9
9	Y	9
10	RU	9
13	SR	9
15	SG	9
16	W	9
17	O	9
17	S	9
20	KG	9
21	SP	9
22	OK	9
22	KR	9
23	KG	9
23	OB	9
24	RB	9
25	KB	9
26	B	9
29	P	9
30	O	9
30	S	9
31	SK	9
32	SO	9
37	U	9
38	G	9
38	Y	9
39	RB	9
39	YB	9
40	KB	9
40	YK	9

Cav	Col	Cct
41	RB	9
41	YB	9
42	KB	9
42	YK	9



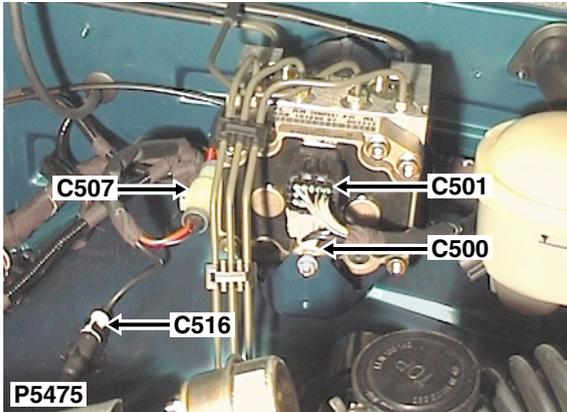
Cav	Col	Cct
1	B	33

- I** Descrizione: *Modulatore - ABS - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Modulador - ABS - Vol. à esq.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Modulador - ABS - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte trasera izquierda del compartimento motor*



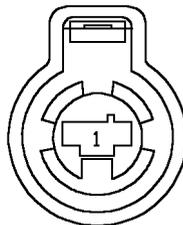
YPC109840

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



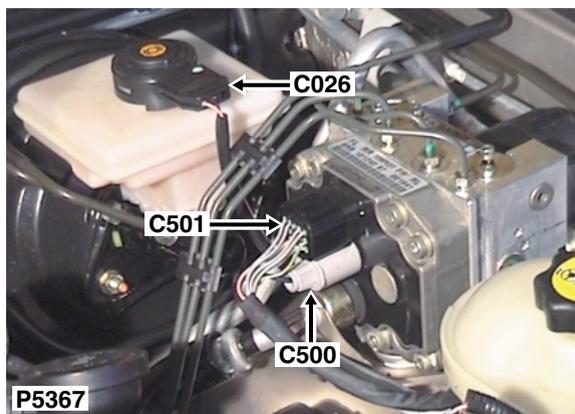
Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Modulatore - ABS - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato sinistro del vano motore*
- P** Descrição: *Modulador - ABS - Vol. à dir.*
Localização: *Lado esquerdo do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Modulador - ABS - Dir. Der.*
Situación: *Lado izquierdo del compartimento motor*



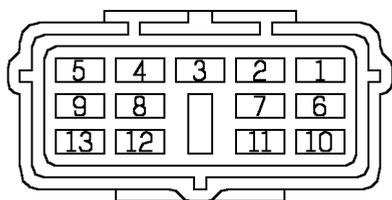
YPC109840

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



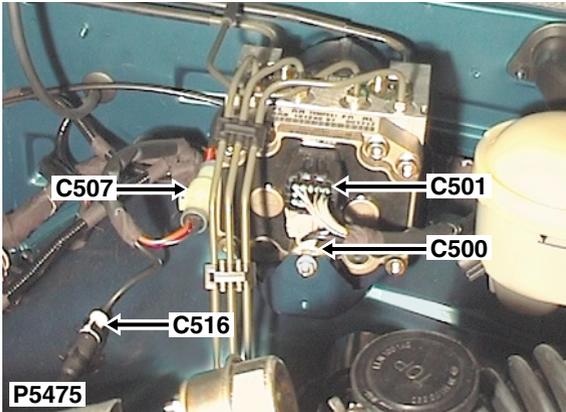
Cav	Col	Cct
1	SW	33
2	SR	33
4	SN	33
5	SY	33
8	BS	33
9	YG	33
10	SP	33
11	SK	33
12	SU	33
13	SG	33

- I** Descrizione: *Modulatore - ABS - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Modulador - ABS - Vol. à esq.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Modulador - ABS - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte trasera izquierda del compartimento motor*



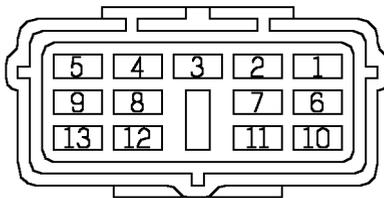
YPC10062

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	SW	34
2	SR	34
4	SN	34
5	SY	34
8	BS	34
9	YG	34
10	SP	34
11	SK	34
12	SU	34
13	SG	34

- I** Descrizione: *Modulatore - ABS - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato sinistro del vano motore*
- P** Descrição: *Modulador - ABS - Vol. à dir.*
Localização: *Lado esquerdo do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Modulador - ABS - Dir. Der.*
Situación: *Lado izquierdo del compartimento motor*



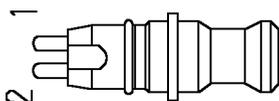
YPC10062

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	W	ALL
2	W	ALL

- I** Descrizione: *Sensore - ABS - Posteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Sotto il retro della vettura, lato sinistro*
- P** Descrição: *Sensor - ABS - Traseiro - Esq.*
 Localização: *Por baixo da traseira do veículo, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Sensor - ABS - Trasero - Lado izquierdo*
 Situación: *Debajo de la parte trasera izquierda del vehículo*



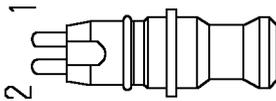
YPC108380

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



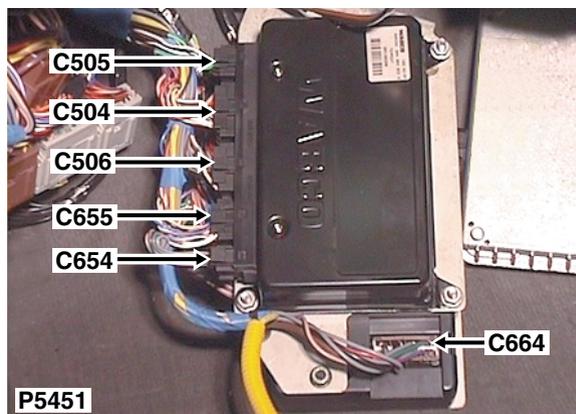
Cav	Col	Cct
1	W	ALL
2	W	ALL

- I** Descrizione: *Sensore - ABS - Posteriore - Lato destro*
Ubicazione: *Sotto il retro della vettura, lato destro*
- P** Descrição: *Sensor - ABS - Traseiro - Dir.*
Localização: *Por baixo da traseira do veículo, lado direito*
- E** Descripción: *Sensor - ABS - Trasero - Lado derecho*
Situación: *Debajo de la parte trasera derecha del vehículo*



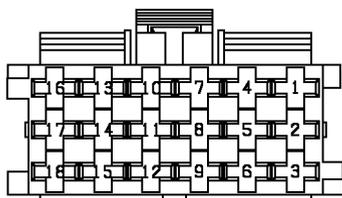
YPC108380

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



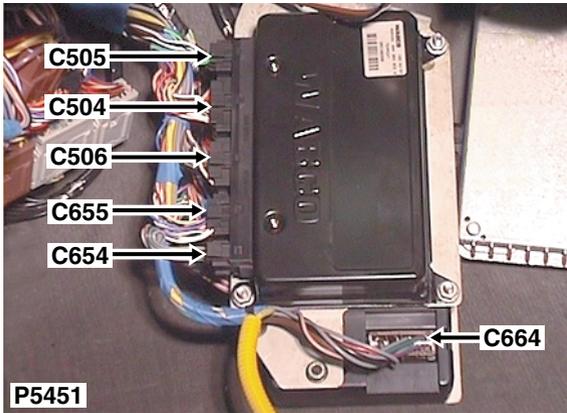
- I** Descrizione: ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a sinistra
Ubicazione: Sotto il lato destro della plancia
- P** Descrição: ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à esq.
Localização: Por baixo do lado direito do tablier
- E** Descripción: ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir. Izq.
Situación: Debajo del lado derecho del tablero

Cav	Col	Cct
1	NK	33
2	LG	33
3	KG	33
4	RG	1
5	K	33
7	GN	33
8	NR	33
9	KO	33
10	SP	ALL
11	RK	33
12	B	33
13	WU	33
14	PS	33
15	GB	7
16	WY	33
17	WK	33
18	WR	33



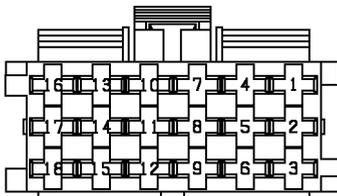
YPC110370

- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra



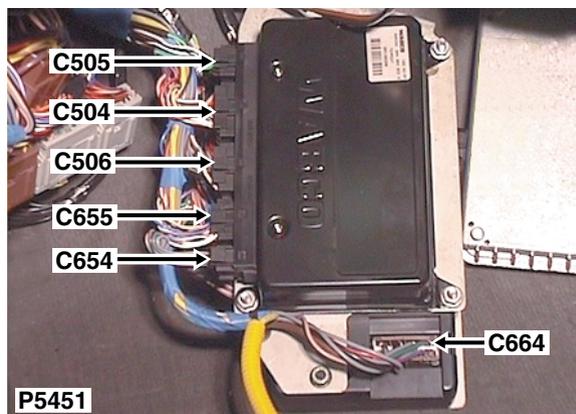
Cav	Col	Cct
1	NK	34
2	LG	34
3	KG	34
4	RG	1
5	K	34
7	GN	34
8	NR	34
9	KO	34
10	SP	ALL
11	RK	34
12	B	34
13	WU	34
14	PS	34
15	GB	7
16	WY	34
17	WK	34
18	WR	34

- I** Descrizione: ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a destra
Ubicazione: Sotto il lato sinistro della plancia
- P** Descrição: ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à dir.
Localização: Por baixo do lado esquerdo do tablier
- E** Descripción: ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir.
Situación: Debajo del lado izquierdo del tablero



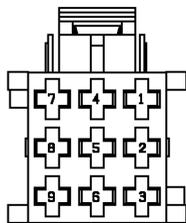
YPC110370

- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra



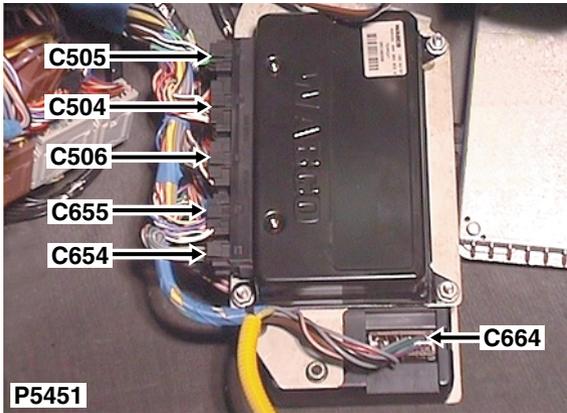
Cav	Col	Cct
1	G	33
2	G	33
3	W	33
4	G	33
5	G	33
6	N	33
7	WB	33
8	NB	33

- I** Descrizione: ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a sinistra
Ubicazione: Sotto il lato destro della plancia
- P** Descrição: ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à esq.
Localização: Por baixo do lado direito do tablier
- E** Descripción: ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir. Izq.
Situación: Debajo del lado derecho del tablero



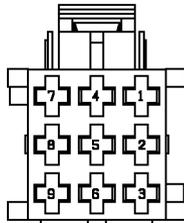
YPC108770

- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra



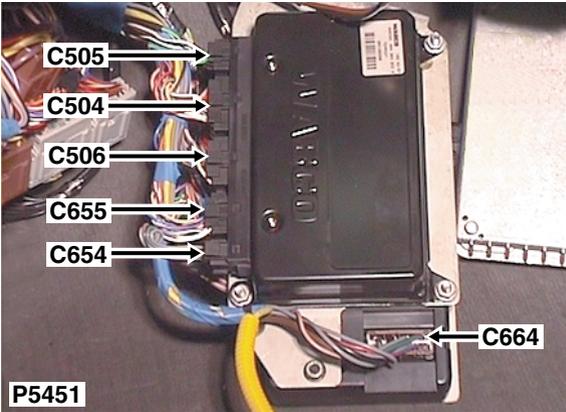
Cav	Col	Cct
1	G	34
2	G	34
3	W	34
4	G	34
5	G	34
6	N	34
7	WB	34
8	NB	34

- I** Descrizione: *ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



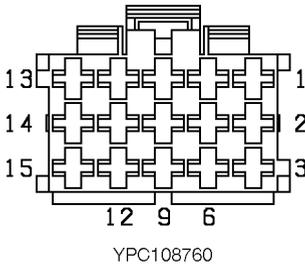
YPC108770

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*

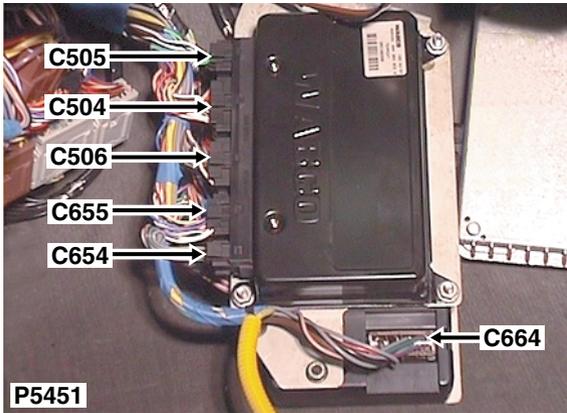


Cav	Col	Cct
1	SW	33
2	SR	33
3	BS	33
4	SG	33
5	SU	33
6	YG	33
7	SY	33
8	SN	33
9	BU	33
10	SP	33
11	SK	33
12	BG	33
15	WO	33

- I** Descrizione: ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a sinistra
Ubicazione: Sotto il lato destro della plancia
- P** Descrição: ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à esq.
Localização: Por baixo do lado direito do tablier
- E** Descripción: ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir. Izq.
Situación: Debajo del lado derecho del tablero

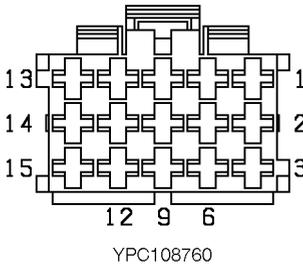


- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra

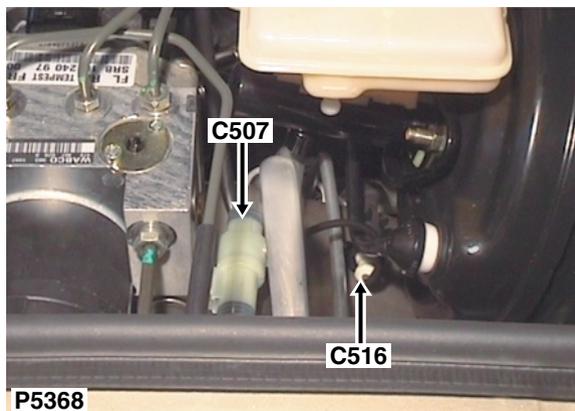


Cav	Col	Cct
1	SW	34
2	SR	34
3	BS	34
4	SG	34
5	SU	34
6	YG	34
7	SY	34
8	SN	34
9	BU	34
10	SP	34
11	SK	34
12	BG	34
15	WO	34

- I** Descrizione: *ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

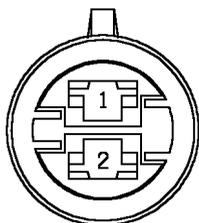


- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



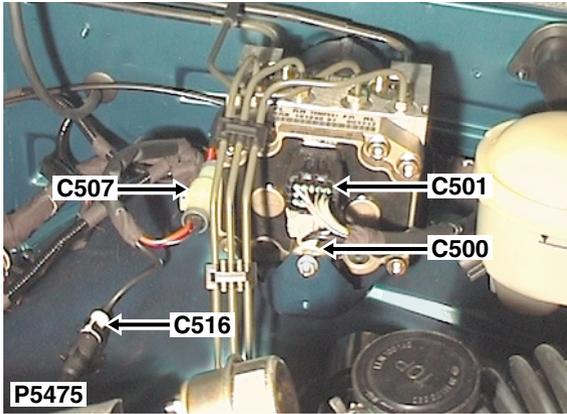
Cav	Col	Cct
1	NR	33
2	B	33

- I** Descrizione: *Pompa - Ritorno - ABS - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Bomba - Retorno - ABS - Vol. à esq.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Bomba - Retorno - ABS - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte trasera izquierda del compartimento motor*



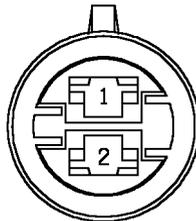
AFU3727

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



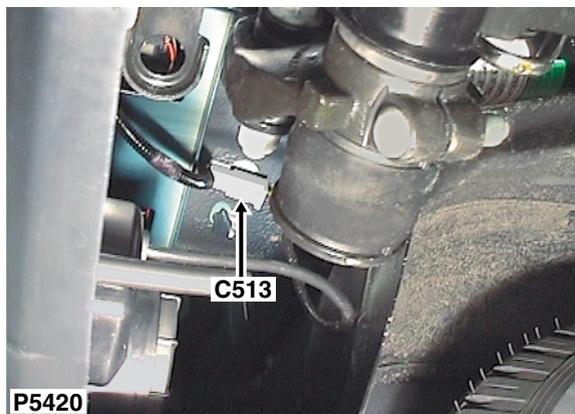
Cav	Col	Cct
1	NR	34
2	B	34

- I** Descrizione: *Pompa - Ritorno - ABS - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato sinistro del vano motore*
- P** Descrição: *Bomba - Retorno - ABS - Vol. à dir.*
Localização: *Lado esquerdo do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Bomba - Retorno - ABS - Dir. Der.*
Situación: *Lado izquierdo del compartimento motor*



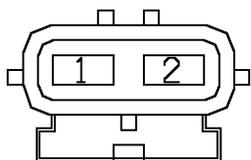
AFU3727

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



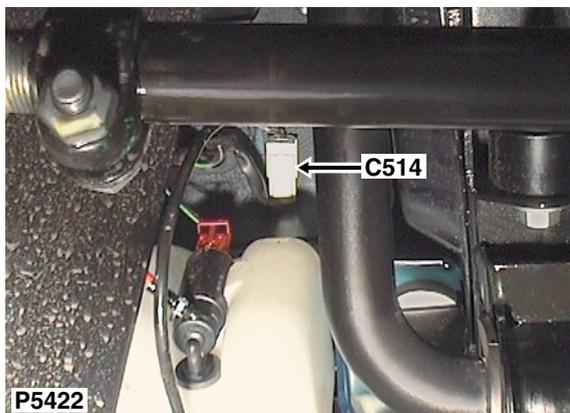
Cav	Col	Cct
1	UP	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Fendinebbia - Anteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro del paraurti anteriore*
- P** Descrição: *Farol - Nevoeiro - Dianteiro - Dir.*
 Localização: *Por detrás do lado direito do pára-choques dianteiro*
- E** Descripción: *Luz - Antiniebla - Delantera - Lado derecho*
 Situación: *Detrás del lado derecho del parachoques delantero*



YPC10188

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	UP	ALL
2	B	ALL

I

Descrizione: *Lampadina - Fendinebbia - Anteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Dietro il lato sinistro del paraurti anteriore*

P

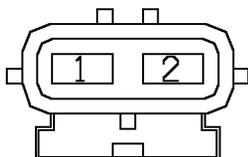
Descrição: *Farol - Nevoeiro - Dianteiro - Esq.*

Localização: *Por detrás do lado esquerdo do pára-choques dianteiro*

E

Descripción: *Luz - Antiniebla - Delantera - Lado izquierdo*

Situación: *Detrás del lado izquierdo del parachoques delantero*



YPC10188

I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Maschio*

P

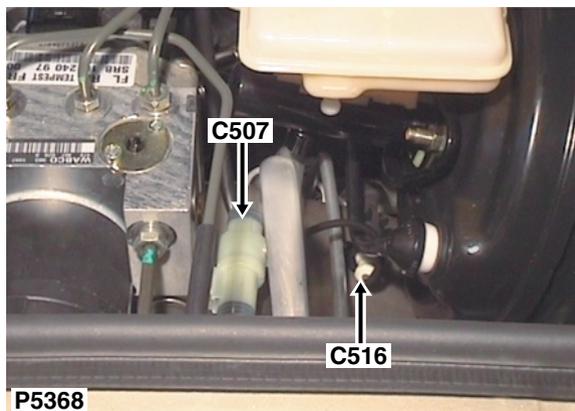
Cor: *BRANCO*

Género: *Macho*

E

Color: *BLANCO*

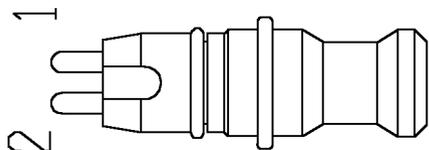
Género: *Macho*



P5368

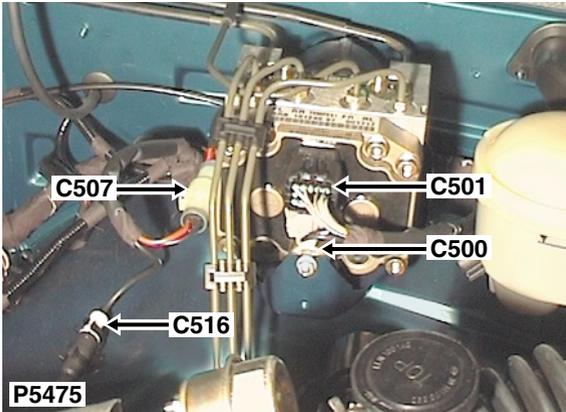
Cav	Col	Cct
1	G	33
2	G	33

- I** Descrizione: *Sensore - ABS - Anteriore - Lato sinistro - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Sensor - ABS - Dianteiro - Esq. - Vol. à esq.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado esquerdo*
- E** Descripción: *Sensor - ABS - Delantero - Lado izquierdo - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte trasera izquierda del compartimento motor*



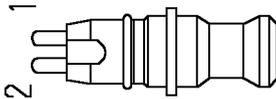
YPC10622

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



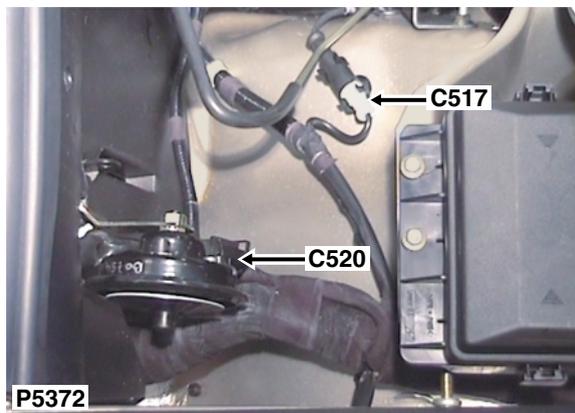
Cav	Col	Cct
1	G	34
2	G	34

- I** Descrizione: *Sensore - ABS - Anteriore - Lato sinistro - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato sinistro del vano motore*
- P** Descrição: *Sensor - ABS - Dianteiro - Esq. - Vol. à dir.*
Localização: *Lado esquerdo do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Sensor - ABS - Delantero - Lado izquierdo - Dir. Der.*
Situación: *Lado izquierdo del compartimento motor*



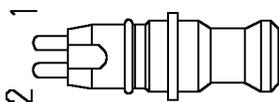
YPC108370

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



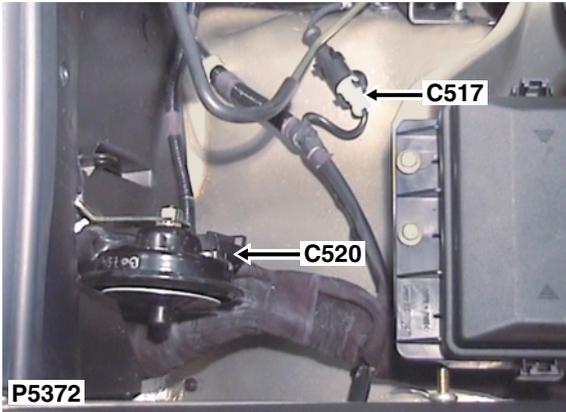
Cav	Col	Cct
1	G	33
2	G	33

- I** Descrizione: *Sensore - ABS - Anteriore - Lato destro - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Sensor - ABS - Dianteiro - Dir. - Vol. à esq.*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Sensor - ABS - Delantero - Lado derecho - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



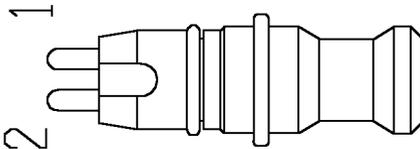
YPC108370

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



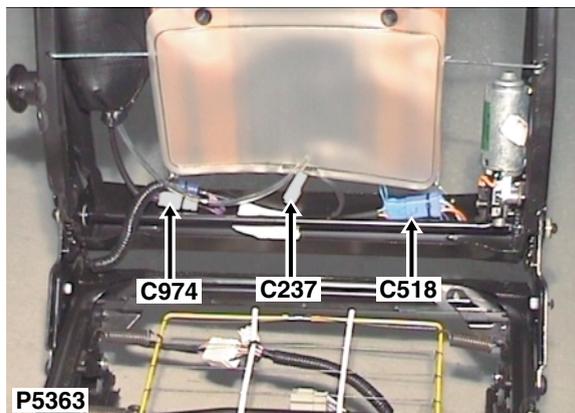
Cav	Col	Cct
1	G	34
2	G	34

- I** **Descrizione:** *Sensore - ABS - Anteriore - Lato destro - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato posteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** **Descrição:** *Sensor - ABS - Dianteiro - Dir. - Vol. à dir.*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, no fundo do lado direito*
- E** **Descripción:** *Sensor - ABS - Delantero - Lado derecho - Dir. Der.*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC10622

- I** **Colore:** *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** **Cor:** *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** **Color:** *NATURAL*
Género: *Hembra*

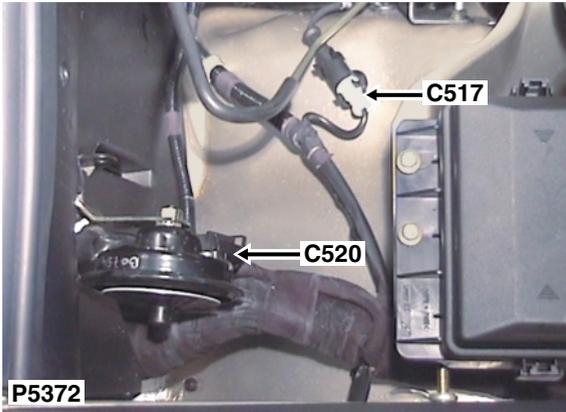


Cav	Col	Cct
1	O	2
2	S	2

- I** Descrizione: *Motorino - Sedile - Inclinazione schienale*
 Ubicazione: *Sedile lato passeggero - sotto*
- P** Descrição: *Motor - Banco - Inclinação das costas*
 Localização: *Por baixo do banco do passageiro*
- E** Descripción: *Motor - Asiento - Reclinación del respaldo*
 Situación: *Asiento del acompañante - parte inferior*

NO CONNECTOR FACE

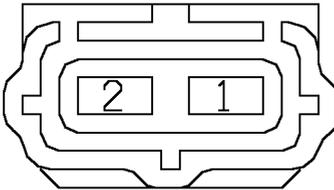
- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	PB	21
1	RU	34
2	B	ALL

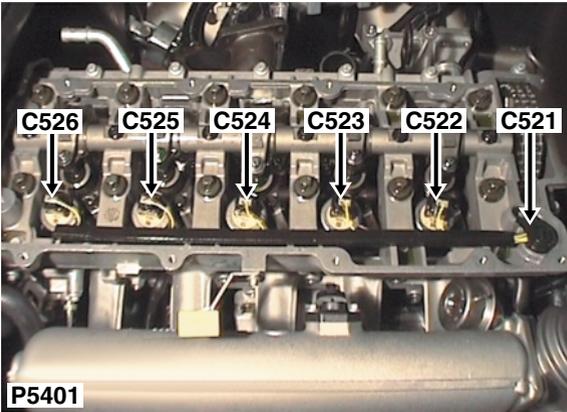
P5372

- I** Descrizione: *Unità - Ricevitore acustico - Allarme*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Unidade - Besouro - Alarme*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Unidad - Sirena - Alarma*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



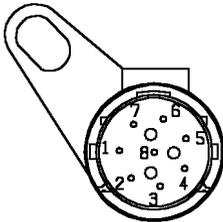
YPC10070

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



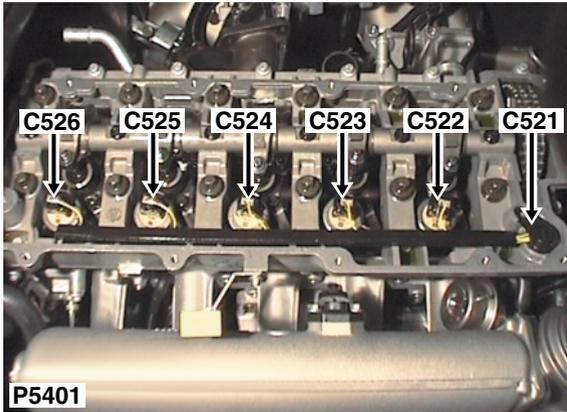
Cav	Col	Cct
1	Y	12
2	YN	12
4	YR	12
5	YP	12
6	YU	12
7	NO	12
8	NB	12

- I** **Descrizione:** *Cablaggio motore al cablaggio iniettori*
Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*
- P** **Descrição:** *Cablagem do motor à cablagem dos injectores*
Localização: *Topo do motor - lado dir.*
- E** **Descripción:** *Mazo de cables motor al mazo de cables de inyectores*
Situación: *Parte superior del motor - Lado derecho*



YYC103220

- I** **Colore:** *NERO*
Sesso: *Maschio*
- P** **Cor:** *PRETO*
Género: *Macho*
- E** **Color:** *NEGRO*
Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	Y	12
2	NB	12



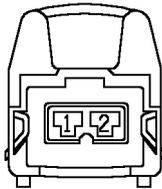
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 1 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



Descrição: *Injector - N° 1 - Td5*
 Localização: *Topo do motor - lado dir.*



Descripción: *Injector de combustible - No. 1 - Td5*
 Situación: *Parte superior del motor - Lado derecho*



YPC115190



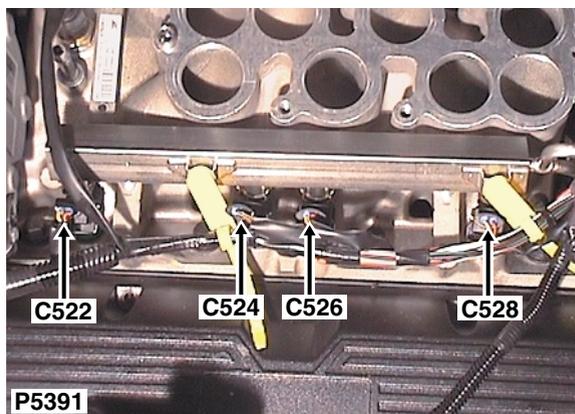
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

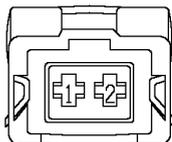


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



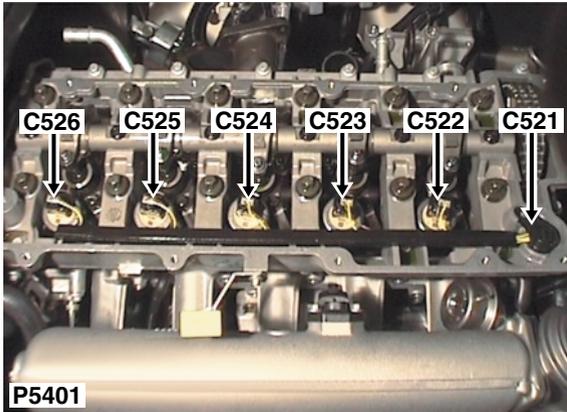
Cav	Col	Cct
1	YU	1
2	NO	1

- I** Descrizione: *Iniettore carburante - No. 1 - V8*
 Ubicazione: *Lato sinistro del motore*
- P** Descrição: *Injector - N° 1 - V8*
 Localização: *Lado esq. do motor*
- E** Descripción: *Inyector de combustible - No. 1 - V8*
 Situación: *Lado izquierdo del motor*



YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YN	12
2	NO	12



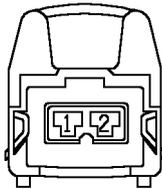
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 2 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



Descrição: *Injector - N° 2 - Td5*
 Localização: *Topo do motor - lado dir.*



Descripción: *Injector de combustible - No. 2 - Td5*
 Situación: *Parte superior del motor - Lado derecho*



YPC115190



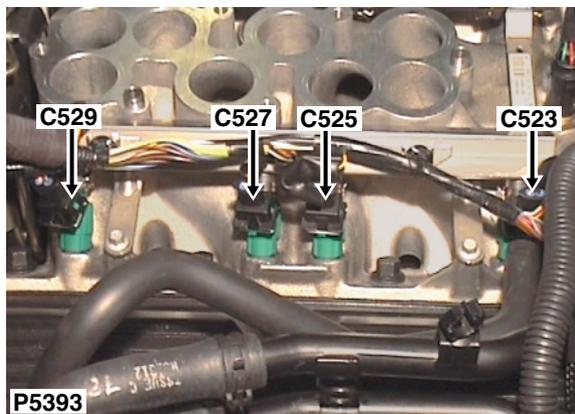
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

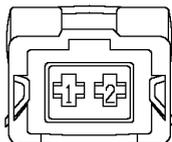


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YW	1
2	NO	1

- I** Descrizione: *Iniettore carburante - No. 2 - V8*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*
- P** Descrição: *Injector - N° 2 - V8*
 Localização: *Lado dir. do motor*
- E** Descripción: *inyector de combustible - No. 2 - V8*
 Situación: *Lado derecho del motor*



YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YU	12
2	NB	12



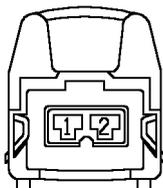
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 3 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



Descrição: *Injector - N° 3 - Td5*
 Localização: *Topo do motor - lado dir.*



Descripción: *Injector de combustible - No. 3 - Td5*
 Situación: *Parte superior del motor - Lado derecho*



YPC115190



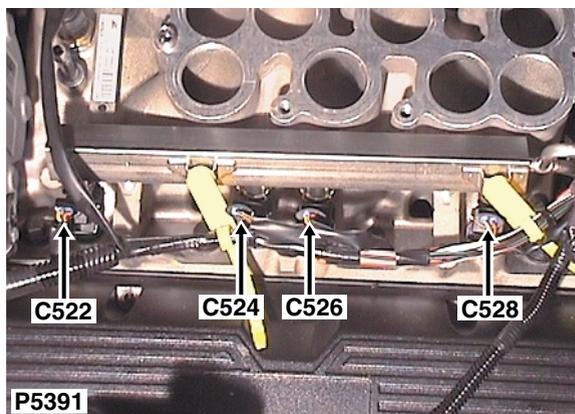
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*



Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YB	1
2	NO	1

I

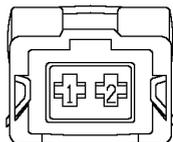
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 3 - V8*
 Ubicazione: *Lato sinistro del motore*

P

Descrição: *Injector - N° 3 - V8*
 Localização: *Lado esq. do motor*

E

Descripción: *Inyector de combustible - No. 3 - V8*
 Situación: *Lado izquierdo del motor*



YPC107790

I

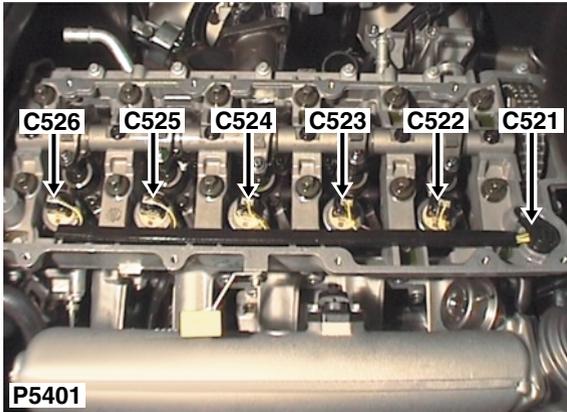
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YR	12
2	NB	12



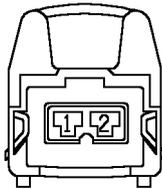
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 4 - Td5*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*



Descrição: *Injector - N° 4 - Td5*
 Localização: *Topo do motor - lado dir.*



Descripción: *Injector de combustible - No. 4 - Td5*
 Situación: *Parte superior del motor - Lado derecho*



YPC115190



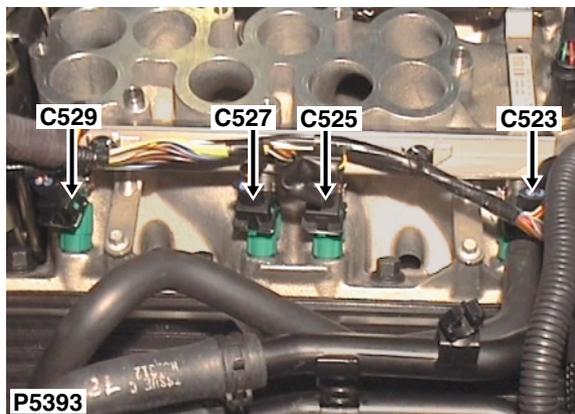
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

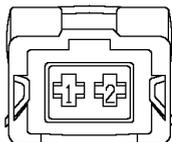


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



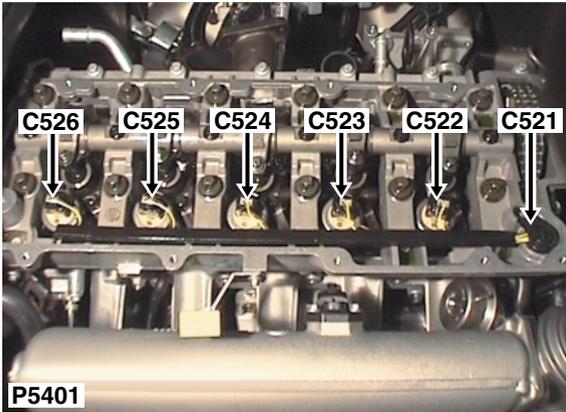
Cav	Col	Cct
1	YN	1
2	NO	1

- I** Descrizione: *Iniettore carburante - No. 4 - V8*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*
- P** Descrição: *Injector - N° 4 - V8*
 Localização: *Lado dir. do motor*
- E** Descripción: *inyector de combustible - No. 4 - V8*
 Situación: *Lado derecho del motor*



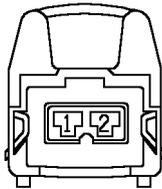
YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



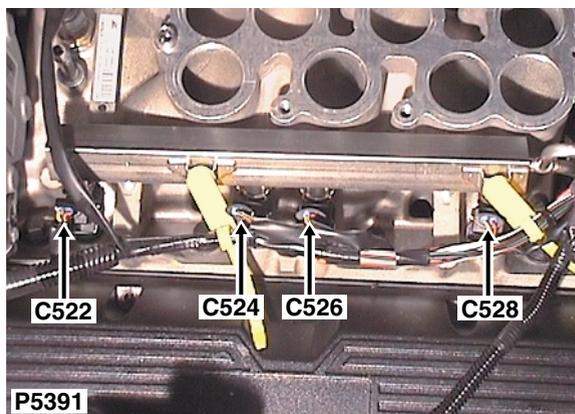
Cav	Col	Cct
1	YP	12
2	NO	12

- I** Descrizione: *Iniettore carburante - No. 5 - Td5*
Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*
- P** Descrição: *Injector - N° 5 - Td5*
Localização: *Topo do motor - lado dir.*
- E** Descripción: *Inyector de combustible - No. 5 - Td5*
Situación: *Parte superior del motor - Lado derecho*



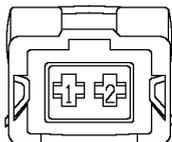
YPC115190

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



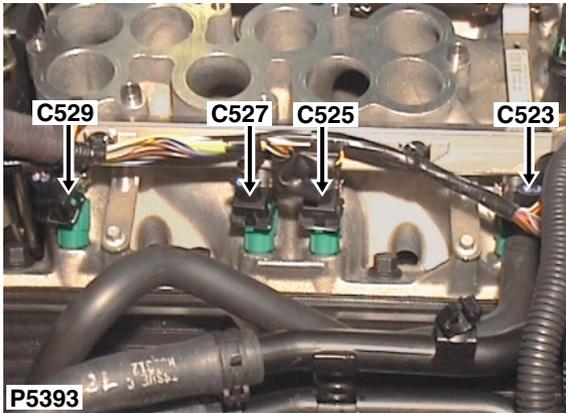
Cav	Col	Cct
1	YG	1
2	NO	1

- I** Descrizione: *Iniettore carburante - No. 5 - V8*
 Ubicazione: *Lato sinistro del motore*
- P** Descrição: *Injector - N° 5 - V8*
 Localização: *Lado esq. do motor*
- E** Descripción: *Inyector de combustible - No. 5 - V8*
 Situación: *Lado izquierdo del motor*



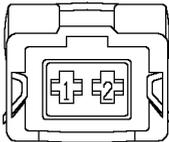
YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



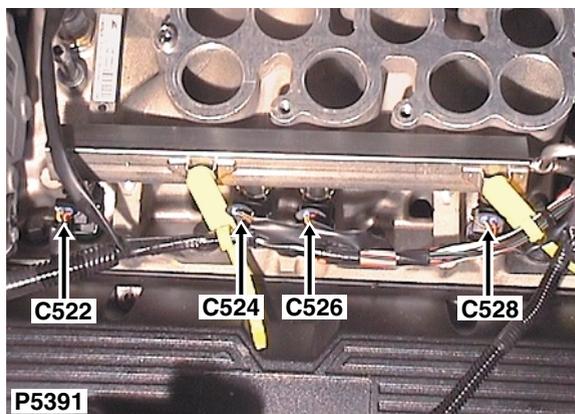
Cav	Col	Cct
1	YS	1
2	NO	1

- I** Descrizione: *Iniettore carburante - No. 6*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*
- P** Descrição: *Injector - N° 6*
 Localização: *Lado dir. do motor*
- E** Descripción: *Injector de combustible - No. 6*
 Situación: *Lado derecho del motor*



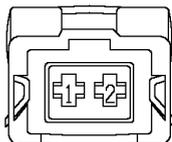
YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



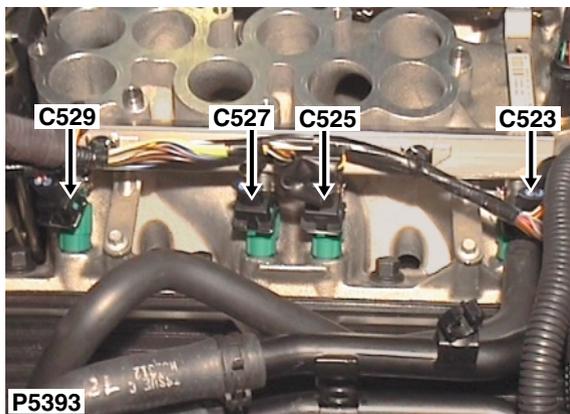
Cav	Col	Cct
1	YR	1
2	NO	1

- I** Descrizione: *Iniettore carburante - No. 5*
 Ubicazione: *Lato sinistro del motore*
- P** Descrição: *Injector - N° 7*
 Localização: *Lado esq. do motor*
- E** Descripción: *Inyector de combustible - No. 7*
 Situación: *Lado izquierdo del motor*



YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YK	1
2	NO	1



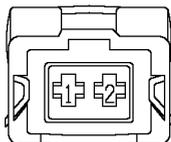
Descrizione: *Iniettore carburante - No. 8*
 Ubicazione: *Lato destro del motore*



Descrição: *Injector - N° 8*
 Localização: *Lado dir. do motor*



Descripción: *Injector de combustible - No. 8*
 Situación: *Lado derecho del motor*



YPC107790



Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

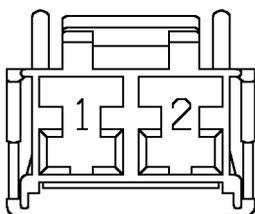


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	RB	9
1	BR	10
2	KB	9
2	BK	10

- I** Descrizione: *Altoparlante - Gamma bassa - Posteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Montante destro 'A'*
- P** Descrição: *Altifalante - Baixos - traseiro - Esq.*
 Localização: *Pilar 'A' dir.*
- E** Descripción: *Altavoz - Gama baja - Trasero - Lado izquierdo*
 Situación: *Pilar 'A' derecho*



YPC10427

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	YB	9
1	BN	10
2	YK	9
2	BW	10

I

Descrizione: *Altoparlante - Gamma bassa - Posteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Montante 'A' lato sinistro*

P

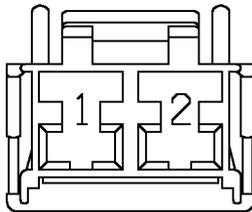
Descrição: *Altifalante - Baixos - traseiro - Esq.*

Localização: *Pilar 'A' esq.*

E

Descripción: *Altavoz - Gama baja - Trasero - Lado izquierdo*

Situación: *Pilar 'A' izquierdo*



YPC10427

I

Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

P

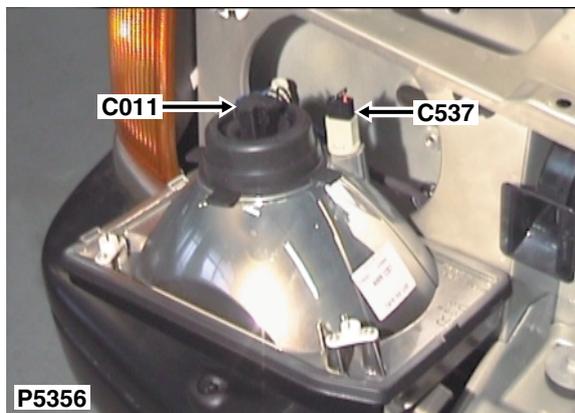
Cor: *CINZENTO*

Género: *Fêmea*

E

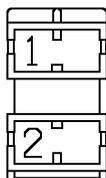
Color: *GRIS*

Género: *Hembra*



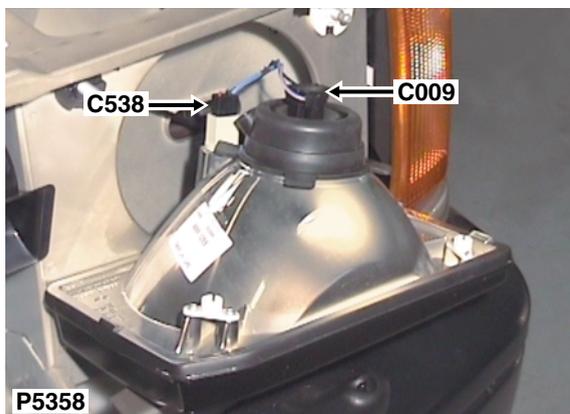
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	RO	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Laterale - Anteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore destro*
- P** Descrição: *Luz de presença - Dir.*
 Localização: *Por detrás do farol direito*
- E** Descripción: *Luz - Posición - Delantera - Lado derecho*
 Situación: *Detrás del faro derecho*



ADU8885

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	RB	ALL

I

Descrizione: *Lampadina - Laterale - Anteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*

P

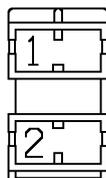
Descrição: *Luz de preseça - Esq.*

Localização: *Por detrás do farol esquerdo*

E

Descripción: *Luz - Posición - Delantera - Lado izquierdo*

Situación: *Detrás del faro izquierdo*



ADU8885

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	PY	ALL
2	GR	ALL
3	BW	ALL
4	YG	ALL
5	Y	ALL

I

Descrizione: *Motorino - Modo - Temperatura dell'aria*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

P

Descrição: *Motor - Modo - Temperatura do ar*
 Localização: *Por detrás do centro do tablier*

E

Descripción: *Motor - Modo - Temperatura del aire*
 Situación: *Detrás de la parte central del tablero*

NO CONNECTOR FACE

I

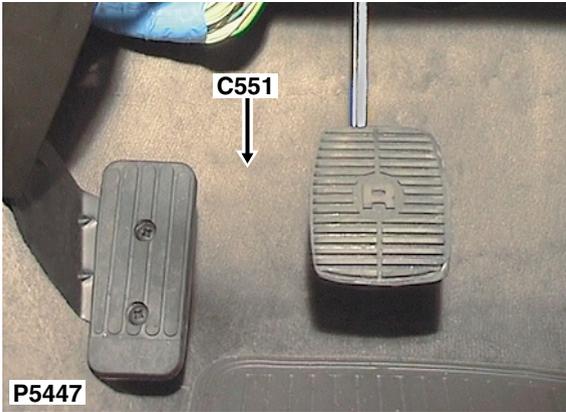
Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*

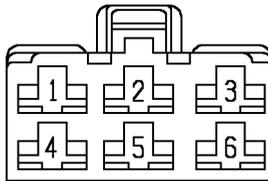
E

Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



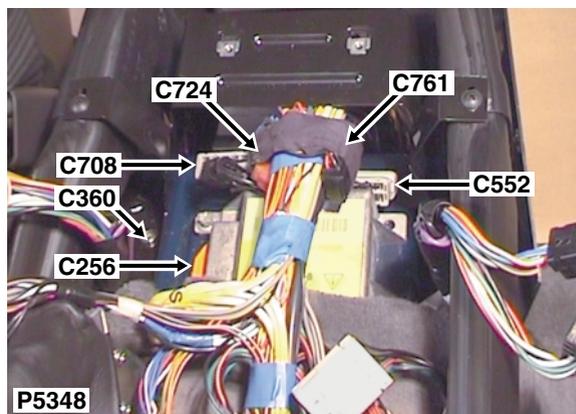
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa*
Ubicazione: *Sotto il tappetino del vano gambe - Lato destro*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa*
Localização: *Por baixo da alcatifa dianteira - lado dir.*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa*
Situación: *Debajo de la moqueta del hueco para los pies - Lado derecho*



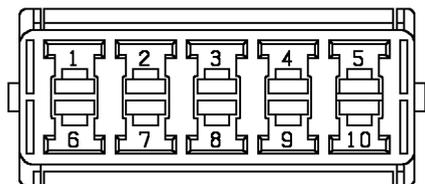
YPC10004

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



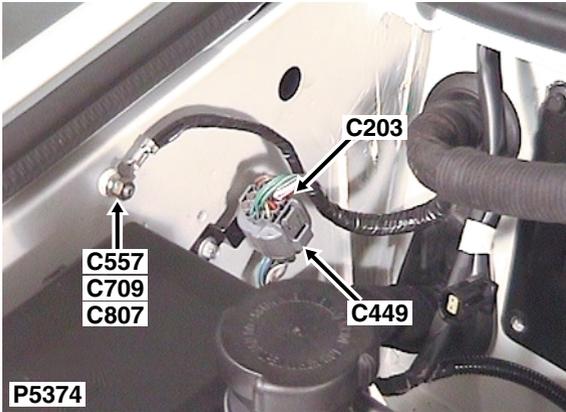
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	34
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	B	ALL
10	B	ALL

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa*
 Ubicazione: *Dietro la consola centrale*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa*
 Situación: *Detrás de la consola central*



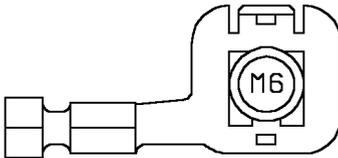
YPC10611

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



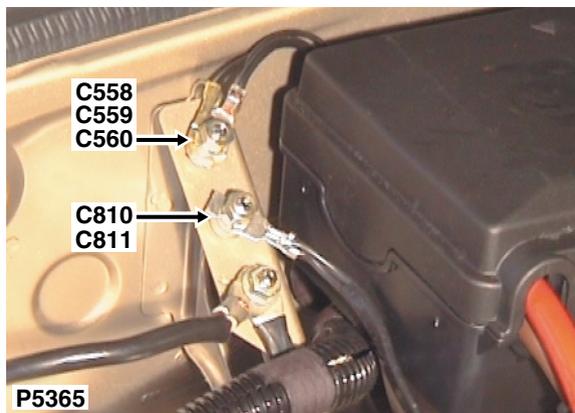
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Massa*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Masa*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



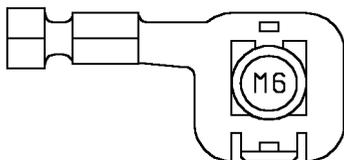
YPG10053

- I** Colore: *OTTONE*
Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
Género:
- E** Color: *LATON*
Género:



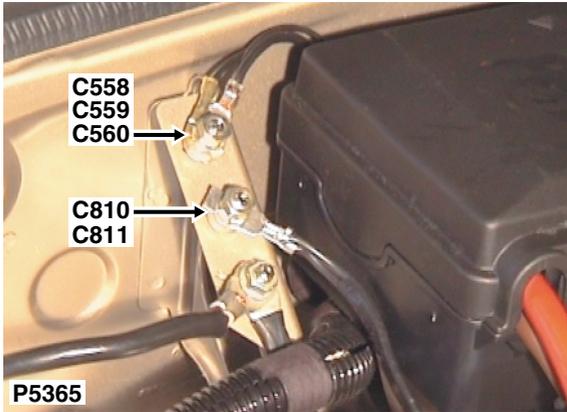
Cav	Col	Cct
1	B	33

- I** Descrizione: *Massa - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à esq.*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Izq.*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



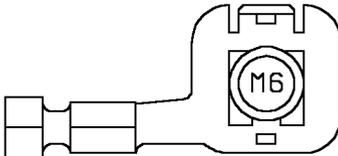
YPG10052

- I** Colore: *OTTONE*
 Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
 Género:
- E** Color: *LATON*
 Género:



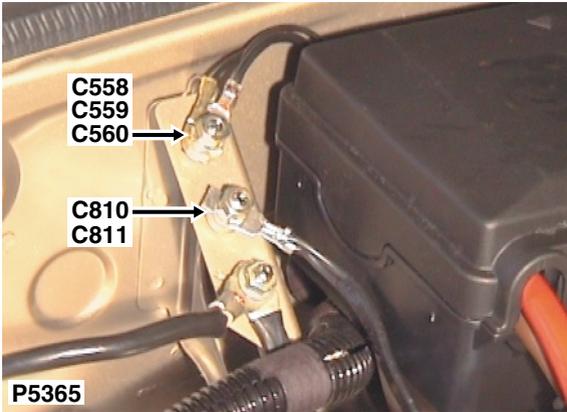
Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Massa - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPG10053

- I** Colore: *OTTONE*
Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
Género:
- E** Color: *LATON*
Género:



Cav	Col	Cct
1	B	33

I

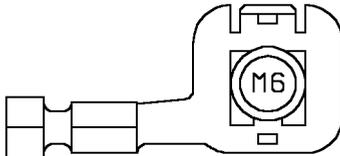
Descrizione: *Massa - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*

P

Descrição: *Massa - Vol. à esq.*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*

E

Descripción: *Masa - Dir. Izq.*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPG10053

I

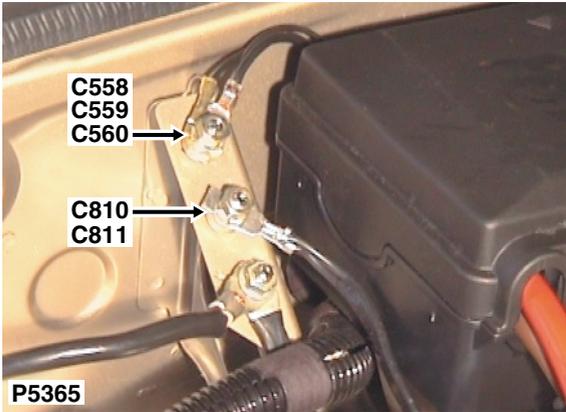
Colore: *OTTONE*
 Sesso:

P

Cor: *LATÃO*
 Género:

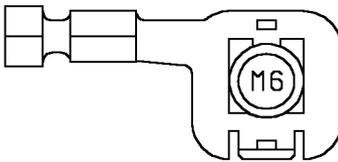
E

Color: *LATON*
 Género:



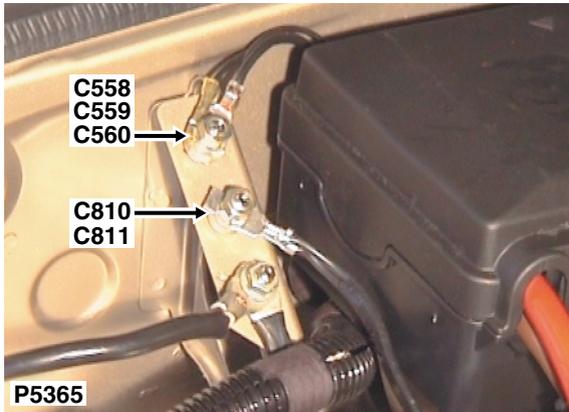
Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Massa - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à dir.*
Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Der.*
Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPG10052

- I** Colore: *OTTONE*
Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
Género:
- E** Color: *LATON*
Género:



Cav	Col	Cct
1	B	12

I

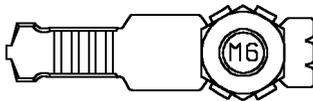
Descrizione: *Massa*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*

P

Descrição: *Massa*
Localização: *Lado direito do compartimento do motor*

E

Descripción: *Masa*
Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPG10049

I

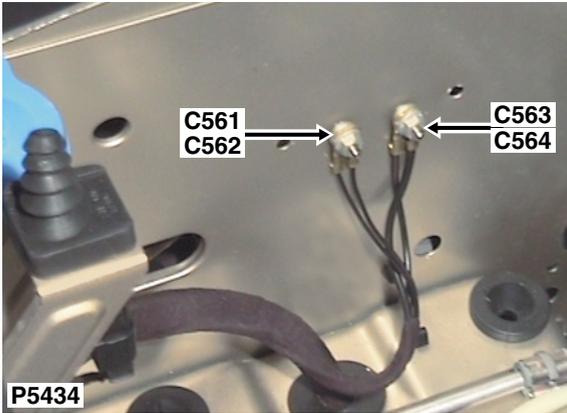
Colore: *LATTA*
Sesso:

P

Cor: *ESTANHADO*
Género:

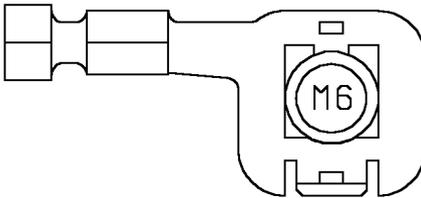
E

Color: *PLACA ESTAÑO*
Género:



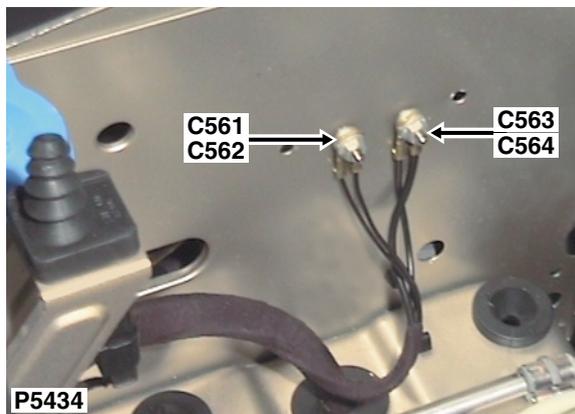
Cav	Col	Cct
1	B	33

- I** Descrizione: *Massa - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à esq.*
Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Izq.*
Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



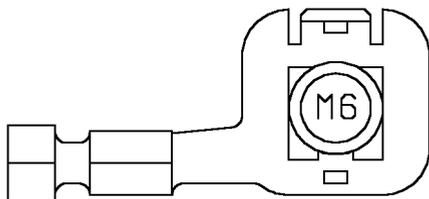
YPG10050

- I** Colore: *OTTONE*
Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
Género:
- E** Color: *LATON*
Género:



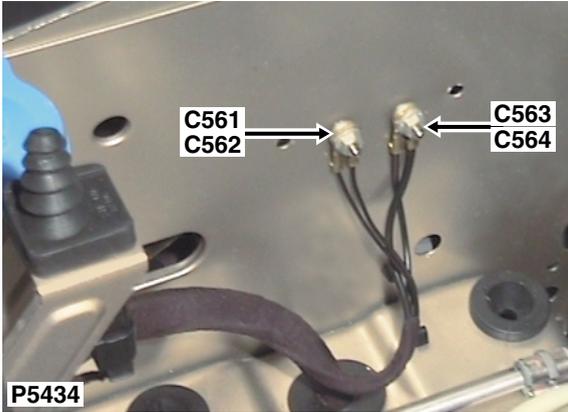
Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Massa - Guida a destra*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Der.*
 Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



YPG10051

- I** Colore: *OTTONE*
 Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
 Género:
- E** Color: *LATON*
 Género:



Cav	Col	Cct
1	B	33

I

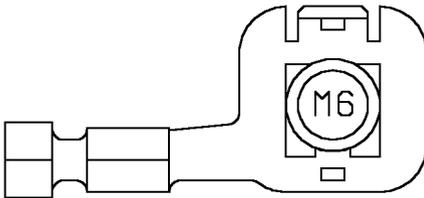
Descrizione: *Massa - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*

P

Descrição: *Massa - Vol. à esq.*
 Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*

E

Descripción: *Masa - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



YPG10051

I

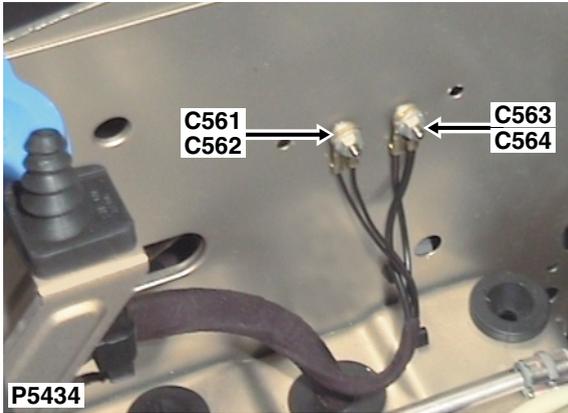
Colore: *OTTONE*
 Sesso:

P

Cor: *LATÃO*
 Género:

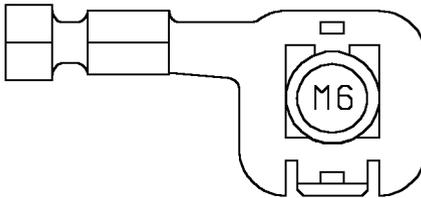
E

Color: *LATON*
 Género:



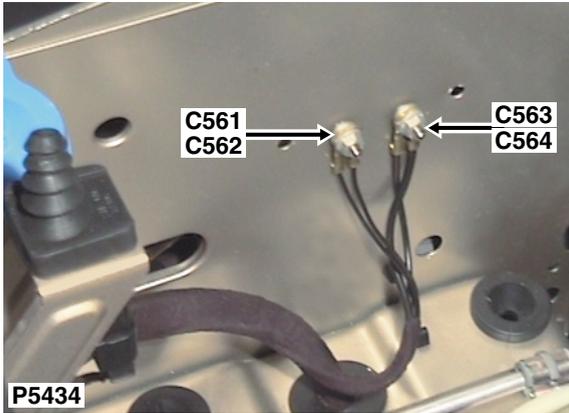
Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Massa - Guida a destra*
Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à dir.*
Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Der.*
Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



YPG10050

- I** Colore: *OTTONE*
Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
Género:
- E** Color: *LATON*
Género:



Cav	Col	Cct
1	B	33

I

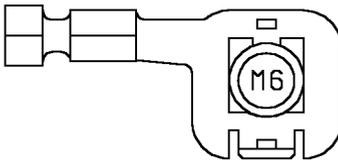
Descrizione: *Massa - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*

P

Descrição: *Massa - Vol. à esq.*
 Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*

E

Descripción: *Masa - Dir. Izq.*
 Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



YPG10052

I

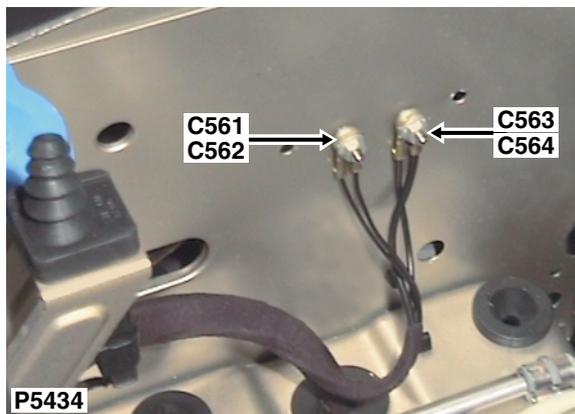
Colore: *OTTONE*
 Sesso:

P

Cor: *LATÃO*
 Género:

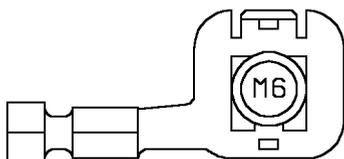
E

Color: *LATON*
 Género:



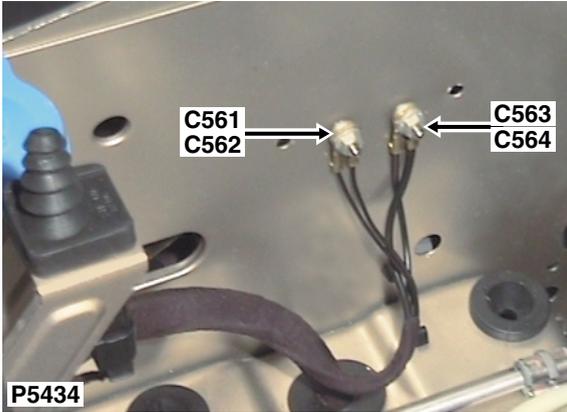
Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Massa - Guida a destra*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Der.*
 Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



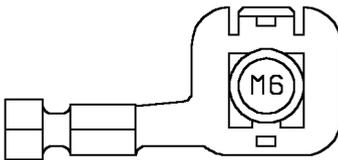
YPG10053

- I** Colore: *OTTONE*
 Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
 Género:
- E** Color: *LATON*
 Género:



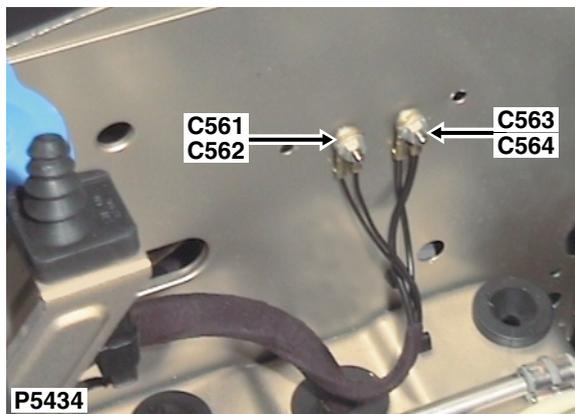
Cav	Col	Cct
1	B	33

- I** **Descrizione:** *Massa - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** **Descrição:** *Massa - Vol. à esq.*
Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*
- E** **Descripción:** *Masa - Dir. Izq.*
Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



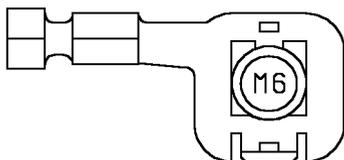
YPG10053

- I** **Colore:** *OTTONE*
Sesso:
- P** **Cor:** *LATÃO*
Género:
- E** **Color:** *LATON*
Género:



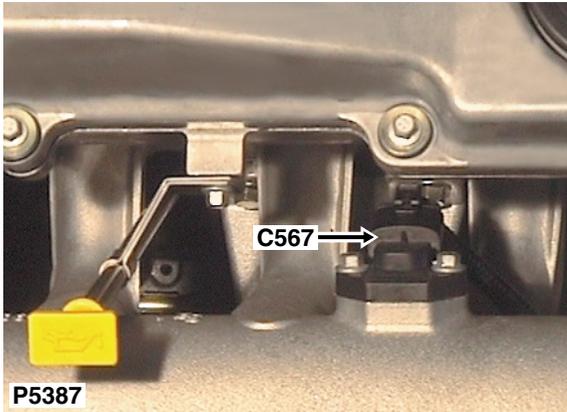
Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Massa - Guida a destra*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro inferiore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa - Vol. à dir.*
 Localização: *Frente do compartimento do motor, no fundo do lado esquerdo*
- E** Descripción: *Masa - Dir. Der.*
 Situación: *Parte delantera inferior izquierda del compartimento motor*



YPG10052

- I** Colore: *OTTONE*
 Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
 Género:
- E** Color: *LATON*
 Género:



Cav	Col	Cct
1	KB	12
2	GB	12
3	KP	12
4	WY	12

I

Descrizione: *Sensore - Temperatura dell'aria di immissione (IAT)*

Ubicazione: *Lato destro del motore*

P

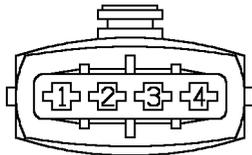
Descrição: *Sensor - Temperatura do ar de admissão (IAT)*

Localização: *Lado dir. do motor*

E

Descripción: *Sensor - Temperatura del aire de admisión (IAT)*

Situación: *Lado derecho del motor*



YPC110150

I

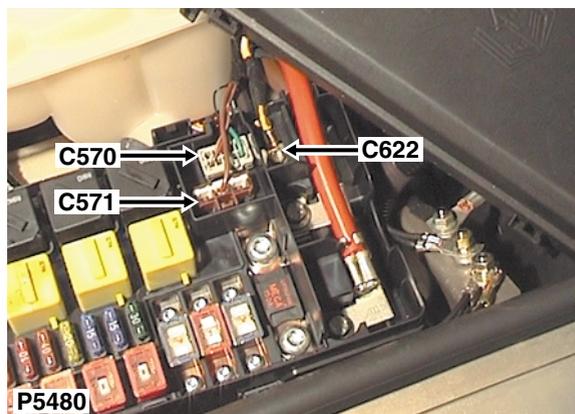
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

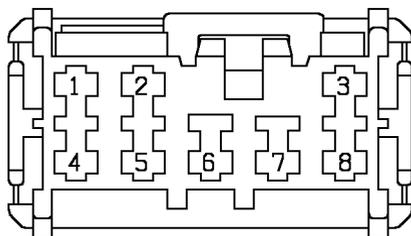
E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NK	12
3	GU	12
5	NK	12
7	BG	12

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore - Td5*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor - Td5*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor - Td5*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPC10492

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NK	ALL
2	GW	1
3	BO	ALL
4	UR	1
5	NK	1
7	BG	1
8	PY	1

I

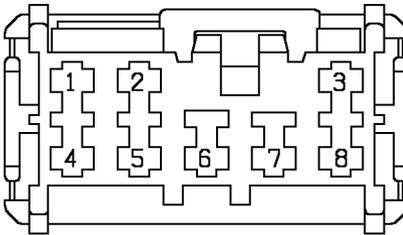
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore - V8*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*

P

Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor - V8*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*

E

Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor - V8*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPC10492

I

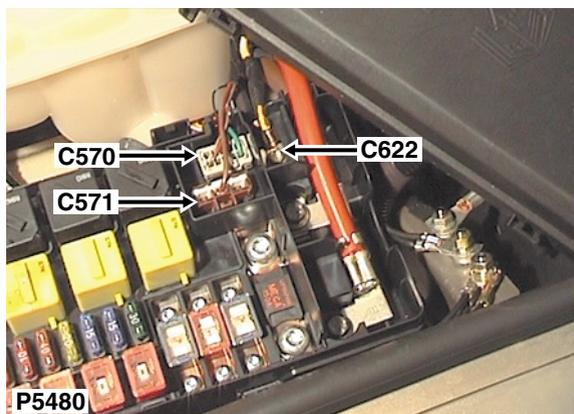
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*

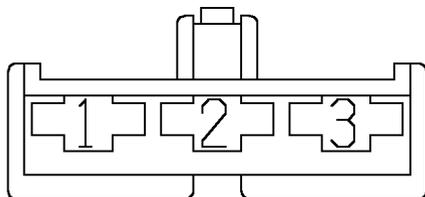
E

Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



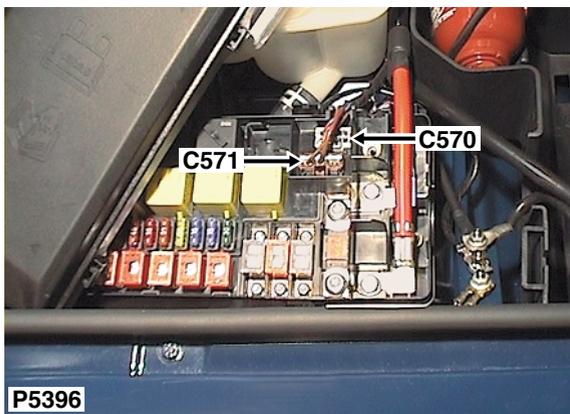
Cav	Col	Cct
2	NR	12

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore - Td5*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor - Td5*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor - Td5*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPC10579

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NO	1
2	NR	1

I

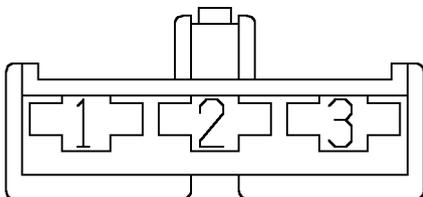
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore - V8*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*

P

Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor - V8*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*

E

Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor - V8*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPC10579

I

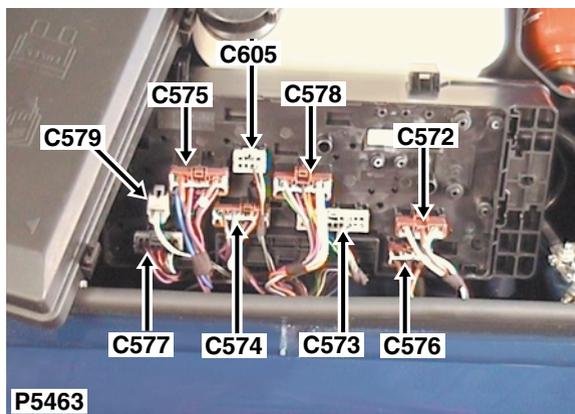
Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*

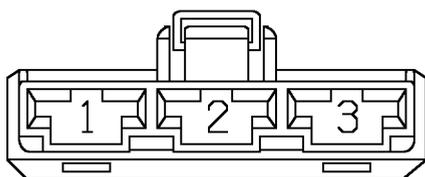
E

Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



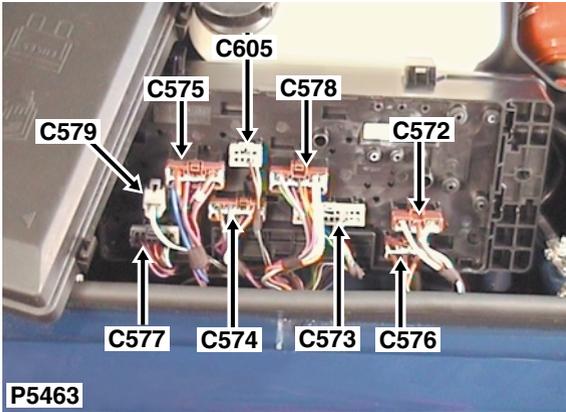
Cav	Col	Cct
1	WG	ALL
2	NR	ALL
3	NK	ALL

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



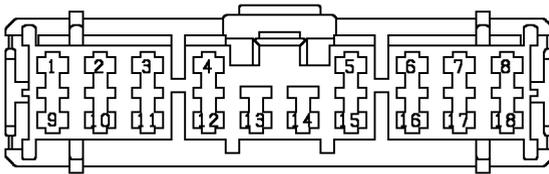
YPC10428

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



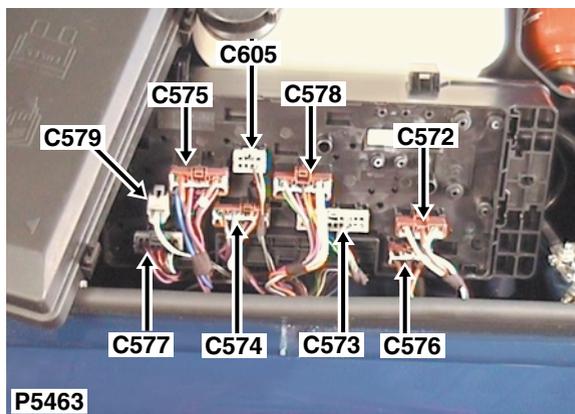
Cav	Col	Cct
2	NK	20
3	NK	ALL
5	WR	ALL
7	BO	ALL
8	KN	14
9	UP	ALL
11	GO	1
11	BP	12
12	UR	12
15	LG	ALL
16	B	ALL
17	LG	ALL
18	UY	ALL

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



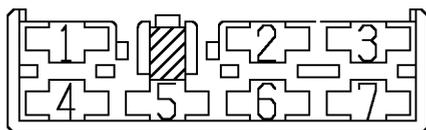
YPC10539

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



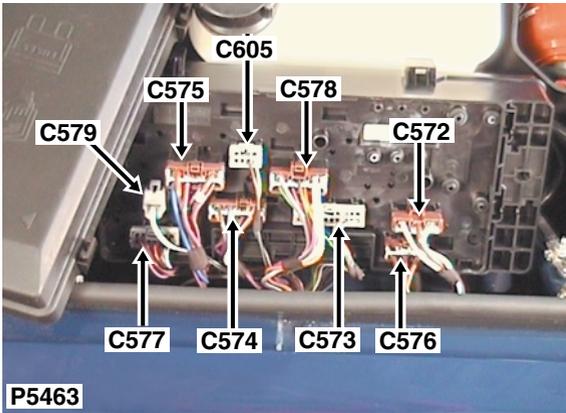
Cav	Col	Cct
1	NK	ALL
2	UP	ALL
3	NG	ALL
4	BN	5
5	PN	ALL
6	WG	ALL
7	PO	11

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



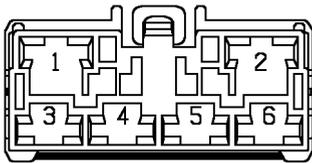
YPC10473

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



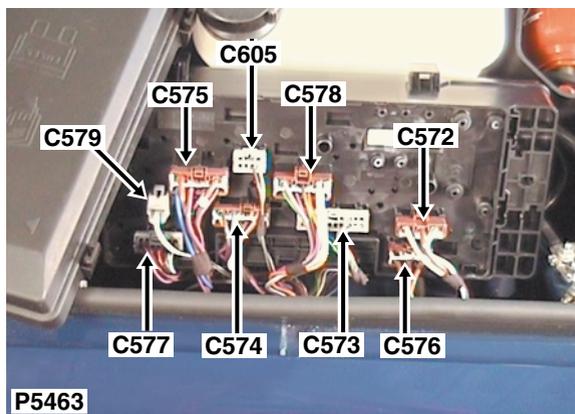
Cav	Col	Cct
1	NW	ALL
2	NR	ALL
3	PY	7
4	PN	ALL
5	NP	ALL
6	U	ALL

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



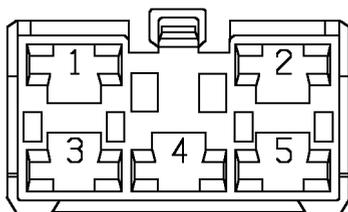
YPC109090

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



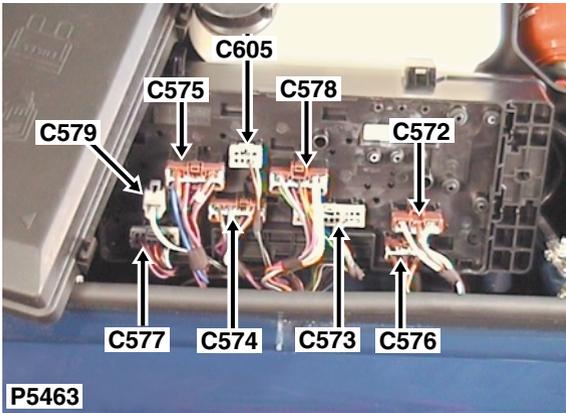
Cav	Col	Cct
2	NO	12
3	NW	ALL
4	NP	22
5	NG	22

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC10462

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BG	5
2	BS	ALL
3	NB	ALL
4	PN	ALL
5	PN	ALL
6	WO	ALL
7	NP	15
8	PG	ALL
9	BR	11
11	PG	ALL
12	PO	ALL



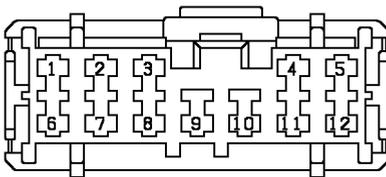
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*



Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*



Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC10494



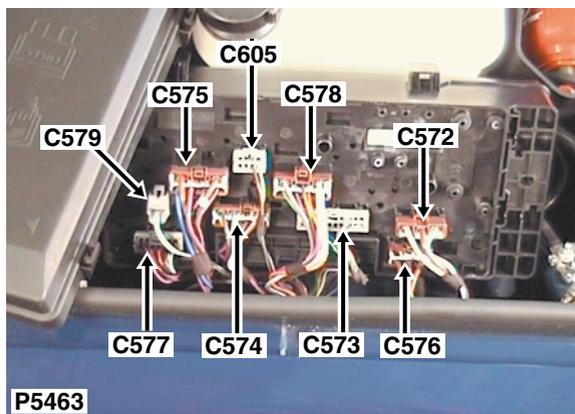
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*

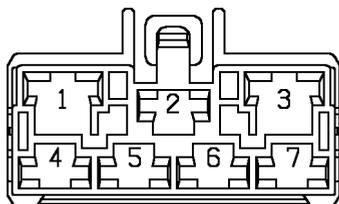


Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



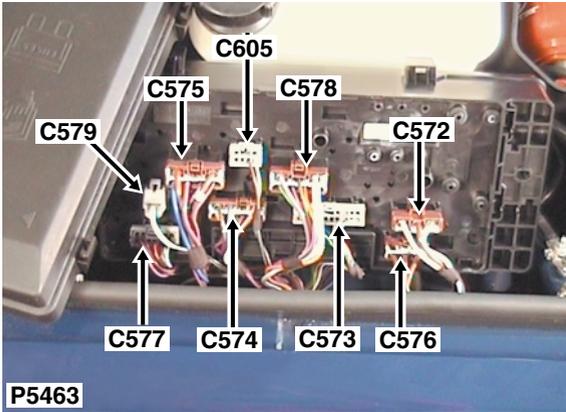
Cav	Col	Cct
1	PK	14
2	NU	ALL
3	PS	14
4	WP	ALL
5	OS	ALL
6	PG	9
7	LGR	ALL

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC10480

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	WB	ALL

I

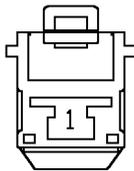
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*

P

Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*

E

Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC109810

I

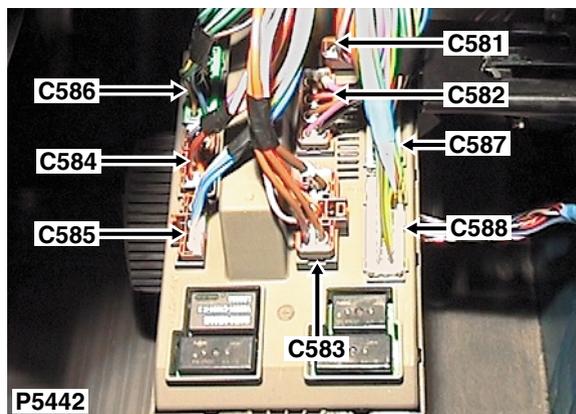
Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*

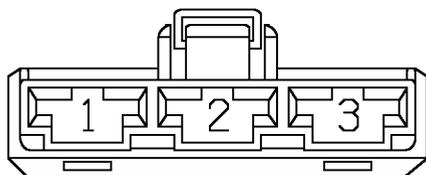
E

Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



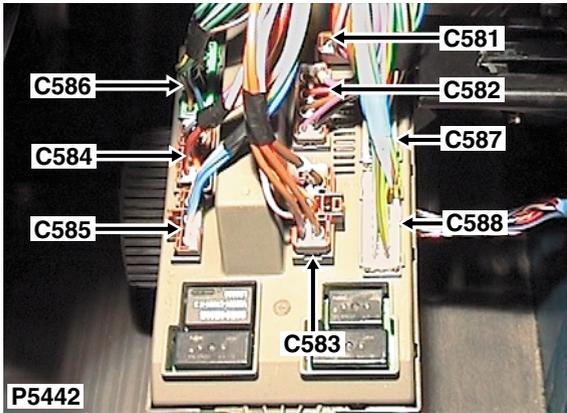
Cav	Col	Cct
1	NU	33
2	NK	33
3	WG	33

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



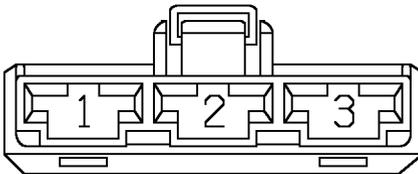
YPC10428

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



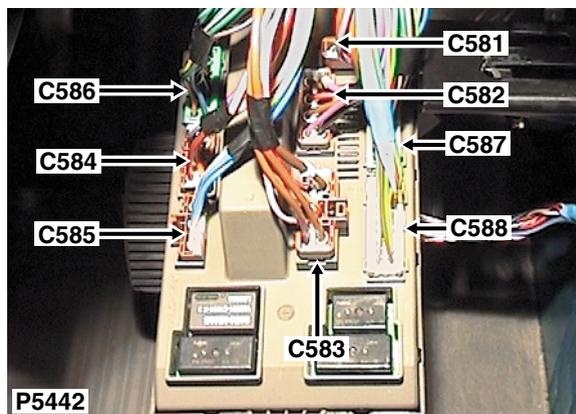
Cav	Col	Cct
1	NU	34
2	NK	34
3	WG	34

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



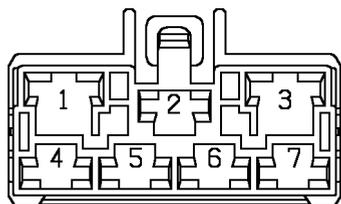
YPC10428

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



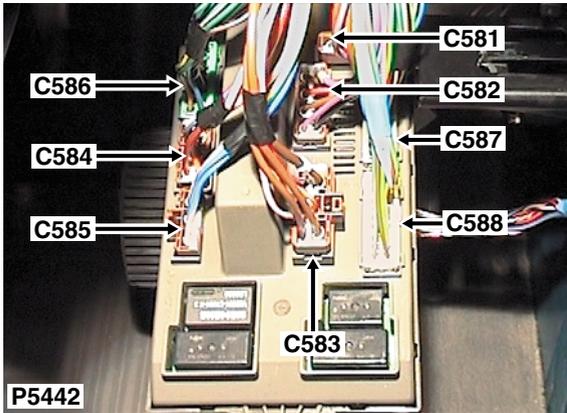
Cav	Col	Cct
1	NR	33
2	KR	33
3	NW	33
4	NP	33
5	KR	33
6	KP	33
7	PN	33

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



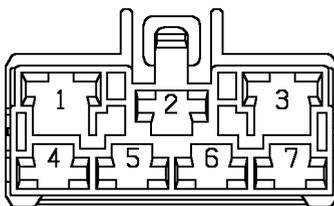
YPC10480

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



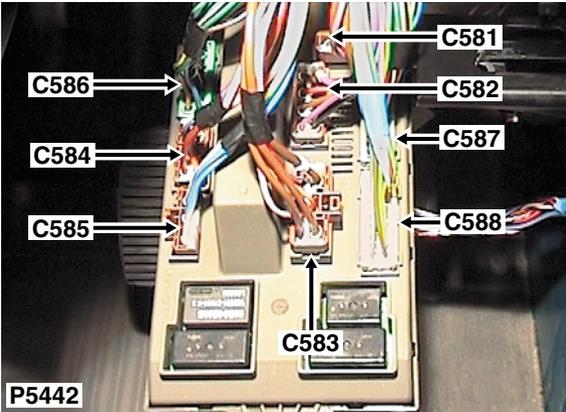
Cav	Col	Cct
1	NR	34
2	KR	34
3	NW	34
4	NP	34
5	KR	34
6	KP	34
7	PN	34

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



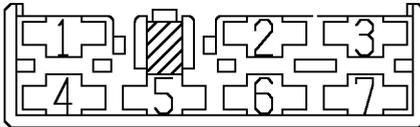
YPC10480

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



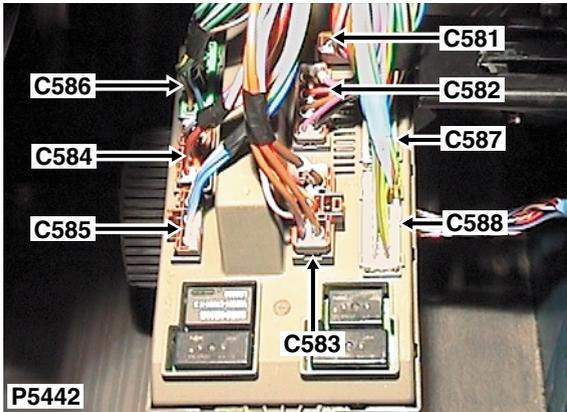
Cav	Col	Cct
1	B	33
2	NG	33
3	PG	33
4	PG	9
5	NW	33
6	R	33
7	NR	15

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



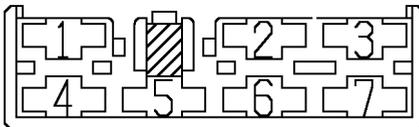
YPC10473

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



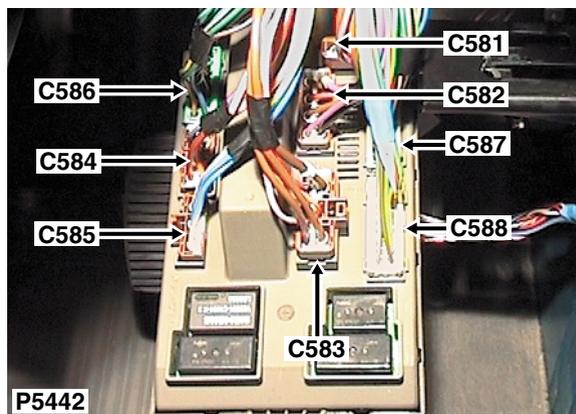
Cav	Col	Cct
1	B	34
2	NG	34
3	PG	34
4	PG	9
5	NW	34
6	R	34
7	NR	15

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



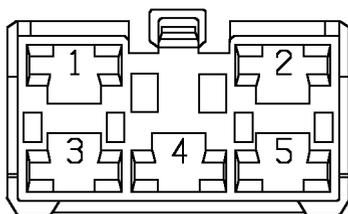
YPC10473

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



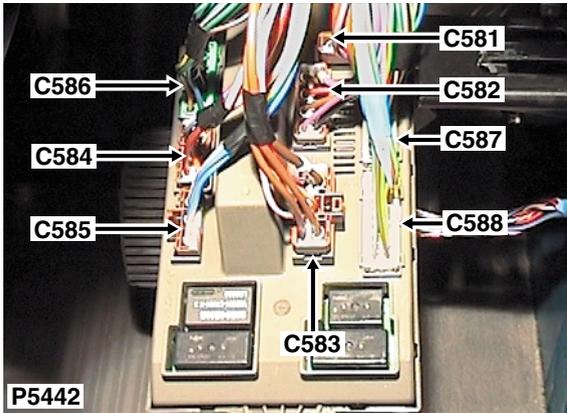
Cav	Col	Cct
1	WK	33
2	NR	33
3	WG	33
4	UR	33
5	OS	33

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



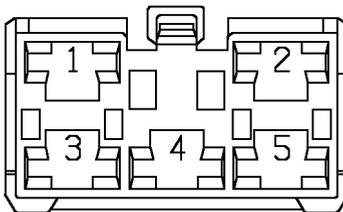
YPC10462

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



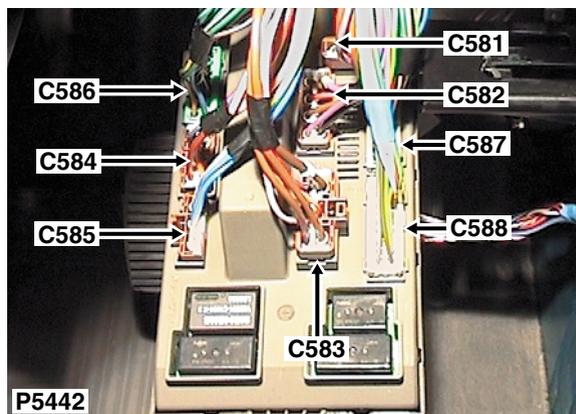
Cav	Col	Cct
1	WK	34
2	NR	34
3	WG	34
4	UR	34
5	OS	34

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



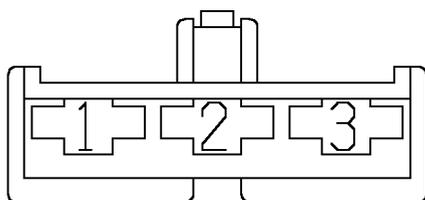
YPC10462

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



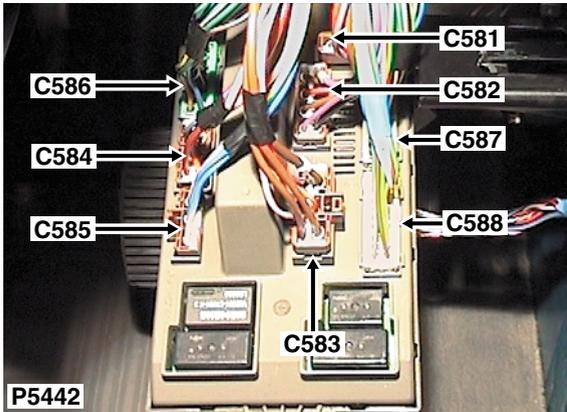
Cav	Col	Cct
1	YG	5
2	U	33
3	UW	33

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



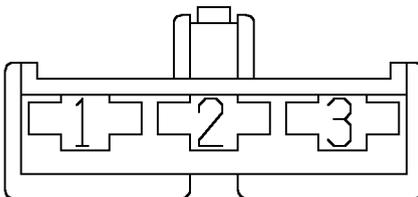
YPC10579

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



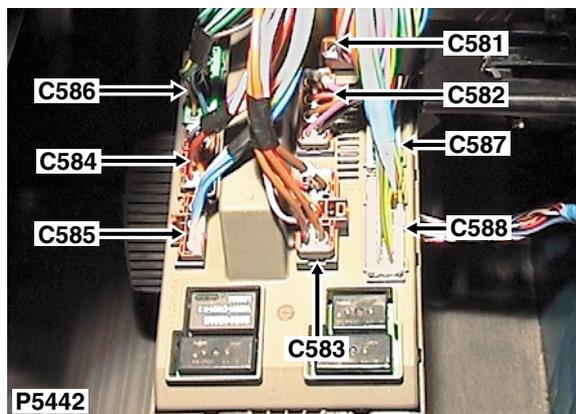
Cav	Col	Cct
1	YG	5
2	U	34
3	UW	34

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



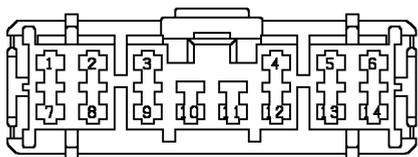
YPC10579

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



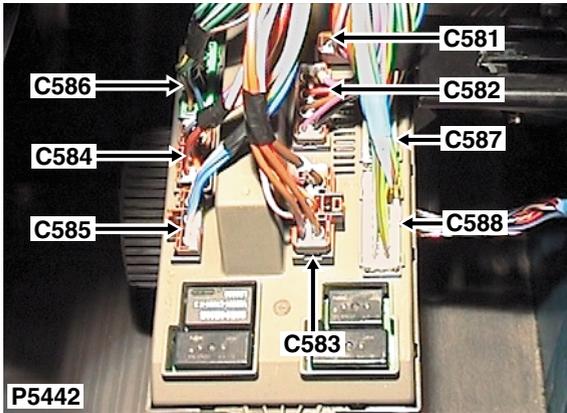
- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	RO	33
2	LGO	33
3	LGW	2
4	RU	ALL
5	GY	33
6	GO	33
7	LGP	9
8	GLG	7
9	PN	33
10	GU	21
11	WLG	33
12	NS	33
13	BG	33
14	US	33



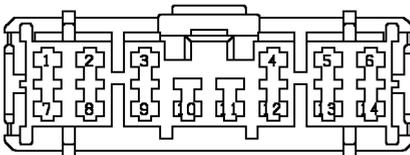
YPC10537

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



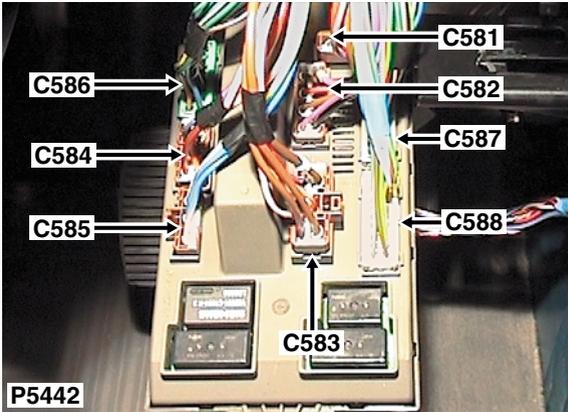
Cav	Col	Cct
1	RO	34
2	LGO	34
3	LGW	2
4	UY	34
5	GY	34
6	GO	34
7	LGP	9
8	GLG	7
9	PN	34
10	GU	34
11	WLG	34
12	NS	34
13	BG	34
14	US	34

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



YPC10537

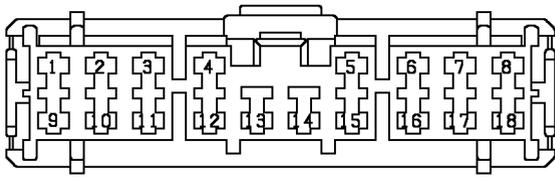
- I** Colore: *VERDE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
Género: *Hembra*



P5442

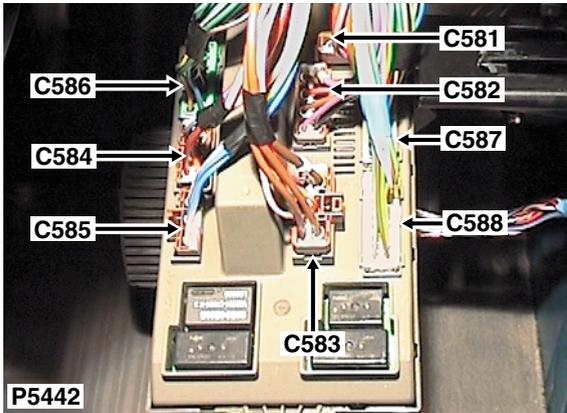
- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*

Cav	Col	Cct
1	UB	33
2	LG	33
3	RB	33
4	GY	1
5	GU	33
6	P	33
7	LGW	33
8	GK	5
9	UK	33
10	WR	33
11	KS	33
12	GR	33
13	GW	33
14	GN	1
15	GO	11
16	RU	21
17	SK	33
18	B	33



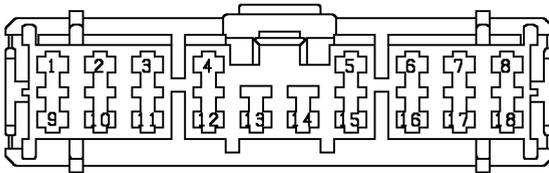
YPC10539

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



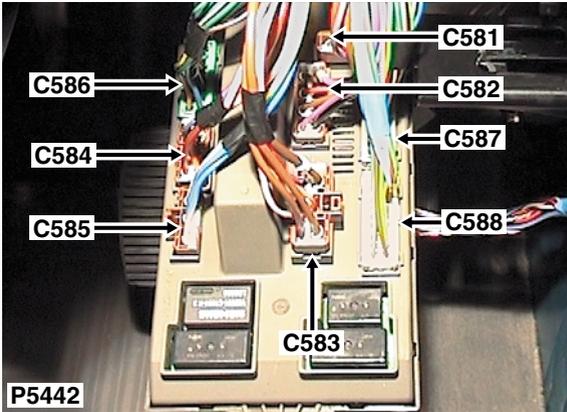
Cav	Col	Cct
1	UB	34
2	LG	34
3	RB	34
4	GY	1
5	GU	34
6	P	34
7	LGW	34
8	GK	5
9	UK	34
10	WR	34
11	KS	34
12	GR	34
13	GW	34
14	GN	1
15	GO	11
16	UY	34
17	SK	34
18	B	34

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



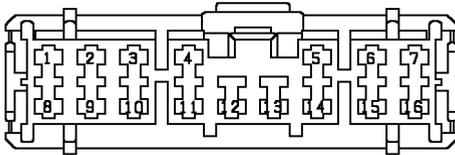
YPC10539

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



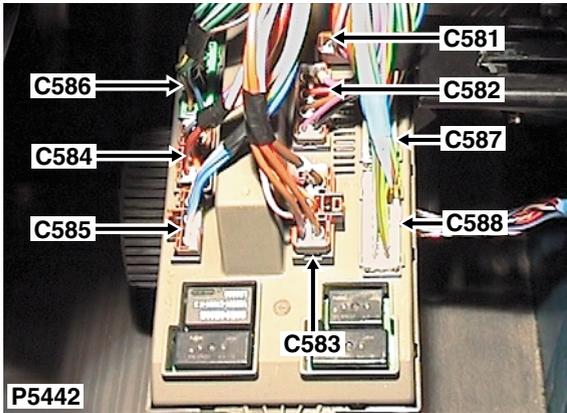
Cav	Col	Cct
1	NG	33
2	LGP	33
3	RY	33
4	UY	20
5	WR	33
6	W	ALL
7	LG	33
8	GS	33
9	GLG	33
10	G	33
11	PN	20
11	PB	21
12	LGP	20
13	UO	33
14	LGO	7
15	RU	20
15	PB	21
16	GP	33

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Dietro il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à esq.*
Localização: *Por detrás do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Izq.*
Situación: *Detrás del lado izquierdo del tablero*



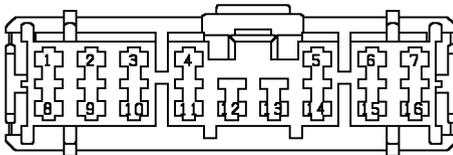
YPC113560

- I** Colore: *GIALLO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
Género: *Hembra*



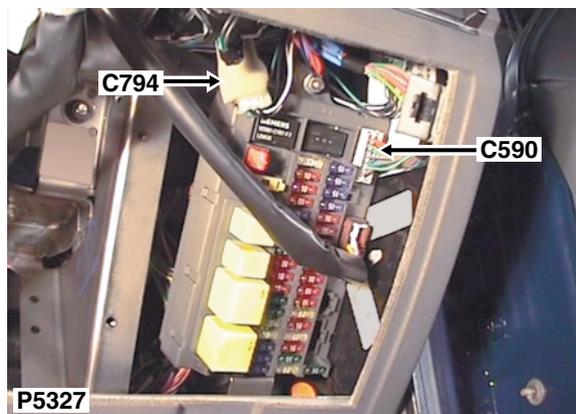
Cav	Col	Cct
1	NG	34
2	LGP	34
3	RY	34
5	WR	34
6	W	ALL
7	LG	34
8	GS	34
9	GLG	34
10	G	34
11	PB	34
12	LGP	7
13	UO	34
14	LGO	7
15	RU	34
16	GP	34

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo - Dir. Der.*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



YPC113560

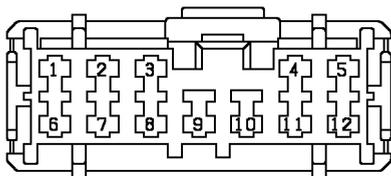
- I** Colore: *GIALLO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
Género: *Hembra*



P5327

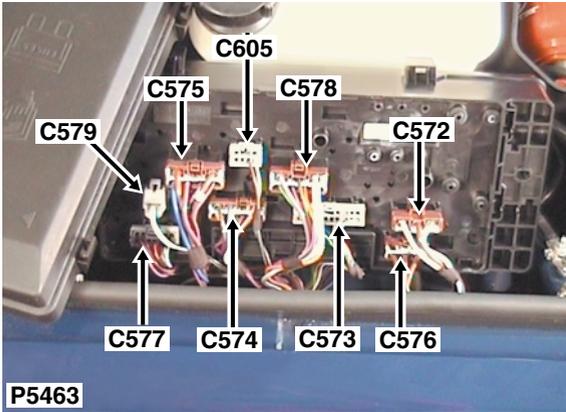
- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Abitacolo*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Habitáculo*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Habitáculo*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	PO	ALL
2	GK	ALL
3	GLG	ALL
4	RO	ALL
5	US	ALL
6	P	ALL
7	LG	ALL
8	GLG	ALL
9	PS	ALL
10	G	ALL
11	LGP	ALL
12	RY	ALL



YPC10494

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
3	WG	ALL
4	NS	ALL
6	PN	19

I

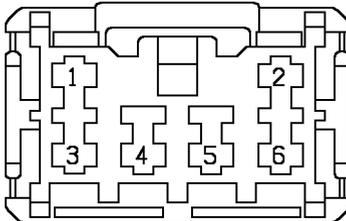
Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*

P

Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*

E

Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC10634

I

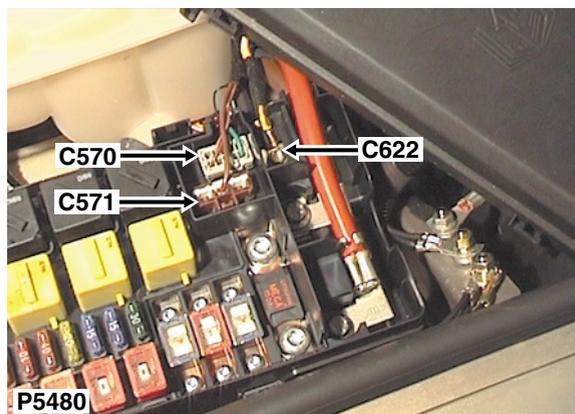
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*

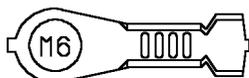
E

Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



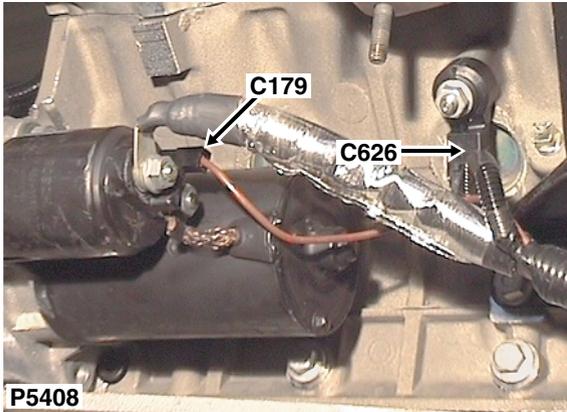
Cav	Col	Cct
1	YB	12

- I** Descrizione: *Scatola portafusibili - Vano motore*
 Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Caixa de fusíveis - Compartimento do motor*
 Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Caja de fusibles - Compartimento motor*
 Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



51109165

- I** Colore: *LATTA*
 Sesso:
- P** Cor: *ESTANHADO*
 Género:
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
 Género:



Cav	Col	Cct
1	KB	1
2	B	1

I

Descrizione: *Sensore - Vibrazioni/detonazione - Lato destro*

Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato destro*

P

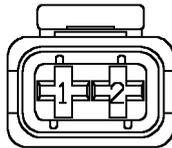
Descrição: *Sensor - Detonação - Banco dir.*

Localização: *Fundo da traseira do motor - lado dir.*

E

Descripción: *Sensor - Picado - Fila de cilindros derecha*

Situación: *Parte inferior trasera del motor - Lado derecho*



YPC110130

I

Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

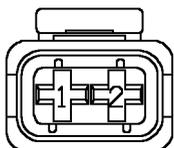
E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



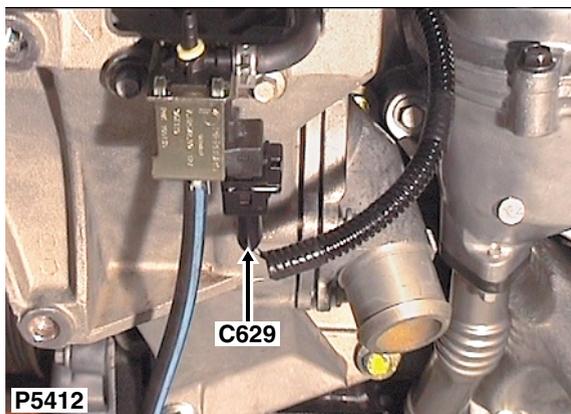
Cav	Col	Cct
1	KW	1
2	B	1

- I** Descrizione: *Sensore - Vibrazioni/detonazione - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato sinistro*
- P** Descrição: *Sensor - Detonação - Banco esq.*
 Localização: *Fundo da traseira do motor - lado esq.*
- E** Descripción: *Sensor - Picado - Fila de cilindros izquierda*
 Situación: *Parte inferior trasera del motor - Lado izquierdo*



YPC110130

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	NK	12
2	SW	12

I

Descrizione: *Solenóide - Comando Wastegate*
 Ubicazione: *Lato anteriore sinistro del motore*

P

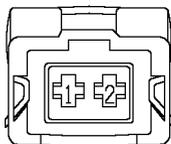
Descrição: *Solenóide - Controlo da válvula de descarga*

Localização: *Frente do motor, lado esquerdo*

E

Descripción: *Solenóide - Control de válvula de gases sobrantes*

Situación: *Parte delantera izquierda del motor*



YPC107790

I

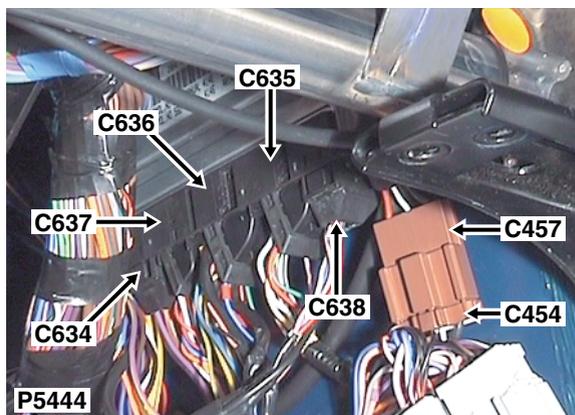
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

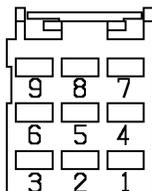
E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



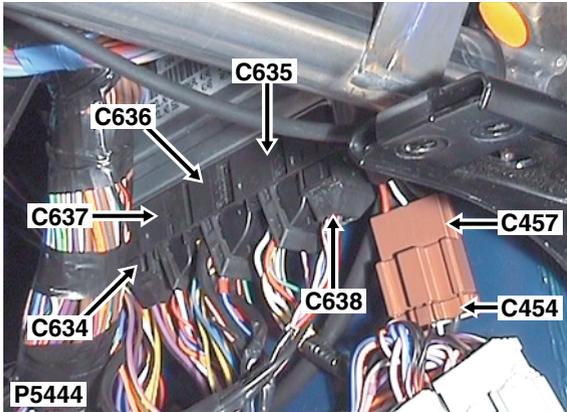
Cav	Col	Cct
1	W	1
4	B	1
5	B	1
6	B	1
7	PY	1
8	NO	1

- I** Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Módulo de controlo electrónico (ECM)*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Módulo de control del motor (ECM)*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



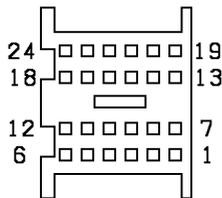
YPC108920

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



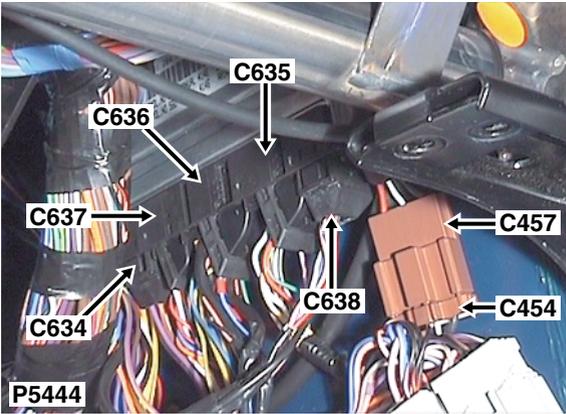
Cav	Col	Cct
1	WU	31
7	WU	31
8	RB	31
9	RB	ALL
10	RB	ALL
11	RB	31
13	WO	ALL
14	G	31
15	O	ALL
16	U	ALL
17	Y	31
18	UP	1
19	WO	ALL
22	GK	4
23	UR	1
24	BY	4

- I** Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Módulo de controlo electrónico (ECM)*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Módulo de control del motor (ECM)*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

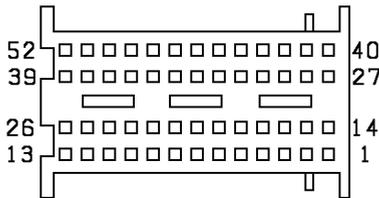


YPH100440

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



- I** Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Módulo de controlo electrónico (ECM)*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Módulo de control del motor (ECM)*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

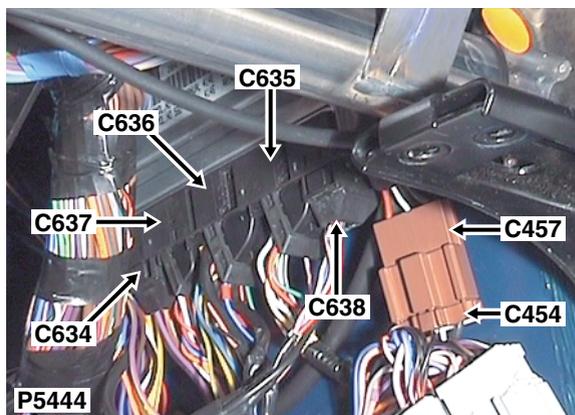


YPH100450

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*

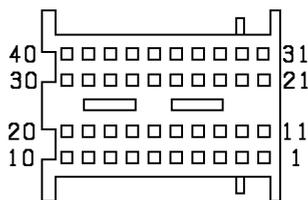
Cav	Col	Cct
1	YW	1
2	YG	1
3	NR	1
4	BU	4
6	RB	20
7	R	1
9	RB	1
10	R	1
14	YR	1
15	YS	1
16	BO	4
17	B	ALL
18	RK	1
20	SU	1
21	RB	1
22	G	1
23	UG	1
24	YLG	1
25	RB	1
27	YB	1
28	YK	1
29	SP	1
30	SY	20
31	GW	1
32	BY	1
34	SLG	1
35	W	1
36	KB	1
40	YN	1
41	YU	1
42	US	1
43	RG	1
44	GU	1
45	SCR	1
46	KB	1
48	B	1
49	KW	1

Cav	Col	Cct
52	BO	6



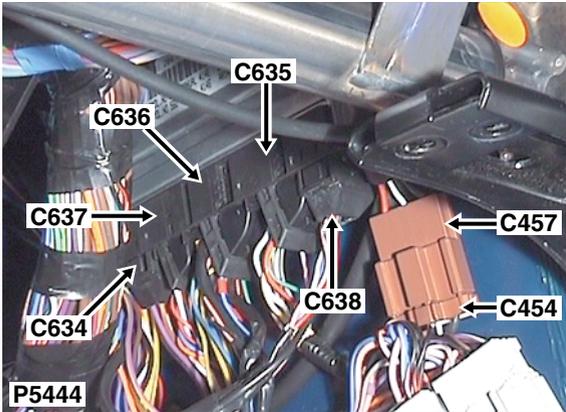
- I** Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Módulo de controlo electrónico (ECM)*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Módulo de control del motor (ECM)*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
6	RK	1
8	GS	1
9	R	20
14	GK	20
16	YS	ALL
17	WS	1
20	RS	1
22	KG	1
29	BS	1
32	K	1
33	LGS	1
34	RG	1
36	W	3
37	Y	3
38	PW	1



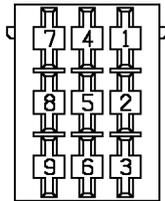
YPH100430

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



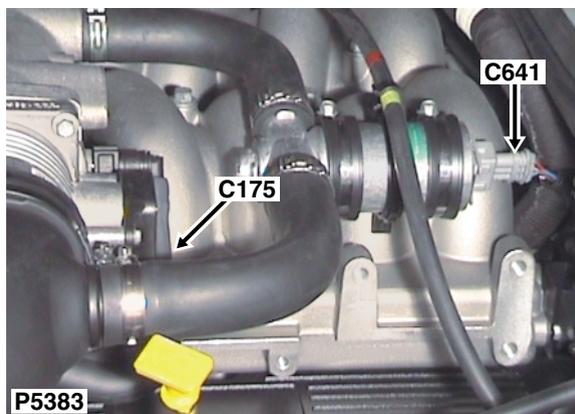
Cav	Col	Cct
2	U	1
5	B	1
6	KB	1
7	WU	1
8	R	1

- I** Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Módulo de controlo electrónico (ECM)*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Módulo de control del motor (ECM)*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



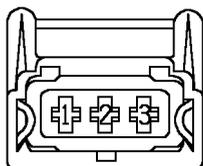
YPC112950

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	RG	1
2	NO	1
3	US	1

- I** Descrizione: *Valvola comando aria al minimo (IACV)*
 Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del motore*
- P** Descrição: *Válvula de controlo do ar de ralenti (IACV)*
 Localização: *Lado esquerdo da traseira do motor*
- E** Descripción: *Válvula de control de aire al ralentí (IACV)*
 Situación: *Parte trasera izquierda del motor*



YPC108850

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	RB	31
2	G	31
3	NK	31
4	WU	31

I

Descrizione: *Sensore - Ossigeno riscaldato (HO2S) - Posteriore - Lato destro*

Ubicazione: *Lato destro della scatola di rinvio*

P

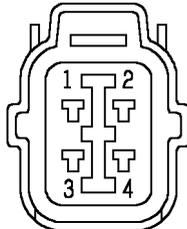
Descrição: *Sensor - Aquecido de oxigénio (HO2S) - Traseiro - Dir.*

Localização: *Lado direito da caixa de transferência*

E

Descripción: *Sensor - Térmico de oxígeno (HO2S) - Traseiro - Lado derecho*

Situación: *Lado derecho de la caja de transferencia*



YPC10470

I

Colore: *GRIGIO*

Sesso: *Femmina*

P

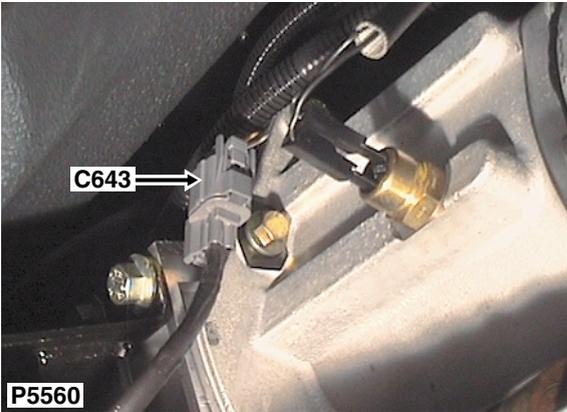
Cor: *CINZENTO*

Género: *Fêmea*

E

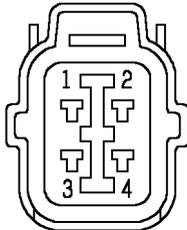
Color: *GRIS*

Género: *Hembra*



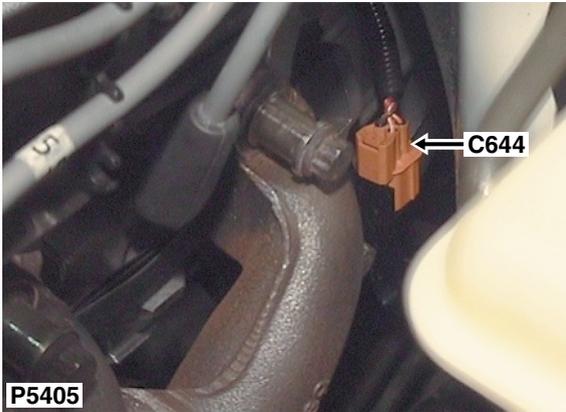
Cav	Col	Cct
1	RB	31
2	Y	31
3	NK	31
4	WU	31

- I** Descrizione: *Sensore - Ossigeno riscaldato (HO2S) - Posteriore - Lato sinistro*
Ubicazione: *Lato sinistro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Sensor - Aquecido de oxigênio (HO2S) - Traseiro - Esq.*
Localização: *Lado esquerdo da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Sensor - Térmico de oxígeno (HO2S) - Trasero - Lado izquierdo*
Situación: *Lado izquierdo de la caja de transferencia*



YPC10470

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
2	O	ALL
3	NK	ALL
4	WO	ALL

I

Descrizione: *Sensore - Ossigeno riscaldato (HO2S) - Anteriore - Lato sinistro*

Ubicazione: *Lato sinistro posteriore del motore*

P

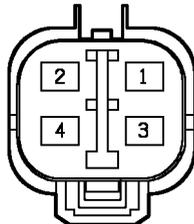
Descrição: *Sensor - Aquecido de oxigênio (HO2S) - Dianteiro - Esq.*

Localização: *Lado esquerdo da traseira do motor*

E

Descripción: *Sensor - Térmico de oxígeno (HO2S) - Delantero - Lado izquierdo*

Situación: *Parte trasera izquierda del motor*



YPC113730

I

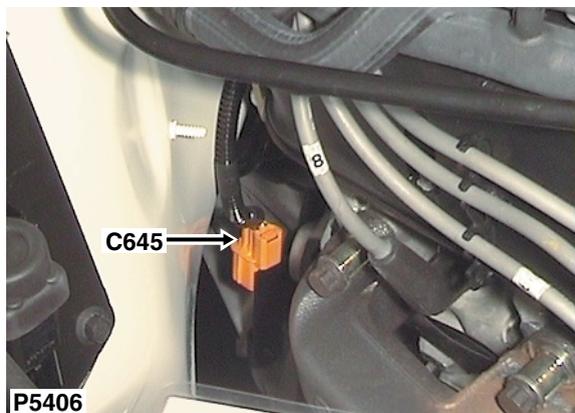
Colore: *ARANCIONE*
Sesso: *Maschio*

P

Cor: *LARANJA*
Género: *Macho*

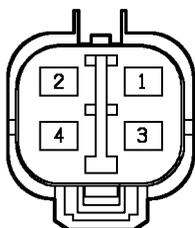
E

Color: *NARANJA*
Género: *Macho*



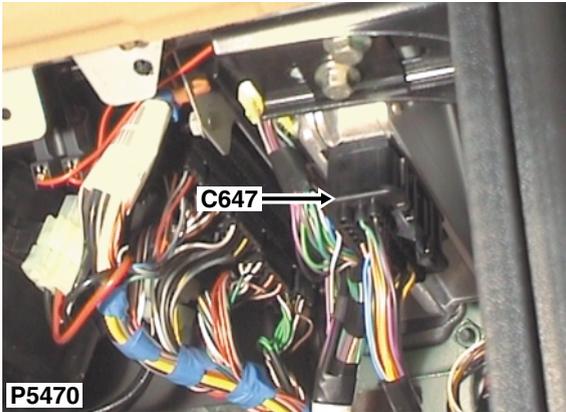
Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
2	U	ALL
3	NK	ALL
4	WO	ALL

- I** Descrizione: *Sensore - Ossigeno riscaldato (HO2S) - Anteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del motore*
- P** Descrição: *Sensor - Aquecido de oxigénio (HO2S) - Dianteiro - Dir.*
 Localização: *Lado direito da traseira do motor*
- E** Descripción: *Sensor - Térmico de oxígeno (HO2S) - Delantero - Lado derecho*
 Situación: *Parte trasera derecha del motor*



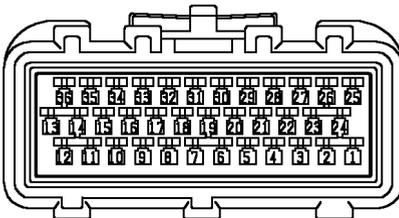
YPC113730

- I** Colore: *ARANZIONE*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *LARANJA*
 Género: *Macho*
- E** Color: *NARANJA*
 Género: *Macho*



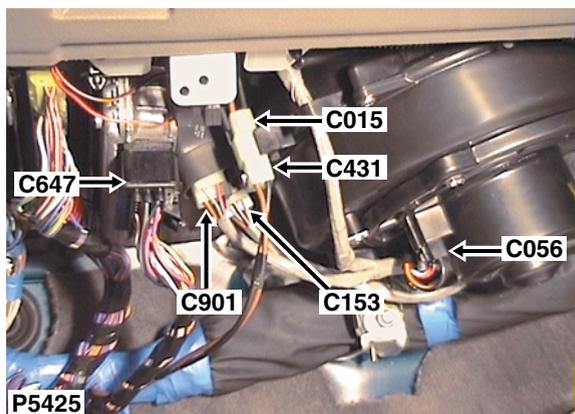
Cav	Col	Cct
5	KG	11
6	BR	11
10	K	11
11	GO	11
12	YB	11
13	KY	11
14	GN	11
15	OS	11
16	KW	11
17	OU	11
18	YR	11
19	WS	11
20	B	11
21	UG	11
22	YB	11
23	OG	11
24	GR	11
25	BG	11
27	P	11
28	PO	11
32	B	11
33	YK	11
34	YG	11
36	BO	11

- I** Descrizione: *Centralina ECU - Aumento effettivo in curva (ACE) - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *ECU - Melhora activa do compartimento em curva (ACE) - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *ECM - Asistencia activa de virajes (ACE) - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

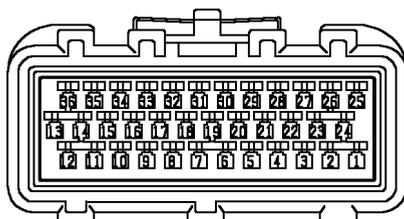


YPC106770

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



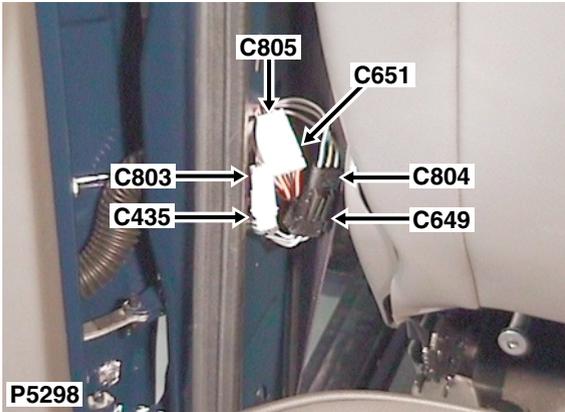
- I** Descrizione: *Centralina ECU - Aumento effettivo in curva (ACE) - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *ECU - Melhora activa do compartimento em curva (ACE) - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *ECM - Asistencia activa de virajes (ACE) - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YPC106770

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
5	KG	11
6	BR	11
10	K	11
11	GO	11
12	YB	11
13	KY	11
14	GN	11
15	OS	11
16	KW	11
17	OU	11
18	YR	11
19	WS	11
20	B	11
21	UG	11
22	YB	11
23	OG	11
24	GR	11
25	BG	11
27	P	11
28	PO	11
32	B	11
33	YK	11
34	YG	11
36	BO	11



Cav	Col	Cct
1	SG	ALL
2	SY	ALL
3	SW	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*

Ubicazione: *Nel montante 'B' di sinistra*

P

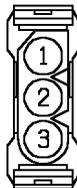
Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta*

Localização: *No pilar 'B' esquerdo*

E

Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta*

Situación: *En el pilar 'B' izquierdo*



YPC112530

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

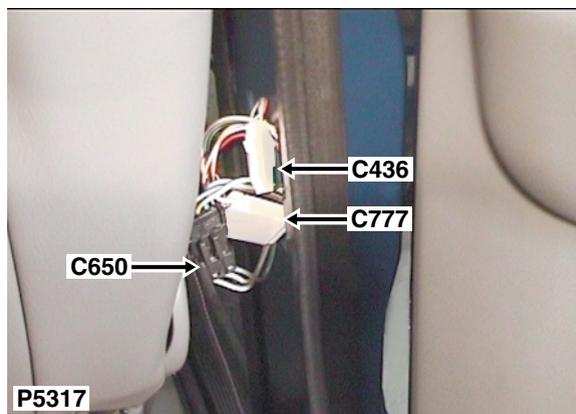
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

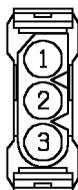
Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



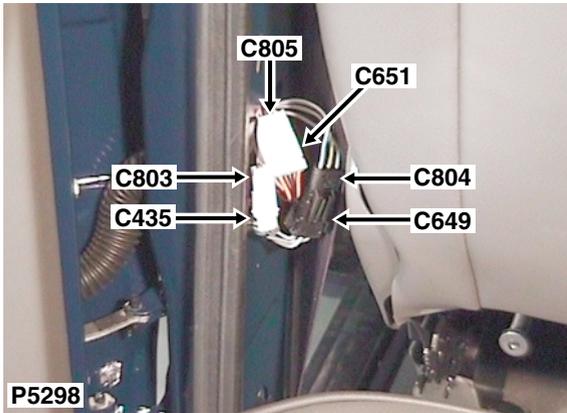
Cav	Col	Cct
1	SG	ALL
2	SY	ALL
3	SN	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*
Ubicazione: *Nel montante 'B' di destra*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta*
Localização: *No pilar 'B' direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta*
Situación: *En el pilar 'B' derecho*



YPC112530

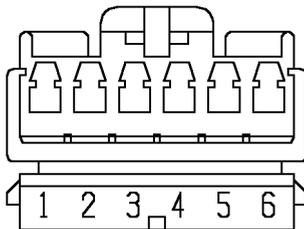
- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	KP	ALL
2	KR	ALL
3	PLG	ALL
4	B	ALL
5	RB	ALL
6	KS	ALL

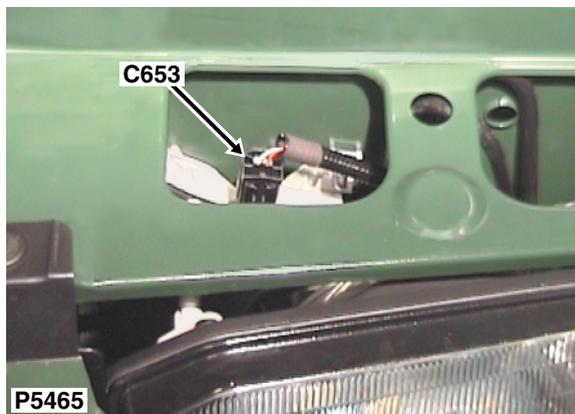
P5298

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*
Ubicazione: *Nel montante 'B' di sinistra*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta*
Localização: *No pilar 'B' esquerdo*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta*
Situación: *En el pilar 'B' izquierdo*



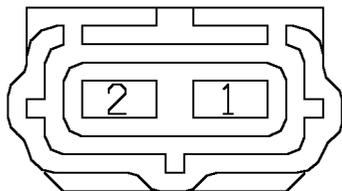
YPC10270

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



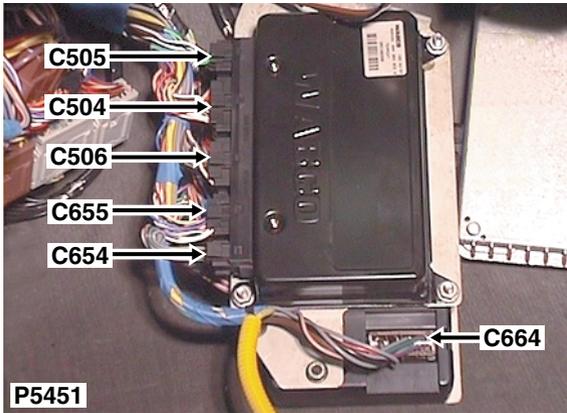
Cav	Col	Cct
1	RU	20
2	UY	20

- I** Descrizione: *Resistore - In linea*
 Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*
- P** Descrição: *Resistência - Em linha*
 Localização: *Por detrás do farol esquerdo*
- E** Descripción: *Resistencia - En línea*
 Situación: *Detrás del faro izquierdo*



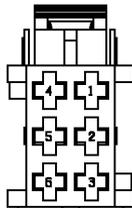
YPC10070

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



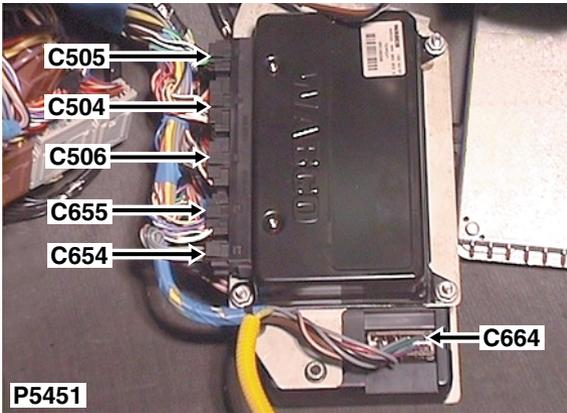
Cav	Col	Cct
1	SY	15
2	SU	15
3	SR	15
4	SG	15
5	SO	15
6	SB	15

- I** Descrizione: *ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



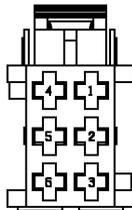
YPC110350

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Gênero: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



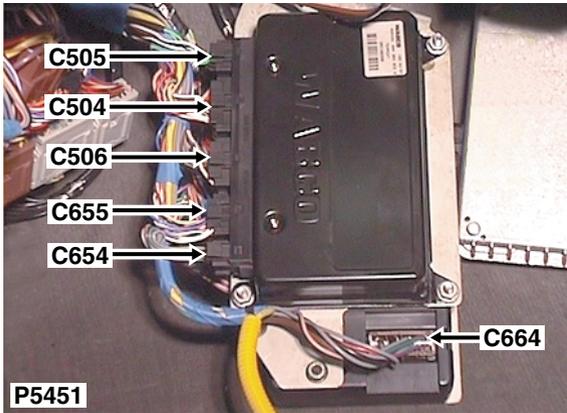
Cav	Col	Cct
1	SY	15
2	SU	15
3	SR	15
4	SG	15
5	SO	15
6	SB	15

- I** Descrizione: ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a destra
Ubicazione: Sotto il lato sinistro della plancia
- P** Descrição: ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à dir.
Localização: Por baixo do lado esquerdo do tablier
- E** Descripción: ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir. Der.
Situación: Debajo del lado izquierdo del tablero



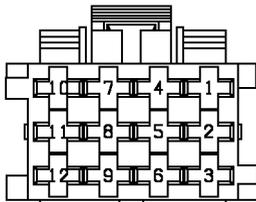
YPC110350

- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra



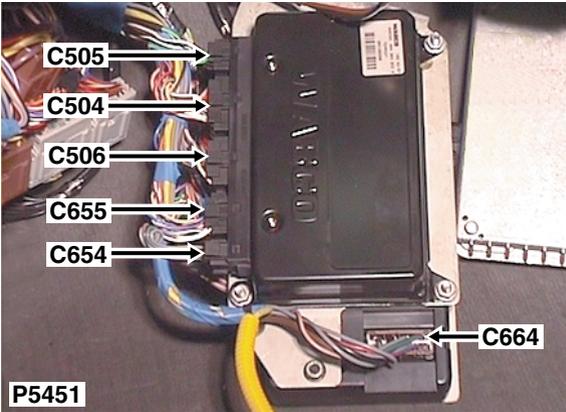
Cav	Col	Cct
1	PW	15
2	PLG	15
3	WY	15
4	UO	15
5	BW	15
6	NP	15
7	WK	33
8	WO	15
10	WS	33
11	PK	33
12	WU	15

- I** Descrizione: *ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



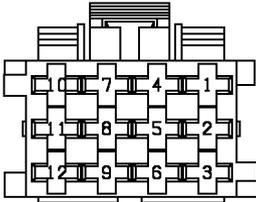
YPC110360

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



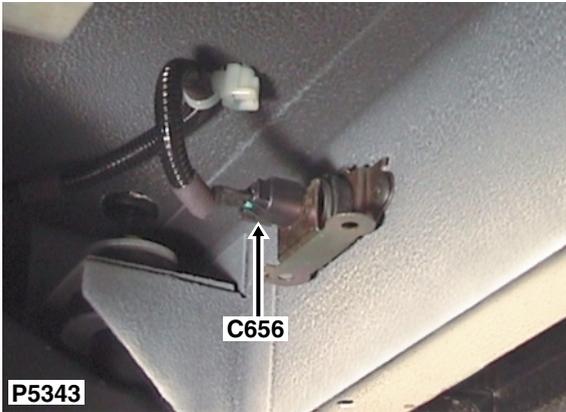
Cav	Col	Cct
1	PW	15
2	PLG	15
3	WY	15
4	UO	15
5	BW	15
6	NP	15
7	WK	34
8	WO	15
10	WS	34
11	PK	15
12	WU	15

- I** Descrizione: ECU - Autolivellamento/ABS (SLABS) - Guida a destra
Ubicazione: Sotto il lato sinistro della plancia
- P** Descrição: ECU - Auto-nivelação / ABS (SLABS) - Vol. à dir.
Localização: Por baixo do lado esquerdo do tablier
- E** Descripción: ECM - Autonivelante/ABS (SLABS) - Dir. Der.
Situación: Debajo del lado izquierdo del tablero



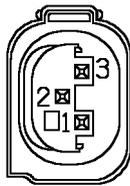
YPC110360

- I** Colore: NERO
Sesso: Femmina
- P** Cor: PRETO
Género: Fêmea
- E** Color: NEGRO
Género: Hembra



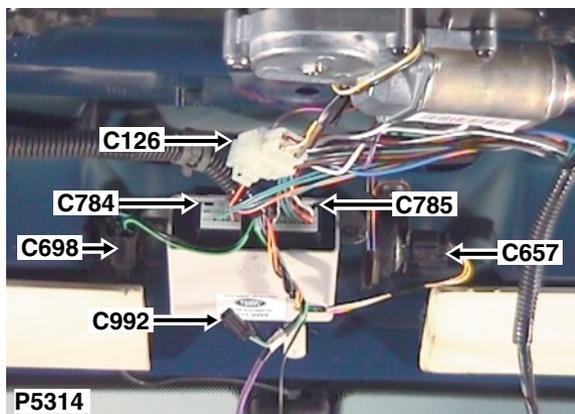
Cav	Col	Cct
1	OS	11
2	YK	11
3	YB	11

- I** Descrizione: *Accelerometro - Inferiore*
Ubicazione: *Cornicetta della portiera anteriore destra*
- P** Descrição: *Acelerómetro - Inferior*
Localização: *Soleira da porta dianteira dir.*
- E** Descripción: *Acelerómetro - Inferior*
Situación: *Estribo de puerta delantera derecha*



YPC110620

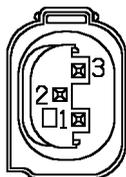
- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



P5314

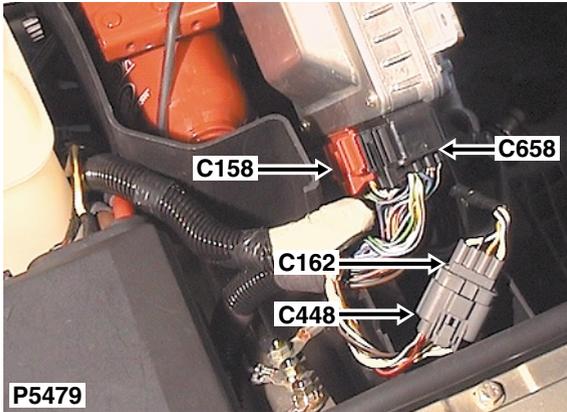
Cav	Col	Cct
1	OU	ALL
2	YG	ALL
3	YR	ALL

- I** Descrizione: *Accelerometro - Superiore*
 Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*
- P** Descrição: *Acelerómetro - Superior*
 Localização: *Frente do forro do tejadilho, no centro*
- E** Descripción: *Acelerómetro - Superior*
 Situación: *Parte delantera central del guarnecuido de techo*

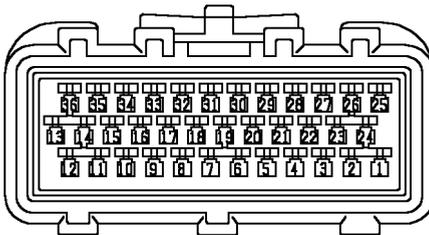


YPC110630

- I** Colore: *AZZURRO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL-CLARO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL CLARO*
 Género: *Hembra*



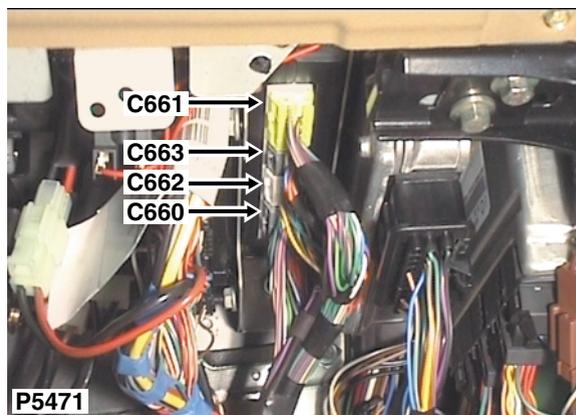
- I** Descrizione: *Modulo comando motore (ECM)*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Módulo de controlo electrónico (ECM)*
Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Módulo de control del motor (ECM)*
Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



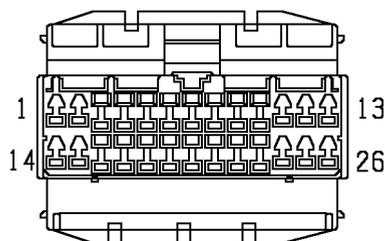
YPC10073

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	B	12
2	B	12
3	NO	12
4	BP	12
5	UP	12
6	RS	12
7	GU	12
9	YS	ALL
10	OG	12
11	RW	12
12	WG	12
13	KG	12
14	WP	12
15	WY	12
16	GP	12
17	UW	12
18	K	12
19	WS	12
21	UR	12
22	NO	12
23	GO	12
24	B	12
25	B	12
26	BY	12
27	NO	12
29	BS	12
30	BY	12
32	SP	12
33	W	12
34	LGS	12
35	BW	12
36	UG	12
36	WS	12



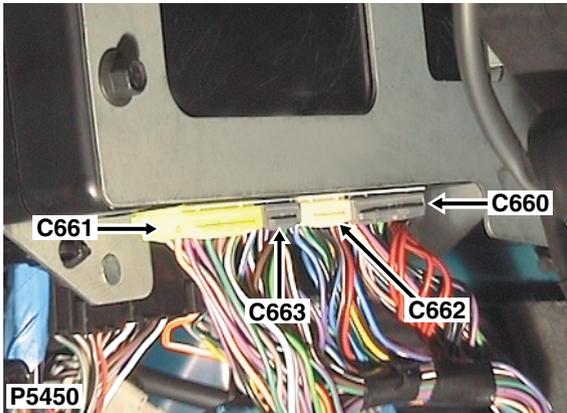
- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



YPC110050

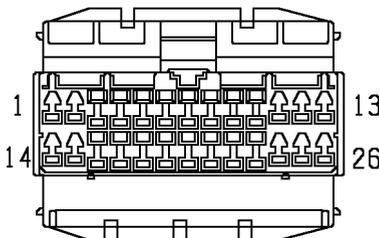
- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*

Cav	Col	Cct
1	GU	33
2	BK	33
3	LGW	33
4	PLG	33
5	UG	33
6	GW	33
7	KB	33
8	RU	7
9	RW	7
10	WK	33
11	B	33
12	WU	15
13	PN	33
14	KO	14
15	PO	33
16	KR	33
17	PW	33
18	BS	33
19	BU	33
20	LGS	33
21	LGG	33
22	RG	7
23	RS	7
24	RK	7
25	RP	7
26	RY	7



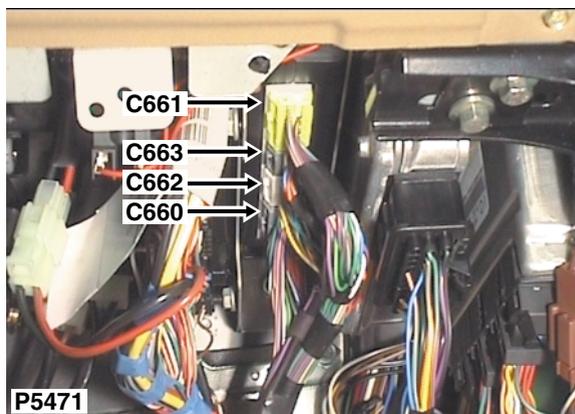
Cav	Col	Cct
1	GU	34
2	BK	34
3	LGW	34
4	PLG	34
5	UG	34
6	GW	34
7	KB	34
8	RU	7
9	RW	7
10	WK	34
11	B	34
12	WU	15
13	PN	34
14	KO	14
15	PO	34
16	KR	34
17	PW	34
18	BS	34
19	BU	34
20	LGS	34
21	LGG	34
22	RG	7
23	RS	7
24	RK	7
25	RP	7
26	RY	7

- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



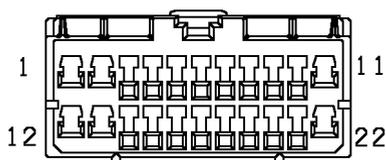
YPC110050

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



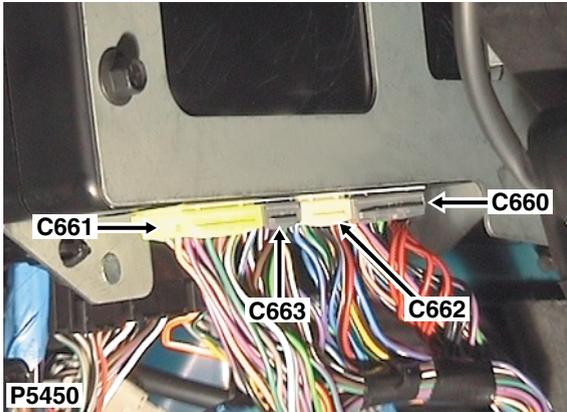
- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	SK	33
3	PO	21
4	K	33
5	PS	33
6	BN	33
7	GP	33
8	GN	33
9	WG	15
10	LGS	ALL
11	LGO	33
12	KN	14
13	PS	14
14	PG	21
15	NP	33
16	GS	1
18	SR	21
19	P	33
20	BS	33
21	WLG	33
22	US	33



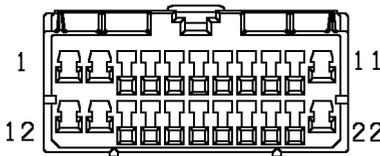
YPC108940

- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Hembra*



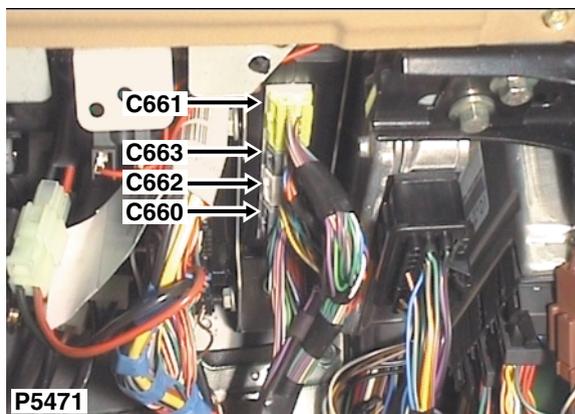
Cav	Col	Cct
1	SK	34
3	PO	34
4	K	34
5	PS	34
6	BN	34
7	GP	34
8	GN	34
9	WG	15
10	LGS	ALL
11	LGO	34
12	KN	14
13	PS	14
14	PG	34
15	NP	34
16	GS	1
18	SR	34
19	P	34
20	BS	34
21	WLG	34
22	US	34

- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



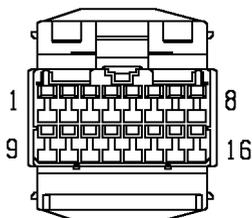
YPC108940

- I** Colore: *GIALLO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
Género: *Hembra*



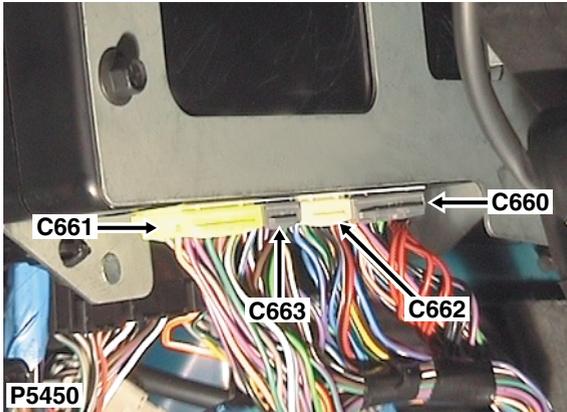
- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	BR	33
2	WP	33
3	OB	33
4	PO	20
5	BO	33
6	UG	7
7	YK	33
8	UP	33
9	UP	7
10	GB	7
11	BLG	20
12	LG	33
13	UB	7
15	BK	20
16	RW	33



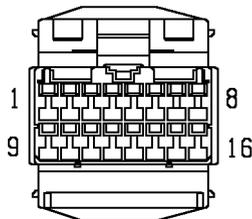
YPC108950

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



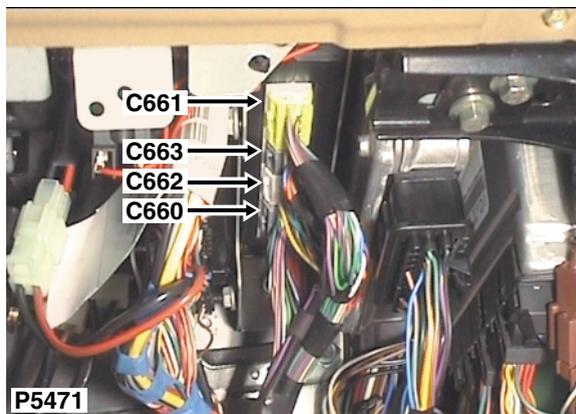
Cav	Col	Cct
1	BR	34
2	WP	34
3	OB	34
4	PO	34
5	BO	34
6	UG	7
7	YK	34
8	UP	34
9	UP	7
10	GB	7
11	BLG	7
12	LG	34
13	UB	7
15	BK	7
16	RW	34

- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



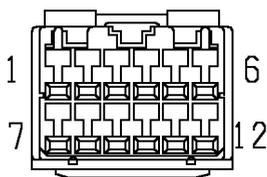
YPC108950

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



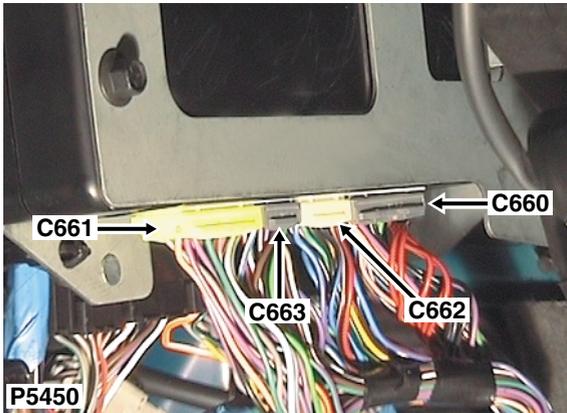
Cav	Col	Cct
1	WR	33
2	GR	33
3	OP	22
4	UY	33
5	NB	33
6	WB	33
7	UW	7
8	SP	33
9	PU	33
10	NP	7
11	BG	ALL
12	LGR	33

- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



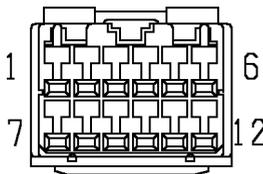
YPC109040

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



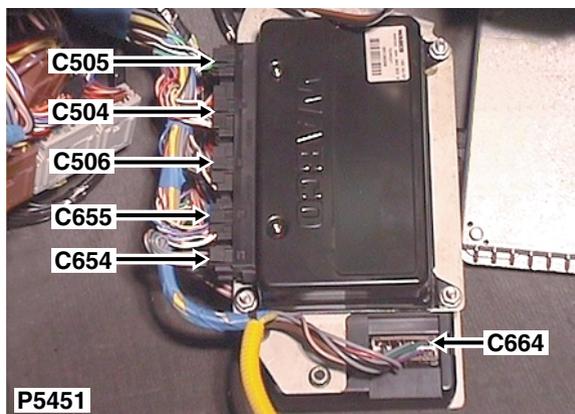
Cav	Col	Cct
1	WR	34
2	GR	34
3	OP	22
4	UY	34
5	NB	34
6	WB	34
7	UW	7
8	SP	34
9	PU	34
10	NP	7
11	BG	ALL
12	LGR	34

- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



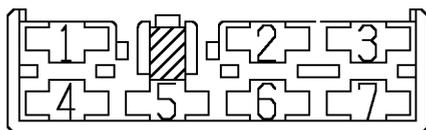
YPC109040

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



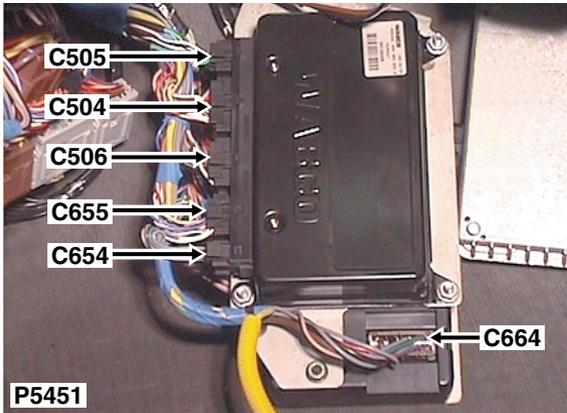
Cav	Col	Cct
1	SR	33
2	SU	33
3	RU	33
4	SB	33
5	B	33
6	SK	33
7	NG	33

- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



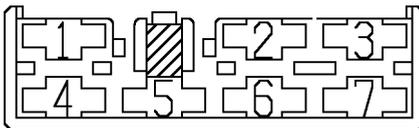
YPC10473

- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Hembra*



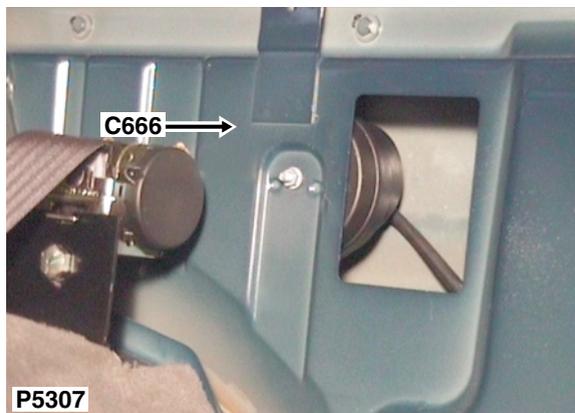
Cav	Col	Cct
1	SR	34
2	SU	34
3	RU	34
4	SB	34
5	B	34
6	SK	34
7	NG	34

- I** Descrizione: *Unità controllo carrozzeria (BCU) - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Unidade de controlo da carroçaria (BCU) - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unidad de control de la carrocería (BCU) - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



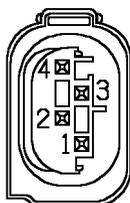
YPC10473

- I** Colore: *MARRONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CASTANHO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *MARRON*
Género: *Hembra*



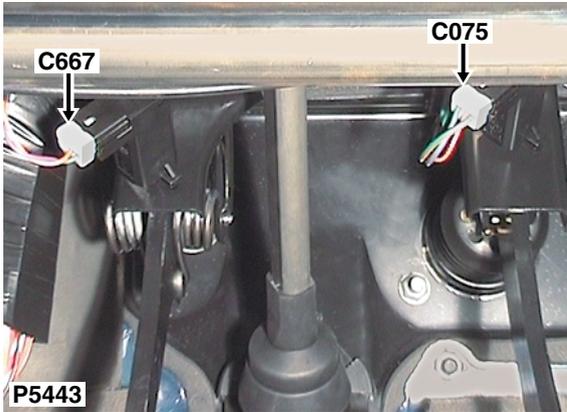
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	PG	ALL
3	PB	ALL
4	PO	ALL

- I** Descrizione: *Ricevitore acustico - Allarme - Con batteria*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*
- P** Descrição: *Besouro - Alarme - Com bateria própria*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*
- E** Descripción: *Sirena - Alarma - Autoalimentada*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



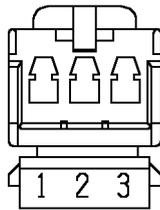
YPC110650

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



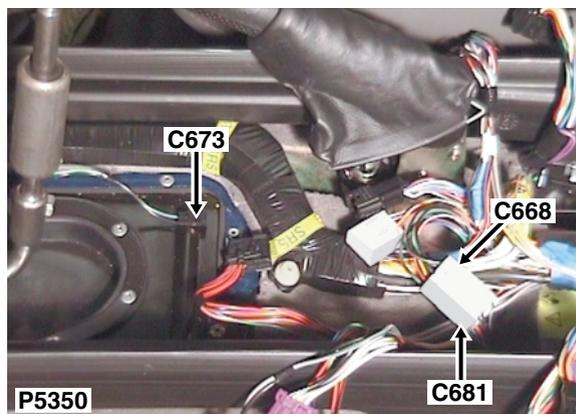
Cav	Col	Cct
1	PG	16
2	OG	16

- I** Descrizione: *Interruttore - Pedale della frizione*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Pedal da embraagem*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Pedal de embrague*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



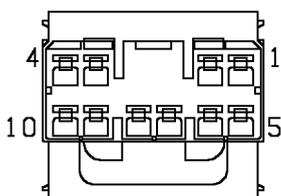
YPC10227

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



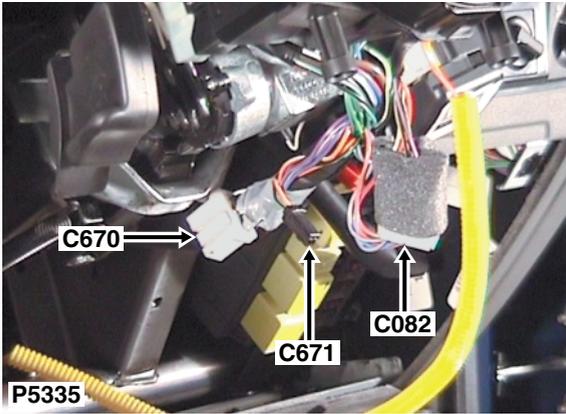
Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL
3	NP	7
4	BLG	ALL
5	BG	ALL
6	RK	ALL
7	BU	ALL
8	B	ALL
10	BW	12

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della scatola cambio*
 Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da caixa de velocidades*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de caja de cambios*
 Situación: *Detrás de la consola central*



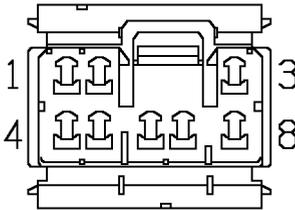
YPC10177

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Macho*



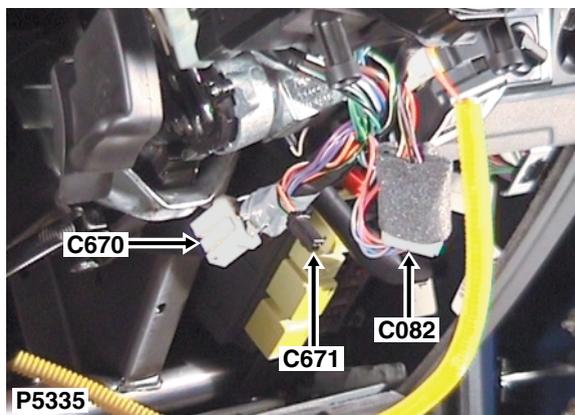
Cav	Col	Cct
3	OW	ALL
4	P	ALL
5	PB	7
5	PN	20
6	WP	ALL
7	P	ALL
8	PU	ALL

- I** Descrizione: *Unità - Interdizione*
Ubicazione: *Sotto il piantone*
- P** Descrição: *Unidade - Divisor*
Localização: *Por baixo da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Unidad - Dispositivo de enclavamiento*
Situación: *Parte inferior de la columna de dirección*



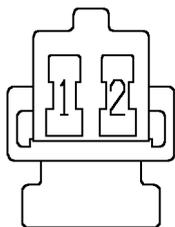
YPC10186

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



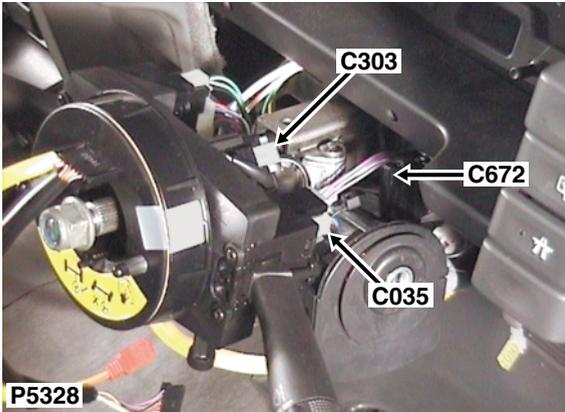
Cav	Col	Cct
1	OW	ALL
2	BLG	ALL

- I** Descrizione: *Solenóide - Interdizione - Chiave*
 Ubicazione: *Sotto il piantone*
- P** Descrição: *Solenóide - Bloqueio - Chave*
 Localização: *Por baixo da coluna da direcção*
- E** Descripción: *Solenóide - Enclavamiento - Llave*
 Situación: *Parte inferior de la columna de dirección*



YPC10225

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	P	ALL
2	PU	ALL
3	P	ALL
4	WP	ALL

I

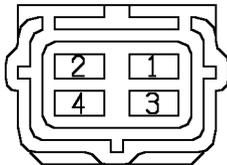
Descrizione: *Sensore - Chiave inserita*
Ubicazione: *Lato destro del piantone*

P

Descrição: *Sensor - Chave na ignição*
Localização: *Lado direito da coluna da direcção*

E

Descripción: *Sensor - Llave metida*
Situación: *Lado derecho de la columna de dirección*



YPC10065

I

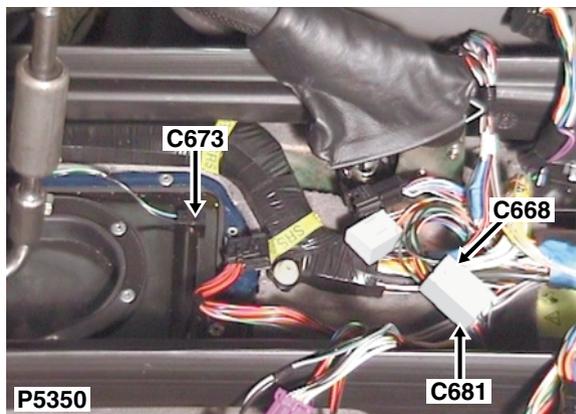
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

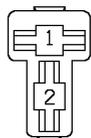
E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



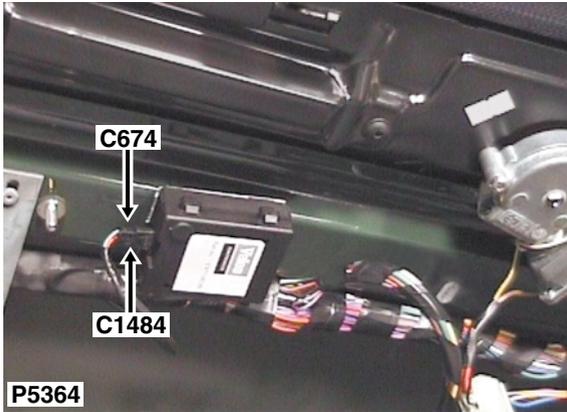
Cav	Col	Cct
1	LGP	ALL
3	B	ALL

- I** Descrizione: *Solenóide - Cambio - Interdizione*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Solenóide - Selector - Divisor*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Solenóide - Cambio - Dispositivo de enclavamiento*
Situación: *Detrás de la consola central*



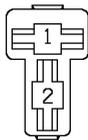
YPC1 08010

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



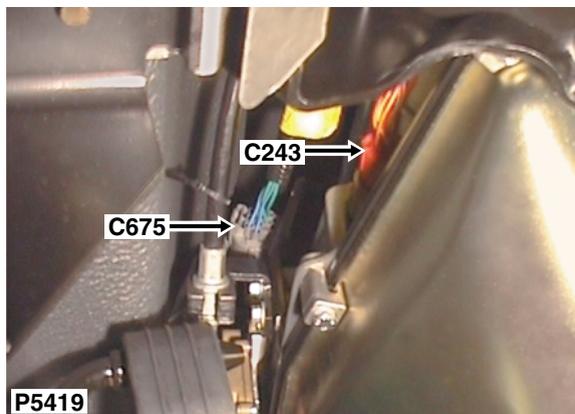
Cav	Col	Cct
1	PS	ALL
2	BN	ALL
3	B	ALL

- I** Descrizione: *Ricevitore - Radiofrequenza (RF)*
Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*
- P** Descrição: *Receptor - Radiofrequência (RF)*
Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*
- E** Descripción: *Receptor - Radio frecuencia (RF)*
Situación: *Detrás del guarnecido central*



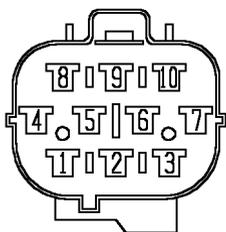
YPC109010

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Gênero: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



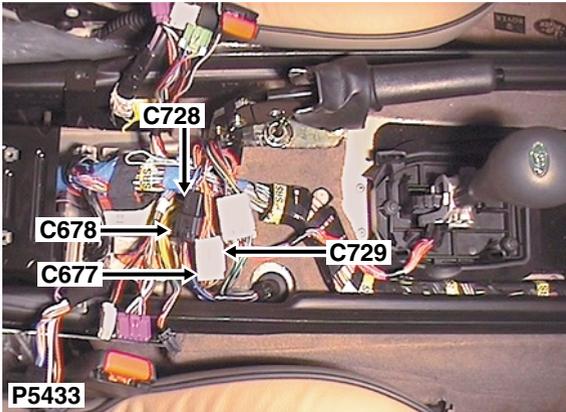
Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL
4	B	ALL
5	BG	ALL
6	UW	ALL
7	UG	ALL
8	NP	ALL
9	UP	ALL
10	UB	ALL

- I** Descrizione: *Selettore - Cambio automatico*
 Ubicazione: *Parte posteriore inferiore del motore - Lato sinistro*
- P** Descrição: *Selector - Caixa automática*
 Localização: *Fundo da traseira do motor - lado esq.*
- E** Descripción: *Selector - Transmisión automática*
 Situación: *Parte inferior trasera del motor - Lado izquierdo*



YPC10633

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	OP	ALL
2	OG	ALL
3	OLG	ALL
4	OW	ALL
6	SO	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio della scatola cambio al cablaggio principale*

Ubicazione: *Dietro la console centrale*

P

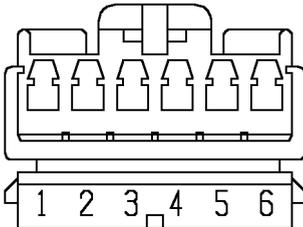
Descrição: *Cablagem da caixa de velocidades à cablagem principal*

Localização: *Por detrás da consola central*

E

Descripción: *Mazo de cables de caja de cambios al mazo de cables principal*

Situación: *Detrás de la consola central*



YPC10270

I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Femmina*

P

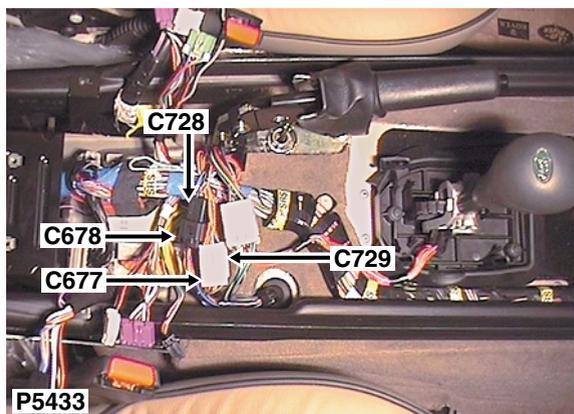
Cor: *BRANCO*

Género: *Fêmea*

E

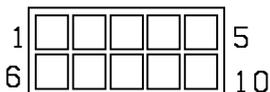
Color: *BLANCO*

Género: *Hembra*



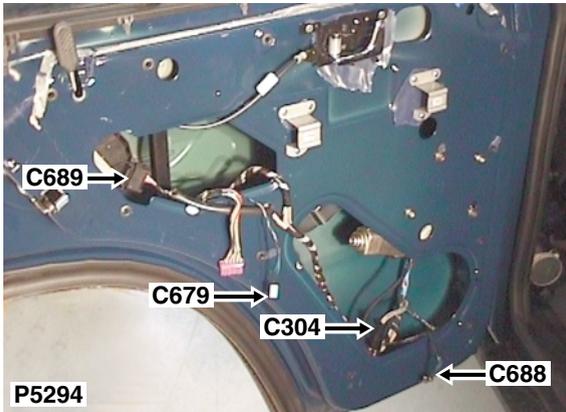
Cav	Col	Cct
1	OB	ALL
2	OK	ALL
3	SCR	ALL
4	UG	ALL
5	UW	ALL
6	UB	ALL
7	UP	ALL
8	BK	28
9	RK	ALL
10	RU	28

- I** Descrizione: *Cablaggio della scatola cambio al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Cablagem da caixa de velocidades à cablagem principal*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Mazo de cables de caja de cambios al mazo de cables principal*
 Situación: *Detrás de la consola central*



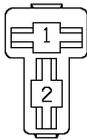
YPC111780

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



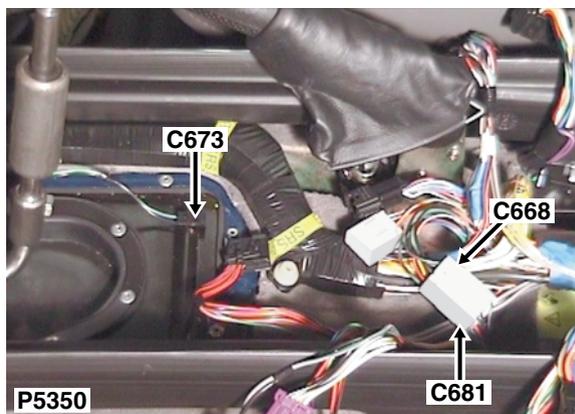
Cav	Col	Cct
2	BU	ALL
3	BG	ALL

- I** Descrizione: *Altoparlante - Gamma bassa - Posteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore sinistra*
- P** Descrição: *Altifalante - Baixos - traseiro - Esq.*
 Localização: *Por detrás do forro da porta traseira esq.*
- E** Descripción: *Altavoz - Gama baja - Trasero - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera izquierda*



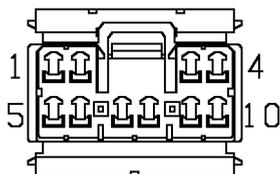
YP-C100010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



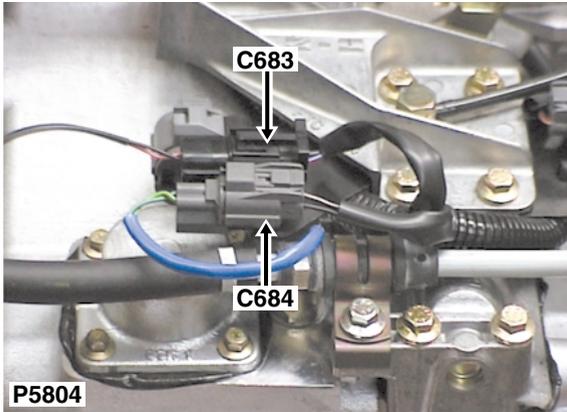
Cav	Col	Cct
1	GN	ALL
2	GY	ALL
3	NP	ALL
4	BLG	ALL
5	BG	ALL
6	RK	ALL
7	BU	ALL
8	B	ALL
10	BG	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio della scatola cambio al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Cablagem da caixa de velocidades à cablagem principal*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Mazo de cables de caja de cambios al mazo de cables principal*
 Situación: *Detrás de la consola central*



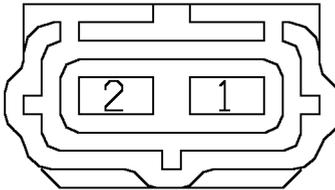
YPC10170

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



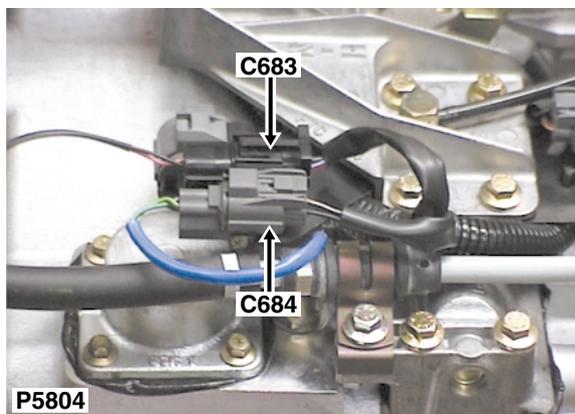
Cav	Col	Cct
1	RU	28
2	B	28

- I** Descrizione: *Solenóide - Interdizione - Scatola di rinvio*
Ubicazione: *Lato destro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Solenóide - Divisor - Caixa de transferência*
Localização: *Lado direito da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Solenóide - Enclavamiento - Caja de transferencia*
Situación: *Lado derecho de la caja de transferencia*



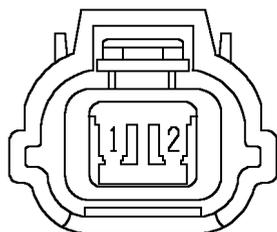
YPC10070

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



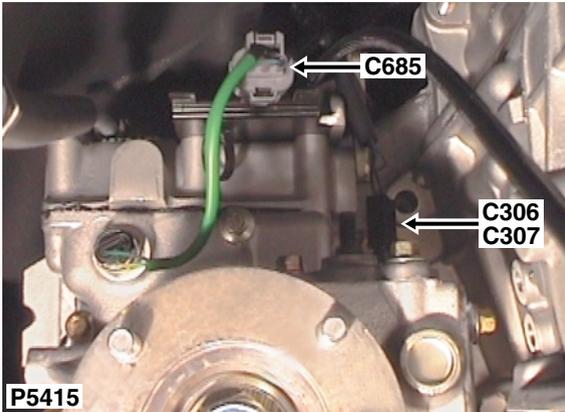
Cav	Col	Cct
1	BK	28
2	B	28

- I** Descrizione: *Sensore - Folle - Trasmisione*
Ubicazione: *Lato destro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Sensor - Ponto morto - Caixa de velocidades*
Localização: *Lado direito da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Sensor - Punto muerto - Transmisión*
Situación: *Lado derecho de la caja de transferencia*



YPC10180

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	RK	ALL
3	B	ALL

I

Descrizione: *Interruttore - Trasmisione - Alto - Basso*
 Ubicazione: *Lato destro della scatola di rinvio*

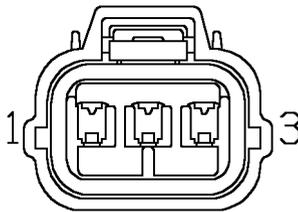
P

Descrição: *Interruptor - Caixa de velocidades - Alta-baixa*

Localização: *Lado direito da caixa de transferência*

E

Descripción: *Interruptor - Transmisión - Alta - Baja*
 Situación: *Lado derecho de la caja de transferencia*



YPC10181

I

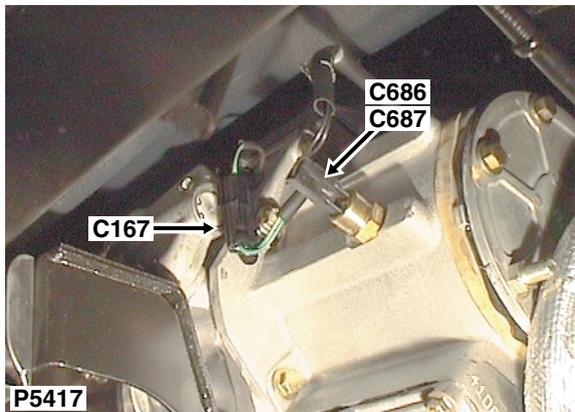
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



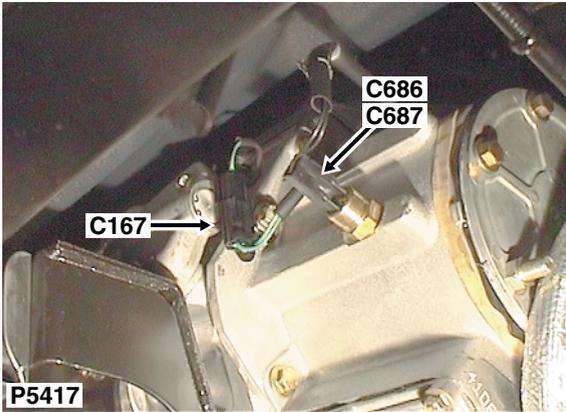
Cav	Col	Cct
1	BLG	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Temperatura - Olio della trasmissione*
Ubicazione: *Lato sinistro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Interruptor - Térmico - Óleo da transmissão*
Localização: *Lado esquerdo da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Interruptor - Temperatura - Aceite de transmisión*
Situación: *Lado izquierdo de la caja de transferencia*



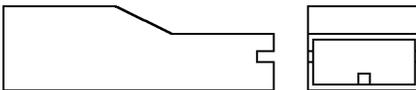
AAU1010

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



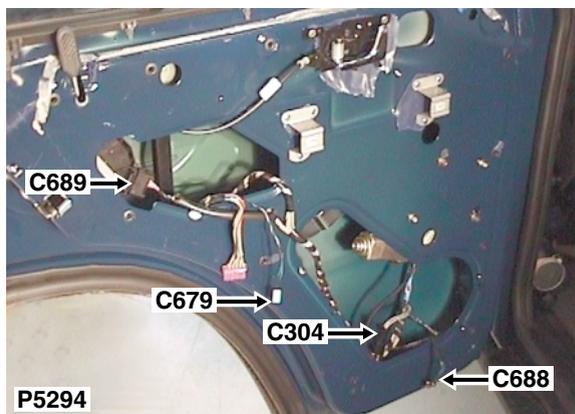
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Temperatura - Olio della trasmissione*
Ubicazione: *Lato sinistro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Interruptor - Térmico - Óleo da transmissão*
Localização: *Lado esquerdo da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Interruptor - Temperatura - Aceite de transmisión*
Situación: *Lado izquierdo de la caja de transferencia*



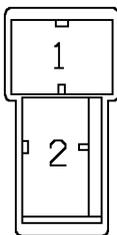
AAU1010

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



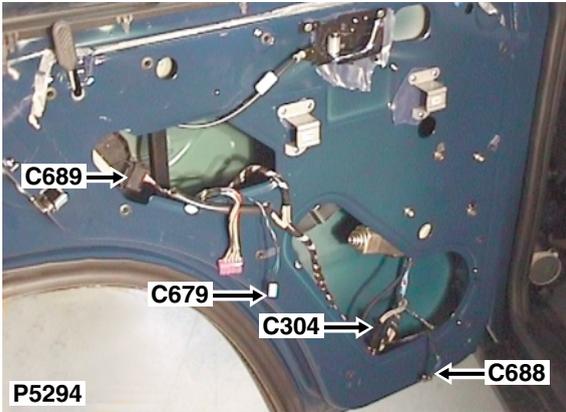
Cav	Col	Cct
1	BG	ALL
2	BU	ALL

- I** Descrizione: *Altoparlanti - Gamma bassa*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore sinistra*
- P** Descrição: *Altifalantes - Baixos*
 Localização: *Por detrás do forro da porta traseira esq.*
- E** Descripción: *Altavoces - Gama baja*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera izquierda*



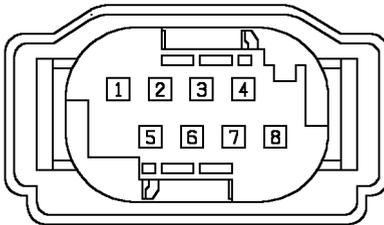
AFU3199

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



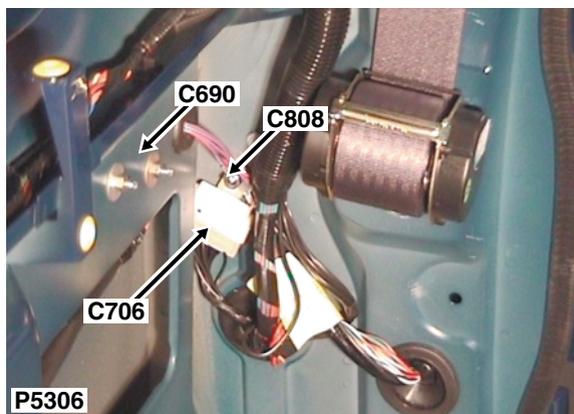
Cav	Col	Cct
4	KR	ALL
5	B	ALL
6	PLG	ALL
7	KP	ALL
8	KS	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Serratura della portiera - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore sinistra*
- P** Descrição: *Motor - Fecho da porta - Traseira*
 Localização: *Por detrás do forro da porta traseira esq.*
- E** Descripción: *Motor - Cerradura de puerta - Trasera*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera izquierda*



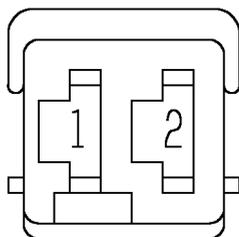
YPC108040

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



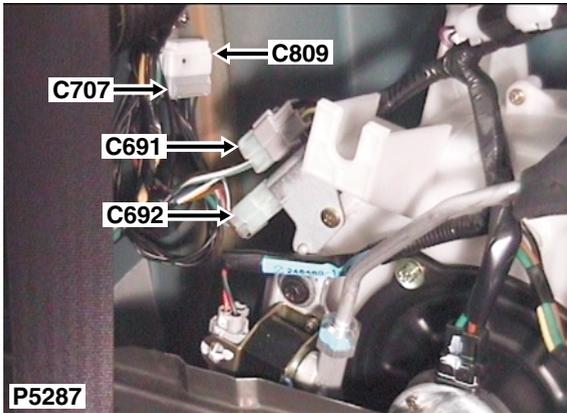
Cav	Col	Cct
1	RU	ALL
2	PR	ALL

- I** Descrizione: *Solenoido - Apertura sportellino carburante*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*
- P** Descrição: *Solenóide - Abertura da portinhola do tampão do depósito de combustível*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*
- E** Descripción: *Solenoido - Apertura de la tapa de repostaje*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



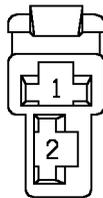
YPC10159

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



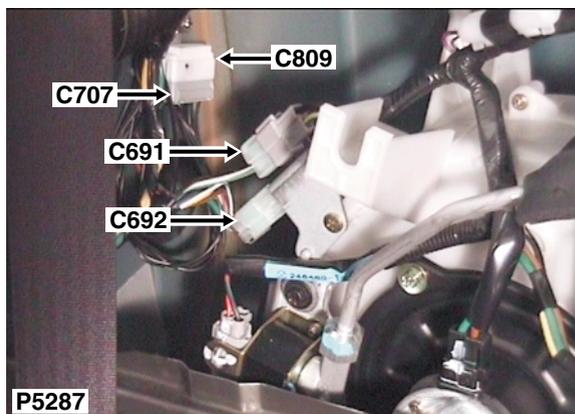
Cav	Col	Cct
1	B	27
2	YG	27

- I** **Descrizione:** *Cablaggio carrozzeria al cablaggio del condizionatore*
Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** **Descrição:** *Cablagem da carroçaria à cablagem do A/C*
Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** **Descripción:** *Mazo de cables de la carrocería al mazo de cables del acondicionador de aire*
Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



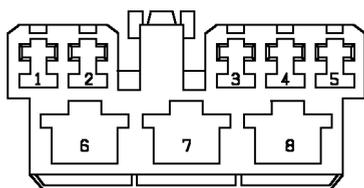
YPC107600

- I** **Colore:** *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** **Cor:** *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** **Color:** *NATURAL*
Género: *Hembra*



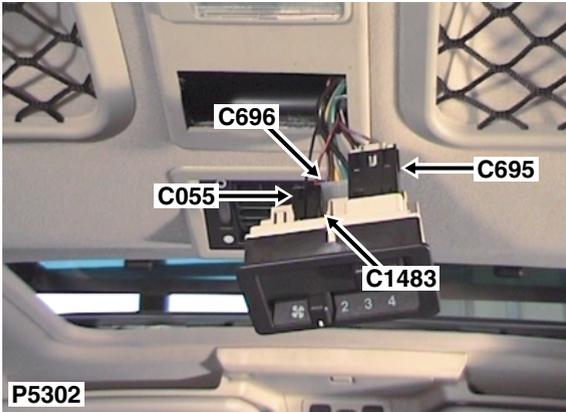
Cav	Col	Cct
2	PG	27
3	WG	27
4	GK	27
5	BG	27
6	N	27
7	Y	27
8	G	27

- I** Descrizione: *Cablaggio carrozzeria al cablaggio del condizionatore*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Cablagem da carroçaria à cablagem do A/C*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Mazo de cables de la carrocería al mazo de cables del acondicionador de aire*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



YPC111830

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BR	27
2	B	27
3	RB	27
4	PG	27
5	WG	27

I

Descrizione: *Interruttore - Climatizzatore (A/C) - posteriore*

Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*

P

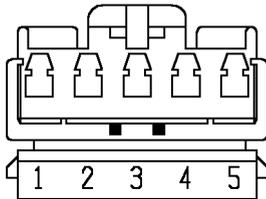
Descrição: *Interruptor - Ar condicionado (A/C) - Traseiro*

Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*

E

Descripción: *Interruptor - Acondicionador de aire (A/A) - Traseiro*

Situación: *Detrás del guarnecido central*



YPC10524

I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Femmina*

P

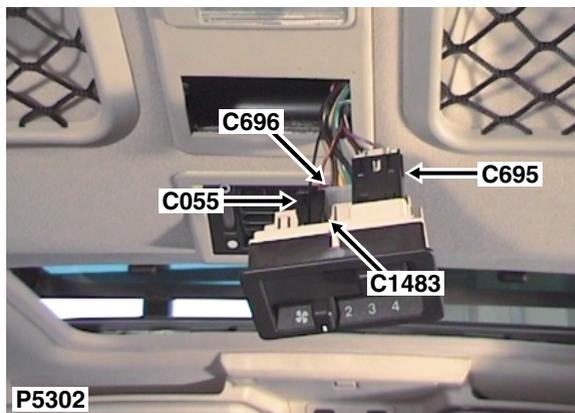
Cor: *BRANCO*

Género: *Fêmea*

E

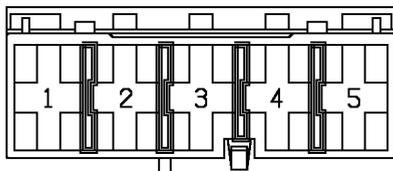
Color: *BLANCO*

Género: *Hembra*



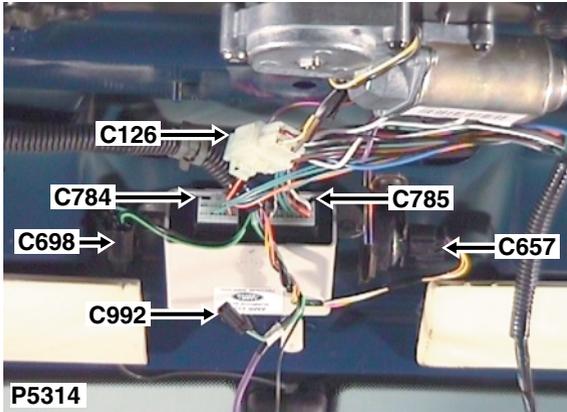
Cav	Col	Cct
1	BR	27
2	N	27
3	Y	27
4	G	27
5	B	27

- I** Descrizione: *Interruttore - Elettroventilatore - Posteriore*
 Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*
- P** Descrição: *Interruptor - Ventilador eléctrico - Traseiro*
 Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*
- E** Descripción: *Interruptor - Ventilador - Trasero*
 Situación: *Detrás del guarnecido central*



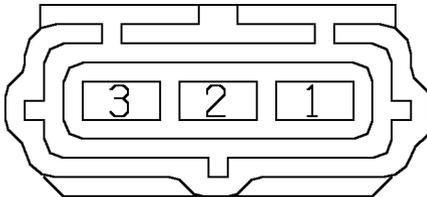
YPC108000

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



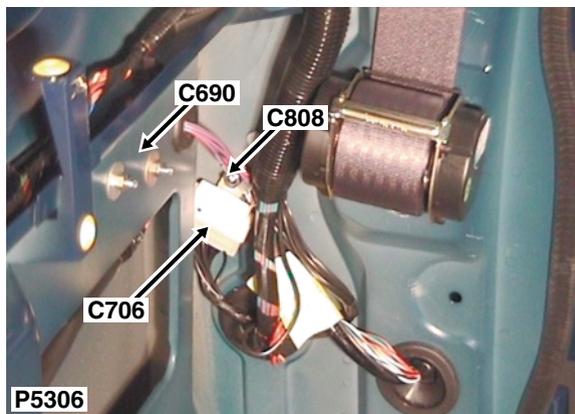
Cav	Col	Cct
1	LGW	9
2	B	9
3	GN	9

- I** Descrizione: *Specchietto - Interno*
Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*
- P** Descrição: *Retrovisor interior*
Localização: *Frente do forro do tejadilho, no centro*
- E** Descripción: *Retrovisor - Interior*
Situación: *Parte delantera central del guarnecuido de techo*



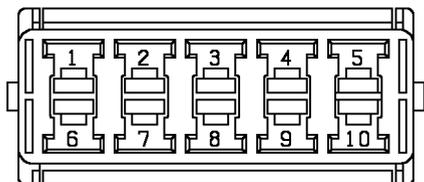
YPC10067

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



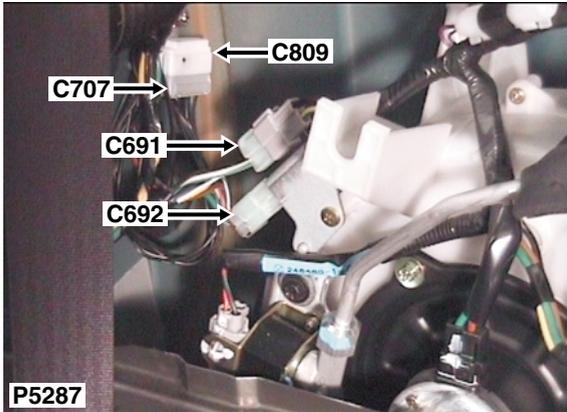
Cav	Col	Cct
1	B	9
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	B	9
10	B	ALL

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



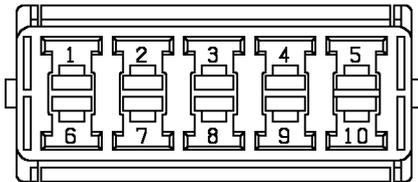
YPC10611

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



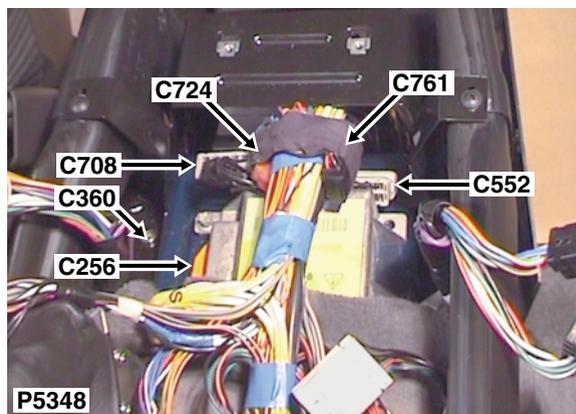
Cav	Col	Cct
1	B	27
2	B	27
3	B	27
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
7	SCR	ALL
8	B	9
9	B	ALL
10	B	9

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa*
Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa*
Localização: *Por detrás do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa*
Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



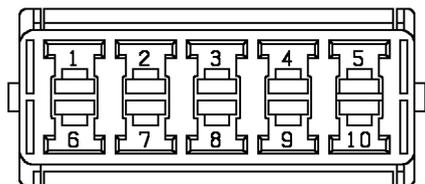
YPC10611

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



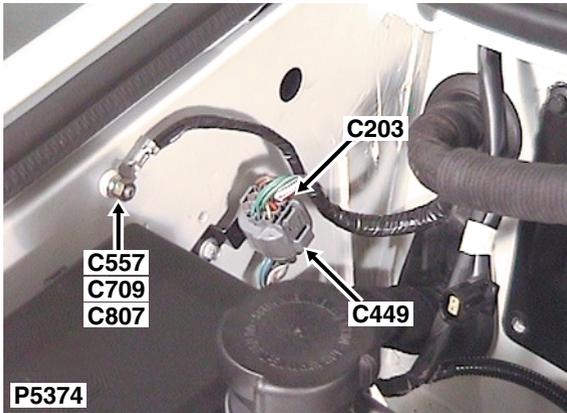
Cav	Col	Cct
1	B	9
2	B	7
3	B	7
4	B	2
5	B	2
6	B	2
7	B	2
8	B	33
9	B	7
10	B	7

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa*
 Ubicazione: *Dietro la consola centrale*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa*
 Situación: *Detrás de la consola central*



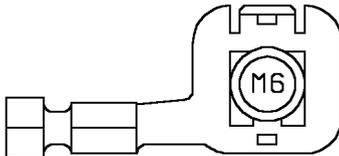
YPC10611

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	N	1

- I** Descrizione: *Massa*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Masa*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



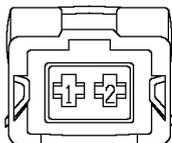
YPG10053

- I** Colore: *OTTONE*
Sesso: *Passafilo*
- P** Cor: *LATÃO*
Género: *Olhal*
- E** Color: *LATON*
Género: *Ollao*



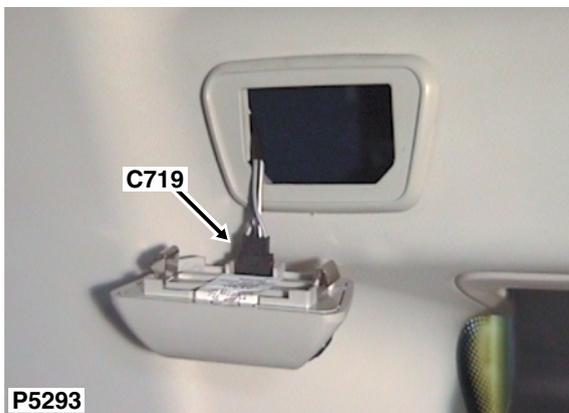
Cav	Col	Cct
1	NY	19
2	NY	19

- I** Descrizione: *Sensore - Temperatura dell'aria - Riscaldatore del carburante*
 Ubicazione: *Dietro la griglia anteriore*
- P** Descrição: *Sensor - Temperatura do ar - Aquecedor a combustível*
 Localização: *Por detrás da grelha dianteira*
- E** Descripción: *Sensor - Temperatura del aire - Calefactor consumidor de combustible*
 Situación: *Detrás de la rejilla delantera*



YPC107790

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	SP	ALL
2	B	ALL
3	WB	ALL
4	SP	ALL

I

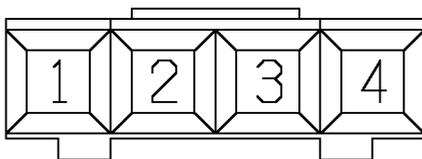
Descrizione: *Sensore - Ultrasuoni*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*

P

Descrição: *Sensor - Ultrasónico*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*

E

Descripción: *Sensor - Ultrasónico*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



YPC10199

I

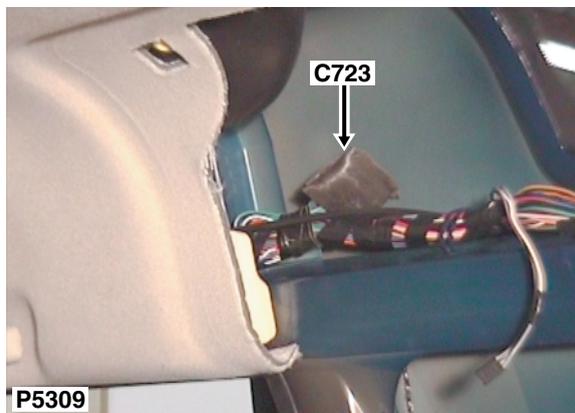
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

E

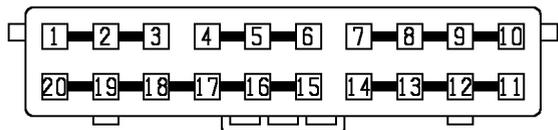
Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



P5309

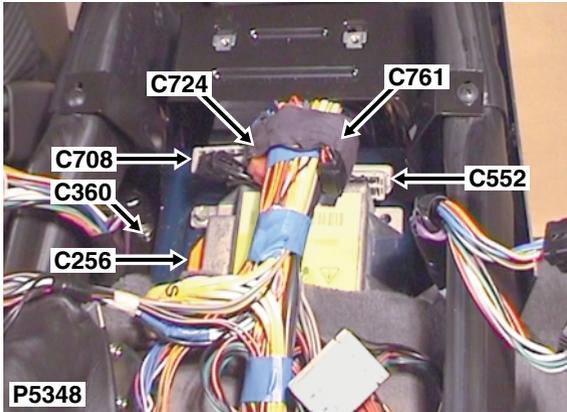
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*

Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	RO	ALL
3	RO	ALL
4	GW	ALL
5	GW	ALL
6	GW	ALL
7	PU	ALL
8	PU	ALL
9	PU	ALL
10	PU	ALL
11	GP	ALL
12	GP	ALL
13	GP	ALL
14	GP	ALL
15	P	ALL
16	P	ALL
18	P	ALL
20	P	ALL



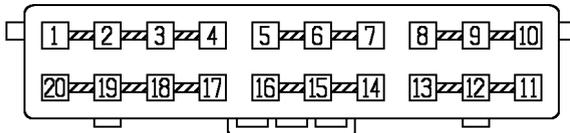
YQC10007

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



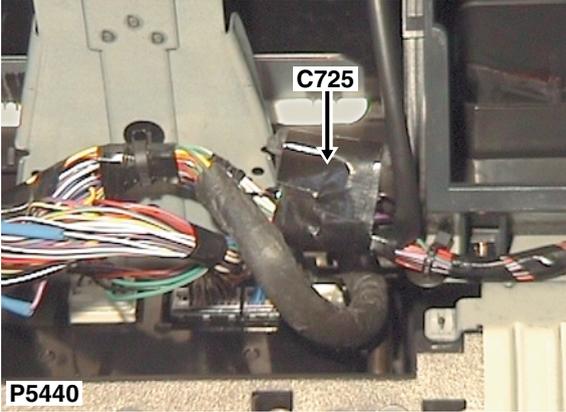
- I** Descrizione: *Giunzione della bassetta*
Ubicazione: *Dietro la consola centrale*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Detrás de la consola central*

Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
2	RB	ALL
3	RB	ALL
4	RB	7
5	OP	22
6	OP	22
7	OP	22
8	UP	7
9	UP	7
10	UP	7
11	UB	7
12	UB	7
13	UB	7
14	UW	7
15	UW	7
16	UW	7
18	UG	7
19	UG	7
20	UG	7



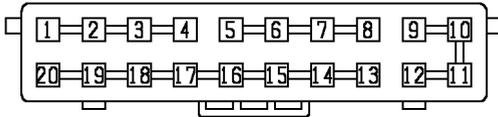
YQC10003

- I** Colore: *ARANZIONE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *LARANJA*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NARANJA*
Género: *Hembra*



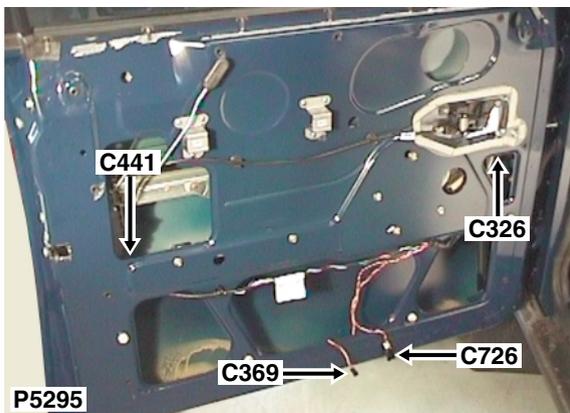
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*

Cav	Col	Cct
1	BW	5
2	BW	5
3	BW	5
4	BW	5
5	P	ALL
6	P	ALL
7	P	ALL
8	P	5
10	B	ALL
11	B	6
12	B	ALL
13	B	ALL
14	B	ALL
15	B	ALL
16	B	ALL
17	B	ALL
18	B	ALL
19	B	ALL
20	B	ALL



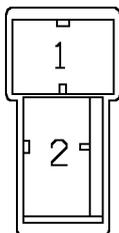
YQC10006

- I** Colore: *VERDE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
Género: *Hembra*



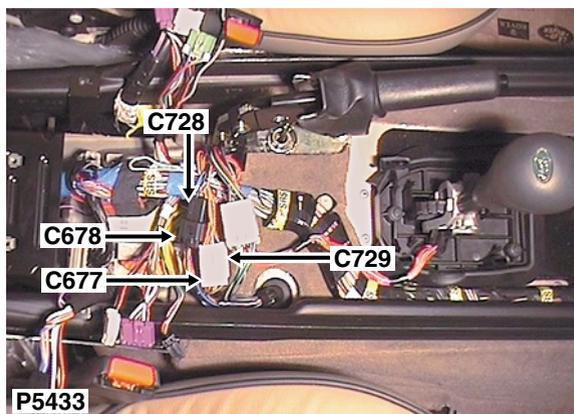
Cav	Col	Cct
1	BK	ALL
2	BR	ALL

- I** Descrizione: *Altoparlanti - Gamma bassa*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera anteriore sinistra*
- P** Descrição: *Altifalantes - Baixos*
 Localização: *Por detrás do forro da porta dianteira esquerda*
- E** Descripción: *Altavoces - Gama baja*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta delantera izquierda*



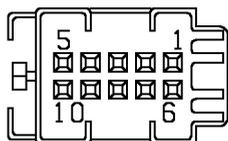
AFU3199

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



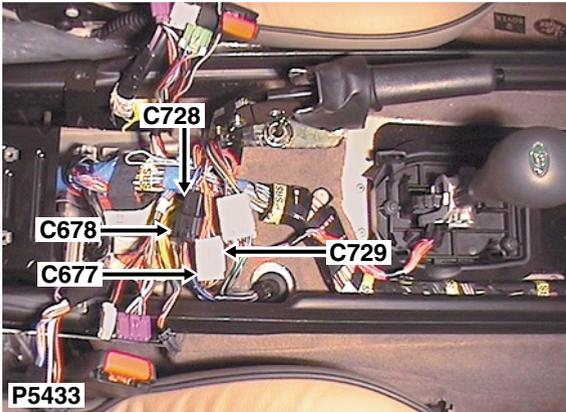
Cav	Col	Cct
1	B	7
2	R	7
3	W	7
4	UG	7
5	UW	7
6	UB	7
7	UP	7
8	BK	ALL
9	RK	7
10	RU	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della scatola cambio*
Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da caixa de velocidades*
Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de caja de cambios*
Situación: *Detrás de la consola central*



YPC114560

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Macho*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	OP	7
2	OG	7
3	OLG	7
4	OW	7
6	SO	7

I

Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della scatola cambio*

Ubicazione: *Dietro la console centrale*

P

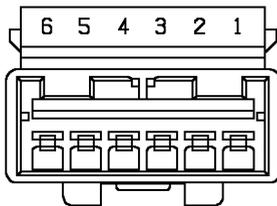
Descrição: *Cablagem principal à cablagem da caixa de velocidades*

Localização: *Por detrás da consola central*

E

Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de cables de caja de cambios*

Situación: *Detrás de la consola central*



YPC10315

I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Maschio*

P

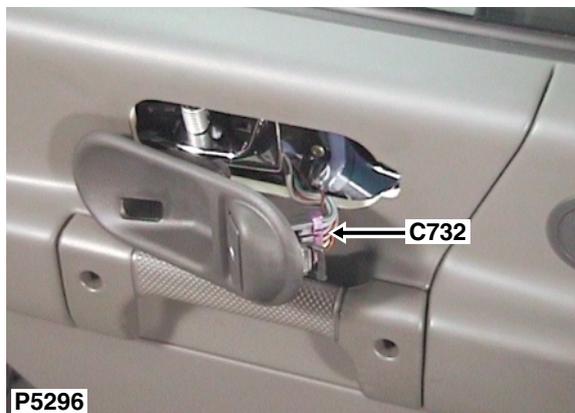
Cor: *BRANCO*

Género: *Macho*

E

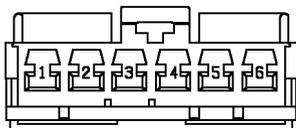
Color: *BLANCO*

Género: *Macho*



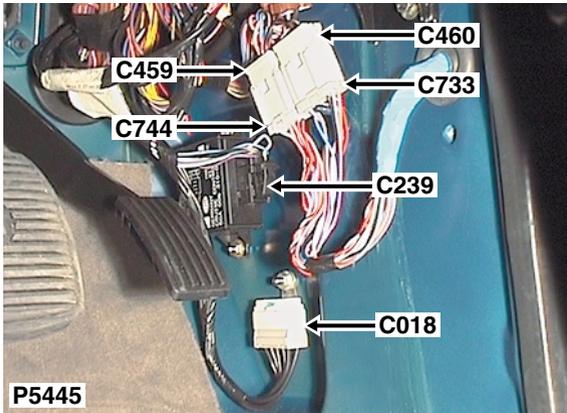
Cav	Col	Cct
1	SG	ALL
2	SW	ALL
3	SO	ALL
4	SR	ALL
5	SY	ALL
6	RB	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Finestrino - Posteriore*
 Ubicazione: *Portiera posteriore sinistra*
- P** Descrição: *Interruptor - Vidro - Traseiro*
 Localização: *Porta traseira esq.*
- E** Descripción: *Interruptor - Elevalunas - Trasero*
 Situación: *Puerta trasera izquierda*



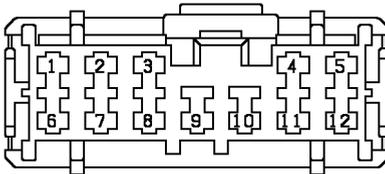
YPC113190

- I** Colore: *PORPORA*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *ROXO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *PURPURA*
 Género: *Hembra*



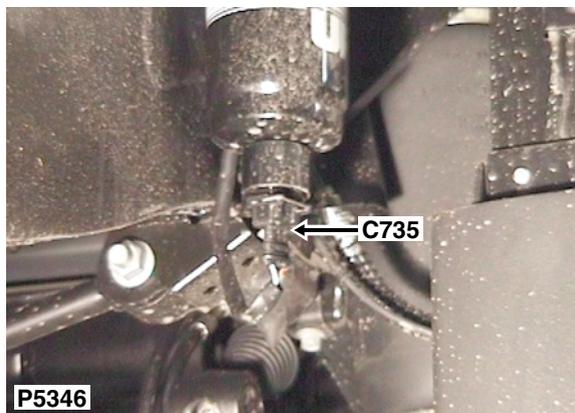
Cav	Col	Cct
1	PW	ALL
2	B	ALL
3	SW	ALL
4	KP	ALL
5	KR	ALL
6	NP	ALL
7	BK	ALL
8	BU	ALL
9	KS	ALL
10	US	ALL
11	O	9
12	OR	9

- I** Descrizione: *Cablaggio della portiera al cablaggio principale*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem da porta à cablagem principal*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables de puerta al mazo de cables principal*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



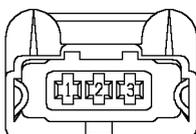
YPC10494

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



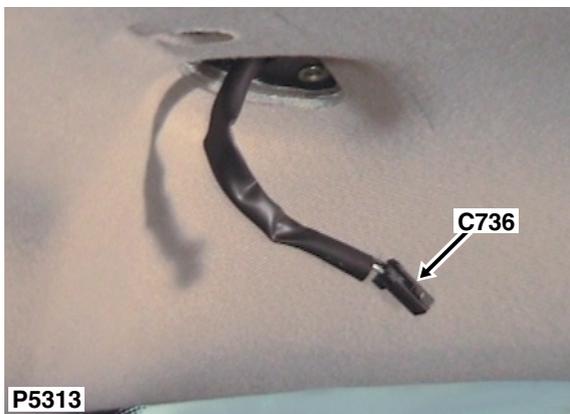
Cav	Col	Cct
1	OG	ALL
2	B	ALL
3	WP	ALL

- I** Descrizione: *Sensore - Filtro dell'acqua*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*
- P** Descrição: *Sensor - Filtro de água*
 Localização: *Por baixo da cava da roda traseira dir.*
- E** Descripción: *Sensor - Filtro de agua*
 Situación: *Debajo del pase de rueda trasero derecho*



YPC107900

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	LGW	9
2	B	9

P5313



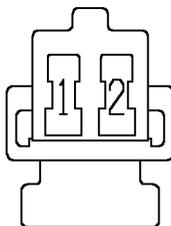
Descrizione: *Specchietto - Bellezza - Lato destro*
 Ubicazione: *Rivestimento del padiglione - Anteriore, lato destro*



Descrição: *Espelho - Pala do sol - Dir.*
 Localização: *Lado dir. da frente do torro do tejadilho*



Descripción: *Espejo - Cortesía - Lado derecho*
 Situación: *Guarnecido de techo - parte delantera derecha*



YPC10225



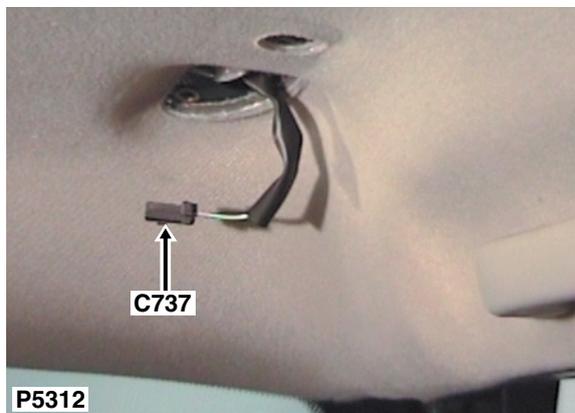
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*



Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

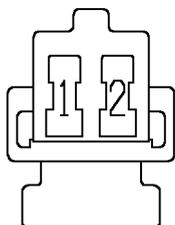


Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



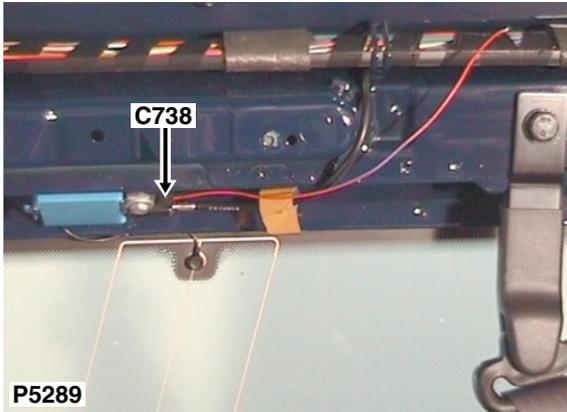
Cav	Col	Cct
1	LGW	9
2	B	9

- I** Descrizione: *Specchietto - Bellezza - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Rivestimento del padiglione - Anteriore, lato sinistro*
- P** Descrição: *Espelho - Pala do sol - Esq.*
 Localização: *Lado esq. da frente do forro do tejadilho*
- E** Descripción: *Espejo - Cortesía - Lado izquierdo*
 Situación: *Guarnecido de techo - parte delantera izquierda*



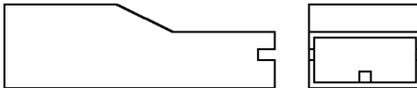
YPC10225

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



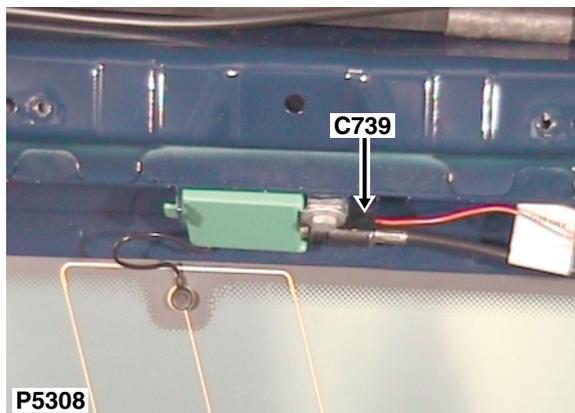
Cav	Col	Cct
1	RU	9

- I** Descrizione: *Amplificatore - Antenna*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Amplificador - Antena*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Amplificador - Antena*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



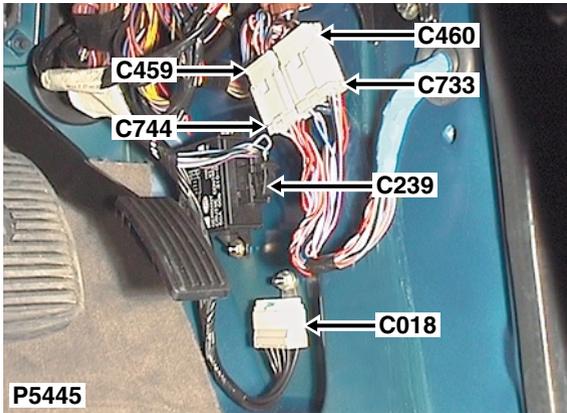
Cav	Col	Cct
1	RU	9
1	LGO	10

- I** Descrizione: *Amplificatore - Antenna*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*
- P** Descrição: *Amplificador - Antena*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*
- E** Descripción: *Amplificador - Antena*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



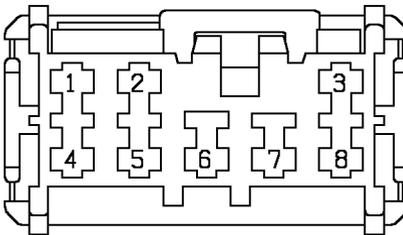
AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



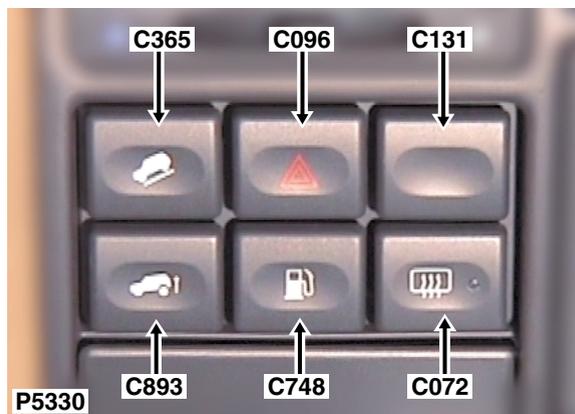
Cav	Col	Cct
1	RB	9
2	KB	9
3	BK	ALL
4	BR	ALL
5	UG	ALL
6	SU	ALL
7	SK	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio della portiera al cablaggio principale*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem da porta à cablagem principal*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables de puerta al mazo de cables principal*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



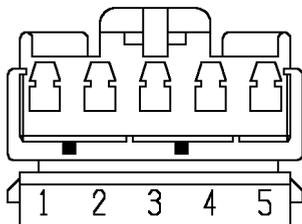
YPC10492

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	PS	ALL
2	B	ALL
4	PR	ALL
5	RN	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Apertura sportellino carburante*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Abertura da portinhola do tampão do depósito de combustível*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Apertura de la tapa de repostaje*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



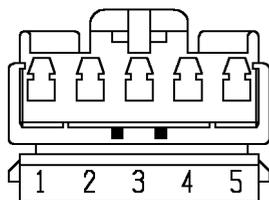
YPC10525

- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*



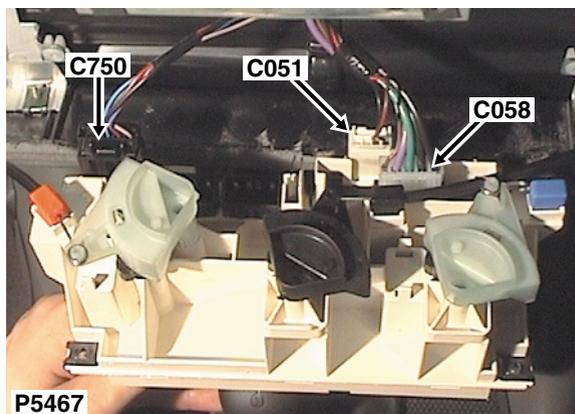
Cav	Col	Cct
1	GLG	ALL
2	RN	ALL
4	WY	ALL
5	B	ALL

- I** **Descrizione:** Interruttore - Comando di regolazione della velocità di crociera
Ubicazione: Dietro la cornice del gruppo strumenti lato destro
- P** **Descrição:** Interruptor - Comando da velocidade de cruzeiro
Localização: Por detrás do lado direito da tampa do grupo de instrumentos
- E** **Descripción:** Mando - Programador de velocidad
Situación: Detrás del lado derecho del cerco del cuadro de instrumentos



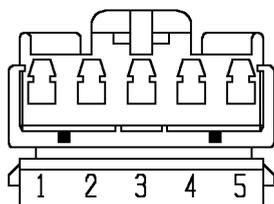
YPC10524

- I** **Colore:** BIANCO
Sesso: Femmina
- P** **Cor:** BRANCO
Género: Fêmea
- E** **Color:** BLANCO
Género: Hembra



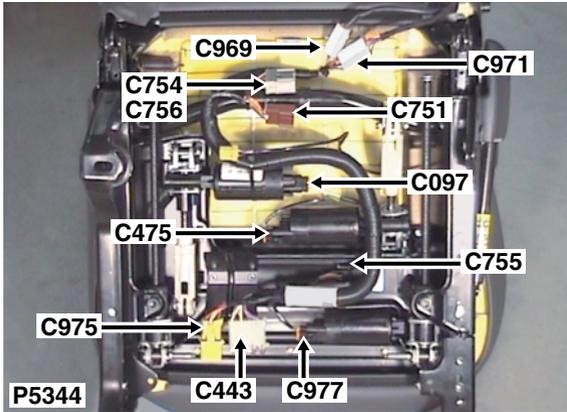
Cav	Col	Cct
1	B	6
2	RN	6
3	UB	6
4	RU	6
5	GK	6

- I** Descrizione: *Interruttore - Aria fresca/ricircolata*
 Ubicazione: *Dietro il quadro di comando del riscaldatore*
- P** Descrição: *Interruptor - Ar fresco/recirculado*
 Localização: *Por detrás do painel dos comandos do aquecimento*
- E** Descripción: *Interruptor - Aire fresco/recirculado*
 Situación: *Detrás del cuadro de mandos del calefactor*



YPC10523

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

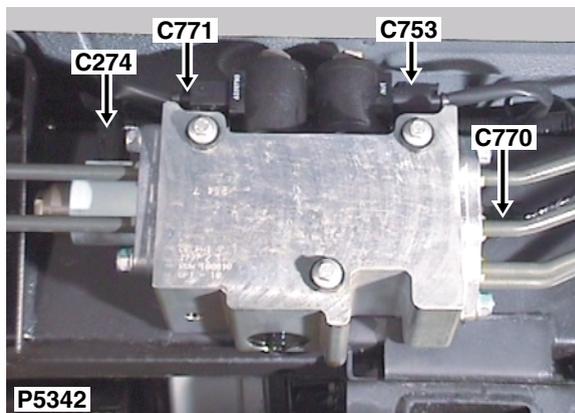


Cav	Col	Cct
1	OW	22
2	B	22
4	OP	22
5	NP	22

- I** Descrizione: *Cablaggio di collegamento del sedile al cablaggio principale*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Cablagem do banco à cablagem principal*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Mazo de cables de enlace del asiento al mazo de cables principal*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

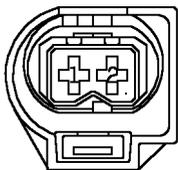


- I** Colore: *MARRONE*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CASTANHO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *MARRON*
 Género: *Macho*



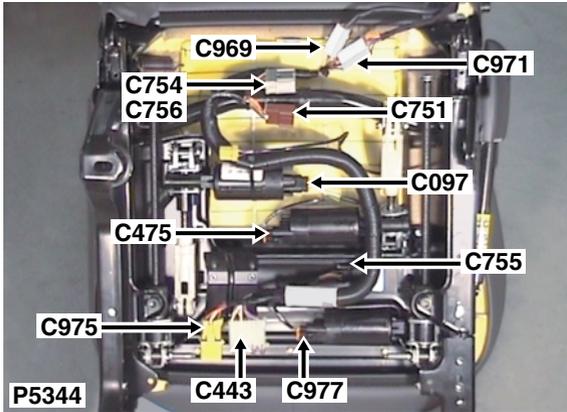
Cav	Col	Cct
1	OG	11
2	GR	11

- I** Descrizione: *Blocco valvole (ACE)*
 Ubicazione: *Dietro il batticalcagno destro*
- P** Descrição: *Bloco - Válvulas (ACE)*
 Localização: *Por detrás da soleira direita*
- E** Descripción: *Bloque - Válvulas (ACE)*
 Situación: *Detrás del estribo derecho*



YPC113410

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

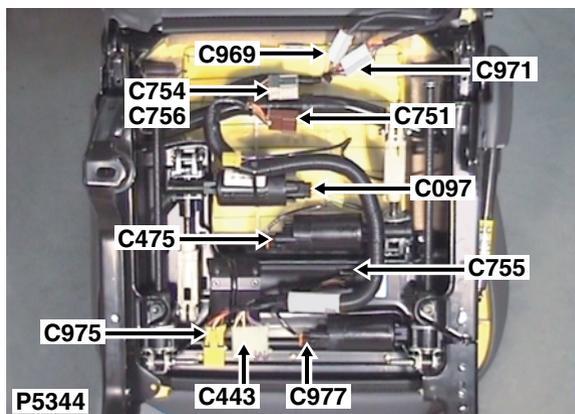


Cav	Col	Cct
1	WR	22
2	GY	22
3	R	22
4	O	22
5	S	22
6	W	22
7	Y	22
9	U	22
10	P	22
11	PS	22
12	B	22

- I** Descrizione: *Cablaggio cuscino del sedile al cablaggio dicolligamento del sedile*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Cablagem da almofada do assento à cablagem do banco*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Mazo de cables de cojín de asiento al mazo de cables de enlace del asiento*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*



- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*

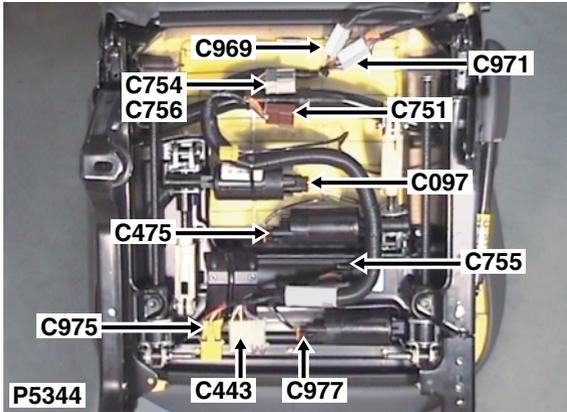


Cav	Col	Cct
2	W	22
3	0	22
4	K	22
5	LG	22
6	B	22

- I** Descrizione: *Modulo - Riscaldatore del sedile*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Módulo - Aquecedor do banco*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Módulo - Calefactor del asiento*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso:
- P** Cor: *PRETO*
 Género:
- E** Color: *NEGRO*
 Género:

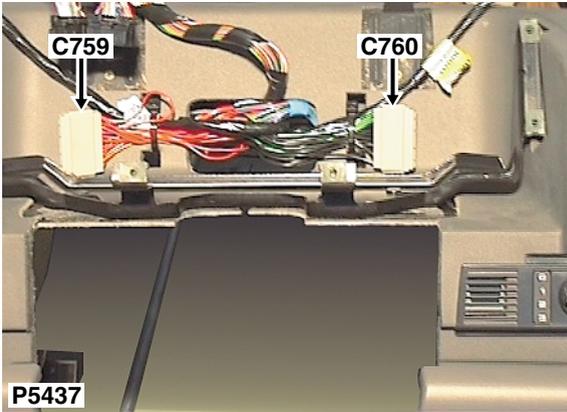


Cav	Col	Cct
1	WR	22
2	GY	22
3	R	22
4	O	22
5	S	22
6	W	22
7	Y	22
8	NY	22
9	U	22
10	P	22
11	PS	22
12	B	22

- I** Descrizione: *Cablaggio cuscino del sedile al cablaggio dicolligamento del sedile*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Cablagem da almofada do assento à cablagem do banco*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Mazo de cables de cojín de asiento al mazo de cables de enlace del asiento*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

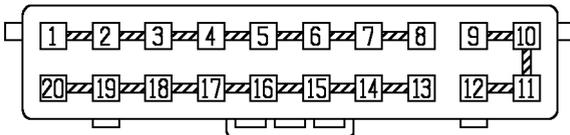


- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Macho*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Macho*



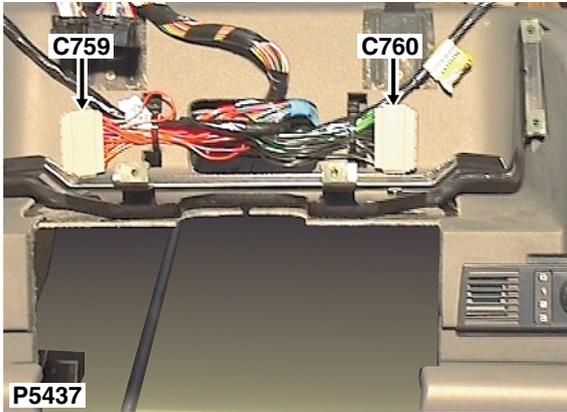
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Por detrás do grupo de instrumentos*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Detrás del cuadro de instrumentos*

Cav	Col	Cct
1	RN	ALL
2	RN	ALL
3	RN	ALL
4	RN	ALL
5	RN	ALL
6	RN	6
7	RN	25
8	RN	ALL
9	RO	ALL
10	RB	ALL
11	RO	24
12	RO	25
13	RN	24
13	RO	25
14	RN	ALL
15	RN	ALL
16	RN	ALL
17	RN	ALL
18	RN	ALL
19	RN	ALL
20	RN	ALL



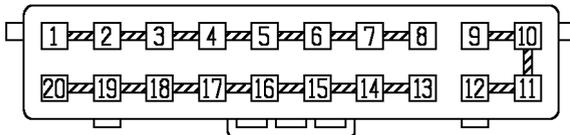
YQC10002

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Gênero: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



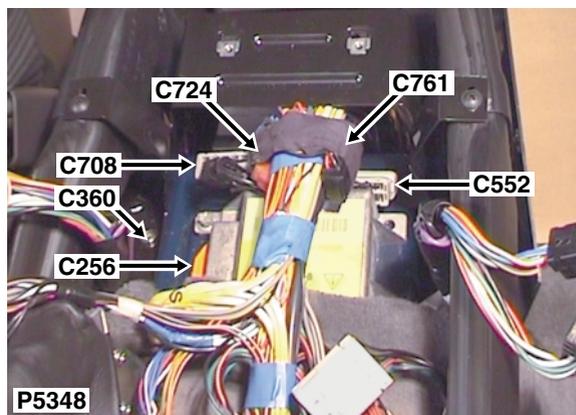
- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
Ubicazione: *Dietro il gruppo strumenti*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Por detrás do grupo de instrumentos*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Detrás del cuadro de instrumentos*

Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	24
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	LG	ALL
10	LG	ALL
11	LG	ALL
13	B	ALL
14	B	ALL
15	B	ALL
16	B	ALL
17	B	5
18	B	25
19	B	ALL
20	B	ALL



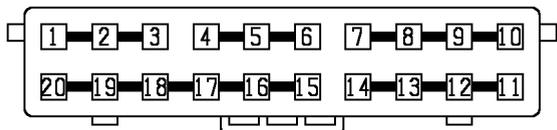
YQC10002

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



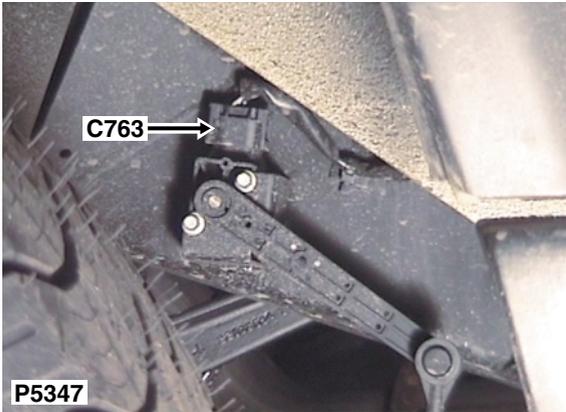
- I** Descrizione: *Giunzione della bassetta*
 Ubicazione: *Dietro la console centrale*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
 Localização: *Por detrás da consola central*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
 Situación: *Detrás de la consola central*

Cav	Col	Cct
1	BU	ALL
2	BU	ALL
3	BU	ALL
4	UG	7
4	RU	9
5	UG	7
5	RU	9
6	UG	7
6	RU	9
7	KR	ALL
8	KR	ALL
9	KR	ALL
11	LGW	2
12	LGW	2
13	LGW	2
15	RN	2
16	RN	2
17	RN	ALL
18	RN	ALL
19	RN	ALL
20	RN	7



YQC10007

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	SO	26
4	SB	26
5	SG	26

I

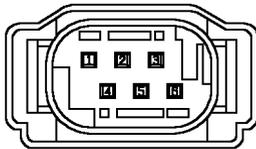
Descrizione: *Sensore - Altezza - Lato destro*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di destra*

P

Descrição: *Sensor - Altura - Dir.*
 Localização: *Por baixo da cava da roda traseira dir.*

E

Descripción: *Sensor - Altura - Lado derecho*
 Situación: *Debajo del pase de rueda trasero derecho*



YPC110680

I

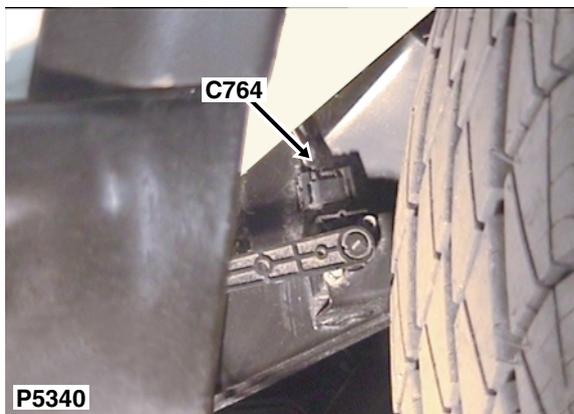
Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*

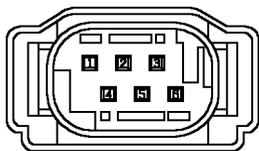
E

Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



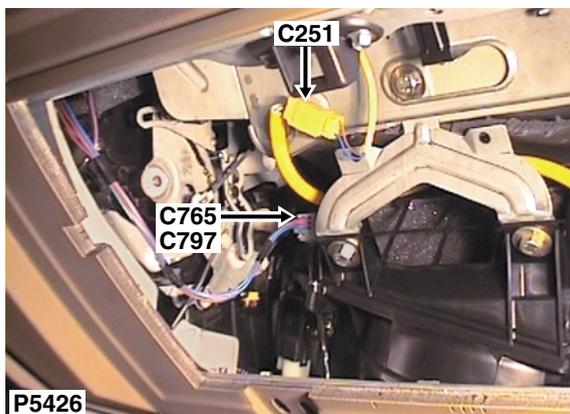
Cav	Col	Cct
1	SU	26
4	SR	26
5	SY	26

- I** Descrizione: *Sensore - Altezza - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Sotto il vano passaruota posteriore di sinistra*
- P** Descrição: *Sensor - Altura - Esq.*
 Localização: *Por baixo da cava da roda traseira esq.*
- E** Descripción: *Sensor - Altura - Lado izquierdo*
 Situación: *Debajo del pase de rueda trasero izquierdo*



YPC110680

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	GR	5
2	N	5
3	PG	5
4	G	5
5	UR	5
6	RG	5
7	UB	5

I

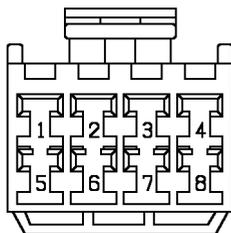
Descrizione: *Complesso elettroventilatore*
Ubicazione: *Dietro il cassetto*

P

Descrição: *Conjunto do ventilador eléctrico*
Localização: *Por detrás do porta-luvas*

E

Descripción: *Conjunto de ventilador*
Situación: *Detrás de la guantera*



AFU3574

I

Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*

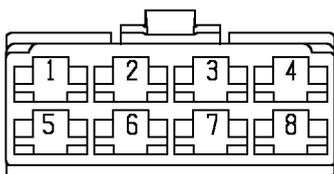
E

Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



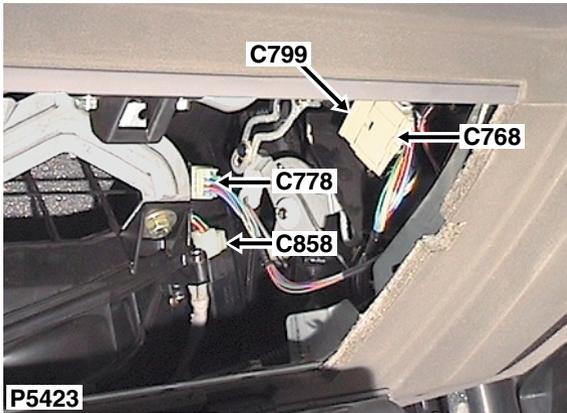
Cav	Col	Cct
1	BO	6
2	G	6
3	PU	6
4	N	6
5	GR	6
6	UB	6
7	B	6
8	RG	6

- I** Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio del riscaldatore*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem do aquecimento*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables del calefactor*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



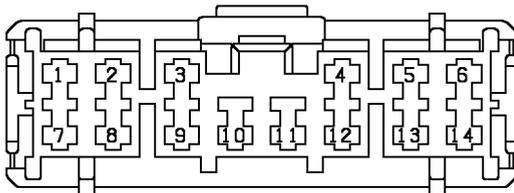
YPC111880

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



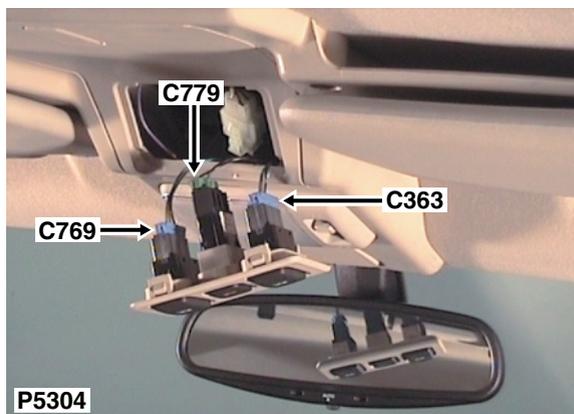
Cav	Col	Cct
1	RU	5
2	PB	5
3	GR	5
4	YG	5
5	SU	5
6	UY	5
7	BW	5
8	UW	5
9	US	5
10	UO	5
11	GU	5
12	PY	5
13	Y	5

- I** Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio del condizionatore*
Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem do A/C*
Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables del A.A*
Situación: *Detrás de la guantera*



YPC10495

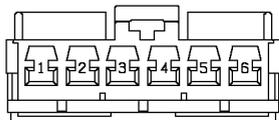
- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



P5304

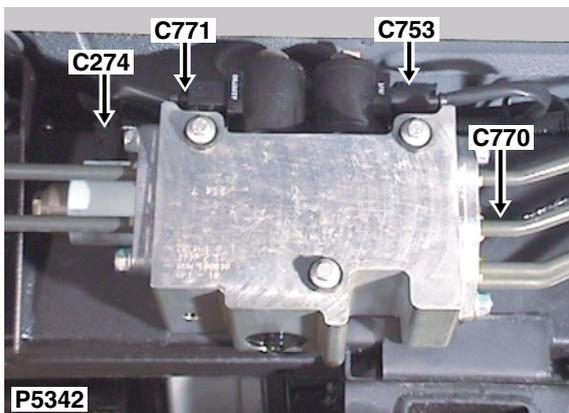
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
3	GU	ALL
4	GO	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Tetto apribile - Posteriore 1*
 Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*
- P** Descrição: *Interruptor - Tecto de abrir eléctrico - Traseiro 1*
 Localização: *Frente do forro do tejadilho, no centro*
- E** Descripción: *Interrupción - Techo solar - Trasero 1*
 Situación: *Parte delantera central del guarnecido de techo*



YPC113210

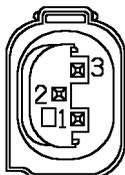
- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	UG	11
2	KW	11
3	KY	11

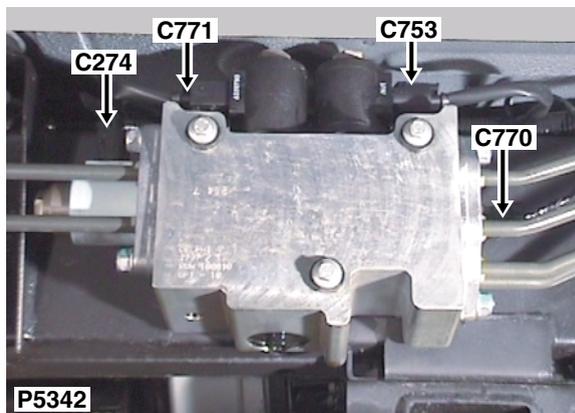
P5342

- I** Descrizione: *Blocco valvole (ACE)*
 Ubicazione: *Dietro il batticalcagno destro*
- P** Descrição: *Bloco - Válvulas (ACE)*
 Localização: *Por detrás da soleira direita*
- E** Descripción: *Bloque - Válvulas (ACE)*
 Situación: *Detrás del estribo derecho*



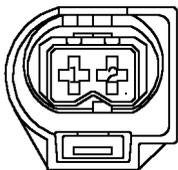
YPC110630

- I** Colore: *AZZURRO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL-CLARO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL CLARO*
 Género: *Hembra*



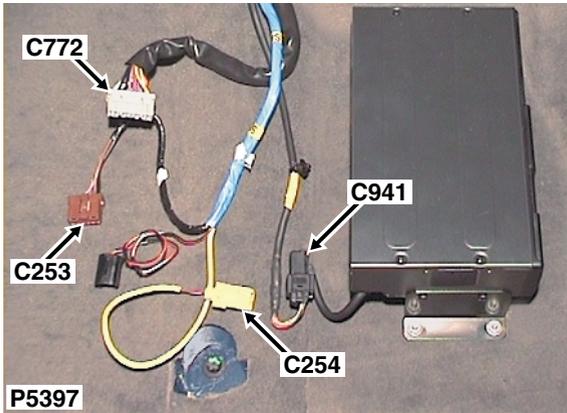
Cav	Col	Cct
1	YB	11
2	GR	11

- I** Descrizione: *Blocco valvole (ACE)*
 Ubicazione: *Dietro il batticalcagno destro*
- P** Descrição: *Bloco - Válvulas (ACE)*
 Localização: *Por detrás da soleira direita*
- E** Descripción: *Bloque - Válvulas (ACE)*
 Situación: *Detrás del estribo derecho*



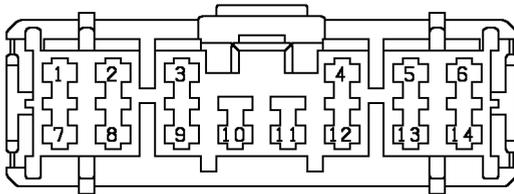
YPC113410

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	WR	30
2	GY	30
3	R	30
4	O	30
5	S	30
6	W	30
7	Y	30
8	NY	30
9	U	30
10	P	30
11	PS	30
12	B	30

- I** Descrizione: *Cablaggio di collegamento del sedile al cablaggio principale*
Ubicazione: *Sotto il sedile destro*
- P** Descrição: *Cablagem do banco à cablagem principal*
Localização: *Por baixo do banco dir.*
- E** Descripción: *Mazo de cables de enlace del asiento al mazo de cables principal*
Situación: *Debajo del asiento derecho*



YPC10495

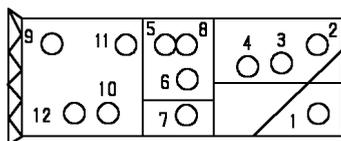
- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



P5320

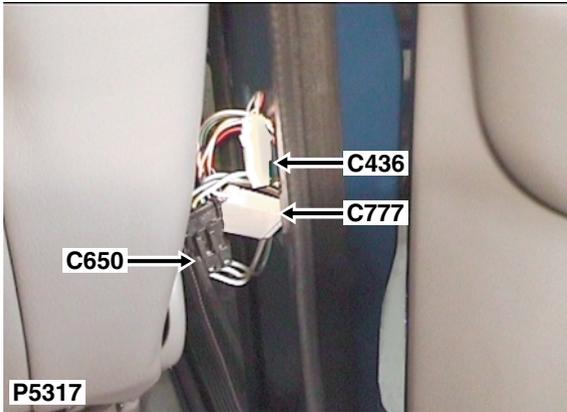
- I** Descrizione: Gruppo interruttori - Sedile
 Ubicazione: Sotto il lato sinistro della console centrale
- P** Descrição: Grupo de interruptores - Banco
 Localização: Por baixo do lado esquerdo da consola central
- E** Descripción: Cuadro de mandos - Asiento
 Situación: Debajo del costado izquierdo de la consola central

Cav	Col	Cct
1	Y	29
1	W	30
2	W	29
2	Y	30
3	GY	ALL
4	R	ALL
5	WR	ALL
6	B	ALL
7	NY	29
7	U	30
8	U	29
8	NY	30
9	PS	ALL
10	O	ALL
11	P	ALL
12	S	ALL



51168999

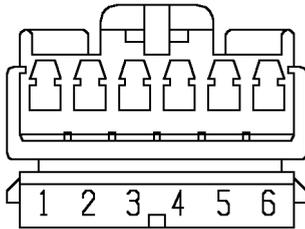
- I** Colore: NERO
 Sesso:
- P** Cor: PRETO
 Género:
- E** Color: NEGRO
 Género:



Cav	Col	Cct
1	KP	ALL
2	KR	ALL
3	PLG	ALL
4	B	ALL
5	RB	ALL
6	KS	ALL

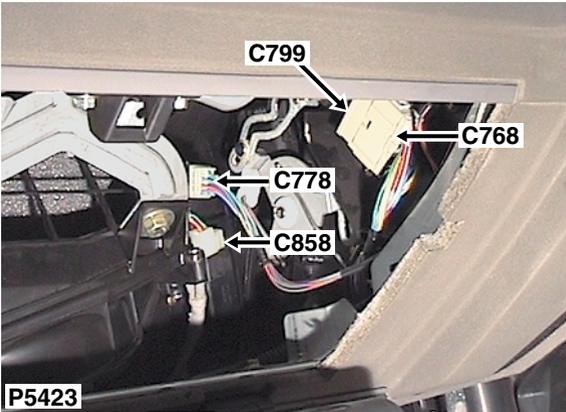
P5317

- I** Descrizione: *Cablaggio principale al cablaggio della portiera*
Ubicazione: *Nel montante 'B' di destra*
- P** Descrição: *Cablagem principal à cablagem da porta*
Localização: *No pilar 'B' direito*
- E** Descripción: *Mazo de cables principal al mazo de puerta*
Situación: *En el pilar 'B' derecho*



YPC10270

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	LGW	ALL
2	N	ALL
3	PG	ALL
4	G	ALL
5	UR	ALL
6	RG	ALL
7	UB	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio del condizionatore al cablaggio dell'aplanca - Guida a destra*

Ubicazione: *Dietro il cassetto*

P

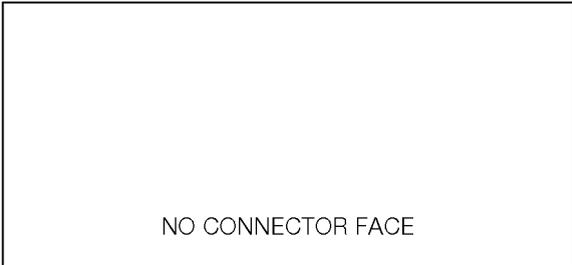
Descrição: *Cablagem do ar condicionado (A/C) à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à dir.*

Localização: *Por detrás do porta-luvas*

E

Descripción: *Mazo de cables del acondicionador de aire (A.A.) al mazo de cables del tablero - Dir. Der.*

Situación: *Detrás de la guantera*



I

Colore:

Sesso: *Maschio*

P

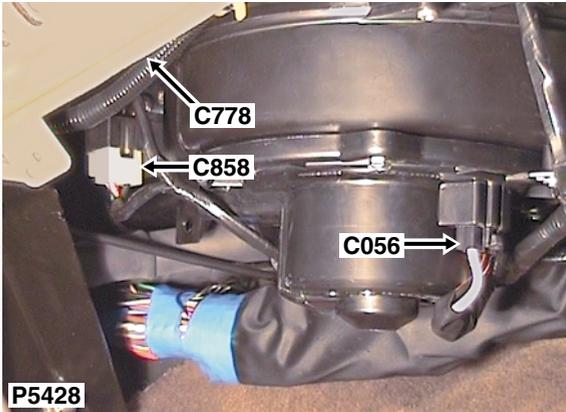
Cor:

Género: *Macho*

E

Color:

Género: *Macho*

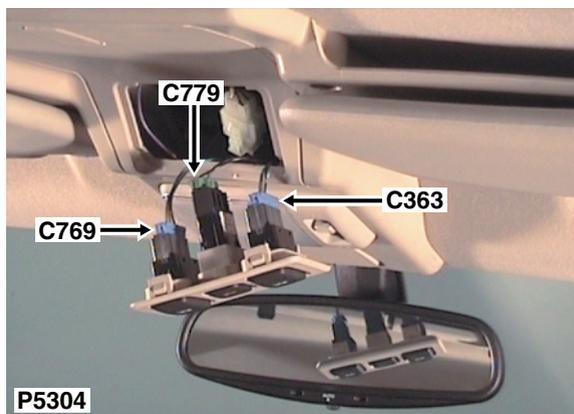


Cav	Col	Cct
1	LGW	ALL
2	N	ALL
3	PG	ALL
4	G	ALL
5	UR	ALL
6	RG	ALL
7	UB	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio del condizionatore al cablaggio dell'plancia - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Cablagem do ar condicionado (A/C) à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Mazo de cables del acondicionador de aire (A.A.) al mazo de cables del tablero - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

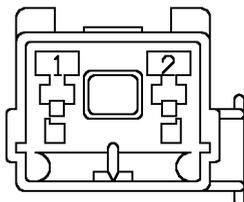


- I** Colore:
Sesso: *Maschio*
- P** Cor:
Género: *Macho*
- E** Color:
Género: *Macho*



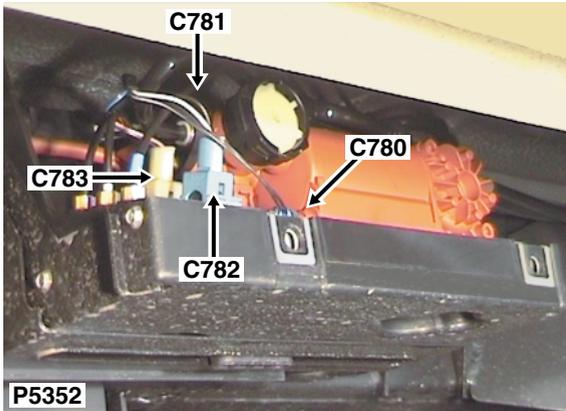
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
4	BS	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Tetto apribile - Esclusione*
 Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*
- P** Descrição: *Interruptor - Tecto de abrir eléctrico - Isolador*
 Localização: *Frente do forro do tejadilho, no centro*
- E** Descripción: *Interruptor - Techo solar - Aislamiento*
 Situación: *Parte delantera central del guarnecuido de techo*



YPC10526

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	WB	26
2	B	26

I

Descrizione: *Compressore - Sospensione autolivellatrice (SLS)*

Ubicazione: *Dietro il batticalcagno sinistro*

P

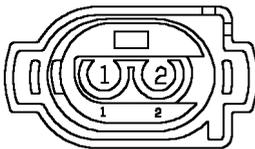
Descrição: *Compressor - Suspensão de auto-nivelação (SLS)*

Localização: *Por detrás da soleira esquerda*

E

Descripción: *Compresor - Suspensión autonivelante (SLS)*

Situación: *Detrás del estribo izquierdo*



YPC110340

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

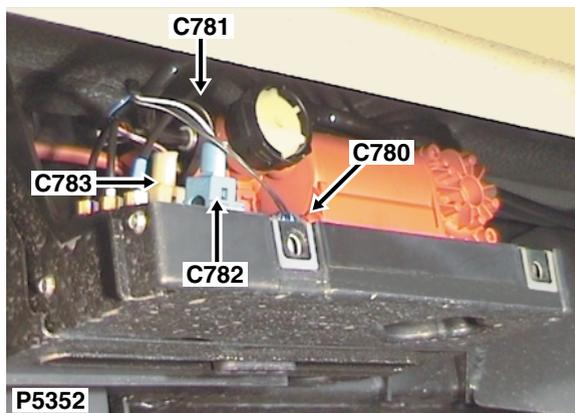
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

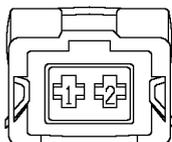
Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



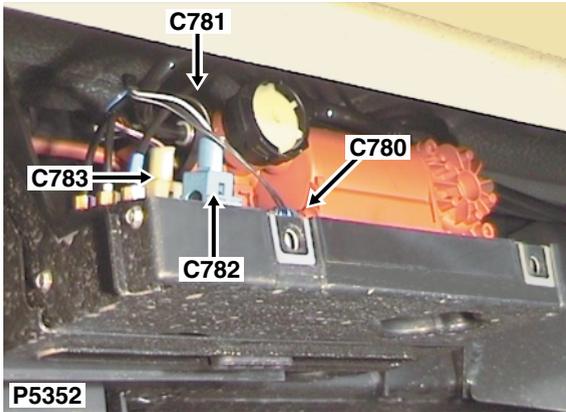
Cav	Col	Cct
1	BW	26
2	B	26

- I** Descrizione: *Valvola - Scarico - Sospensione autolivellatrice (SLS)*
Ubicazione: *Dietro il batticalcagno sinistro*
- P** Descrição: *Válvula - Escape - Suspensão de auto-nivelção (SLS)*
Localização: *Por detrás da soleira esquerda*
- E** Descripción: *Válvula - Escape - Suspensión autonivelante (SLS)*
Situación: *Detrás del estribo izquierdo*



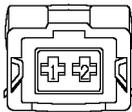
YPC107790

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



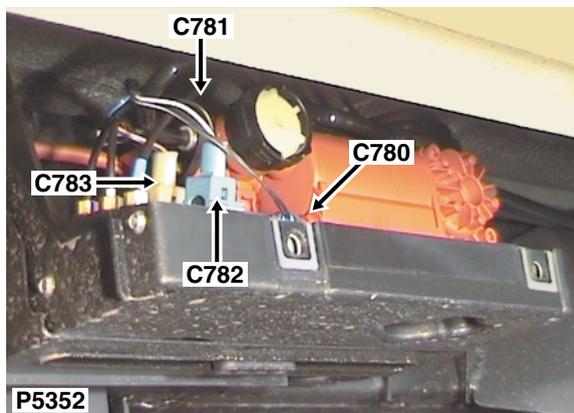
Cav	Col	Cct
1	WY	26
2	B	26

- I** Descrizione: Valvola - Sospensione autolivellatrice (SLS) - Posteriore - Lato sinistro
 Ubicazione: Dietro il batticalcagno sinistro
- P** Descrição: Válvula - suspensão de auto-nivelação (SLS) - Traseira - Esq.
 Localização: Por detrás da soleira esquerda
- E** Descripción: Válvula - Suspensión autonivelante (SLS) - Trasera - Lado izquierdo
 Situación: Detrás del estribo izquierdo



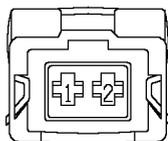
YPC107800

- I** Colore: BLU
 Sesso: Femmina
- P** Cor: AZUL
 Género: Fêmea
- E** Color: AZUL
 Género: Hembra



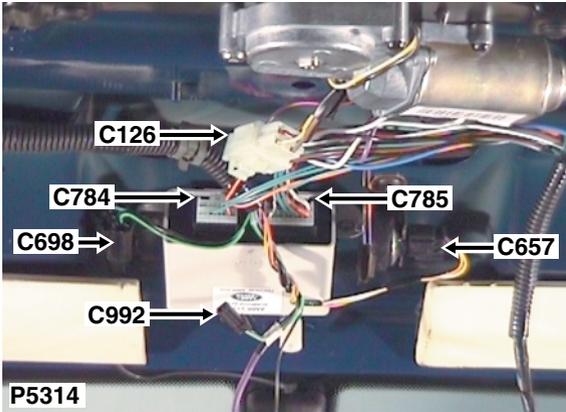
Cav	Col	Cct
1	UO	26
2	B	26

- I** Descrizione: *Valvola - Sospensione autolivellatrice (SLS) - Posteriore - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro il batticalcagno sinistro*
- P** Descrição: *Válvula - Suspensão de auto-nivelação (SLS) - Traseira - Dir.*
 Localização: *Por detrás da soleira esquerda*
- E** Descripción: *Válvula - Suspensión autonivelante (SLS) - Trasera - Lado derecho*
 Situación: *Detrás del estribo izquierdo*



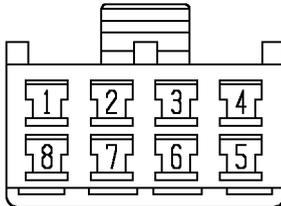
YPC107830

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



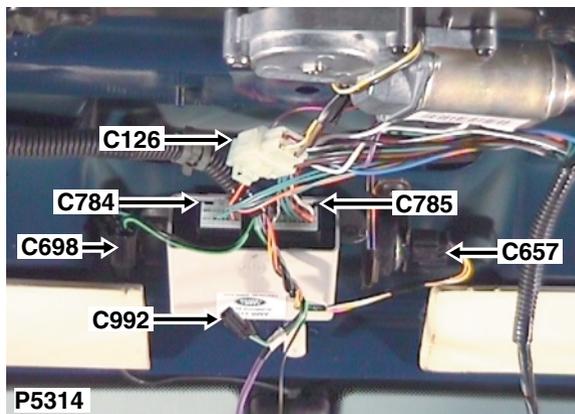
Cav	Col	Cct
1	OG	ALL
2	GK	ALL
6	GW	ALL
7	GU	ALL
8	OU	ALL

- I** Descrizione: *ECU - Tetto apribile*
Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*
- P** Descrição: *ECU - Tecto de abrir*
Localização: *Frente do forro do tejadilho, no centro*
- E** Descripción: *ECM - Techo solar*
Situación: *Parte delantera central del guarnecido de techo*



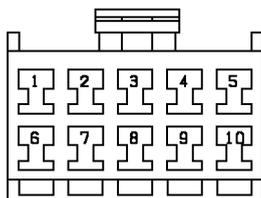
YPC10006

- I** Colore: *NATURALE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	W	ALL
2	B	ALL
3	NR	ALL
4	U	ALL
5	P	ALL
6	O	ALL
7	GR	ALL
8	GO	ALL
9	GB	ALL
10	WG	ALL

- I** Descrizione: ECU - Tetto apribile
 Ubicazione: Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro
- P** Descrição: ECU - Tecto de abrir
 Localização: Frente do forro do tejadilho, no centro
- E** Descripción: ECM - Techo solar
 Situación: Parte delantera central del guarnecuido de techo



YPC107630

- I** Colore: NATURALE
 Sesso: Femmina
- P** Cor: NATURAL
 Género: Fêmea
- E** Color: NATURAL
 Género: Hembra



Cav	Col	Cct
B	WP	12
D	BY	12
F	WG	12
G	BY	12
J	WP	12
K	UG	12

I

Descrizione: *Interruttore - Pedale dell'acceleratore - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*

P

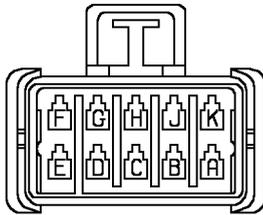
Descrição: *Interruptor - Pedal do acelerador - Vol. à esq.*

Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*

E

Descripción: *Interruptor - Pedal acelerador - Dir. Izq.*

Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YPC111870

I

Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

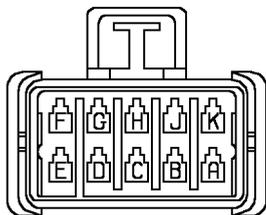
E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
B	WP	12
D	BY	12
F	WG	12
G	BY	12
J	WP	12
K	WS	12

- I** Descrizione: *Interruttore - Pedale dell'acceleratore - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Pedal do acelerador - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Pedal acelerador - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



YPC111870

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	GW	5
2	WR	5
3	WU	5

I

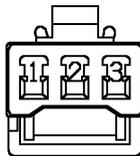
Descrizione: *Sensore - Luce solare*
 Ubicazione: *Dietro il centro della plancia*

P

Descrição: *Sensor - Luz solar*
 Localização: *Por detrás do centro do tablier*

E

Descripción: *Sensor - Luz solar*
 Situación: *Detrás de la parte central del tablero*



YPC113300

I

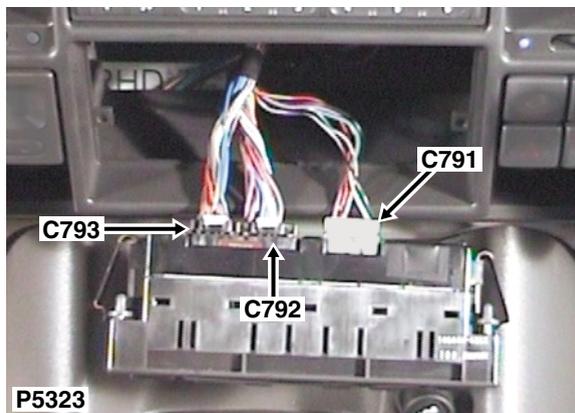
Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*

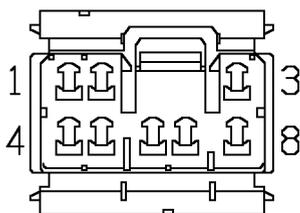
E

Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



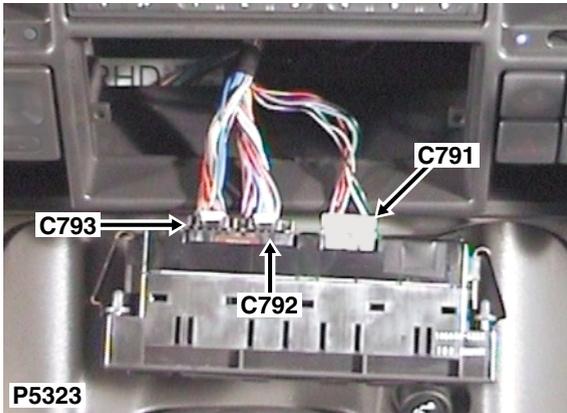
Cav	Col	Cct
1	P	5
2	GK	5
3	GW	5
4	B	5
5	RN	5
8	BW	5

- I** Descrizione: *ECU - Comando della temperatura dell'aria (ATC)*
Ubicazione: *Dietro il quadro di comando del riscaldatore*
- P** Descrição: *ECU - Controlo da temperatura do ar (ATC)*
Localização: *Por detrás do painel dos comandos do aquecimento*
- E** Descripción: *ECM - Mando de temperatura del aire (ATC)*
Situación: *Detrás del cuadro de mandos del calefactor*



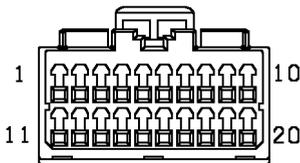
YPC10186

- I** Colore: *BIANCO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
Género: *Hembra*



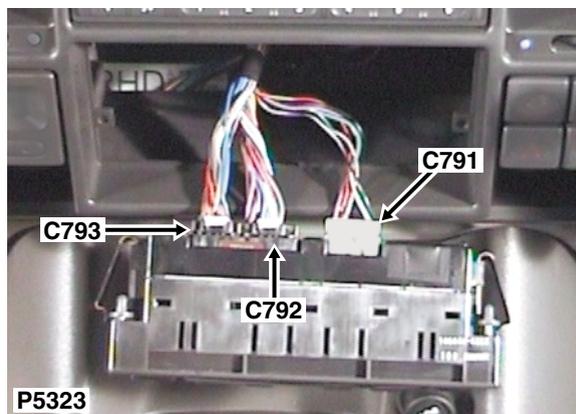
Cav	Col	Cct
1	RB	5
2	KG	5
3	B	5
4	UY	5
5	RU	5
6	YG	5
7	WB	5
8	PG	5
11	PS	5
12	NP	5
13	PG	5
14	SU	5
15	YG	5
16	WU	5
17	WR	5
18	PB	5

- I** Descrizione: *ECU - Comando della temperatura dell'aria (ATC)*
 Ubicazione: *Dietro il quadro di comando del riscaldatore*
- P** Descrição: *ECU - Controlo da temperatura do ar (ATC)*
 Localização: *Por detrás do painel dos comandos do aquecimento*
- E** Descripción: *ECM - Mando de temperatura del aire (ATC)*
 Situación: *Detrás del cuadro de mandos del calefactor*



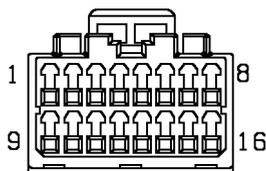
YPC111850

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



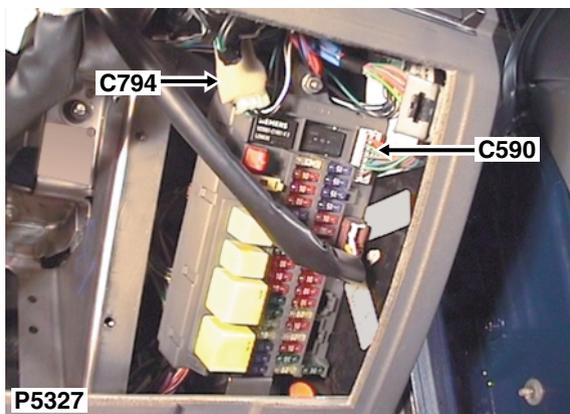
Cav	Col	Cct
1	G	5
2	N	5
3	KO	5
4	NB	5
5	PY	5
6	UO	5
7	UW	5
8	RG	5
9	GO	5
10	UR	5
11	YB	5
12	PW	5
13	Y	5
14	GU	5
15	US	5
16	UB	5

- I** Descrizione: *ECU - Comando della temperatura dell'aria (ATC)*
 Ubicazione: *Dietro il quadro di comando del riscaldatore*
- P** Descrição: *ECU - Controlo da temperatura do ar (ATC)*
 Localização: *Por detrás do painel dos comandos do aquecimento*
- E** Descripción: *ECM - Mando de temperatura del aire (ATC)*
 Situación: *Detrás del cuadro de mandos del calefactor*



YPC111840

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BW	5
2	WB	5
3	GR	5
4	B	5

I

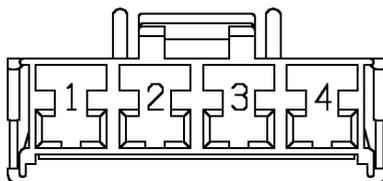
Descrizione: *Sensore - Temperatura - A bordo*
 Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*

P

Descrição: *Sensor - Temperatura - No habitáculo*
 Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*

E

Descripción: *Sensor - Temperatura - Habitáculo*
 Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



YPC10490

I

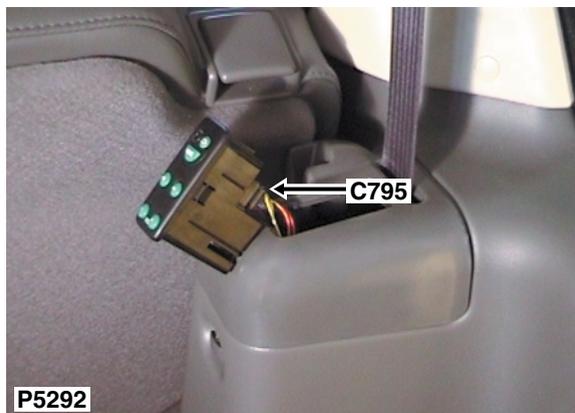
Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*

E

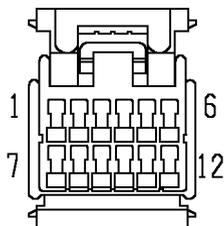
Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



P5292

Cav	Col	Cct
3	RU	9
4	O	9
5	B	9
6	LGO	9
7	R	9
8	W	9
9	U	9
10	P	9
11	S	9
12	Y	9

- I** Descrizione: *Amplificatore - Cuffia autoradio - Lato destro*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*
- P** Descrição: *Amplificador - Auscultador do rádio - Dir.*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*
- E** Descripción: *Amplificador - Auricular de radio - Lado derecho*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



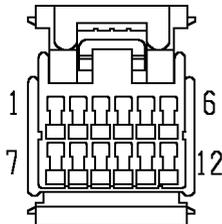
YPC10173

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



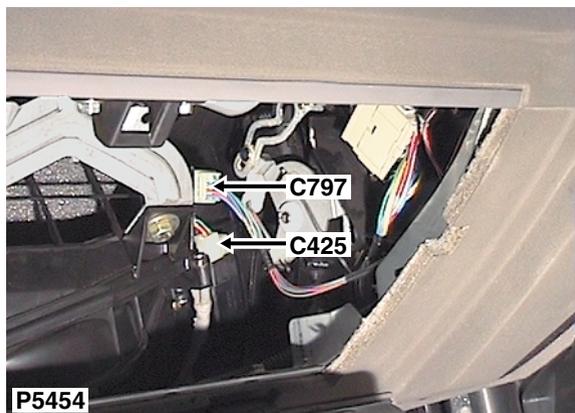
Cav	Col	Cct
3	RU	9
4	O	9
5	B	9
6	LGO	9
7	R	9
8	W	9
9	U	9
10	P	9
11	G	9
12	Y	9

- I** Descrizione: *Amplificatore - Cuffia autoradio - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Amplificador - Auscultador do rádio - Esq.*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Amplificador - Auricular de radio - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



YPC10173

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*

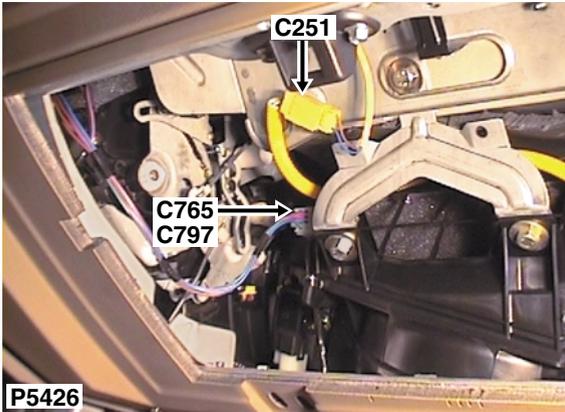


Cav	Col	Cct
1	BO	ALL
2	G	ALL
3	KU	ALL
4	N	ALL
5	GR	ALL
6	UB	ALL
7	B	ALL
8	RG	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio della plancia al cablaggio del riscaldatore - Guida a destra*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Cablagem do painel dos instrumentos à cablagem do aquecimento - Vol. à dir.*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Mazo de cables del tablero al mazo de cables del calefactor - Dir. Der.*
 Situación: *Detrás de la guantera*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Macho*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	BO	ALL
2	G	ALL
3	KU	ALL
4	N	ALL
5	GR	ALL
6	UB	ALL
7	B	ALL
8	RG	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio del riscaldatore al cablaggio della plancia - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Dietro il cassetto*

P

Descrição: *Cablagem do aquecimento à cablagem do painel dos instrumentos - Vol. à esq.*

Localização: *Por detrás do porta-luvas*

E

Descripción: *Mazo de cables del calefactor al mazo de cables del tablero - Dir. Izq.*

Situación: *Detrás de la guantera*



I

Colore: *NATURALE*

Sesso: *Maschio*

P

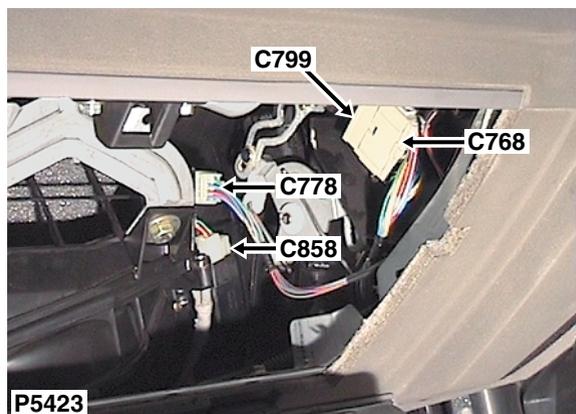
Cor: *NATURAL*

Género: *Macho*

E

Color: *NATURAL*

Género: *Macho*

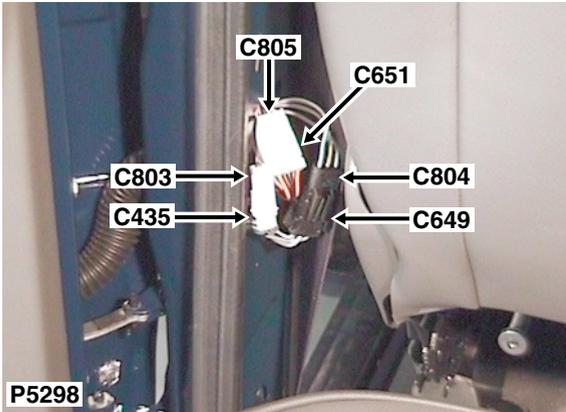


Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
3	GR	ALL
4	YG	ALL
5	SU	ALL
6	UY	ALL
8	UW	ALL
9	UR	ALL
10	UO	ALL
11	GU	ALL
12	PY	ALL
13	Y	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio del riscaldatore al cablaggio della plancia*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Cablagem do aquecimento à cablagem do painel dos instrumentos*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Mazo de cables del calefactor al mazo de cables del tablero*
 Situación: *Detrás de la guantera*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore:
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor:
 Género: *Macho*
- E** Color:
 Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	BU	ALL
2	BG	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio della portiera al cablaggio principale*

Ubicazione: *Nel montante 'B' di sinistra*

P

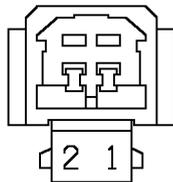
Descrição: *Cablagem da porta à cablagem principal*

Localização: *No pilar 'B' esquerdo*

E

Descripción: *Mazo de cables de puerta al mazo de cables principal*

Situación: *En el pilar 'B' izquierdo*



YPC10269

I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Maschio*

P

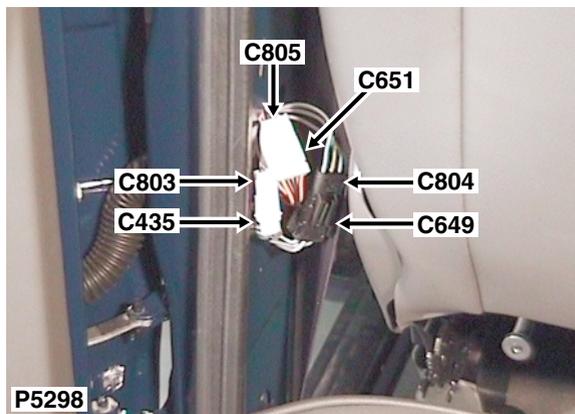
Cor: *BRANCO*

Género: *Macho*

E

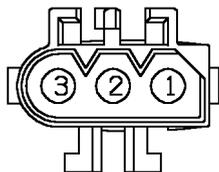
Color: *BLANCO*

Género: *Macho*



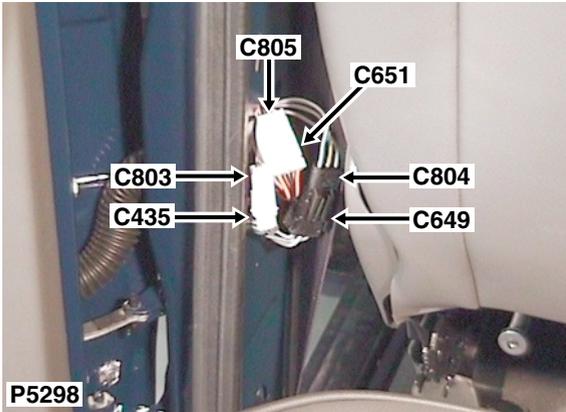
Cav	Col	Cct
1	SG	ALL
2	SY	ALL
3	SW	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio della portiera al cablaggio principale*
Ubicazione: *Nel montante 'B' di sinistra*
- P** Descrição: *Cablagem da porta à cablagem principal*
Localização: *No pilar 'B' esquerdo*
- E** Descripción: *Mazo de cables de puerta al mazo de cables principal*
Situación: *En el pilar 'B' izquierdo*



YPC112000

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Maschio*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Macho*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Macho*



Cav	Col	Cct
1	KP	ALL
2	KR	ALL
3	PLG	ALL
4	B	ALL
5	RB	ALL
6	KS	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio della portiera al cablaggio principale*

Ubicazione: *Nel montante 'B' di sinistra*

P

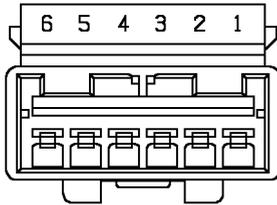
Descrição: *Cablagem da porta à cablagem principal*

Localização: *No pilar 'B' esquerdo*

E

Descripción: *Mazo de cables de puerta al mazo de cables principal*

Situación: *En el pilar 'B' izquierdo*



YPC10315

I

Colore: *BIANCO*

Sesso: *Maschio*

P

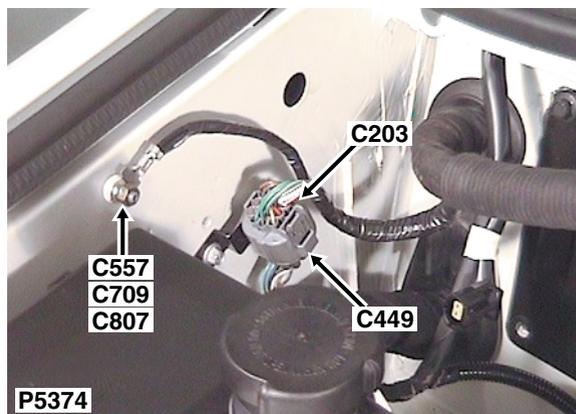
Cor: *BRANCO*

Género: *Macho*

E

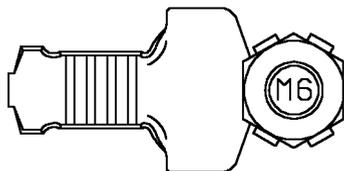
Color: *BLANCO*

Género: *Macho*



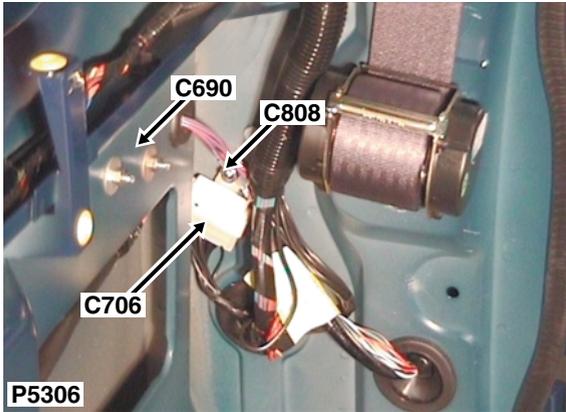
Cav	Col	Cct
1	B	1

- I** Descrizione: *Massa*
Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Massa*
Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Masa*
Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPG10042

- I** Colore: *OTTONE*
Sesso:
- P** Cor: *LATÃO*
Género:
- E** Color: *LATON*
Género:



Cav	Col	Cct
1	B	ALL



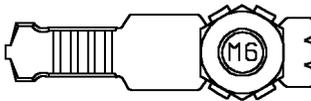
Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*



Descrição: *Massa*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*



Descripción: *Masa*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



YPG10049



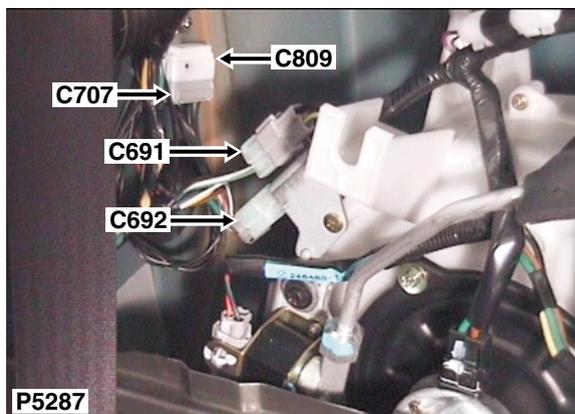
Colore: *LATTA*
 Sesso:



Cor: *ESTANHADO*
 Género:

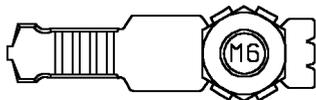


Color: *PLACA ESTAÑO*
 Género:



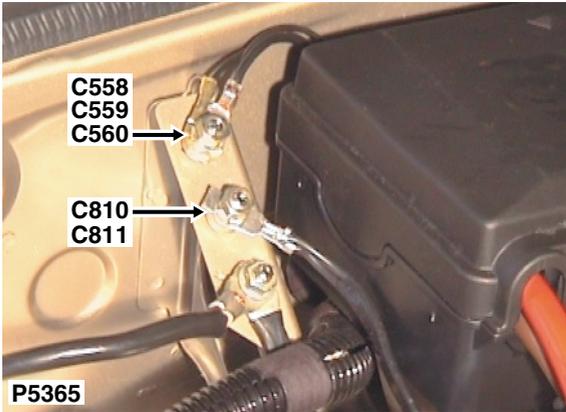
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Massa*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Masa*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



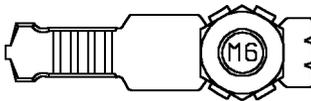
YPG10049

- I** Colore: *LATTA*
 Sesso:
- P** Cor: *ESTANHADO*
 Género:
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
 Género:



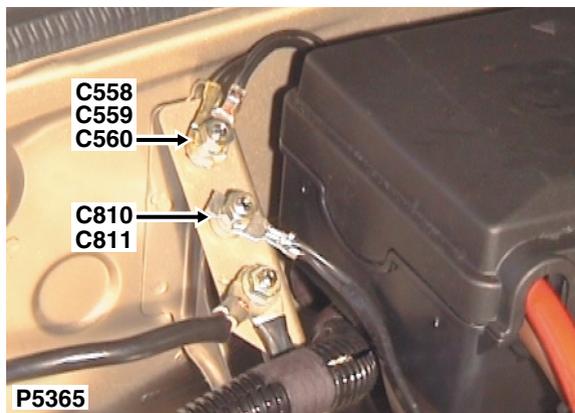
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Massa*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Massa*
Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Masa*
Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



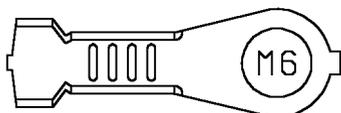
YPG10049

- I** Colore: *LATTA*
Sesso:
- P** Cor: *ESTANHADO*
Género:
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
Género:



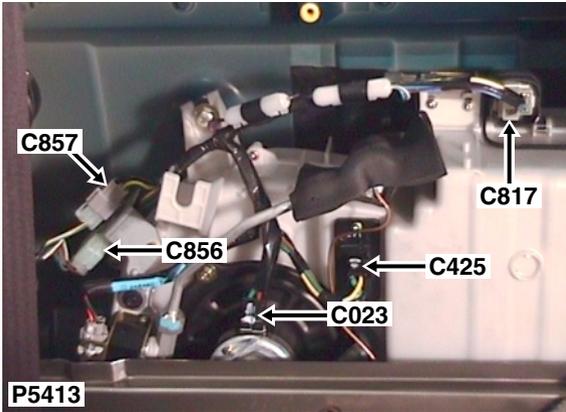
Cav	Col	Cct
1	B	26

- I** Descrizione: *Massa*
Ubicazione: *Lato destro del vano motore*
- P** Descrição: *Massa*
Localização: *Lado direito do compartimento do motor*
- E** Descripción: *Masa*
Situación: *Lado derecho del compartimento motor*



YPG10013

- I** Colore: *LATTA*
Sesso:
- P** Cor: *ESTANHADO*
Género:
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
Género:

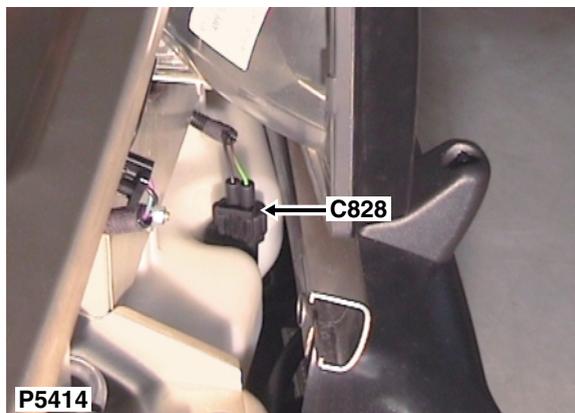


Cav	Col	Cct
1	PG	ALL
2	U	ALL
3	YG	ALL
4	NR	ALL
5	B	ALL

- I** Descrizione: *Relè - Elettroventilatore*
Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Relé - Ventilador eléctrico*
Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Relé - Ventilador*
Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*

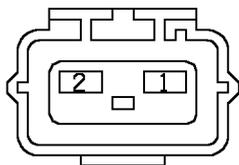


- I** Colore:
Sesso: *Femmina*
- P** Cor:
Género: *Fêmea*
- E** Color:
Género: *Hembra*



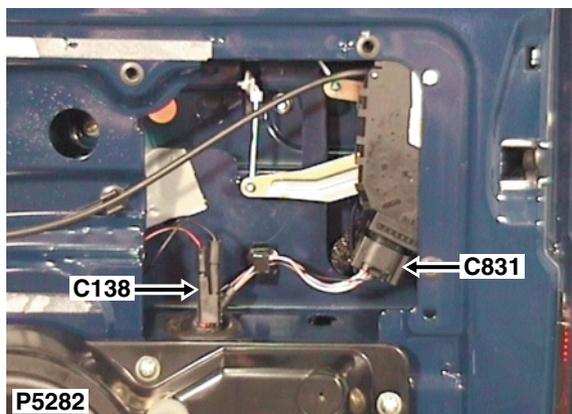
Cav	Col	Cct
1	LGR	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Pompa - Lavavetro elettrocomandato*
 Ubicazione: *Dietro il lato sinistro del paraurti anteriore*
- P** Descrição: *Bomba - Lava-faróis*
 Localização: *Por detrás do lado esquerdo do pára-choques dianteiro*
- E** Descripción: *Bomba - Lavafaros*
 Situación: *Detrás del lado izquierdo del parachoques delantero*



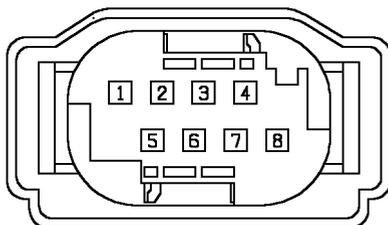
AFU3820

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



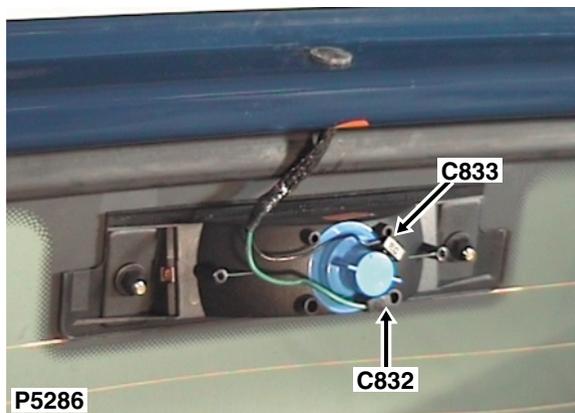
Cav	Col	Cct
4	KR	ALL
5	B	ALL
6	PLG	ALL
7	KP	ALL
8	KS	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Chiusura - Sportellone*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore*
- P** Descrição: *Motor - Fecho - Porta da retaguarda*
 Localização: *Por detrás do forro da porta traseira*
- E** Descripción: *Motor - Cerradura - Portón trasero*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera*



YPC108040

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



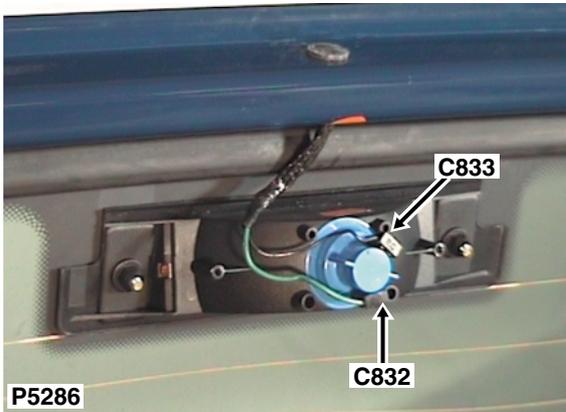
Cav	Col	Cct
1	GP	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Freno - Montata in alto*
 Ubicazione: *Piano superiore del lunotto*
- P** Descrição: *Luz - Stop - Central*
 Localização: *Topo do vidro traseiro*
- E** Descripción: *Luz - Pare - Montada en lo alto*
 Situación: *Parte superior de luneta*



YPC10519

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



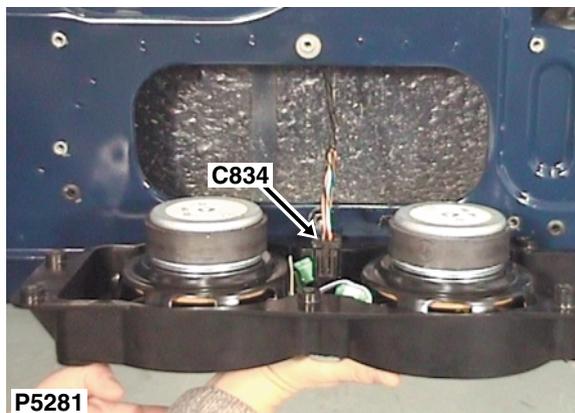
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Freno - Montata in alto*
 Ubicazione: *Piano superiore del lunotto*
- P** Descrição: *Luz - Stop - Central*
 Localização: *Topo do vidro traseiro*
- E** Descripción: *Luz - Pare - Montada en lo alto*
 Situación: *Parte superior de luneta*



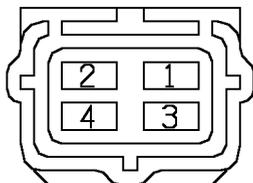
YPC10519

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



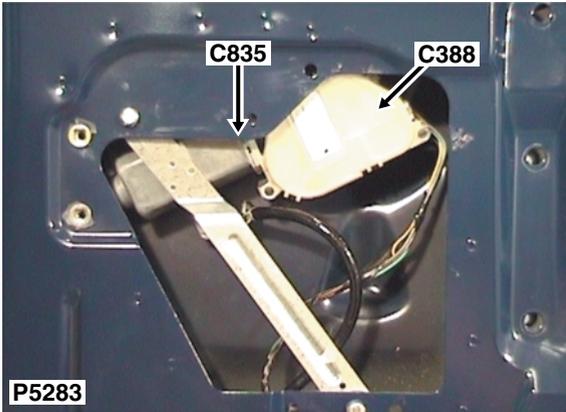
Cav	Col	Cct
1	RB	9
2	KB	9
3	WB	9
4	NB	9

- I** Descrizione: *Altoparlanti - Gamma bassa - Sportellone*
 Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore*
- P** Descrição: *altifalantes - Baixos - Porta da retaguarda*
 Localização: *Por detrás do torro da porta traseira*
- E** Descripción: *Altavoces - Gama baja - Portón trasero*
 Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera*



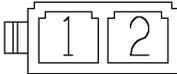
YPC10066

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



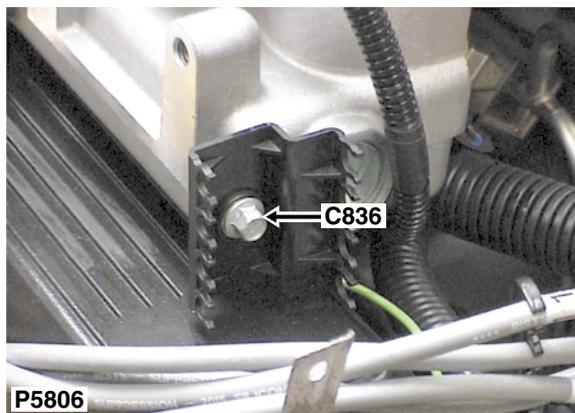
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	NY	ALL

- I** Descrizione: *Motorino - Tergicristallo - Lunotto*
Ubicazione: *Dietro il pannello imbottito di rivestimento della portiera posteriore*
- P** Descrição: *Motor - Limpa-vidro traseiro*
Localização: *Por detrás do forro da porta traseira*
- E** Descripción: *Motor - Limpialuneta*
Situación: *Detrás del guarnecido de la puerta trasera*



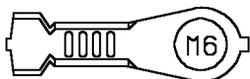
YPC106820

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



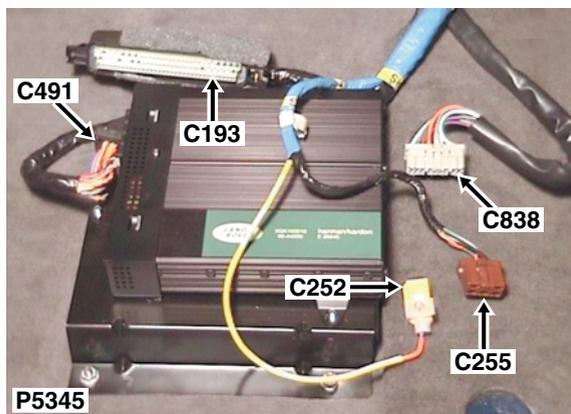
Cav	Col	Cct
1	G	1

- I** Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Retro della testata sinistra*
- P** Descrição: *Massa*
 Localização: *Traseira da cabeça do motor esquerda*
- E** Descripción: *Masa*
 Situación: *Detrás de la culata izquierda*



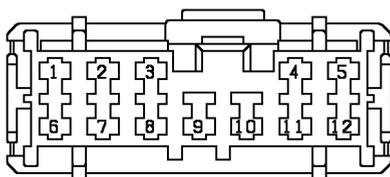
51108895

- I** Colore: *LATTA*
 Sesso: *Passafilo*
- P** Cor: *ESTANHADO*
 Género: *Olhal*
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
 Género: *Ollao*



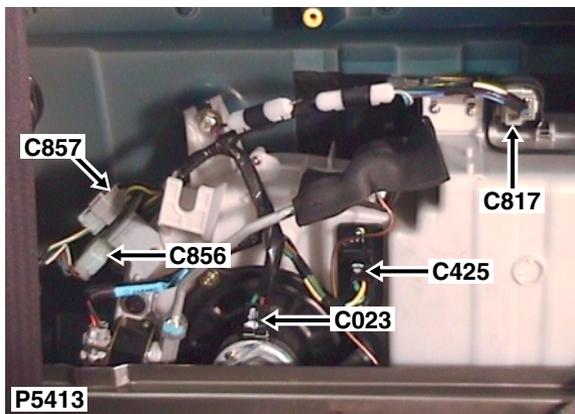
Cav	Col	Cct
1	WR	29
2	GY	29
3	R	29
4	O	29
5	S	29
6	W	29
7	Y	29
8	NY	29
9	U	29
10	P	29
11	PS	29
12	B	29

- I** Descrizione: *Cablaggio cuscino del sedile al cablaggio discollegamento del sedile*
 Ubicazione: *Sotto il sedile sinistro*
- P** Descrição: *Cablagem da almofada do assento à cablagem do banco*
 Localização: *Por baixo do banco esq.*
- E** Descripción: *Mazo de cables de cojín de asiento al mazo de cables de enlace del asiento*
 Situación: *Debajo del asiento izquierdo*



YPC10494

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*

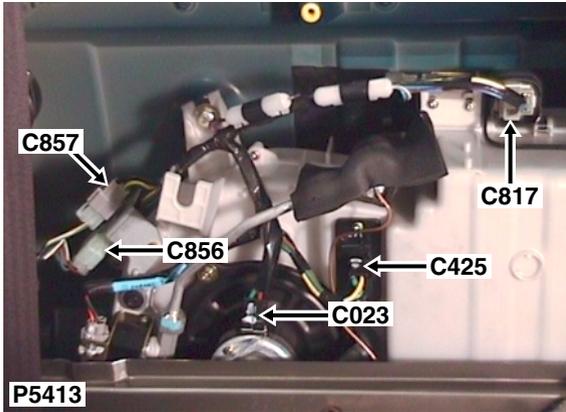


Cav	Col	Cct
2	PG	ALL
3	BU	ALL
4	WG	ALL
6	N	ALL
7	Y	ALL
8	G	ALL

- I** **Descrizione:** *Cablaggio condizionatore posteriore al cablaggio della carrozzeria*
Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** **Descrição:** *Cablagem do A/C traseiro à cablagem da carroçaria*
Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** **Descripción:** *Mazo de cables del A.A. trasero al mazo de cables de la carrocería*
Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



- I** **Colore:**
Sesso: *Maschio*
- P** **Cor:**
Género: *Macho*
- E** **Color:**
Género: *Macho*

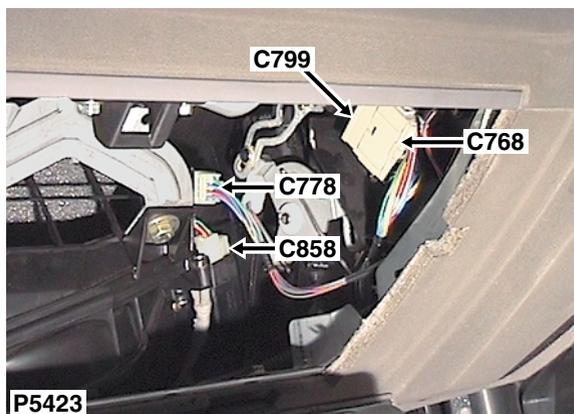


Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Cablaggio condizionatore posteriore al cablaggio della carrozzeria*
 Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato sinistro*
- P** Descrição: *Cablagem do A/C traseiro à cablagem da carroçaria*
 Localização: *Por detrs do forro traseiro esquerdo*
- E** Descripción: *Mazo de cables del A.A. trasero al mazo de cables de la carrocería*
 Situación: *Detrás del guarnecido trasero izquierdo*



- I** Colore:
 Sesso: *Maschio*
- P** Cor:
 Género: *Macho*
- E** Color:
 Género: *Macho*

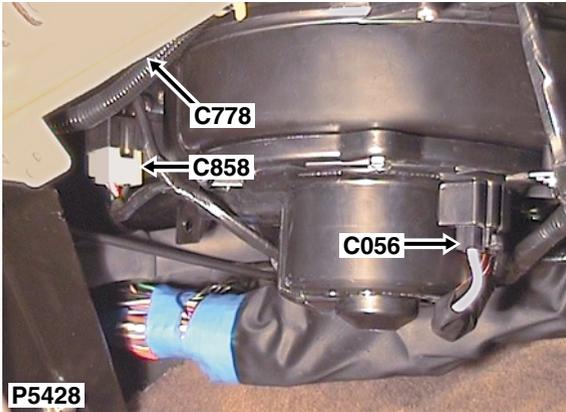


Cav	Col	Cct
1	BO	ALL
2	B	ALL
3	G	ALL
4	KG	ALL

- I** Descrizione: *Transistor - POWER (Alimentazione) - Guida a destra*
 Ubicazione: *Dietro il cassetto*
- P** Descrição: *Transistor - Potência - Vol. à dir.*
 Localização: *Por detrás do porta-luvas*
- E** Descripción: *Transistor - Potencia - Dir. Der.*
 Situación: *Detrás de la guantera*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BO	ALL
2	B	ALL
3	G	ALL
4	PG	ALL

I

Descrizione: *Transistor - POWER (Alimentazione) - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*

P

Descrição: *Transistor - Potência - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*

E

Descripción: *Transistor - Potencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*

NO CONNECTOR FACE

I

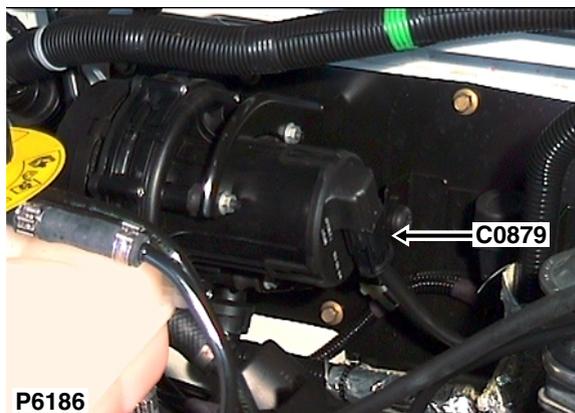
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



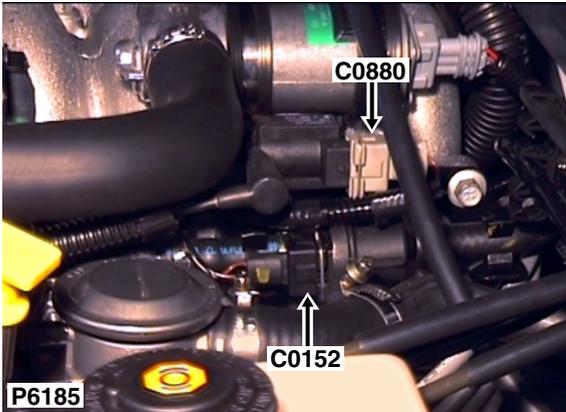
Cav	Col	Cct
1	YB	7
1	B	40
2	B	7
2	YB	40

P6186

- I** Descrizione: *Pompa - Iniezione aria*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Bomba - Injecção de ar*
 Localizaçào: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Bomba - Inyección de aire*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



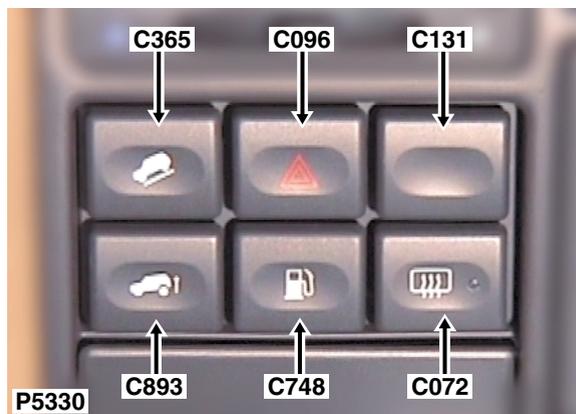
Cav	Col	Cct
1	NK	ALL
2	BO	ALL
2	BU	ALL

P6185

- I** Descrizione: *Solenoido - Depressione (SAI)*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato sinistro*
- P** Descrição: *Solenóide - vácuo (SAI)*
 Localização: *Topo do motor - lado esq.*
- E** Descripción: *Solenoido - Vacío (SAI)*
 Situación: *Parte superior del motor - Lado izquierdo*

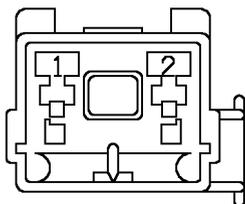
NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *GRIGIO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
 Género: *Hembra*



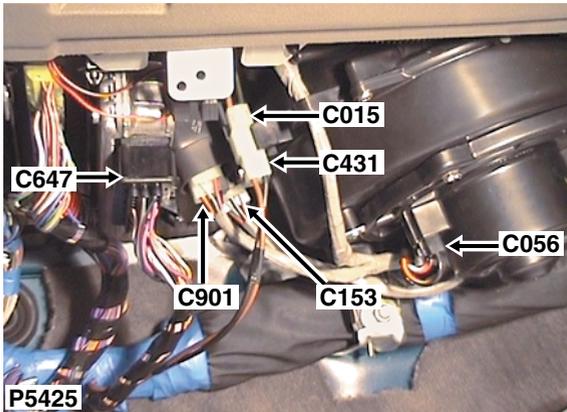
Cav	Col	Cct
1	PK	ALL
2	RN	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Modo fuoristrada*
 Ubicazione: *Dietro il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Interruptor - Modo todo-o-terreno*
 Localização: *Por detrás do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Interruptor - Modo de fuera asfalto*
 Situación: *Detrás del lado derecho del tablero*



YPC10526

- I** Colore: *VERDE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
 Género: *Hembra*

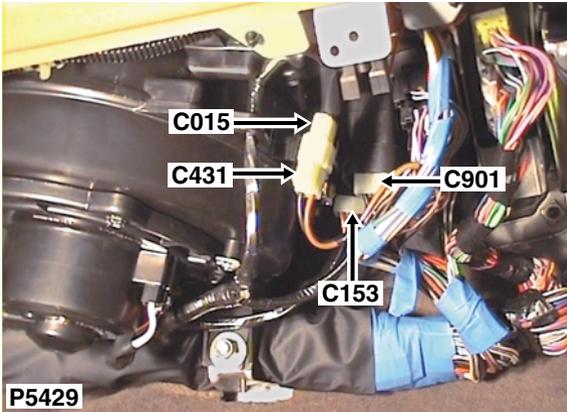


Cav	Col	Cct
1	GW	ALL
2	UR	ALL
3	BO	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Relè - POWER (Alimentazione) - Guida a destra*
 Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Relé - Potência - Vol. à dir.*
 Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Relé - Potencia - Dir. Der.*
 Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore:
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor:
 Género: *Fêmea*
- E** Color:
 Género: *Hembra*

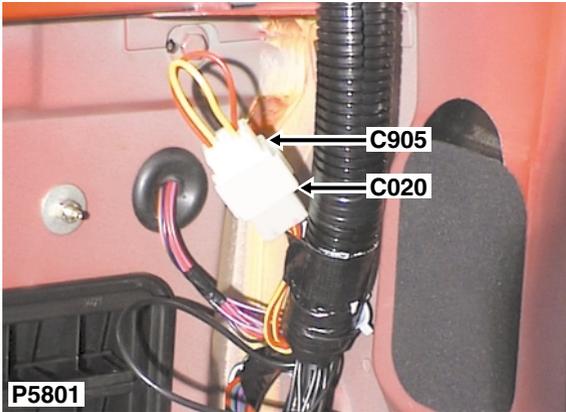


Cav	Col	Cct
1	GW	ALL
2	UR	ALL
3	BO	ALL
4	B	ALL

- I** Descrizione: *Relè - POWER (Alimentazione) - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Relé - Potência - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Relé - Potencia - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



- I** Colore:
Sesso: *Femmina*
- P** Cor:
Género: *Fêmea*
- E** Color:
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	R	ALL
2	R	ALL
2	Y	ALL
3	Y	ALL

I

Descrizione: *Cablaggio di collegamento al cablaggio dell' carrozzeria*

Ubicazione: *Dietro pannello rivestimento posteriore lato destro*

P

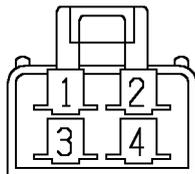
Descrição: *Cablagem de ligação à cablagem da carroçaria*

Localização: *Por detrs do forro traseiro direito*

E

Descripción: *Mazo de cables de enlace al mazo de cables de carrocería*

Situación: *Detrás del guarnecido trasero derecho*



AFU3855

I

Colore: *NATURALE*

Sesso: *Femmina*

P

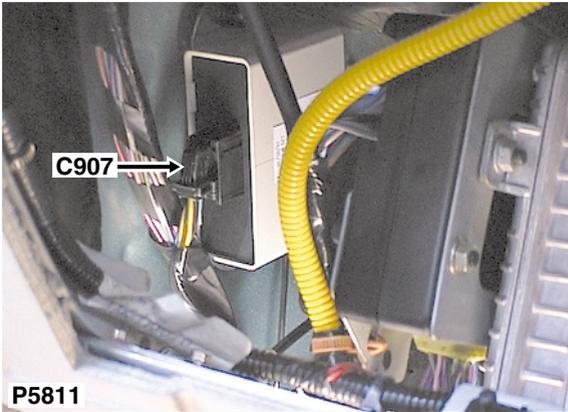
Cor: *NATURAL*

Género: *Fêmea*

E

Color: *NATURAL*

Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	O	23
3	OR	23
5	UB	23
6	GK	23
7	YR	23
8	NS	23
9	Y	23
12	B	23

I

Descrizione: *Centralina ECU - Specchietto - Ribaltamento*

Ubicazione: *Dietro il cassetto*

P

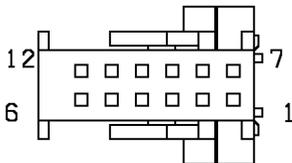
Descrição: *ECU - Retrovisor - Articulado*

Localização: *Por detrás do porta-luvas*

E

Descripción: *ECM - Retrovisor - Plegable*

Situación: *Detrás de la guantera*



YPC111790

I

Colore: *NERO*

Sesso: *Femmina*

P

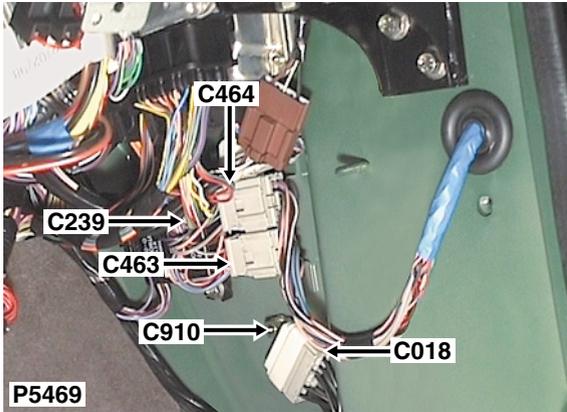
Cor: *PRETO*

Género: *Fêmea*

E

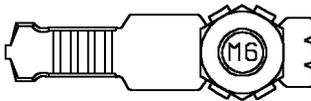
Color: *NEGRO*

Género: *Hembra*



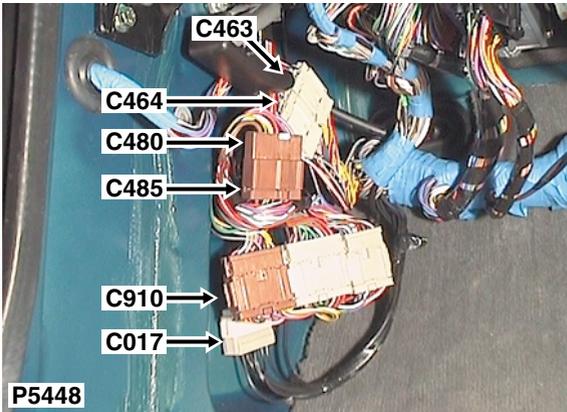
Cav	Col	Cct
1	B	33

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa - Guida a sinistra*
Ubicazione: *Sotto il lato destro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa - Vol. à esq.*
Localização: *Por baixo do lado direito do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa - Dir. Izq.*
Situación: *Debajo del lado derecho del tablero*



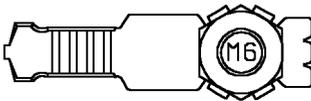
YPG10049

- I** Colore: *LATTA*
Sesso:
- P** Cor: *ESTANHADO*
Género:
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
Género:



Cav	Col	Cct
1	B	34

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta - Massa - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il lato sinistro della plancia*
- P** Descrição: *Ficha de massa - Massa - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do lado esquerdo do tablier*
- E** Descripción: *Unión de convergencia - Masa - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del lado izquierdo del tablero*



YPG10049

- I** Colore: *LATTA*
Sesso:
- P** Cor: *ESTANHADO*
Género:
- E** Color: *PLACA ESTAÑO*
Género:



Cav	Col	Cct
1	RO	ALL
2	B	ALL

I

Descrizione: *Lampadina - Luce di posizione - Anteriore - Lato destro*

Ubicazione: *Dietro l'indicatore anteriore destro*

P

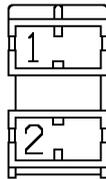
Descrição: *Luz de presença lateral - Dianteira - Dir.*

Localização: *Por detrás da luz do indicador de direcção dianteiro direito*

E

Descripción: *Luz - Posición - Delantera - Lado derecho*

Situación: *Detrás de la luz intermitente delantera derecha*



ADU8885

I

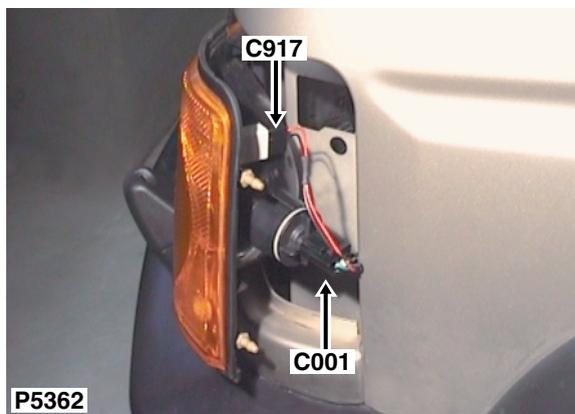
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

E

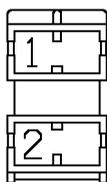
Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



P5362

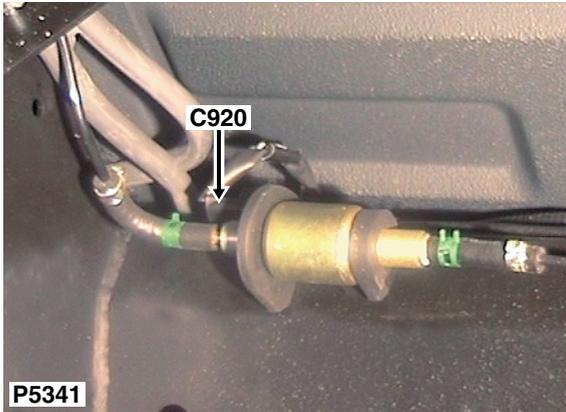
Cav	Col	Cct
1	RB	ALL
2	B	ALL

- I** Descrizione: *Lampadina - Luce di posizione - Anteriore - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Dietro l'indicatore anteriore sinistro*
- P** Descrição: *Luz de presença lateral - Dianteira - Esq.*
 Localização: *Por detrás da luz do indicador de direção dianteiro esquerdo*
- E** Descripción: *Luz - Posición - Delantera - Lado izquierdo*
 Situación: *Detrás de la luz intermitente delantera izquierda*



ADU8885

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	WU	ALL
2	B	ALL

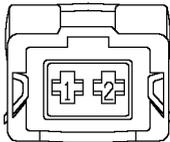
I

Descrizione: *Pompa - Riscaldatore carburante (FBH)*Ubicazione: *Sopra il serbatoio carburante*

P

Descrição: *Bomba - Aquecedor a combustível (FBH)*Localização: *Por cima do depósito de combustível*

E

Descripción: *Bomba - Calefactor quemador de combustible (FBH)*Situación: *Encima del depósito de combustible*

YPC107790

I

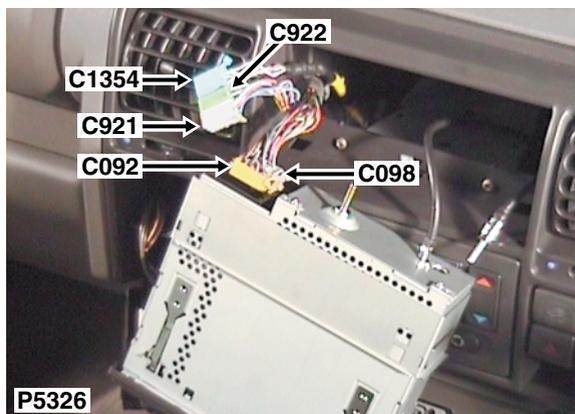
Colore: *NERO*Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*Género: *Fêmea*

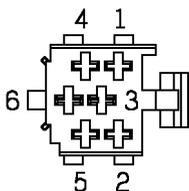
E

Color: *NEGRO*Género: *Hembra*



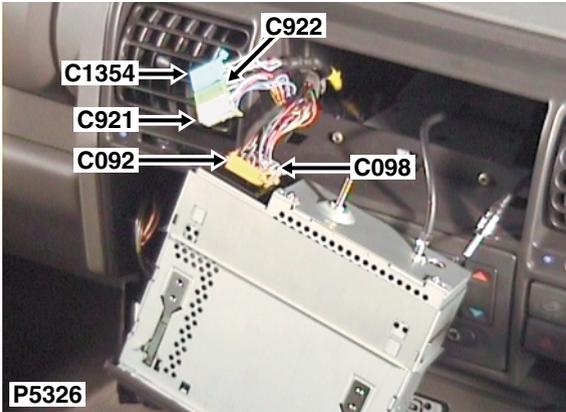
Cav	Col	Cct
1	R	9
2	U	9
4	W	9
5	P	9

- I** Descrizione: *Autoradio/riproduttore per cassette*
 Ubicazione: *Dietro l'autoradio*
- P** Descrição: *Rádio/leitor de cassetes*
 Localização: *Por detrás do rádio*
- E** Descripción: *Autorradio*
 Situación: *Detrás de la radio*



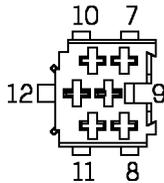
YPC114140

- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Hembra*



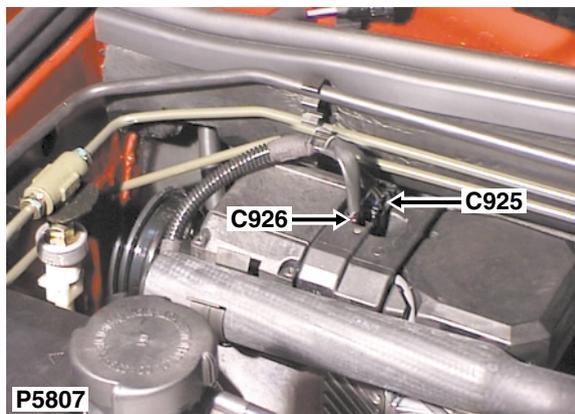
Cav	Col	Cct
7	O	9
9	SG	9
10	G	9
11	S	9
12	Y	9

- I** Descrizione: *Autoradio/riproduttore per cassette*
Ubicazione: *Dietro l'autoradio*
- P** Descrição: *Rádio/leitor de cassetes*
Localização: *Por detrás do rádio*
- E** Descripción: *Autorradio*
Situación: *Detrás de la radio*



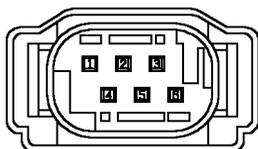
YPC114130

- I** Colore: *VERDE*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *VERDE*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *VERDE*
Género: *Hembra*



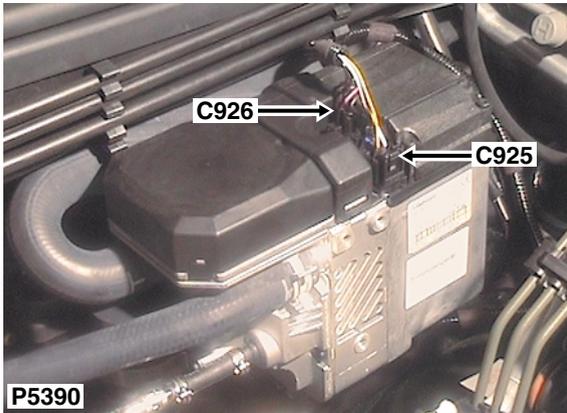
Cav	Col	Cct
2	K	19
3	NY	19
6	WU	19

- I** Descrizione: *Riscaldatore - Consumo carburante - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato destro della paratia*
- P** Descrição: *Aquecedor - Combustível - Vol. à esq.*
 Localização: *Lado direito do guarda-fogo*
- E** Descripción: *Calefactor - Consumidor de combustible - Dir. Izq.*
 Situación: *Lado derecho del salpicadero*



YPC110680

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
2	K	19
3	NY	19
6	WU	19

I

Descrizione: *Riscaldatore - Consumo carburante - Guida a destra*

Ubicazione: *Lato sinistro della paratia*

P

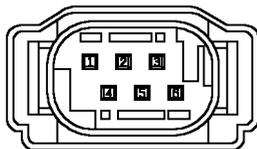
Descrição: *Aquecedor - Combustível - Vol. à dir.*

Localização: *Lado esquerdo do guarda-fogo*

E

Descripción: *Calefactor - Consumidor de combustible - Dir. Der.*

Situación: *Lado izquierdo del salpicadero*



YPC110680

I

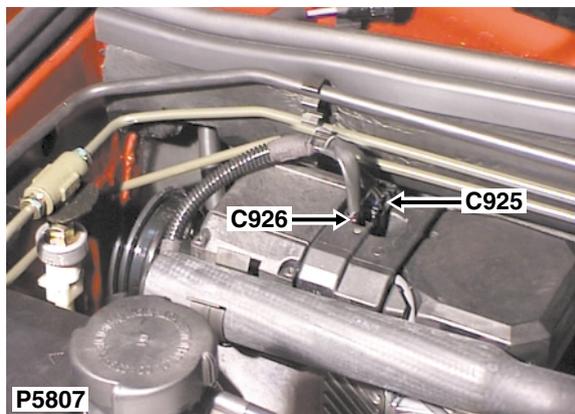
Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*

P

Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*

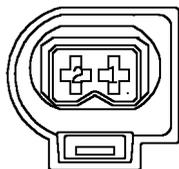
E

Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



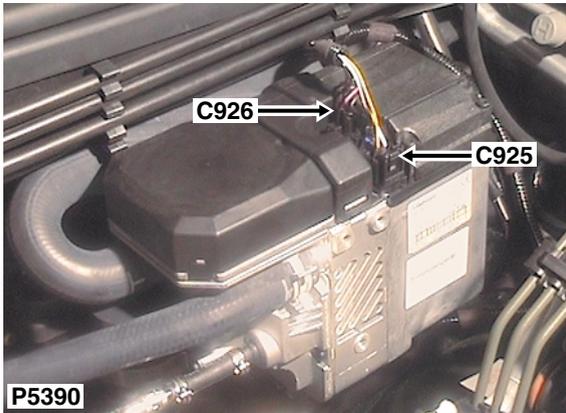
Cav	Col	Cct
1	PN	19
2	B	19

- I** Descrizione: *Riscaldatore - Consumo carburante - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Lato destro della paratia*
- P** Descrição: *Aquecedor - Combustível - Vol. à esq.*
 Localização: *Lado direito do guarda-fogo*
- E** Descripción: *Calefactor - Consumidor de combustible - Dir. Izq.*
 Situación: *Lado derecho del salpicadero*



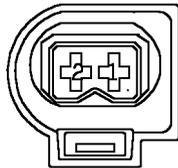
YPC115080

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



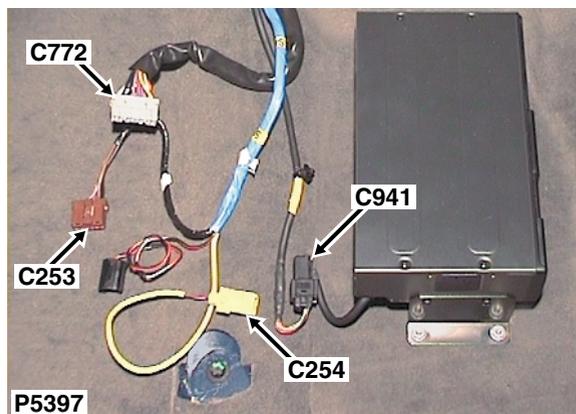
Cav	Col	Cct
1	PN	19
2	B	19

- I** Descrizione: *Riscaldatore - Consumo carburante - Guida a destra*
 Ubicazione: *Lato sinistro della paratia*
- P** Descrição: *Aquecedor - Combustível - Vol. à dir.*
 Localização: *Lado esquerdo do guarda-fogo*
- E** Descripción: *Calefactor - Consumidor de combustible - Dir. Der.*
 Situación: *Lado izquierdo del salpicadero*



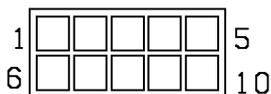
YPC115080

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



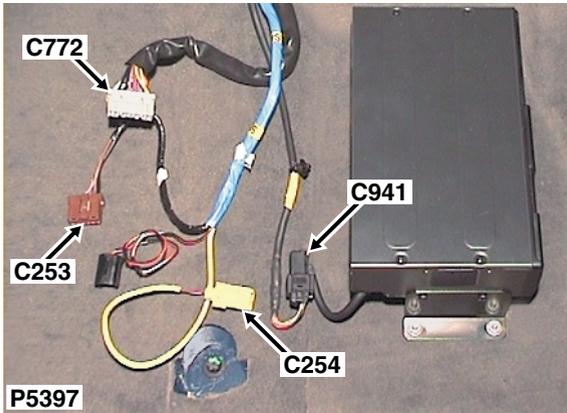
Cav	Col	Cct
1	W	9
2	B	9
3	O	9
5	G	9
6	R	9
7	S	9
8	N	9
10	P	9

- I** Descrizione: *Cambiadischi automatico per CD - Guida a sinistra*
 Ubicazione: *Sotto il sedile destro*
- P** Descrição: *Autochanger de discos compactos - Vol. à esq.*
 Localização: *Por baixo do banco dir.*
- E** Descripción: *Cambiador automático de CD - Dir. Izq.*
 Situación: *Debajo del asiento derecho*



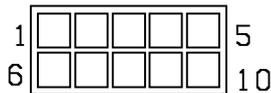
YPC111780

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



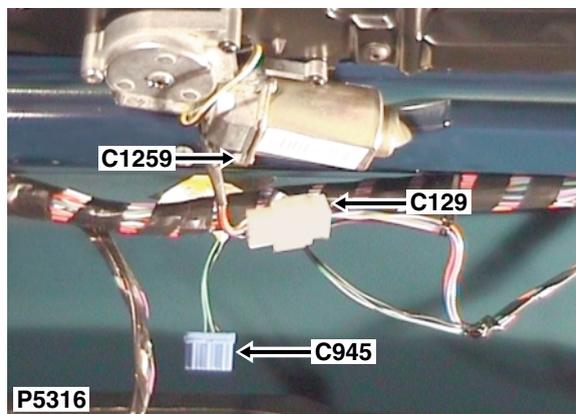
Cav	Col	Cct
1	W	9
2	B	9
3	O	9
5	G	9
6	R	9
7	S	9
8	N	9
10	P	9

- I** Descrizione: *Cambiadischi automatico per CD - Guida a destra*
Ubicazione: *Sotto il sedile destro*
- P** Descrição: *Autochanger de discos compactos - Vol. à dir.*
Localização: *Por baixo do banco dir.*
- E** Descripción: *Cambiador automático de CD - Dir. Der.*
Situación: *Debajo del asiento derecho*



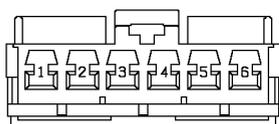
YPC111780

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



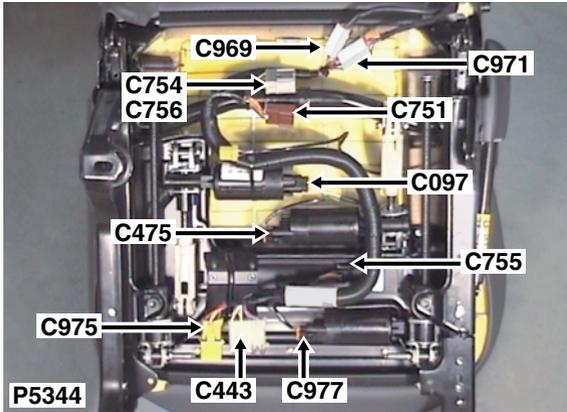
Cav	Col	Cct
1	BS	ALL
3	GW	ALL
4	GB	ALL

- I** Descrizione: *Interruttore - Tetto apribile - Posteriore 2*
 Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*
- P** Descrição: *Interruptor - Tecto de abrir eléctrico - Traseiro 2*
 Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*
- E** Descripción: *Interruptor - Techo solar - Trasero 2*
 Situación: *Detrás del guarnecido central*



YPC113210

- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*

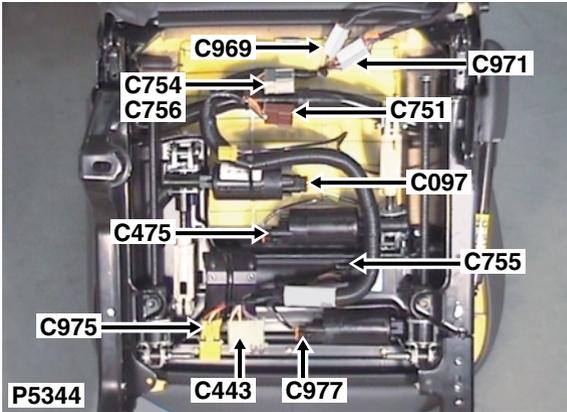


Cav	Col	Cct
1	K	22
2	B	22
3	LG	22
4	KW	22

- I** Descrizione: *Riscaldatore - Cuscino del sedile - Lato destro*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Aquecimento - Almofada do assento do banco - Dir.*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Calefactor - Cojín de asiento - Lado derecho*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*

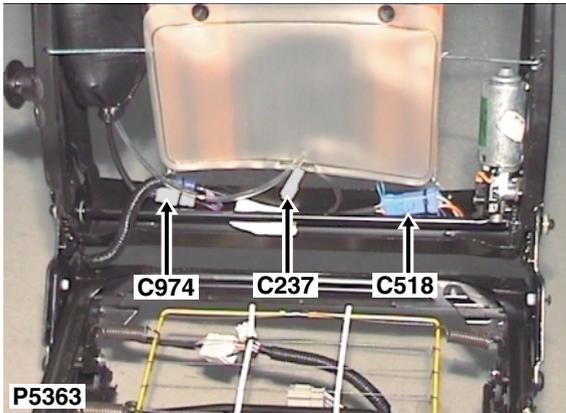


Cav	Col	Cct
1	O	22
2	KW	22
3	B	22
4	P	22
5	PS	22
6	S	22
7	B	22

- I** Descrizione: *Cablaggio cuscino del sedile al cablaggio dello schienale del sedile*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Cablagem do almofada do assento à cablagem da almofada das costas do banco*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Mazo de cables de cojín de asiento al mazo de cables del respaldo de asiento*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*



- I** Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	PB	2
2	P	2
3	PS	2

I

Descrizione: *Pompa - Lombare - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Sedile lato passeggero - sotto*

P

Descrição: *Bomba - Suporte lombar - esq.*
 Localização: *Por baixo do banco do passageiro*

E

Descripción: *Bomba - Lumbar - Lado izquierdo*
 Situación: *Asiento del acompañante - parte inferior*

NO CONNECTOR FACE

I

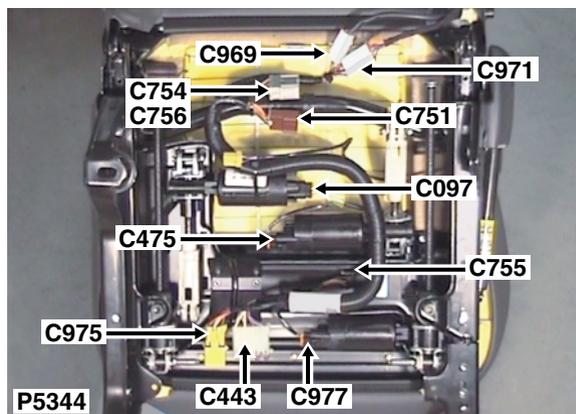
Colore: *BIANCO*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *BRANCO*
 Género: *Fêmea*

E

Color: *BLANCO*
 Género: *Hembra*

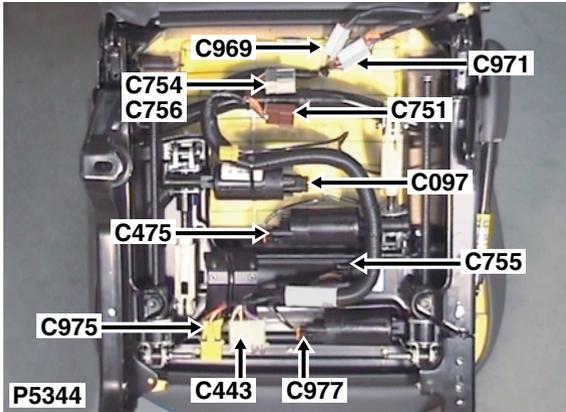


Cav	Col	Cct
30	NP	22
85	NP	22
86	NP	22
87	WN	22

- I** Descrizione: *Relè - Sedile elettrocomandato - Lato sinistro*
 Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** Descrição: *Relé - Banco de regulação eléctrica - Esq.*
 Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** Descripción: *Relé - Asiento motorizado - LADO IZQUIERDO*
 Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *GIALLO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AMARELO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AMARILLO*
 Género: *Hembra*

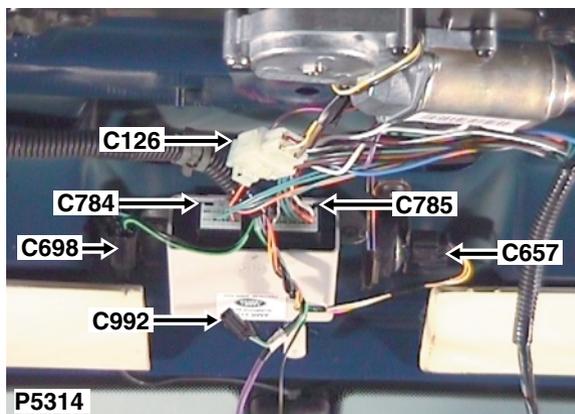


Cav	Col	Cct
1	R	22
2	GY	22

- I** **Descrizione:** *Motorino - Sedile - Avanzamento/ arretramento - Lato sinistro*
Ubicazione: *Parte inferiore del sedile del passeggero anteriore*
- P** **Descrição:** *Motor - Banco - Movimento longitudinal - Esq.*
Localização: *Por baixo do banco dianteiro do passageiro*
- E** **Descripción:** *Motor - Asiento - Avance/retroceso - Lado izquierdo*
Situación: *Parte inferior del asiento del acompañante*

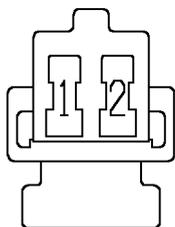
NO CONNECTOR FACE

- I** **Colore:** *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** **Cor:** *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** **Color:** *NEGRO*
Género: *Hembra*



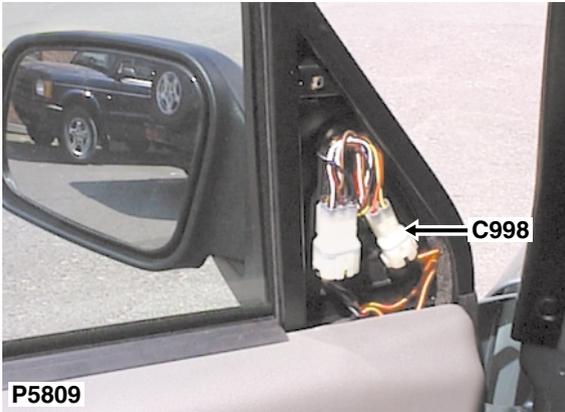
Cav	Col	Cct
1	LGW	9
2	B	9

- I** Descrizione: *Comando apertura garage 'Home Link'*
 Ubicazione: *Parte anteriore del rivestimento del padiglione al centro*
- P** Descrição: *Home link*
 Localização: *Frente do forro do tejadilho, no centro*
- E** Descripción: *Mando de apertura del garaje*
 Situación: *Parte delantera central del guarnecuido de techo*



YPC10225

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	O	9
2	OR	9

I

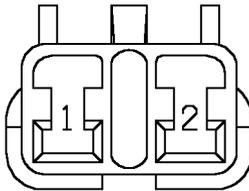
Descrizione: *Motorino - Specchietto ribaltabile*
 Ubicazione: *Portiera anteriore sinistra*

P

Descrição: *Motor - Retrovisor articulado*
 Localização: *Porta dianteira esq.*

E

Descripción: *Motor - Retrovisor plegable*
 Situación: *Puerta delantera izquierda*



AFU3835

I

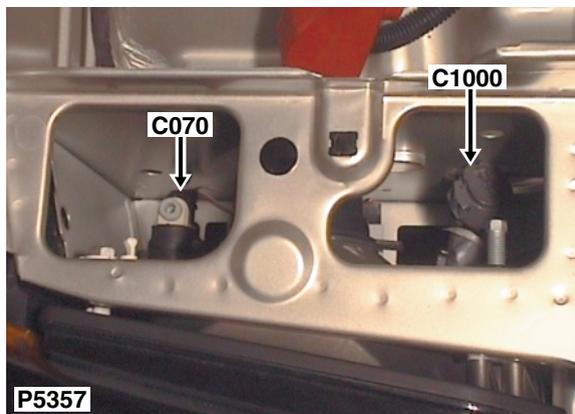
Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*

P

Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*

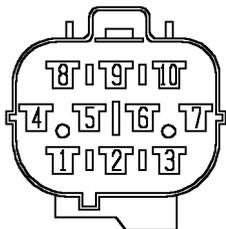
E

Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*



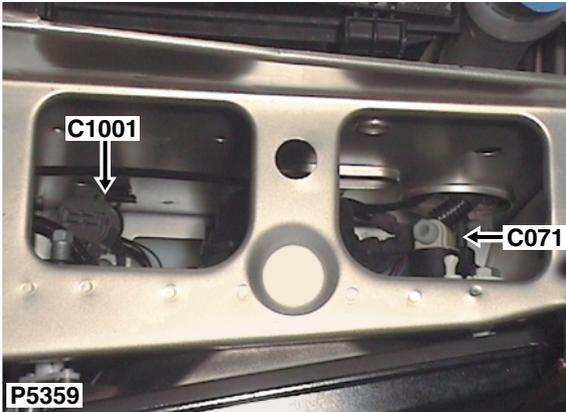
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	B	ALL
10	B	ALL

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
Ubicazione: *Dietro il proiettore destro*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Por detrás do farol direito*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Detrás del faro derecho*



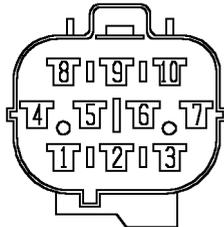
YPC10633

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



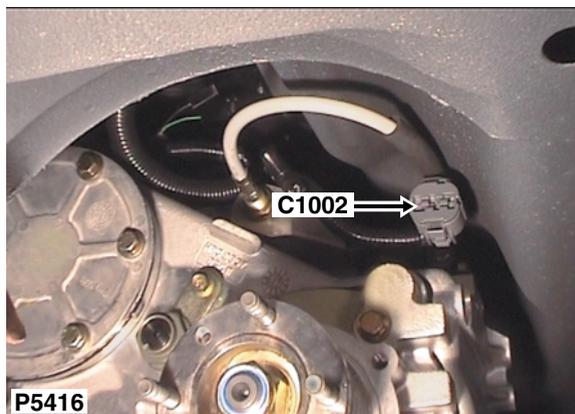
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
3	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	ALL
8	B	ALL
9	B	ALL
10	B	ALL

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
Ubicazione: *Dietro il proiettore sinistro*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Por detrás do farol esquerdo*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Detrás del faro izquierdo*



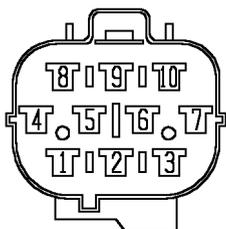
YPC10633

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



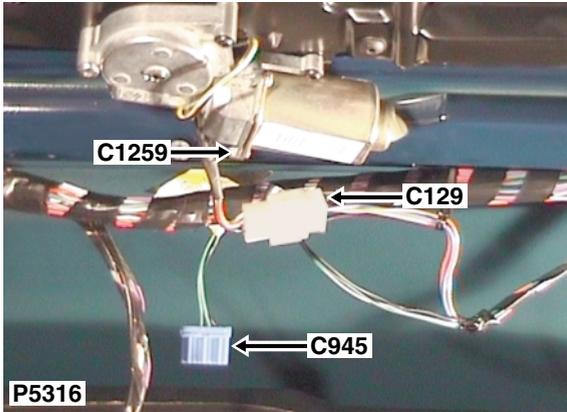
Cav	Col	Cct
1	B	ALL
2	B	ALL
4	B	ALL
5	B	ALL
6	B	ALL
7	B	28
8	B	ALL
9	B	28
10	B	28

- I** Descrizione: *Giunzione della basetta*
Ubicazione: *Lato destro della scatola di rinvio*
- P** Descrição: *Ficha de massa*
Localização: *Lado direito da caixa de transferência*
- E** Descripción: *Unión de convergencia*
Situación: *Lado derecho de la caja de transferencia*



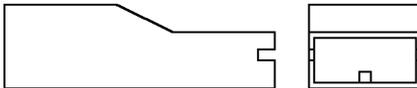
YPC10633

- I** Colore: *GRIGIO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *CINZENTO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *GRIS*
Género: *Hembra*



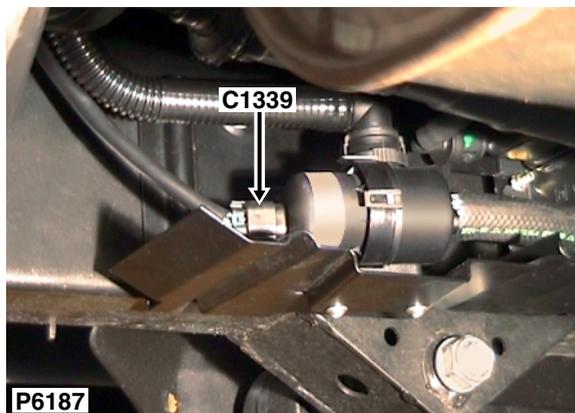
Cav	Col	Cct
1	B	ALL

- I** Descrizione: *Massa*
Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*
- P** Descrição: *Massa*
Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*
- E** Descripción: *Masa*
Situación: *Detrás del guarnecido central*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*

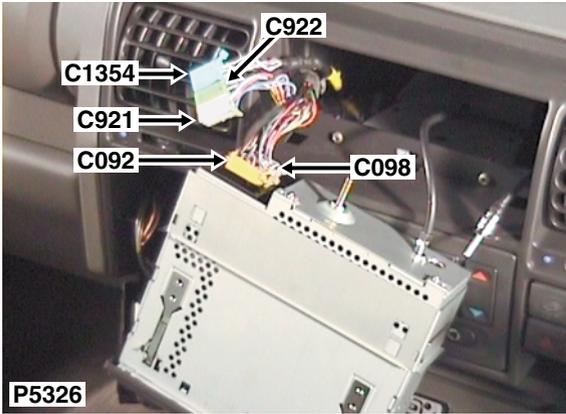


Cav	Col	Cct
1	BY	40
2	KO	40
3	NK	40

- I** Descrizione: *POMPA - Rilevamento perdite carburante pressione positiva*
 Ubicazione: *Sotto la vettura - Lato destro*
- P** Descrição: *Bomba - detecção de fugas por pressão positiva*
 Localização: *Por baixo do veículo - lado direito*
- E** Descripción: *Bomba - Detección de fugas de combustible de presión positiva*
 Situación: *Bajos del vehículo - Lado derecho*

NO CONNECTOR FACE

- I** Colore: *BLU*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
13	R	9
14	W	9
15	N	9
16	S	9
17	B	9
19	G	9
20	P	9

I

Descrizione: *Autoradio/riproduttore per cassette - Guida a sinistra*

Ubicazione: *Dietro l'autoradio*

P

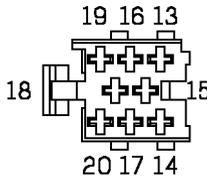
Descrição: *Rádio/leitor de cassetes - Vol. à esq.*

Localização: *Por detrás do rádio*

E

Descripción: *Autorradio - Dir. Izq.*

Situación: *Detrás de la radio*



YPC114120

I

Colore: *BLU*

Sesso: *Femmina*

P

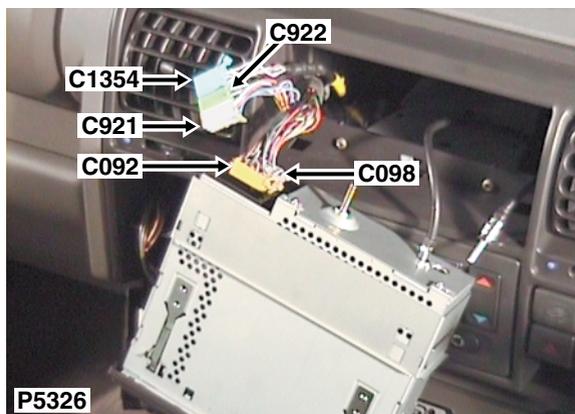
Cor: *AZUL*

Género: *Fêmea*

E

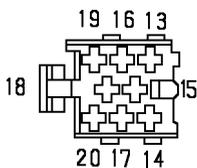
Color: *AZUL*

Género: *Hembra*



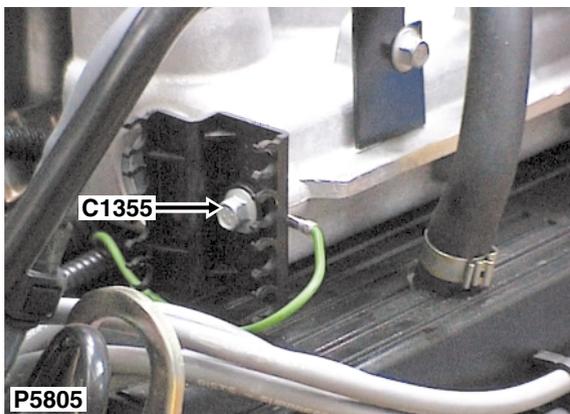
Cav	Col	Cct
13	R	9
14	W	9
15	N	9
16	S	9
17	B	9
19	G	9
20	P	9

- I** Descrizione: *Autoradio/riproduttore per cassette - Guida a destra*
Ubicazione: *Dietro l'autoradio*
- P** Descrição: *Rádio/leitor de cassetes - Vol. à dir.*
Localização: *Por detrás do rádio*
- E** Descripción: *Autorradio - Dir. Der.*
Situación: *Detrás de la radio*



51169240

- I** Colore: *BLU*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *AZUL*
Gênero: *Fêmea*
- E** Color: *AZUL*
Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	G	1

I

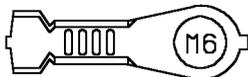
Descrizione: *Massa*
 Ubicazione: *Sopra il motore - Lato destro*

P

Descrição: *Massa*
 Localização: *Topo do motor - lado dir.*

E

Descripción: *Masa*
 Situación: *Parte superior del motor - Lado derecho*



51108895

I

Colore:
 Sesso: *Passafilo*

P

Cor:
 Género: *Olhal*

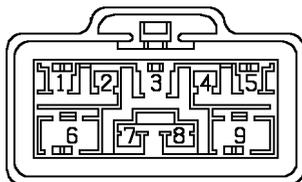
E

Color:
 Género: *Ollao*



Cav	Col	Cct
1	GR	ALL
2	RB	ALL
3	GW	ALL
4	RO	ALL
5	GP	ALL
6	PN	ALL
7	GN	ALL
8	RY	ALL
9	B	ALL

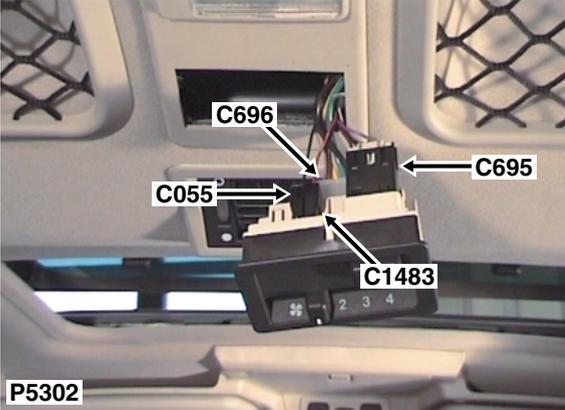
- I** Descrizione: Presa del rimorchio/roulotte
 Ubicazione: Dietro la luce
- P** Descrição: Pick-up do atrelado
 Localização: Por detrás da luz
- E** Descripción: Sensor de remolque
 Situación: Detrás de la luz



YPC114850

- I** Colore: GRIGIO
 Sesso: Femmina
- P** Cor: CINZENTO
 Género: Fêmea
- E** Color: GRIS
 Género: Hembra

Cav	Col	Cct
1	RB	27

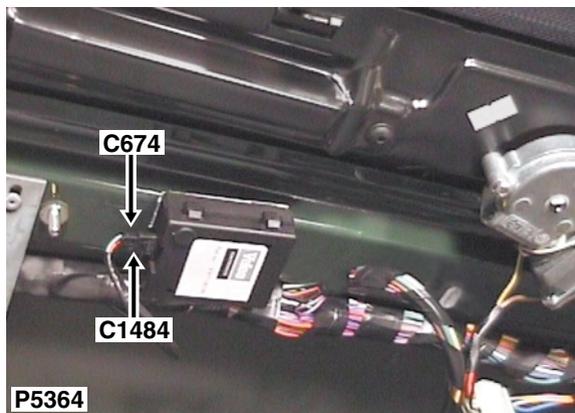


- I** Descrizione: *Illuminazione dell'interruttore del riscaldatore*
Ubicazione: *Dietro la luce abitacolo*
- P** Descrição: *Iluminação do interruptor do aquecimento*
Localização: *Por detrás da luz interior*
- E** Descripción: *Iluminación de mandos del calefactor*
Situación: *Detrás de la luz interior*



AAU1010

- I** Colore: *NERO*
Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
Género: *Hembra*



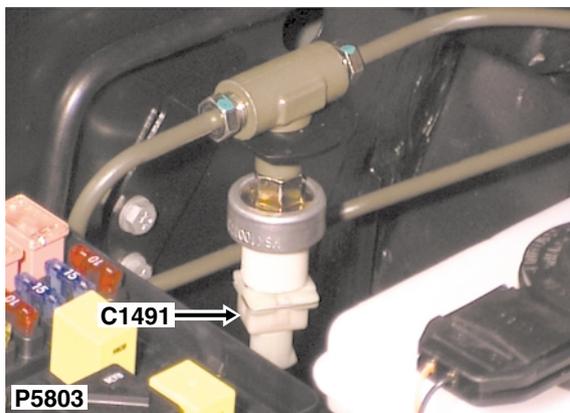
Cav	Col	Cct
1	B	27

- I** Descrizione: *Ricevitore - Radiofrequenza (RF)*
 Ubicazione: *Dietro rivestimento centrale padiglione*
- P** Descrição: *Receptor - Radiofrequência (RF)*
 Localização: *Por detrs do forro central do tejadilho*
- E** Descripción: *Receptor - Radio frecuencia (RF)*
 Situación: *Detrás del guarnecido central*



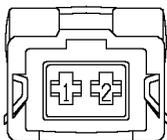
AAU1010

- I** Colore: *NERO*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *PRETO*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NEGRO*
 Género: *Hembra*



Cav	Col	Cct
1	BW	12
2	BG	12

- I** Descrizione: *Interruttore - Pedale della frizione*
 Ubicazione: *Lato destro posteriore del vano motore*
- P** Descrição: *Interruptor - Pedal da embraagem*
 Localização: *Traseira do compartimento do motor, lado direito*
- E** Descripción: *Interruptor - Pedal de embrague*
 Situación: *Parte trasera derecha del compartimento motor*



YPC107830

- I** Colore: *NATURALE*
 Sesso: *Femmina*
- P** Cor: *NATURAL*
 Género: *Fêmea*
- E** Color: *NATURAL*
 Género: *Hembra*